

更新

事業者名

株式会社双葉運輸

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿>

地元地域に根付いた雇用の活性と人材育成

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標>

三側面 (分野に☑)	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)	
		項目	全車両平均燃費
☑ 環境	エコドライブの徹底によるCO2排出量削減	現状(2025年)	更新時(3年後)
□ 社会		7.44km/l	7.8km/l
□ 経済			
□ 環境	ダイバーシティ経営として、女性乗務員の活躍ができる環境を整備	項目	女性乗務員の雇用者数
☑ 社会		現状(2025年)	更新時(3年後)
□ 経済		1名	5名
□ 環境	年齢、性別と関係ない中途採用の実施	項目	中途採用者数
□ 社会		現状(2025年)	更新時(3年後)
☑ 経済		9名	20名

・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。

・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、それを評価するための指標項目と、現状の数値および更新時(3年後)の数値目標を記載してください。前項と同じ取組みの場合は、現状の数値と下記の前項実績が一致しているかをご確認ください。

<パートナーシップ>

荷主企業様と連携し、重大事故の撲滅とエコドライブの推進によるCO₂排出削減に向けて、月に1度ミーティング

・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携を記載してください。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標に係るこれまでの進捗状況>

三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
☑ 環境	運転時においてエコドライブ及びCO ₂ 削減に取り組む。全車両平均燃費の向上	燃費計算をしエコドライブを社員に徹底させ2022年→2025年1.5%以上改善
□ 社会		
□ 経済		
	進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)	前期の指標に対する実績
	未達成:温暖化の影響で気温が高い日が多くなり、エアコンの使用時間が増えたことや、渋滞や荷待ちによる長時間のアイドリングが要因と考えられる	2022年:7.78km/l 2025年:7.44km/lのため4.37%の悪化
三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
□ 環境		
☑ 社会	安全運転を推奨し交通事故撲滅 ダイバーシティ経営として、女性乗務員の活躍ができる環境を整備する	重大事故ゼロ達成 2022年度中1名採用 →2025年度中3名採用
☑ 経済		
	進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)	前期の指標に対する実績
	重大事故はゼロで、女性従業員の採用は毎年3名以上を達成している	重大事故ゼロ達成 女性乗務員採用は2022年度:3名、 2023年度:7名、 2024年度:7名、 2025年度:1名
三側面 (分野に☑)	前期のSDGsに関する重点的な取組み	前期の指標
□ 環境		
□ 社会	労働生産性の向上 年齢、性別と関係なく中途採用を実施します	中途採用を実施します。 2025年3月まで毎年1名採用実施
☑ 経済		
	進捗状況(実施状況および達成・未達成状況、未達成の場合理由記載)	前期の指標に対する実績
	中途採用者の雇用を実施	2022年:35名、 2023年:48名、 2024年:52名、 2025年:9名

・「三側面」、「前期のSDGsに関する重点的な取組み」と「前期の指標」には、前回登録申請した際に記載した「三側面」、「SDGsに関する重点的な取組み」と「指標」をそのまま転記してください。

・「取組みの進捗状況」には、前期の重点的な取組みの実施状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。

・「前期の指標に対する実績」には、「前期の指標(数値目標)」に対する実績を数値を用いて記載してください。

※提出前に全てセルが青色から白色に変更になっているかをご確認ください。