

令和7年

交通要覧

第49号

熊本県警察本部交通部

は し が き

令和6年中における全国の人身交通事故は、

発生件数	29万0,895件	(前年比17,035件減)
死者数	2,663人	(〃 15人減)
負傷者数	34万4,395人	(〃 21,200人減)
重傷者数	2万7,285人	(〃 351人減)

と前年比で減少しておりますが、全死者数に占める高齢者の割合は前年同様、高水準(56.8%)で推移しています。

熊本県におきましては、

発生件数	2,945件	(前年比 367件減)
死者数	55人	(〃 18人増)
負傷者数	3,628人	(〃 512人減)
重傷者数	485人	(〃 22人減)

と、発生件数及び負傷者数は前年比で減少したものの、死者数は前年比で増加しました。

令和6年の本県の交通死亡事故の特徴は、状態別で見ますと、自動車乗車中の死者数が前年より7人増の19人、二輪車乗車中の死者数が前年より5人増の10人と大きく増加しており、全死者の約4割を占める歩行中の死者20人のうち、約7割の13人が65歳以上の高齢者でした。

また、年齢別で見ましても、高齢者の全死者数は31人(前年比5人増)で、全死者数に占める割合が56.4%と依然として高い割合を占め、全国と同様に高水準で推移しております。なかでも、75歳以上の死者数が21人と高齢者の全死者数の67.7%を占めており、高齢者に係る交通死亡事故抑止対策が重要かつ喫緊の課題であります。

令和7年は、「熊本県の交通安全水準のさらなる向上に関する宣言決議」に基づく各種対策を引き続き推進するとともに、「第11次熊本県交通安全計画」の最終年でもあり、本県が掲げた目標である

交通事故死者数 40人以下

交通事故重傷者数 370人以下

を定着させるため、新たなモビリティや自転車の良好な交通秩序の実現等様々な課題とも向き合いながら、関係機関・団体、地域住民の方々と連携し、「安全かつ快適な交通の確保」の実現に向け、総合的な交通事故抑止対策を強力に推進しているところです。

本書は、人身交通事故発生年の別推移、令和6年中の人身交通事故の各種統計のほか、人口、運転免許保有者等に関する基礎資料を収録したものです。

本書を交通事故抑止対策を推進する上での資料として御活用いただければ幸いです。

終わりに、本書の編集に当たり、貴重な資料を御提供いただきました関係機関の皆様方に厚くお礼申し上げますとともに、今後とも一層の御協力を賜りますようお願いいたします。

令和7年8月

熊本県警察本部交通部長

2025年 交通安全年間スローガン

内閣総理大臣賞

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

守ろうよ チャイルドシートで 子の未来

★歩行者・自転車・特定小型原動機付自転車利用者へ呼びかけるもの

危険です ながらスマホで 踏むペダル

★こども部門

青だけど 自分の目で見て たしかめて

内閣府特命担当大臣賞

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

夕暮れに 歩行者照らす 照(ショウ)time

★歩行者・自転車・特定小型原動機付自転車利用者へ呼びかけるもの

見えないを 見えるに変える 反射材

★こども部門

てをあげて くるまにおしらせ ぼくはここ

警察庁長官賞

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

飲む前に 車じゃないよね？ 再確認

★歩行者・自転車・特定小型原動機付自転車利用者へ呼びかけるもの

ヘルメット かぶるあなたは かっこいい

★こども部門

反射材 わたしとかがやく 夜の道

文部科学大臣賞

★こども部門

まだ行ける？ いいえ黄色は もう止まれ

※ 一般財団法人全日本交通安全協会及び毎日新聞社共催

第1編 交通概況

○ 交通事故発生状況の推移（全国）	1
○ 交通事故発生件数と交通関係指標の推移（全国）	2
○ 交通事故発生状況の推移（熊本県）	3
○ 交通事故発生件数と交通関係指標の推移（熊本県）	4

第2編 交通環境等

1 全国の交通環境

○ 都道府県別総人口・高齢者人口	5
○ 全国の免許人口年別推移	6
○ 都道府県別免許人口	7
○ 全国の自動車台数・車両台数年別推移	8
○ 都道府県別自動車台数・車両台数	9
○ 都道府県別・車種別・車両保有台数	10
○ 都道府県別面積・道路延長	12

2 熊本県の交通環境

◎ 人口

○ 熊本県の人口年別推移	13
○ 市町村別世帯数と人口	14
○ 警察署別人口	16

◎ 運転免許

○ 免許人口年別推移	17
○ 男女別・種類別免許人口年別推移	18
○ 年齢別免許人口年別推移	19
○ 警察署別免許人口年別推移	20
○ 年齢別・適齢人口と免許保有率	21
○ 年齢別・種類別免許人口	22
○ 高齢者の警察署別・男女別免許人口	23
○ 若者の警察署別・男女別免許人口	24
○ 市町村別・男女別免許人口	25
○ 運転免許試験の実施状況年別推移	26
○ 行政処分執行状況年別推移	27
○ 運転者教育の実施状況（令和6年中）	28

◎ 車両保有台数

○ 車両保有台数年別推移	29
○ 二輪車保有台数年別推移	29

◎	交通量	
○	主要交差点・地点の月別1日平均交通量（令和6年）	30
◎	交通規制関係	
○	警察署別交通信号機設置状況	32
○	交通規制実施状況	33
3	シートベルト・チャイルドシート関係	
○	都道府県別シートベルト着用率（一般道路）	36
○	都道府県別シートベルト着用率（高速道路等）	37
○	都道府県別チャイルドシート利用率	38
○	九州各県のシートベルト着用率年別推移	39

第3編 交通事故（令和6年）

1	全国の交通事故	
○	都道府県別交通事故発生状況（令和6年中）	40
○	都道府県別交通事故発生件数年別推移	41
○	都道府県別交通事故死者数年別推移	43
○	都道府県別交通事故負傷者数年別推移	45
○	都道府県別月別死者数（令和6年中）	47
○	九州各県別交通事故年別推移	48
○	全国及び九州各県の交通情勢（交通事故死者と交通関係指標）	49
○	交通関係指標に対する都道府県別交通事故発生件数	50
○	交通関係指標に対する都道府県別交通事故死者数	52
2	熊本県の交通事故	
◎	年別推移	
○	交通事故年別・月別推移	54
○	所属別交通事故発生件数年別推移	55
○	所属別交通事故死者数年別推移	56
○	所属別交通事故負傷者数年別推移	57
○	所属別物件事故年別推移	58
○	発生件数・死傷者数と交通関係指標の年別推移	59
○	年齢別死傷者数年別推移	60
○	自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	61
○	二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	62
○	自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	63
○	歩行中の年齢層別死傷者数の推移	64
○	自動車乗車中死傷者のシートベルト等着用状況	65

○ 項目別交通事故発生状況の推移	66
○ 国道における交通事故発生状況年別推移	68
○ 交通事故死者の年別推移（30日以内死者を含む）	69
○ 過去に発生した多数死亡事故の概要	70

◎ 類型・対象等別発生状況

○ 路線別発生状況	72
○ 道路形状別発生状況	73
○ 道路線形別発生状況	73
○ 事故類型別発生状況	74
○ 年齢層別・性別発生件数	75
○ 年齢層別・性別死傷者数	76
○ 当事者種別ごとの発生件数	77
○ 当事者種別ごとの死傷者数	78
○ 法令違反別発生件数	79
○ 月別・時間別発生件数	81
○ 路線別・時間別発生件数	82
○ 曜日別・時間別発生件数	83
○ 時間別・事故類型別発生件数	84
○ 年齢層別・性別・当事者種別発生件数（第1当事者）	86
○ 年齢層別・性別・事故類型別発生件数（第1当事者）	88
○ 年齢層別・性別・法令違反別発生件数（第1当事者）	90

◎ 所属別発生状況

○ 所属別発生状況	94
○ 月別発生件数	95
○ 曜日別・昼夜別発生件数	97
○ 時間別発生件数	98
○ 路線別発生件数	99
○ 道路形状別発生件数	100
○ 事故類型別発生件数	101
○ 年齢層別・性別発生件数（第1当事者）	103
○ 年齢層別死傷者数	104
○ 状態別死者数	105
○ 状態別負傷者数	106
○ 法令違反別発生件数（第1当事者）	107
○ シートベルト着用状況別死傷者数	109
○ 交番・駐在所別発生状況	110

◎ 市区町村別発生状況

○ 市区町村別交通事故発生状況	118
○ 市町村別交通事故発生状況年別推移	119
○ 路線別・市町村別発生件数	121
○ 時間別・市区町村別発生件数	123
○ 事故類型別・市区町村別発生件数	125
○ 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況年別推移	127
○ 第1当事者の居住市区町村別・年齢別・性別発生件数	129
○ 市町村別事故率	131

◎ 交通事故統計分析

○ 交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)	135
(2) 月別死者数	135
(3) 状態別死者数	136
(4) 年齢層別死者数	137
(5) 年齢別・状態別死者数	138
(6) 高齢者の状態別死者数	139
(7) 昼夜別死亡事故発生件数	140
(8) 時間別死亡事故発生件数	140
(9) 地形別・道路形状別死亡事故発生件数	141
(10) 事故類型別死亡事故発生件数	141
(11) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数	142
(12) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況	143

○ 子供(中学生以下)の交通事故(死傷事故)

(1) 子供の死傷者数(年別推移)	144
(2) 曜日別・時間別死傷者数(令和6年)	145
(3) 法令違反別・通行目的別死傷者数(令和6年)	146
(4) 歩行中の事故類型別死傷者数(令和6年)	147
(5) 道路別・道路形状別・自宅からの距離別死傷者数	147
(6) 子供の交通事故死傷者の年別推移	148

○ 高校生の交通事故(死傷事故)

(1) 高校生の死傷事故発生状況(年別推移)	149
(2) 高校生の交通事故死傷者の年別推移	150

○ 若者(16～24歳)の交通事故(第1当事者)

(1) 若者が起こした事故(年別推移)	151
(2) 曜日別・時間別発生状況(令和6年)	152
(3) 若者の当事者種別・事故類型別発生状況(令和6年)	153
(4) 若者の当事者種別・法令違反別発生状況(令和6年)	153
(5) 若者の当事者種別・免許経験年数別発生状況(令和6年)	154
(6) 若者の当事者種別・危険認知速度別発生状況(令和6年)	154
(7) 若者が第1当事者となった交通事故(年別推移)	155

