交通事故情報(令和7年9月末)

1 全国及び九州の交通事故死者数 (令和7年9月末現在の計上数:警察庁集計)

		2025年	2024年		増減数	増減率(%)
全 国		1,778	1,876	(2,663)	-98	-5.2
	福岡	60	70	(91)	-10	-14.3
	佐 賀	11	15	(24)	-4	-26.7
+	長 崎	21	17	(26)	4	23.5
九	熊 本	32	39	(55)	-7	-17.9
	大 分	27	19	(28)	8	42.1
州	宮崎	25	26	(39)	-1	-3.8
וויע	鹿児島	28	37	(53)	-9	-24.3
	沖 縄	27	34	(44)	-7	-20.6
	合 計	231	257	(360)	-26	-10.1

- 注1:警察庁による集計値で、入力日現在の発生状況を示す。
 - 2: 2024年()内の数は同年1年間の死者数を示す。

2 県下の交通事故 (令和7年9月末現在の発生数:熊本県警察集計)

(1) 発生状況

	2025年	2024年	増減数	増減率(%)	過去5年間 の平均数
発生件数	2,142	2,155	-13	-0.6	3,154
死 者 数	32	39	-7	-17.9	46
負傷者数	2,624	2,654	-30	-1.1	3,926
(重傷者数)	331	356	-25	-7.0	518

- 注1:死者数は熊本県警察による集計値で、発生日現在の発生状況を示す。
 - 2:過去5年間の平均数は、2020年から2024年までの平均を示す。

(2) 月別死者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
'25年	1	5	0	6	4	1	6	5	4				32
'24年	3	3	8	4	3	4	3	8	3				39
増減数	-2	2	-8	2	1	-3	3	-3	1	0	0	0	-7

注: 増減数は同日比、24年中の数値は各月の確定数を示す。

(3) 死者の年齢・状態別

		歩行者		自転車乗用中		二輪車	二輪車乗車中		自動車乗車中		その他	合計	
		'25年	'24年	'25年	'24年	'25年	'24年	'25年	'24年	'25年	'24年	'25年	'24年
	学生以下)	1						1 (1)				2	0
	校 生					1						1	0
他	10 代							1				1	0
	-24歳						3					0	3
	-29歳	1	1			1	1	1				3	2
30~	~39歳				1	1	2	1	1			2	4
40~	49歳		1	1			1	1	1 (1)			2	3
	√59歳		2				1	1 (1)	3 (1)			1	6
60~	64歳		1									0	1
古松之	65~74	4	2	1		2	1	4 (2)	4 (3)			11	7
同断石	ノリグエ	6	6	1	3			2	4 (1)			9	13
合	計	12	13	3	4	5	9	12 (4)	13 (6)	0	0	32	39

注:自動車乗車中の死者の中で()内は同乗者の死者数を示す。

(4) 交通死亡事故の状況と特徴 (31件	32 人)			
〇 高齢者の死者総数	20 人	(前年比	0 人、全死者の	62.5 %)
・ 歩行中の死者	10 人	(前年比	2 人、高齢死者の	50.0 %)
・ 自転車乗用中の死者	2 人	(前年比	-1 人、高齢死者の	10.0 %)
・ 自動車乗車中の死者	6 人	(前年比	-2 人、高齢死者の	30.0 %)
・ 75歳以上の高齢者の死者	9 人	(前年比	-4 人、高齢死者の	45.0 %)
〇 歩行中の死者	12 人	(前年比	-1 人、全死者の	37.5 %)
・ うち、道路横断中が	9 人	(うち、車から	見て「右から左に横断」	6人)
〇 自動車乗車中の死者	12 人	(前年比	-1 人、全死者の	37.5 %)
・ うち、シートベルト非着用死者が	7 人	(前年比	2 人、自動車乗車中死者の	58.3 %)
非着用者 7人中 7人 (100.0 %)	は着用してい	いれば助かったと考えられ	る。
〇 高齢者第1当(原付以上)による死者	11 人	(前年比	0 人、全死者の	34.4 %)
〇 夜間の死者	13 人	(前年比	-5 人、全死者の	40.6 %)