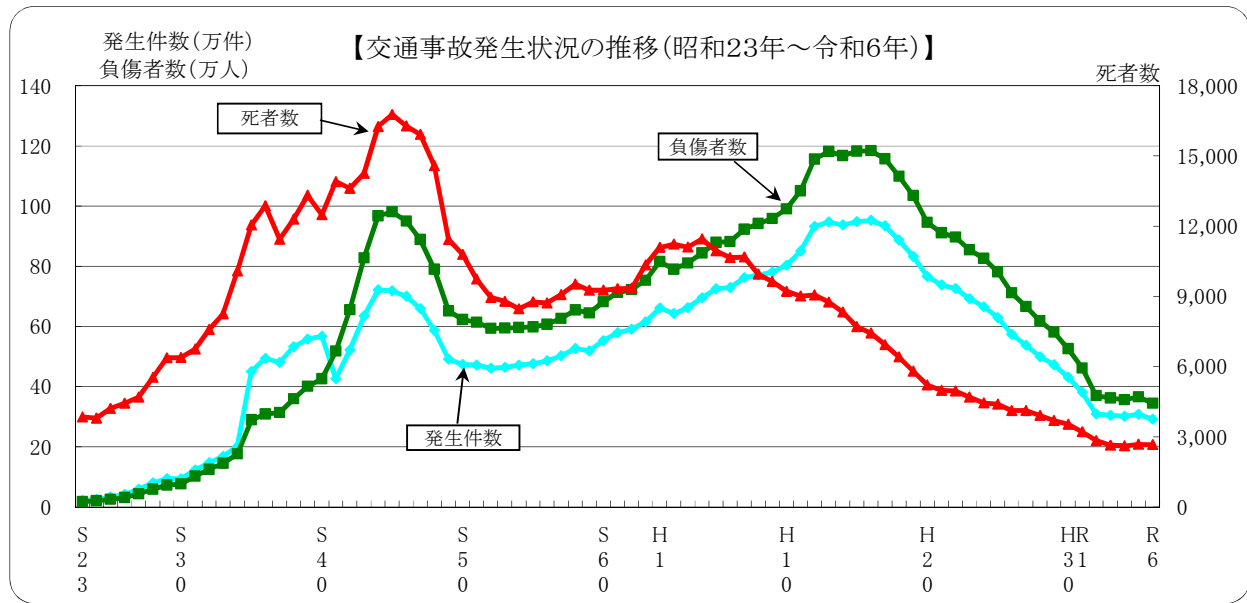
○ 高齢者（６５歳以上）が死傷した事故	
(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)	156
(2) 曜日別・時間別発生状況(令和６年)	157
(3) 年齢別・状態別死傷者数(令和６年)	158
(4) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数(令和６年)	158
(5) 状態別・路線別死傷者数(令和６年)	159
(6) 状態別・道路形状別死傷者数(令和６年)	159
(7) 状態別・法令違反別死傷者数(令和６年)	159
○ 高齢運転者（６５歳以上・原付以上）の事故	
(1) 高齢運転者が関係した交通事故発生件数(年別推移)	160
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和６年)	160
(3) 道路形状別・事故類型別発生件数(令和６年)	161
○ 歩行者の交通事故	
(1) 歩行者の交通事故発生状況(年別推移)	162
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和６年)	163
(3) 事故類型別発生件数(令和６年)	164
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和６年)	164
(5) 年齢層別死傷者数(令和６年)	164
(6) 歩行者の法令違反別発生件数(令和６年)	164
○ 自転車の交通事故	
(1) 自転車の交通事故発生状況(年別推移)	165
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和６年)	166
(3) 事故類型別発生件数(令和６年)	167
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和６年)	167
(5) 年齢層別死傷者数(令和６年)	167
(6) 自転車乗用中の当事者の法令違反別(令和６年)	167
○ 二輪車の交通事故	
(1) 二輪車の交通事故発生状況(年別推移)	168
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和６年)	169
(3) 事故類型別発生件数(令和６年)	170
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和６年)	170
(5) 年齢層別死傷者数(令和６年)	170
(6) 二輪車乗車中の当事者の法令違反別(令和６年)	170

第４編 交通警察のあゆみ

○ 交通警察のあゆみ	171
------------	-----

第 1 編 交通概況

交通事故発生状況の推移(全国)

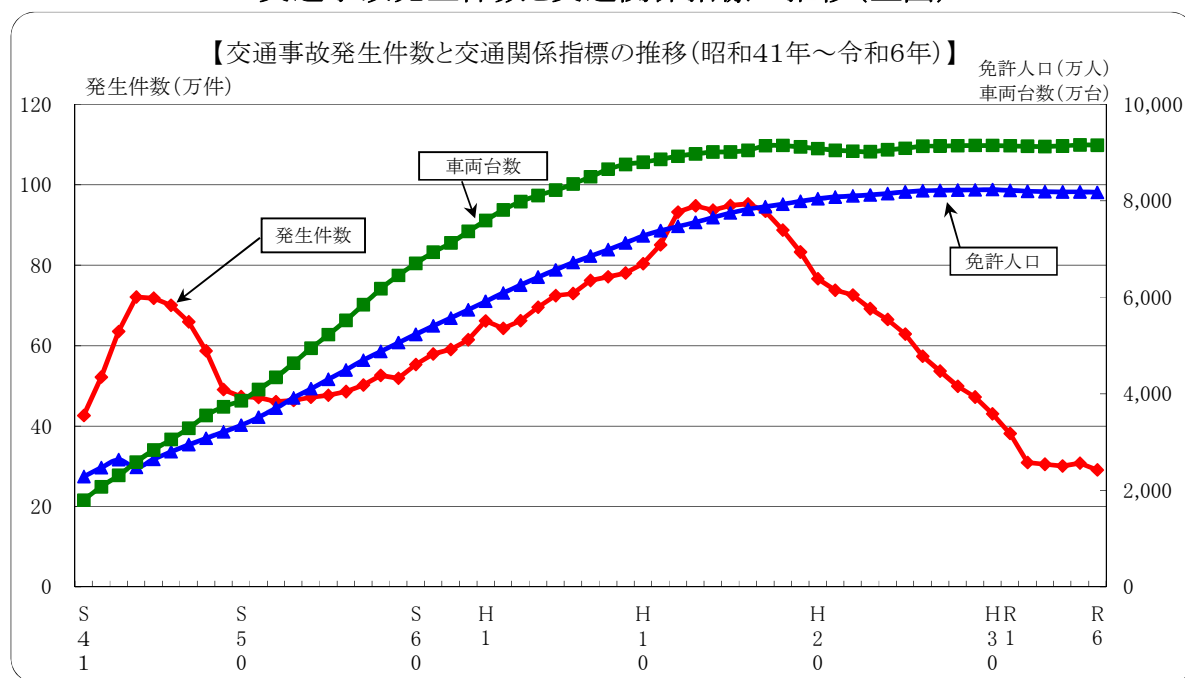


	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和23年	21,341	3,848	17,609	昭和62年	590,723	9,347	722,179
昭和24年	25,113	3,790	20,242	昭和63年	614,481	10,344	752,845
昭和25年	33,212	4,202	25,450	平成 元年	661,363	11,086	814,832
昭和26年	41,423	4,429	31,274	平成 2年	643,097	11,227	790,295
昭和27年	58,487	4,696	43,321	平成 3年	662,392	11,109	810,245
昭和28年	80,019	5,544	59,280	平成 4年	695,346	11,452	844,003
昭和29年	93,869	6,374	72,390	平成 5年	724,678	10,945	878,633
昭和30年	93,981	6,379	76,501	平成 6年	729,461	10,653	881,723
昭和31年	122,691	6,751	102,072	平成 7年	761,794	10,684	922,677
昭和32年	146,833	7,575	124,530	平成 8年	771,085	9,943	942,204
昭和33年	168,799	8,248	145,432	平成 9年	780,401	9,642	958,925
昭和34年	201,292	10,079	175,951	平成10年	803,882	9,214	990,676
昭和35年	449,917	12,055	289,156	平成11年	850,371	9,012	1,050,399
昭和36年	493,693	12,865	308,697	平成12年	931,950	9,073	1,155,707
昭和37年	479,825	11,445	313,813	平成13年	947,253	8,757	1,181,039
昭和38年	531,966	12,301	359,089	平成14年	936,950	8,396	1,168,029
昭和39年	557,183	13,318	401,117	平成15年	948,281	7,768	1,181,681
昭和40年	567,286	12,484	425,666	平成16年	952,720	7,436	1,183,617
昭和41年	425,944	13,904	517,775	平成17年	934,346	6,937	1,157,113
昭和42年	521,481	13,618	655,377	平成18年	887,267	6,415	1,098,564
昭和43年	635,056	14,256	828,071	平成19年	832,704	5,796	1,034,652
昭和44年	720,880	16,257	967,000	平成20年	766,394	5,209	945,703
昭和45年	718,080	16,765	981,096	平成21年	737,637	4,979	911,215
昭和46年	700,290	16,278	949,689	平成22年	725,924	4,948	896,297
昭和47年	659,283	15,918	889,198	平成23年	692,084	4,691	854,613
昭和48年	586,713	14,574	789,948	平成24年	665,157	4,438	825,392
昭和49年	490,452	11,432	651,420	平成25年	629,033	4,388	781,492
昭和50年	472,938	10,792	622,467	平成26年	573,842	4,113	711,374
昭和51年	471,041	9,734	613,957	平成27年	536,899	4,117	666,023
昭和52年	460,649	8,945	593,211	平成28年	499,201	3,904	618,853
昭和53年	464,037	8,783	594,116	平成29年	472,165	3,694	580,850
昭和54年	471,573	8,466	596,282	平成30年	430,601	3,532	525,846
昭和55年	476,677	8,760	598,719	令和 元年	381,237	3,215	461,775
昭和56年	485,578	8,719	607,346	令和 2年	309,178	2,839	369,476
昭和57年	502,261	9,073	626,192	令和 3年	305,196	2,636	362,131
昭和58年	526,362	9,520	654,822	令和 4年	300,839	2,610	356,601
昭和59年	518,642	9,262	644,321	令和 5年	307,930	2,678	365,595
昭和60年	552,788	9,261	681,346	令和 6年	290,895	2,663	344,395
昭和61年	579,190	9,317	712,330				

注1: 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

2: 昭和41年まで、物件事故を含んだ数である。

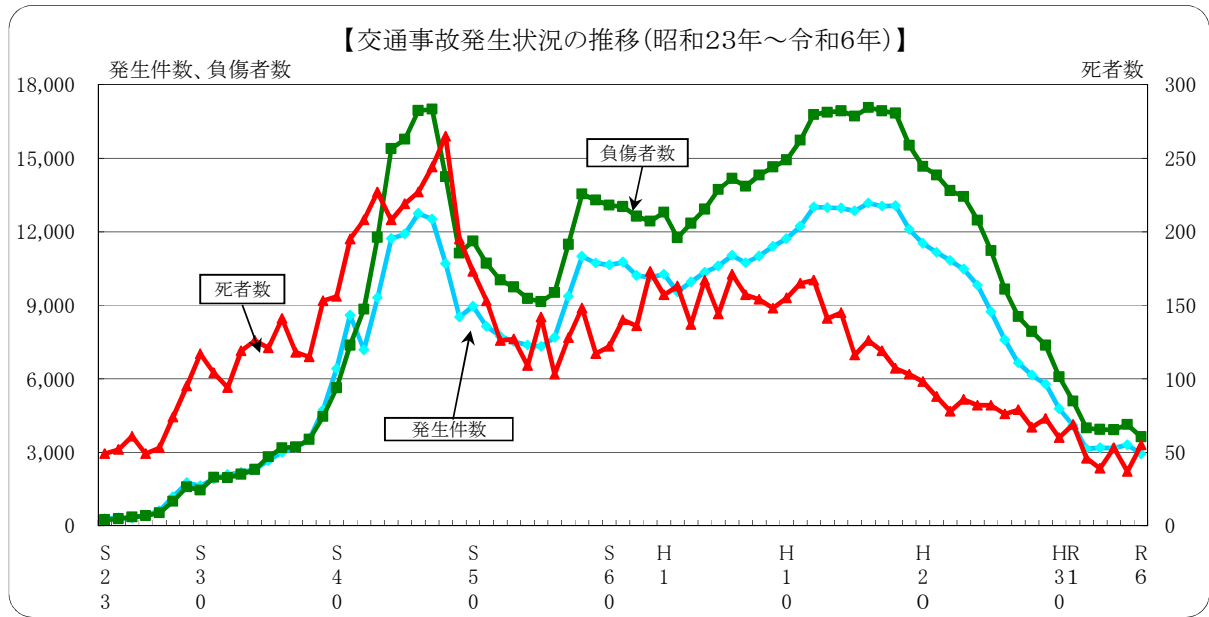
交通事故発生件数と交通関係指標の推移(全国)



	人身事故 発生件数	免許人口	車両台数		人身事故 発生件数	免許人口	車両台数
昭和41年	425,944	22,856,547	18,006,045	平成 8年	771,085	69,874,878	86,548,705
昭和42年	521,481	24,697,215	20,779,231	平成 9年	780,401	71,271,222	87,543,090
昭和43年	635,056	26,343,152	23,098,231	平成10年	803,882	72,733,411	87,991,336
昭和44年	720,880	24,782,107	25,895,353	平成11年	850,371	73,792,756	88,602,301
昭和45年	718,080	26,449,229	28,386,962	平成12年	931,950	74,686,752	89,245,093
昭和46年	700,290	28,000,367	30,543,449	平成13年	947,253	75,550,711	89,718,613
昭和47年	659,283	29,474,643	32,884,109	平成14年	936,950	76,533,859	90,106,830
昭和48年	586,713	30,778,778	35,517,677	平成15年	948,281	77,467,729	90,134,695
昭和49年	490,452	32,143,688	37,334,563	平成16年	952,720	78,246,948	90,456,094
昭和50年	472,938	33,482,514	38,593,180	平成17年	934,346	78,798,821	91,383,065
昭和51年	471,041	35,148,742	40,886,143	平成18年	887,267	79,329,866	91,443,421
昭和52年	460,649	37,022,922	43,412,842	平成19年	832,704	79,907,212	91,166,120
昭和53年	464,037	39,174,099	46,375,730	平成20年	766,394	80,447,842	90,827,260
昭和54年	471,573	41,042,876	49,451,325	平成21年	737,637	80,811,945	90,464,031
昭和55年	476,677	43,000,383	52,250,508	平成22年	725,924	81,010,246	90,287,538
昭和56年	485,578	44,973,064	55,228,364	平成23年	692,084	81,215,266	90,148,271
昭和57年	502,261	46,978,577	58,485,758	平成24年	665,157	81,487,846	90,564,785
昭和58年	526,362	48,814,356	61,786,363	平成25年	629,033	81,860,012	90,894,092
昭和59年	518,642	50,606,685	64,539,585	平成26年	573,842	82,076,223	91,315,870
昭和60年	552,788	52,347,735	67,035,425	平成27年	536,899	82,150,008	91,326,051
昭和61年	579,190	54,079,827	69,344,628	平成28年	499,201	82,205,911	91,404,412
昭和62年	590,723	55,724,173	71,264,131	平成29年	472,165	82,255,195	91,468,471
昭和63年	614,481	57,423,924	73,624,843	平成30年	430,601	82,314,924	91,457,940
平成 元年	661,363	59,159,342	75,959,594	令和元年	381,237	82,158,428	91,383,268
平成 2年	643,097	60,908,993	78,113,378	令和2年	309,178	81,989,887	91,290,399
平成 3年	662,392	62,553,596	79,843,362	令和3年	305,196	81,895,559	91,253,654
平成 4年	695,346	64,172,276	81,091,190	令和4年	300,839	81,840,549	91,356,361
平成 5年	724,678	65,695,677	82,204,643	令和5年	307,930	81,862,728	91,567,693
平成 6年	729,461	67,205,667	83,485,381	令和6年	290,895	81,742,303	91,514,410
平成 7年	761,794	68,563,830	84,973,442				

注: 各年12月末現在の数である。

交通事故発生状況の推移(熊本県)

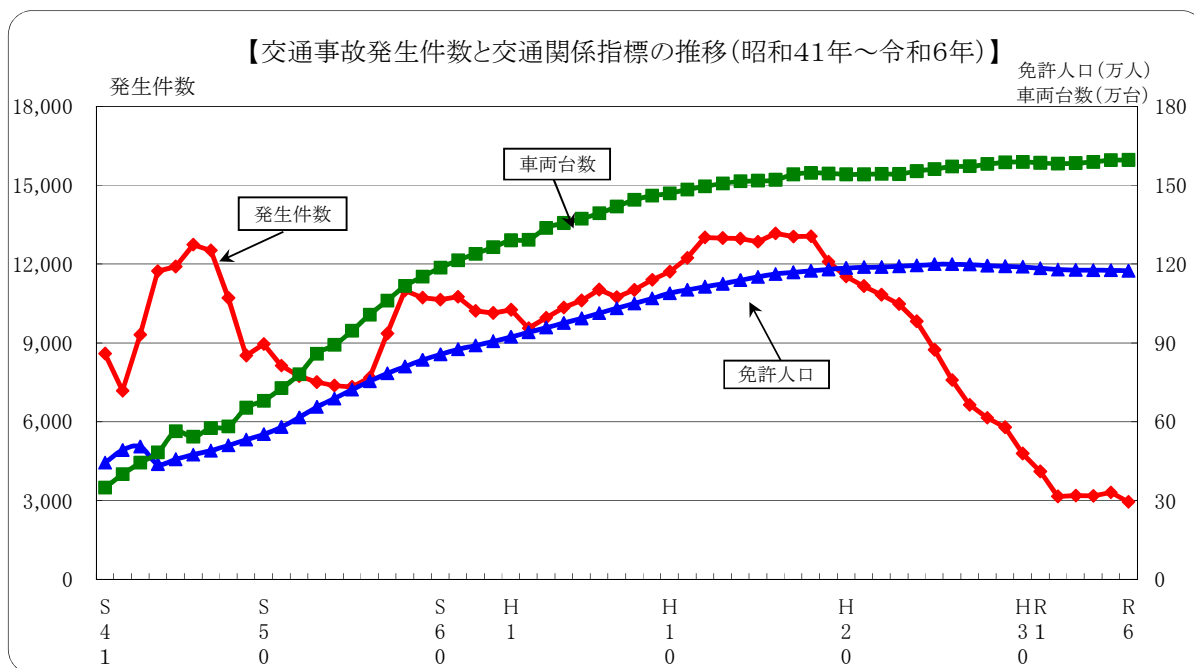


	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和23年	284	49	248	昭和62年	10,217	136	12,634
昭和24年	329	52	283	昭和63年	10,140	173	12,426
昭和25年	322	61	354	平成 元年	10,259	157	12,787
昭和26年	453	49	415	平成 2年	9,555	163	11,753
昭和27年	614	53	532	平成 3年	9,952	137	12,345
昭和28年	1,197	74	999	平成 4年	10,345	167	12,922
昭和29年	1,763	95	1,591	平成 5年	10,607	144	13,724
昭和30年	1,634	117	1,463	平成 6年	11,031	171	14,172
昭和31年	1,917	104	1,973	平成 7年	10,738	157	13,845
昭和32年	2,090	94	1,963	平成 8年	11,016	154	14,308
昭和33年	2,187	119	2,099	平成 9年	11,401	148	14,646
昭和34年	2,309	126	2,297	平成10年	11,712	155	14,925
昭和35年	2,662	121	2,818	平成11年	12,233	165	15,733
昭和36年	3,000	141	3,183	平成12年	13,014	167	16,783
昭和37年	3,197	118	3,221	平成13年	12,988	141	16,869
昭和38年	3,532	115	3,531	平成14年	12,964	145	16,935
昭和39年	4,734	153	4,455	平成15年	12,847	116	16,711
昭和40年	6,408	156	5,630	平成16年	13,167	126	17,072
昭和41年	8,598	195	7,365	平成17年	13,049	119	16,933
昭和42年	7,184	208	8,843	平成18年	13,060	107	16,836
昭和43年	9,311	227	11,767	平成19年	12,091	103	15,524
昭和44年	11,728	208	15,395	平成20年	11,522	98	14,663
昭和45年	11,905	219	15,768	平成21年	11,157	88	14,308
昭和46年	12,743	227	16,945	平成22年	10,830	78	13,676
昭和47年	12,518	244	17,004	平成23年	10,475	86	13,438
昭和48年	10,705	265	14,243	平成24年	9,817	82	12,473
昭和49年	8,517	195	11,127	平成25年	8,732	82	11,225
昭和50年	8,961	173	11,615	平成26年	7,584	76	9,650
昭和51年	8,135	153	10,714	平成27年	6,641	79	8,537
昭和52年	7,740	126	10,039	平成28年	6,151	67	7,929
昭和53年	7,511	127	9,751	平成29年	5,786	73	7,369
昭和54年	7,375	109	9,279	平成30年	4,784	60	6,081
昭和55年	7,323	142	9,152	令和 元年	4,104	69	5,092
昭和56年	7,689	103	9,512	令和 2年	3,152	46	3,987
昭和57年	9,363	128	11,482	令和 3年	3,188	39	3,936
昭和58年	10,999	148	13,541	令和 4年	3,175	53	3,924
昭和59年	10,725	117	13,287	令和 5年	3,312	37	4,140
昭和60年	10,648	122	13,074	令和 6年	2,945	55	3,628
昭和61年	10,752	140	13,018				

注1: 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

2: 昭和41年まで、物件事故を含んだ数である。

交通事故発生件数と交通関係指標の推移(熊本県)



	人身事故 発生件数	免許人口	車両台数		人身事故 発生件数	免許人口	車両台数
昭和41年	8,598	443,513	349,028	平成 8年	11,016	1,049,890	1,444,650
昭和42年	7,184	492,002	400,020	平成 9年	11,401	1,068,923	1,460,000
昭和43年	9,311	505,478	444,218	平成10年	11,712	1,089,049	1,469,369
昭和44年	11,728	438,771	482,789	平成11年	12,233	1,102,044	1,483,478
昭和45年	11,905	457,054	562,831	平成12年	13,014	1,113,877	1,495,850
昭和46年	12,743	474,903	541,990	平成13年	12,988	1,124,854	1,506,779
昭和47年	12,518	490,205	575,797	平成14年	12,964	1,138,715	1,514,900
昭和48年	10,705	509,996	582,147	平成15年	12,847	1,151,132	1,516,898
昭和49年	8,517	530,996	653,077	平成16年	13,167	1,162,255	1,520,343
昭和50年	8,961	552,136	680,080	平成17年	13,049	1,168,836	1,541,057
昭和51年	8,135	579,797	727,365	平成18年	13,060	1,174,363	1,547,357
昭和52年	7,740	615,764	779,988	平成19年	12,091	1,179,749	1,545,259
昭和53年	7,511	655,982	858,448	平成20年	11,522	1,184,812	1,541,665
昭和54年	7,375	688,549	891,917	平成21年	11,157	1,187,916	1,541,871
昭和55年	7,323	721,996	946,288	平成22年	10,830	1,188,819	1,543,674
昭和56年	7,689	753,974	1,007,936	平成23年	10,475	1,191,541	1,542,732
昭和57年	9,363	783,684	1,061,663	平成24年	9,817	1,194,658	1,554,023
昭和58年	10,999	810,086	1,116,986	平成25年	8,732	1,198,886	1,561,596
昭和59年	10,725	834,806	1,151,856	平成26年	7,584	1,199,395	1,571,616
昭和60年	10,648	856,012	1,186,055	平成27年	6,641	1,197,837	1,571,739
昭和61年	10,752	875,459	1,214,703	平成28年	6,151	1,193,764	1,580,473
昭和62年	10,217	890,094	1,239,184	平成29年	5,786	1,191,469	1,587,437
昭和63年	10,140	906,015	1,263,759	平成30年	4,784	1,189,232	1,589,096
平成 元年	10,259	922,444	1,290,189	令和 元年	4,104	1,183,842	1,585,109
平成 2年	9,555	940,458	1,292,667	令和 2年	3,152	1,178,961	1,582,191
平成 3年	9,952	957,695	1,337,572	令和 3年	3,188	1,177,337	1,583,857
平成 4年	10,345	975,997	1,356,160	令和 4年	3,175	1,176,730	1,588,891
平成 5年	10,607	993,365	1,372,332	令和 5年	3,312	1,176,180	1,595,572
平成 6年	11,031	1,012,859	1,393,402	令和 6年	2,945	1,174,103	1,596,103
平成 7年	10,738	1,032,045	1,418,804				

注: 各年12月末現在の数である。

第 2 編 交通環境等

第 2 編 - 1

全 国 の 交 通 環 境

都道府県別総人口・高齢者人口

		総人口 (千人)	順位	高齢者人口 (千人)	順位	高齢化率	順位
北海道		5,043	9	1,678	7	33.3	19
東北	青森	1,165	31	416	29	35.7	4
	岩手	1,145	32	405	30	35.4	7
	宮城	2,248	14	665	15	29.6	38
	秋田	897	39	354	35	39.5	1
	山形	1,011	36	360	33	35.6	5
	福島	1,743	21	588	19	33.7	16
東京		14,178	1	3,215	1	22.7	47
関東	茨城	2,806	11	867	11	30.9	31
	栃木	1,885	19	576	20	30.6	34
	群馬	1,890	18	589	18	31.2	30
	埼玉	7,332	5	2,017	4	27.5	42
	千葉	6,251	6	1,759	6	28.1	40
	神奈川	9,225	2	2,400	3	26.0	44
	新潟	2,099	15	716	14	34.1	14
	山梨	791	41	253	41	32.0	24
	長野	1,987	16	653	16	32.9	21
中部	静岡	3,527	10	1,101	10	31.2	29
	富山	997	37	332	38	33.3	18
	石川	1,098	33	337	37	30.7	33
	福井	739	43	235	45	31.8	26
	岐阜	1,916	17	601	17	31.4	27
	愛知	7,460	4	1,928	5	25.8	45
近畿	三重	1,711	22	528	23	30.9	32
	滋賀	1,402	26	382	31	27.2	43
	京都	2,520	13	751	13	29.8	37
	大阪	8,757	3	2,418	2	27.6	41
	兵庫	5,337	7	1,611	8	30.2	36
	奈良	1,285	27	424	28	33.0	20
中国	和歌山	880	40	304	39	34.5	11
	鳥取	531	47	179	47	33.7	17
	島根	642	46	226	46	35.2	8
	岡山	1,831	20	572	21	31.2	28
	広島	2,714	12	824	12	30.4	35
	山口	1,281	28	455	25	35.5	6
四国	徳島	685	44	246	43	35.9	3
	香川	917	38	301	40	32.8	22
	愛媛	1,276	29	442	26	34.6	9
	高知	656	45	240	44	36.6	2
九州	福岡	5,092	8	1,456	9	28.6	39
	佐賀	788	42	252	42	32.0	25
	長崎	1,252	30	433	27	34.6	10
	熊本	1,697	23	552	22	32.5	23
	大分	1,085	34	373	32	34.4	12
	宮崎	1,033	35	352	36	34.1	15
	鹿児島	1,532	24	524	24	34.2	13
	沖縄	1,466	25	356	34	24.3	46
合計		123,802		36,243		29.3	

注1:人口は令和6年10月1日現在の総務省の資料による。

注2:数値は四捨五入してあるため、合計の数値と内訳の計は必ずしも一致しない。

全国の免許人口年別推移

	総 数		若 者			高 齢 者		
	総免許人口	指数	免許人口	構成率	指数	免許人口	構成率	指数
昭和55年	43,000,383	52	7,479,674	17.4	129	949,248	2.2	6
昭和56年	44,973,064	55	7,776,599	17.3	134	1,067,955	2.4	7
昭和57年	46,978,577	57	8,151,230	17.4	141	1,190,607	2.5	7
昭和58年	48,814,356	59	8,382,133	17.2	145	1,325,827	2.7	8
昭和59年	50,606,685	62	8,636,518	17.1	149	1,469,286	2.9	9
昭和60年	52,347,735	64	8,906,755	17.0	154	1,634,937	3.1	10
昭和61年	54,079,827	66	9,177,273	17.0	159	1,814,902	3.4	11
昭和62年	55,724,173	68	9,394,720	16.9	162	2,007,320	3.6	12
昭和63年	57,423,924	70	9,633,743	16.8	167	2,222,375	3.9	14
平成 元年	59,159,342	72	9,851,874	16.7	170	2,493,275	4.2	15
平成 2年	60,908,993	74	10,035,300	16.5	173	2,812,121	4.6	17
平成 3年	62,553,596	76	10,558,579	16.9	183	3,155,742	5.0	19
平成 4年	64,172,276	78	10,525,999	16.4	182	3,526,939	5.5	22
平成 5年	65,695,677	80	10,518,307	16.0	182	3,937,736	6.0	24
平成 6年	67,205,667	82	10,466,244	15.6	181	4,344,463	6.5	27
平成 7年	68,563,830	84	10,281,280	15.0	178	4,792,613	7.0	29
平成 8年	69,874,878	85	10,035,809	14.4	173	5,250,024	7.5	32
平成 9年	71,271,222	87	9,749,302	13.7	169	5,781,019	8.1	35
平成10年	72,733,411	89	9,435,424	13.0	163	6,358,336	8.7	39
平成11年	73,792,756	90	9,067,259	12.3	157	6,784,884	9.2	41
平成12年	74,686,752	91	8,792,224	11.8	152	7,200,504	9.6	44
平成13年	75,550,711	92	8,510,039	11.3	147	7,654,339	10.1	47
平成14年	76,533,859	93	8,261,474	10.8	143	8,259,706	10.8	50
平成15年	77,467,729	94	7,985,592	10.3	138	8,791,045	11.3	54
平成16年	78,246,948	95	7,760,286	9.9	134	9,271,698	11.8	57
平成17年	78,798,821	96	7,554,009	9.6	131	9,766,298	12.4	60
平成18年	79,329,866	97	7,343,663	9.3	127	10,388,859	13.1	63
平成19年	79,907,212	97	7,124,677	8.9	123	11,071,097	13.9	68
平成20年	80,447,842	98	6,829,251	8.5	118	11,827,128	14.7	72
平成21年	80,811,945	98	6,534,711	8.1	113	12,471,124	15.4	76
平成22年	81,010,246	99	6,307,891	7.8	109	12,754,285	15.7	78
平成23年	81,215,266	99	6,121,506	7.5	106	13,189,603	16.2	80
平成24年	81,487,846	99	5,974,246	7.3	103	14,209,958	17.4	87
平成25年	81,860,012	100	5,861,759	7.2	101	15,342,263	18.7	94
平成26年	82,076,223	100	5,785,114	7.0	100	16,389,380	20.0	100
平成27年	82,150,008	100	5,738,964	7.0	99	17,100,846	20.8	104
平成28年	82,205,911	100	5,695,117	6.9	98	17,680,387	21.5	108
平成29年	82,255,195	100	5,665,665	6.9	98	18,183,894	22.1	111
平成30年	82,314,924	100	5,624,965	6.8	97	18,634,865	22.6	114
令和 元年	82,158,428	100	5,537,702	6.7	96	18,851,637	22.9	115
令和 2年	81,989,887	100	5,516,258	6.7	95	19,078,120	23.3	116
令和 3年	81,895,559	100	5,518,618	6.7	95	19,278,887	23.5	118
令和 4年	81,840,549	100	5,475,823	6.7	95	19,462,156	23.8	119
令和 5年	81,862,728	100	5,383,389	6.6	93	19,838,119	24.2	121
令和 6年	81,742,303	100	5,283,109	6.5	91	20,107,529	24.6	123

- 注1: 指数は、平成26年を100としたものである。
 2: 若者とは、16歳から24歳までの者をいう。
 3: 構成率は、総免許人口に対する構成率である。
 4: 免許人口は、各年12月末現在の数である。

都道府県別免許人口

		総免許人口	順位	高齢者免許人口	順位	高齢者構成率	順位
北海道		3,266,552	9	867,429	7	26.6	34
東北	青森	801,932	31	235,189	33	29.3	25
	岩手	801,580	32	248,218	27	31.0	10
	宮城	1,534,869	14	395,372	18	25.8	36
	秋田	636,978	40	219,141	36	34.4	1
	山形	733,325	35	242,076	29	33.0	2
	福島	1,254,730	21	382,643	19	30.5	15
東京		8,256,060	1	1,219,139	1	14.8	47
関東	茨城	2,036,554	11	590,085	11	29.0	27
	栃木	1,381,786	19	400,182	17	29.0	28
	群馬	1,389,314	17	412,721	15	29.7	22
	埼玉	4,747,354	5	1,061,033	4	22.3	42
	千葉	4,067,320	6	944,240	5	23.2	41
	神奈川	5,677,093	2	1,082,384	3	19.1	45
	新潟	1,505,629	15	462,443	13	30.7	12
	山梨	582,906	41	174,724	41	30.0	19
	長野	1,463,130	16	458,679	14	31.3	8
	静岡	2,510,215	10	703,066	10	28.0	31
中部	富山	729,978	37	222,079	35	30.4	16
	石川	772,614	33	215,288	38	27.9	33
	福井	531,360	43	156,473	44	29.4	24
	岐阜	1,383,849	18	405,691	16	29.3	26
	愛知	5,151,666	3	1,149,890	2	22.3	43
	三重	1,236,139	22	349,785	23	28.3	29
近畿	滋賀	972,476	26	244,009	28	25.1	37
	京都	1,542,205	13	360,303	20	23.4	40
	大阪	5,148,298	4	930,730	6	18.1	46
	兵庫	3,415,851	7	806,585	8	23.6	39
	奈良	862,225	29	241,140	31	28.0	32
	和歌山	638,997	39	195,276	40	30.6	14
中国	鳥取	369,739	47	113,195	47	30.6	13
	島根	444,473	46	144,951	46	32.6	3
	岡山	1,271,631	20	358,768	21	28.2	30
	広島	1,828,328	12	482,638	12	26.4	35
	山口	882,324	28	276,182	25	31.3	9
四国	徳島	499,884	44	161,656	43	32.3	6
	香川	660,616	38	197,711	39	29.9	20
	愛媛	887,998	27	268,191	26	30.2	17
	高知	457,940	45	148,858	45	32.5	4
九州	福岡	3,324,796	8	791,767	9	23.8	38
	佐賀	550,919	42	165,883	42	30.1	18
	長崎	821,543	30	242,038	30	29.5	23
	熊本	1,174,103	23	351,147	22	29.9	21
	大分	749,394	34	230,534	34	30.8	11
	宮崎	731,437	36	237,421	32	32.5	5
	鹿児島	1,074,123	24	343,764	24	32.0	7
沖縄		980,070	25	216,812	37	22.1	44
合計		81,742,303		20,107,529		24.6	

注：免許人口は、令和6年12月末現在の数である。

全国の自動車台数・車両台数年別推移

	自 動 車 台 数	指数	車 両 台 数	指数
昭和53年	35,000,224	43	46,375,730	51
昭和54年	37,188,264	46	49,451,325	54
昭和55年	38,938,996	48	52,250,508	57
昭和56年	40,854,915	50	55,228,364	61
昭和57年	42,560,185	53	58,485,758	64
昭和58年	44,601,851	55	61,786,363	68
昭和59年	46,417,048	57	64,539,585	71
昭和60年	48,268,232	60	67,035,425	74
昭和61年	50,276,171	62	69,344,628	76
昭和62年	52,415,712	65	71,264,131	78
昭和63年	55,164,098	68	73,624,843	81
平成 元年	57,936,593	72	75,959,594	84
平成 2年	60,650,629	75	78,113,378	86
平成 3年	62,890,623	78	79,843,362	88
平成 4年	64,709,323	80	81,091,190	89
平成 5年	66,376,631	82	82,204,643	90
平成 6年	68,184,856	84	83,485,381	92
平成 7年	70,073,544	87	84,973,442	93
平成 8年	72,030,003	89	86,548,705	95
平成 9年	73,218,535	90	87,543,090	96
平成10年	74,009,080	91	87,991,336	97
平成11年	74,914,679	92	88,602,301	97
平成12年	75,864,710	94	89,245,093	98
平成13年	76,664,286	95	89,718,613	99
平成14年	77,304,313	95	90,106,830	99
平成15年	77,580,658	96	90,134,695	99
平成16年	78,091,097	96	90,456,094	100
平成17年	79,207,207	98	91,383,065	101
平成18年	79,452,557	98	91,443,421	101
平成19年	79,371,014	98	91,166,120	100
平成20年	79,236,532	98	90,827,260	100
平成21年	79,042,056	98	90,464,031	100
平成22年	79,091,536	98	90,287,538	99
平成23年	79,241,738	98	90,148,271	99
平成24年	79,882,112	99	90,564,785	100
平成25年	80,411,439	99	90,894,092	100
平成26年	81,009,554	100	91,315,870	100
平成27年	81,246,351	100	91,326,051	100
平成28年	81,602,046	101	91,404,412	101
平成29年	81,946,036	101	91,468,471	101
平成30年	82,192,828	101	91,457,940	101
令和元年	82,341,762	102	91,383,268	101
令和2年	82,471,678	102	91,290,399	100
令和3年	82,565,091	102	91,253,654	100
令和4年	82,739,619	102	91,356,361	101
令和5年	83,048,158	103	91,567,693	101
令和6年	83,093,587	103	91,514,410	101

注1: 自動車台数は、原付1, 2種・小特を除いた各年12月末現在の数である。

2: 指数は、平成26年を100としたものである。

都道府県別自動車台数・車両台数

	自動車台数	順位	車両台数	順位		自動車台数	順位	車両台数	順位
北海道	3,820,601	6	4,139,621	6	滋賀	1,074,707	26	1,176,770	27
青森	1,002,066	30	1,109,973	30	京都	1,348,043	24	1,627,948	22
岩手	1,025,338	29	1,149,289	29	大阪	3,856,759	5	4,505,157	5
宮城	1,712,821	17	1,859,213	17	兵庫	3,079,921	9	3,501,971	9
秋田	797,328	39	875,471	40	奈良	844,743	37	965,597	36
山形	926,948	35	1,023,701	34	和歌山	762,932	41	900,781	39
福島	1,651,114	19	1,787,532	19	鳥取	470,681	47	507,232	47
東京	4,457,147	2	4,970,431	2	島根	556,373	46	597,702	46
茨城	2,670,746	11	2,847,251	11	岡山	1,565,317	20	1,726,263	20
栃木	1,764,791	16	1,896,904	16	広島	1,932,097	13	2,181,347	12
群馬	1,830,936	15	1,964,677	15	山口	1,072,231	27	1,154,277	28
埼玉	4,251,563	3	4,637,851	4	徳島	622,267	44	676,190	44
千葉	3,763,387	7	4,095,378	7	香川	803,372	38	900,822	38
神奈川	4,092,868	4	4,704,817	3	愛媛	1,033,101	28	1,196,806	26
新潟	1,834,925	14	2,003,635	14	高知	564,569	45	651,037	45
山梨	779,681	40	856,070	41	福岡	3,506,002	8	3,797,748	8
長野	1,935,562	12	2,102,070	13	佐賀	697,064	42	764,045	42
静岡	2,927,892	10	3,183,178	10	長崎	965,281	31	1,084,390	31
富山	904,064	36	951,121	37	熊本	1,424,621	22	1,596,103	23
石川	927,979	34	966,112	35	大分	939,474	33	1,028,274	33
福井	674,422	43	712,908	43	宮崎	963,164	32	1,047,816	32
岐阜	1,702,058	18	1,791,754	18	鹿児島	1,378,614	23	1,532,199	24
愛知	5,397,690	1	5,734,014	1	沖縄	1,240,513	25	1,363,165	25
三重	1,539,814	21	1,667,799	21	合計	83,093,587		91,514,410	

注1: 自動車台数は、原付1, 2種・小特を除いた令和6年12月末現在の数である。

2: 車両台数の中に含まれる原付、小特の台数は、令和6年7月1日現在の数である。

都道府県別・車種別・車両保有台数

		乗 用 車			貨 物 車			特 殊 車	小 計
		事 業 用	自 家 用	小 計	事 業 用	自 家 用	小 計		
北 海 道		19,734	2,793,196	2,812,930	91,843	590,061	681,904	161,852	3,656,686
東 北	青 森	4,015	722,200	726,215	12,296	201,893	214,189	32,595	972,999
	岩 手	3,375	738,654	742,029	13,434	207,254	220,688	26,730	989,447
	宮 城	6,915	1,305,006	1,311,921	29,289	260,872	290,161	35,872	1,637,954
	秋 田	1,923	579,528	581,451	8,713	159,468	168,181	23,905	773,537
	山 形	1,928	687,512	689,440	9,533	174,116	183,649	24,040	897,129
	福 島	4,554	1,217,622	1,222,176	24,009	299,295	323,304	36,431	1,581,911
東 京		57,472	3,123,893	3,181,365	118,810	546,367	665,177	106,891	3,953,433
関 東	茨 城	6,368	2,015,520	2,021,888	47,984	442,246	490,230	51,632	2,563,750
	栃 木	3,860	1,354,539	1,358,399	25,401	267,594	292,995	32,070	1,683,464
	群 馬	3,035	1,396,796	1,399,831	27,934	294,377	322,311	33,757	1,755,899
	埼 玉	11,498	3,269,156	3,280,654	96,417	557,270	653,687	90,352	4,024,693
	千 葉	13,803	2,872,693	2,886,496	73,333	551,824	625,157	85,318	3,596,971
	神 奈 川	19,035	3,071,955	3,090,990	89,271	489,647	578,918	90,267	3,760,175
	新 潟	4,827	1,387,205	1,392,032	24,380	306,852	331,232	46,293	1,769,557
	山 梨	1,834	567,557	569,391	9,328	148,598	157,926	16,468	743,785
	長 野	4,397	1,393,259	1,397,656	19,973	403,293	423,266	38,368	1,859,290
中 部	静 岡	7,133	2,235,457	2,242,590	46,441	444,019	490,460	48,238	2,781,288
	富 山	1,590	709,026	710,616	13,015	134,388	147,403	20,432	878,451
	石 川	3,025	730,510	733,535	13,249	135,452	148,701	19,733	901,969
	福 井	1,870	513,780	515,650	9,335	114,294	123,629	16,578	655,857
	岐 阜	3,468	1,304,911	1,308,379	22,736	278,076	300,812	33,252	1,642,443
	愛 知	13,681	4,246,779	4,260,460	109,361	691,468	800,829	96,261	5,157,550
近 畿	三 重	2,720	1,168,464	1,171,184	25,088	255,420	280,508	28,896	1,480,588
	滋 賀	2,291	826,844	829,135	15,832	166,019	181,851	19,269	1,030,255
	京 都	10,378	996,007	1,006,385	25,646	213,677	239,323	29,899	1,275,607
	大 阪	25,417	2,801,733	2,827,150	117,211	560,232	677,443	89,249	3,593,842
	兵 庫	11,514	2,330,158	2,341,672	60,567	438,149	498,716	65,658	2,906,046
	奈 良	2,261	654,927	657,188	12,275	124,055	136,330	15,181	808,699
国	和 歌 山	2,059	545,718	547,777	9,672	152,146	161,818	16,268	725,863
	鳥 取	1,072	347,554	348,626	5,756	93,542	99,298	10,052	457,976
	島 根	1,749	409,715	411,464	6,378	111,635	118,013	11,948	541,425
	岡 山	4,339	1,170,039	1,174,378	27,224	271,111	298,335	32,727	1,505,440
	広 島	9,046	1,468,551	1,477,597	34,380	293,045	327,425	40,192	1,845,214
四 国	山 口	3,214	816,165	819,379	14,668	179,885	194,553	20,243	1,034,175
	徳 島	1,776	457,364	459,140	7,981	121,188	129,169	12,154	600,463
	香 川	2,303	597,372	599,675	13,734	140,023	153,757	16,552	769,984
	愛 媛	3,009	747,947	750,956	18,229	199,667	217,896	22,359	991,211
九 州	高 知	1,730	395,960	397,690	6,534	122,844	129,378	12,226	539,294
	福 岡	15,484	2,668,963	2,684,447	68,085	517,273	585,358	66,271	3,336,076
	佐 賀	1,802	517,103	518,905	10,187	126,947	137,134	13,926	669,965
	長 崎	4,666	704,591	709,257	9,576	177,082	186,658	19,389	915,304
	熊 本	4,774	1,055,882	1,060,656	17,123	270,394	287,517	29,819	1,377,992
	大 分	2,896	700,602	703,498	12,144	173,782	185,926	17,769	907,193
	宮 崎	2,654	684,556	687,210	11,709	199,750	211,459	20,507	919,176
	鹿 児 島	5,245	971,038	976,283	18,238	296,195	314,433	34,354	1,325,070
合 計		328,732	62,201,603	62,530,335	1,496,446	13,109,217	14,605,663	1,834,883	78,970,881

注1: 令和6年12月末現在の警察庁交通局の資料による(但し、原付1、2種・小特は令和6年7月1日現在)。

2: 軽自動車は一括して自家用欄に計上してある。

		自動車				一種原付	小型特殊	合 計
		小型二輪	軽二輪	二種原付	小 計			
北海道		69,268	94,647	29,113	193,028	54,618	235,289	4,139,621
東北	青森	14,614	14,453	9,034	38,101	25,800	73,073	1,109,973
	岩手	17,618	18,273	12,386	48,277	32,412	79,153	1,149,289
	宮城	39,567	35,300	23,877	98,744	56,742	65,773	1,859,213
	秋田	11,778	12,013	6,073	29,864	16,076	55,994	875,471
	山形	15,683	14,136	9,070	38,889	23,247	64,436	1,023,701
	福島	35,480	33,723	18,571	87,774	40,406	77,441	1,787,532
東京		194,673	309,041	211,370	715,084	264,322	37,592	4,970,431
関東	茨城	61,022	45,974	33,513	140,509	81,016	61,976	2,847,251
	栃木	44,548	36,779	24,001	105,328	50,597	57,515	1,896,904
	群馬	41,075	33,962	25,615	100,652	47,637	60,489	1,964,677
	埼玉	114,931	111,939	116,993	343,863	200,107	69,188	4,637,851
	千葉	94,691	71,725	86,189	252,605	183,989	61,813	4,095,378
	神奈川	144,871	187,822	237,780	570,473	340,196	33,973	4,704,817
	新潟	33,564	31,804	21,325	86,693	56,649	90,736	2,003,635
	山梨	17,377	18,519	12,501	48,397	46,405	17,483	856,070
	長野	39,086	37,186	25,810	102,082	62,450	78,248	2,102,070
	静岡	68,970	77,634	68,755	215,359	151,026	35,505	3,183,178
中部	富山	14,604	11,009	6,988	32,601	14,279	25,790	951,121
	石川	14,665	11,345	7,344	33,354	18,323	12,466	966,112
	福井	9,705	8,860	4,954	23,519	12,428	21,104	712,908
	岐阜	31,209	28,406	17,404	77,019	38,333	33,959	1,791,754
	愛知	124,596	115,544	81,577	321,717	186,820	67,927	5,734,014
	三重	30,350	28,876	23,286	82,512	70,355	34,344	1,667,799
近畿	滋賀	22,618	21,834	19,302	63,754	53,107	29,654	1,176,770
	京都	36,874	35,562	85,932	158,368	166,653	27,320	1,627,948
	大阪	112,400	150,517	207,284	470,201	415,694	25,420	4,505,157
	兵庫	76,983	96,892	119,876	293,751	238,033	64,141	3,501,971
	奈良	17,215	18,829	24,332	60,376	89,988	6,534	965,597
	和歌山	13,951	23,118	29,039	66,108	97,984	10,826	900,781
中国	鳥取	6,776	5,929	4,534	17,239	10,353	21,664	507,232
	島根	7,220	7,728	5,861	20,809	16,094	19,374	597,702
	岡山	31,093	28,784	35,123	95,000	70,090	55,733	1,726,263
	広島	41,513	45,370	65,066	151,949	141,046	43,138	2,181,347
	山口	18,711	19,345	16,753	54,809	37,925	27,368	1,154,277
四国	徳島	11,573	10,231	13,928	35,732	31,914	8,081	676,190
	香川	16,790	16,598	22,258	55,646	46,788	28,404	900,822
	愛媛	20,244	21,646	39,358	81,248	105,518	18,829	1,196,806
	高知	12,278	12,997	19,299	44,574	45,996	21,173	651,037
九州	福岡	90,015	79,911	75,319	245,245	155,135	61,292	3,797,748
	佐賀	15,935	11,164	10,538	37,637	22,867	33,576	764,045
	長崎	19,363	30,614	30,986	80,963	57,613	30,510	1,084,390
	熊本	29,330	17,299	27,872	74,501	81,942	61,668	1,596,103
	大分	16,606	15,675	15,974	48,255	42,196	30,630	1,028,274
	宮崎	19,682	24,306	12,580	56,568	35,740	36,332	1,047,816
	鹿児島	25,062	28,482	23,173	76,717	75,983	54,429	1,532,199
	沖縄	24,019	40,709	46,171	110,899	63,893	12,588	1,363,165
合 計		1,970,196	2,152,510	2,064,087	6,186,793	4,176,785	2,179,951	91,514,410

都道府県別面積・道路延長

区分 都道府県	面積(K㎡)	順位	道路実延長(km)	順位	区分 都道府県	面積(K㎡)	順位	道路実延長(km)	順位
北海道	83,422.3	1	90,774.5	1	滋賀	4,017.4	38	12,733.5	41
青森	9,645.1	8	20,213.0	26	京都	4,612.2	31	15,772.6	34
岩手	15,275.1	2	33,728.5	13	大阪	1,905.3	46	19,946.1	27
宮城	7,282.3	16	25,583.4	22	兵庫	8,400.8	12	36,888.8	11
秋田	11,637.5	6	23,915.1	24	奈良	3,690.9	40	12,815.6	40
山形	9,323.2	9	16,975.0	32	和歌山	4,724.7	30	13,922.7	38
福島	13,784.4	3	39,563.7	7	鳥取	3,507.0	41	9,012.7	46
東京	6,098.3	24	24,442.8	23	島根	6,707.8	19	18,312.9	30
茨城	6,408.1	20	55,596.9	2	岡山	7,114.4	17	32,522.1	14
栃木	6,362.3	21	25,627.1	20	広島	8,478.2	11	29,335.2	16
群馬	3,797.8	39	34,999.8	12	山口	6,113.0	23	16,811.8	33
埼玉	5,156.5	28	47,491.3	5	徳島	4,147.0	36	15,401.6	35
千葉	2,199.9	45	41,239.4	6	香川	1,876.9	47	10,362.0	45
神奈川	2,416.6	43	25,935.8	19	愛媛	5,675.9	26	18,448.6	29
新潟	12,583.7	5	37,750.8	9	高知	7,102.3	18	14,365.0	36
山梨	4,247.5	33	11,342.3	42	福岡	4,987.7	29	38,052.4	8
長野	4,186.2	35	48,105.7	4	佐賀	2,440.6	42	11,080.0	44
静岡	4,190.6	34	37,172.7	10	長崎	4,131.2	37	18,117.8	31
富山	4,465.3	32	14,078.1	37	熊本	7,409.2	15	26,217.2	18
石川	13,561.6	4	13,256.8	39	大分	6,340.7	22	18,681.7	28
福井	10,621.3	7	11,146.8	43	宮崎	7,734.2	14	20,275.3	25
岐阜	7,777.0	13	30,939.6	15	鹿児島	9,186.2	10	27,518.8	17
愛知	5,173.2	27	50,755.9	3	沖縄	2,282.1	44	8,267.8	47
三重	5,774.5	25	25,587.5	21					

注1: 面積は、令和6年10月国土交通省国土地理院測図部「全国都道府県市区町村別面積調」による。

2: 道路実延長は、「道路統計年報2024」による。

第 2 編 - 2

熊本県の交通環境

熊本県の人口年別推移

	人 口			高 齢 者	
	総 数	男	女	人 口	構成率
平成元年	1,846,683	874,002	972,681	274,292	14.9
平成 2年	1,840,326	869,441	970,885	284,017	15.4
平成 3年	1,842,420	870,019	972,401	295,207	16.0
平成 4年	1,845,448	871,035	974,413	306,501	16.6
平成 5年	1,848,715	872,651	976,064	317,352	17.2
平成 6年	1,853,184	874,891	978,293	328,884	17.7
平成 7年	1,859,793	879,873	979,920	340,924	18.3
平成 8年	1,862,989	881,480	981,509	353,219	19.0
平成 9年	1,864,712	882,204	982,508	364,849	19.6
平成10年	1,865,773	882,377	983,396	376,690	20.2
平成11年	1,864,808	881,343	983,465	386,296	20.7
平成12年	1,859,344	878,145	981,199	396,020	21.3
平成13年	1,859,752	877,946	981,806	406,140	21.8
平成14年	1,858,070	876,984	981,086	416,328	22.4
平成15年	1,854,792	874,832	979,960	423,450	22.8
平成16年	1,852,135	873,028	979,107	429,303	23.2
平成17年	1,842,233	866,916	975,317	437,244	23.7
平成18年	1,835,909	863,626	972,283	445,327	24.3
平成19年	1,828,288	859,568	968,720	451,711	24.7
平成20年	1,822,155	856,277	965,878	456,897	25.1
平成21年	1,815,985	853,110	962,875	463,291	25.5
平成22年	1,817,426	853,514	963,912	463,266	25.5
平成23年	1,812,502	851,490	961,012	465,904	25.7
平成24年	1,807,201	848,900	958,301	477,038	26.4
平成25年	1,801,495	846,786	954,709	489,355	27.2
平成26年	1,794,623	843,892	950,731	503,087	28.0
平成27年	1,786,969	841,042	945,927	513,885	28.8
平成28年	1,774,538	836,250	938,288	522,685	29.5
平成29年	1,765,518	833,085	932,433	530,471	30.0
平成30年	1,756,442	829,423	927,019	537,034	30.6
令和元年	1,746,740	825,456	921,284	542,550	31.1
令和 2年	1,735,901	820,784	915,117	548,128	31.6
令和 3年	1,727,902	818,038	909,864	550,884	31.9
令和 4年	1,717,766	814,049	903,717	551,920	32.1
令和 5年	1,707,747	810,103	897,644	552,220	32.3
令和 6年	1,696,144	805,303	890,841	552,759	32.6

注：熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

市町村別世帯数と人口

		世帯数	全人口			生産年齢人口 (15～64歳)			高齢者人口 (65歳以上)		
			男 性	女 性	合 計	男 性	女 性	小 計	男 性	女 性	小 計
県 合 計		743,299	805,303	890,841	1,696,144	459,855	469,761	929,616	236,182	316,577	552,759
市	熊 本 市	342,575	348,903	388,506	737,409	215,029	224,214	439,243	85,439	117,623	203,062
	八 代 市	50,496	54,815	63,019	117,834	30,284	32,151	62,435	17,777	24,276	42,053
	人 吉 市	13,202	13,581	15,622	29,203	7,088	7,196	14,284	4,821	6,834	11,655
	荒 尾 市	20,649	22,702	25,592	48,294	12,178	12,326	24,504	7,598	10,392	17,990
	水 俣 市	9,601	9,945	11,488	21,433	4,846	4,911	9,757	3,975	5,534	9,509
	玉 名 市	25,792	29,264	32,200	61,464	15,964	16,175	32,139	9,512	12,522	22,034
	天 草 市	31,050	32,723	36,717	69,440	15,872	15,854	31,726	13,143	17,410	30,553
	山 鹿 市	19,181	21,706	24,480	46,186	11,057	11,384	22,441	7,912	10,507	18,419
	菊 池 市	18,584	21,479	23,557	45,036	11,716	11,928	23,644	6,923	8,944	15,867
	宇 土 市	14,155	16,974	18,366	35,340	9,690	9,835	19,525	4,897	6,296	11,193
	上天草市	9,609	10,345	11,667	22,012	4,884	4,959	9,843	4,409	5,658	10,067
	宇 城 市	22,158	26,251	28,855	55,106	13,964	14,285	28,249	8,735	11,333	20,068
	阿 蘇 市	10,254	11,075	12,475	23,550	5,570	5,655	11,225	4,223	5,659	9,882
	合 志 市	23,932	30,845	33,047	63,892	18,029	18,477	36,506	6,816	8,891	15,707
	計	611,238	650,608	725,591	1,376,199	376,171	389,350	765,521	186,180	251,879	438,059
美 里 町		3,319	3,923	4,400	8,323	1,814	1,695	3,509	1,827	2,414	4,241
玉 名 郡	玉 東 町	1,901	2,356	2,583	4,939	1,210	1,209	2,419	769	1,049	1,818
	和 水 町	3,343	4,100	4,509	8,609	1,984	1,904	3,888	1,664	2,180	3,844
	南 関 町	3,445	3,934	4,253	8,187	1,975	1,934	3,909	1,539	1,910	3,449
	長 洲 町	6,557	7,509	7,199	14,708	4,124	3,390	7,514	2,512	2,992	5,504
	計	15,246	17,899	18,544	36,443	9,293	8,437	17,730	6,484	8,131	14,615
菊 池 郡	大 津 町	15,599	18,131	17,866	35,997	11,613	10,505	22,118	3,589	4,638	8,227
	菊 陽 町	19,342	21,928	22,522	44,450	14,191	13,436	27,627	4,248	5,560	9,808
	計	34,941	40,059	40,388	80,447	25,804	23,941	49,745	7,837	10,198	18,035

		世帯数	全人口			生産年齢人口 (15～64歳)			高齢者人口 (65歳以上)		
			男 性	女 性	合 計	男 性	女 性	小 計	男 性	女 性	小 計
阿蘇郡	南小国町	1,698	1,723	1,889	3,612	899	868	1,767	633	827	1,460
	小国町	2,968	2,844	3,160	6,004	1,391	1,306	2,697	1,160	1,559	2,719
	産山村	547	678	619	1,297	337	260	597	270	300	570
	高森町	2,500	2,613	2,808	5,421	1,200	1,177	2,377	1,130	1,373	2,503
	南阿蘇村	4,243	4,668	4,835	9,503	2,229	2,035	4,264	1,935	2,362	4,297
	西原村	2,716	3,272	3,459	6,731	1,796	1,861	3,657	1,000	1,187	2,187
	計	14,672	15,798	16,770	32,568	7,852	7,507	15,359	6,128	7,608	13,736
上益城郡	御船町	6,633	7,965	8,656	16,621	4,192	4,310	8,502	2,571	3,179	5,750
	嘉島町	3,861	4,829	5,203	10,032	2,810	2,777	5,587	1,079	1,468	2,547
	益城町	12,635	15,922	17,339	33,261	8,703	9,114	17,817	4,482	5,692	10,174
	甲佐町	3,759	4,609	5,016	9,625	2,303	2,205	4,508	1,708	2,264	3,972
	山都町	5,025	5,802	6,239	12,041	2,359	2,165	4,524	2,937	3,579	6,516
	計	31,913	39,127	42,453	81,580	20,367	20,571	40,938	12,777	16,182	28,959
氷川町		3,909	4,673	5,551	10,224	2,368	2,541	4,909	1,804	2,509	4,313
葦北郡	芦北町	5,691	6,592	7,364	13,956	3,071	2,929	6,000	2,843	3,828	6,671
	津奈木町	1,616	1,849	2,070	3,919	873	855	1,728	780	1,019	1,799
	計	7,307	8,441	9,434	17,875	3,944	3,784	7,728	3,623	4,847	8,470
球磨郡	錦町	3,807	4,636	5,151	9,787	2,523	2,456	4,979	1,436	2,002	3,438
	あさぎり町	5,180	6,363	7,314	13,677	3,182	3,285	6,467	2,377	3,196	5,573
	多良木町	3,309	3,831	4,357	8,188	1,820	1,776	3,596	1,589	2,175	3,764
	湯前町	1,341	1,582	1,752	3,334	755	701	1,456	648	888	1,536
	水上村	753	852	990	1,842	407	375	782	342	523	865
	相良村	1,437	1,808	1,971	3,779	855	797	1,652	759	978	1,737
	五木村	381	406	411	817	189	154	343	187	232	419
	山江村	1,123	1,383	1,621	3,004	655	751	1,406	501	665	1,166
	球磨村	788	830	863	1,693	371	321	692	385	458	843
	計	18,119	21,691	24,430	46,121	10,757	10,616	21,373	8,224	11,117	19,341
苓北町		2,635	3,084	3,280	6,364	1,485	1,319	2,804	1,298	1,692	2,990

注：令和6年10月1日現在の熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

警察署別人口

警察署名	管内人口 (人)	管内面積 (平方km)
熊本中央	93,287	9.74
熊本南	241,784	207.05
熊本東	263,021	58.21
熊本北合志	201,230	168.53
玉名	83,738	344.64
荒尾	63,240	76.80
山鹿	46,418	299.69
菊池	45,059	276.85
大津	86,845	213.78
小国	9,732	252.84
阿蘇	24,972	437.10
高森	14,914	312.38
御船	69,539	239.26
山都	12,197	544.67
宇城	99,130	406.97
八代	128,663	714.65
芦北	14,143	234.02
水俣	25,597	197.36
人吉	48,632	971.81
多良木	27,237	564.75
天草	65,091	539.26
上天草	22,286	126.67
牛深	11,390	212.15

注: 令和6年4月1日現在の警察庁長官官房企画課の資料による。

免許人口年別推移

(単位:人)

	総 数 (対前年増減率) 対前年増減数	指 数	男 女 別		(対前年増減率) 対前年増減数	構成比 (%)
平成26年	1,199,395	100	男	631,852	-0.3% -2199	52.7
	0.0% 509		女	567,543	0.5% 2708	47.3
平成27年	1,197,837	100	男	629,149	-0.4% -2703	52.5
	-0.1% -1558		女	568,688	0.2% 1145	47.5
平成28年	1,193,764	100	男	625,483	-0.6% -3666	52.4
	-0.3% -4073		女	568,281	-0.1% -407	47.6
平成29年	1,191,469	99	男	622,435	-0.5% -3048	52.2
	-0.2% -2295		女	569,034	0.1% 753	47.8
平成30年	1,189,232	99	男	619,143	-0.5% -3292	52.1
	-0.2% -2237		女	570,089	0.2% 1055	47.9
令和元年	1,183,842	99	男	614,692	-0.7% -4451	51.9
	-0.5% -5390		女	569,150	-0.2% -939	48.1
令和2年	1,178,961	98	男	611,066	-0.6% -3626	51.8
	-0.4% -4881		女	567,895	-0.2% -1255	48.2
令和3年	1,177,337	98	男	609,346	-0.3% -1720	51.8
	-0.1% -1624		女	567,991	0.0% 96	48.2
令和4年	1,176,730	98	男	608,276	-0.2% -1070	51.7
	-0.1% -607		女	568,454	0.1% 463	48.3
令和5年	1,176,180	98	男	607,041	-0.2% -1235	51.6
	0.0% -550		女	569,139	0.1% 685	48.4
令和6年	1,174,103	98	男	605,306	-0.3% -1735	51.6
	-0.2% -2077		女	568,797	-0.1% -342	48.4

注: 各年12月末の数である。

男女別・種別免許人口年別推移

(単位:人)

		第 一 種 免 許										第 二 種 免 許							合計
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計		
平成27年	男	68,051	447,257	－	69,086	40	326	1,226	504	10,176	596,666	17,235	12,650	2,555	36	7	32,483	629,149	
	女	1,889	476,782	－	70,087	3	21	180	876	17,787	567,625	198	689	176	0	0	1,063	568,688	
	計	69,940	924,039	－	139,173	43	347	1,406	1,380	27,963	1,164,291	17,433	13,339	2,731	36	7	33,546	1,197,837	
平成28年	男	67,464	440,016	－	75,259	30	283	1,089	417	9,473	594,031	16,785	12,046	2,579	35	7	31,452	625,483	
	女	1,912	471,725	－	76,447	3	18	165	768	16,195	567,233	196	658	194	0	0	1,048	568,281	
	計	69,376	911,741	－	151,706	33	301	1,254	1,185	25,668	1,161,264	16,981	12,704	2,773	35	7	32,500	1,193,764	
平成29年	男	67,220	432,831	74,367	7,049	40	253	997	330	8,825	591,912	16,390	13,959	135	33	6	30,523	622,435	
	女	1,941	467,221	76,229	6,917	3	21	163	648	14,834	567,977	204	829	24	0	0	1,057	569,034	
	計	69,161	900,052	150,596	13,966	43	274	1,160	978	23,659	1,159,889	16,594	14,788	159	33	6	31,580	1,191,469	
平成30年	男	66,774	425,626	72,005	15,403	53	232	894	255	8,327	589,569	15,992	13,273	271	31	7	29,574	619,143	
	女	1,982	463,025	74,631	15,005	1	16	157	556	13,653	569,026	212	803	48	0	0	1,063	570,089	
	計	68,756	888,651	146,636	30,408	54	248	1,051	811	21,980	1,158,595	16,204	14,076	319	31	7	30,637	1,189,232	
令和元年	男	66,028	418,093	69,984	23,096	25	210	861	194	8,327	586,259	15,531	12,472	397	26	7	28,433	614,692	
	女	2,003	457,524	73,217	22,232	1	15	165	462	13,653	568,087	217	780	66	0	0	1,063	569,150	
	計	68,031	875,617	143,201	45,328	26	225	1,026	656	21,980	1,154,346	15,748	13,252	463	26	7	29,496	1,183,842	
令和2年	男	65,504	410,749	68,804	30,136	21	184	828	166	7,322	583,714	15,055	11,767	497	27	6	27,352	611,066	
	女	2,051	451,193	72,412	29,500	1	15	170	370	11,137	566,849	220	739	87	0	0	1,046	567,895	
	計	67,555	861,942	141,216	59,636	22	199	998	536	18,459	1,150,563	15,275	12,506	584	27	6	28,398	1,178,961	
令和3年	男	65,178	404,505	68,006	37,072	20	169	851	135	7,115	583,051	14,603	11,095	566	25	6	26,295	609,346	
	女	2,140	445,352	71,972	36,912	1	15	166	309	10,082	566,949	229	711	102	0	0	1,042	567,991	
	計	67,318	849,857	139,978	73,984	21	184	1,017	444	17,197	1,150,000	14,832	11,806	668	25	6	27,337	1,177,337	
令和4年	男	65,061	398,083	67,748	43,642	19	189	834	106	7,187	582,869	14,170	10,547	657	26	7	25,407	608,276	
	女	2,222	439,824	71,874	43,520	1	25	191	256	9,500	567,413	230	680	131	0	0	1,041	568,454	
	計	67,283	837,907	139,622	87,162	20	214	1,025	362	16,687	1,150,282	14,400	11,227	788	26	7	26,448	1,176,730	
令和5年	男	64,618	391,832	67,727	49,799	21	229	905	88	7,266	582,485	13,787	9,914	822	25	8	24,556	607,041	
	女	2,285	434,747	71,851	49,606	2	39	183	213	9,158	568,084	232	652	171	0	0	1,055	569,139	
	計	66,903	826,579	139,578	99,405	23	268	1,088	301	16,424	1,150,569	14,019	10,566	993	25	8	25,611	1,176,180	
令和6年	男	63,777	385,092	67,781	55,969	22	252	1,033	80	7,439	581,445	13,444	9,298	1,088	23	8	23,861	605,306	
	女	2,345	428,445	71,769	55,873	2	53	234	174	8,820	567,715	235	638	209	0	0	1,082	568,797	
	計	66,122	813,537	139,550	111,842	24	305	1,267	254	16,259	1,149,160	13,679	9,936	1,297	23	8	24,943	1,174,103	

注: 各年12月末の数である。

年齢別免許人口年別推移

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
16～19歳	19,071	18,034	17,782	17,227	16,865	16,625	16,618	16,699	16,235	16,240
20～24歳	70,814	69,259	67,771	66,736	65,170	64,684	64,834	64,860	64,315	63,785
25～29歳	80,962	77,580	74,955	72,538	70,809	69,361	68,392	67,292	66,741	66,131
30歳代	200,626	196,187	192,049	187,366	182,158	176,806	172,218	168,301	163,855	159,074
40歳代	213,203	218,077	216,851	217,355	217,068	216,352	214,724	212,414	208,980	206,038
50歳代	215,335	208,423	209,098	206,610	204,842	203,386	203,754	205,019	207,380	209,426
60～64歳	118,980	116,580	112,919	112,035	110,507	108,155	106,029	105,385	103,543	102,262
高 齢 者	278,846	289,624	300,044	309,365	316,423	323,592	330,768	336,760	345,131	351,147
	(65～74歳)	187,342	193,604	201,406	208,167	212,877	219,218	223,185	219,586	217,459
	(75歳以上)	91,504	96,020	98,638	101,198	103,546	104,374	107,583	117,174	127,672
合 計	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961	1,177,337	1,176,730	1,176,180	1,174,103

注：各年12月末現在の数である。

警察署別免許人口年別推移

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
熊本中央	131,749	131,977	132,715	56,100	55,841	56,307	56,449	56,679	56,930	57,258
熊本南	141,342	142,143	142,985	158,446	159,065	159,807	160,906	161,899	163,102	164,458
熊本東	172,597	172,201	172,897	173,402	173,675	173,665	174,232	175,057	175,956	176,530
熊本北合志	-	-	-	139,688	139,419	139,140	139,240	139,940	140,559	140,663
玉名	65,528	65,127	64,703	64,164	63,493	62,800	62,194	61,590	61,168	60,639
荒尾	47,437	47,186	46,888	46,529	46,154	45,783	45,374	45,118	44,744	44,378
山鹿	58,465	58,064	57,580	36,285	35,896	35,392	34,976	34,781	34,470	34,184
菊池	34,800	34,653	34,414	34,211	33,845	33,455	33,284	33,104	33,097	33,118
大津	95,752	96,840	97,793	57,167	57,784	58,507	59,435	60,420	60,647	61,358
小国	7,829	7,784	7,648	7,533	7,424	7,302	7,168	7,168	7,061	6,970
阿蘇	19,693	19,422	19,168	18,941	18,645	18,386	18,278	18,142	18,054	17,906
高森	12,654	12,400	12,082	11,859	11,639	11,532	11,409	11,325	11,289	11,215
御船	49,194	48,368	48,092	47,869	47,699	47,798	47,949	48,217	48,623	48,851
山都	10,962	10,784	10,542	10,335	10,085	9,845	9,638	9,430	9,258	9,076
宇城	88,164	87,518	87,018	72,167	71,705	71,117	71,066	70,856	70,588	70,301
八代	71,418	71,393	91,643	91,217	90,492	89,683	89,147	88,399	87,909	87,193
氷川	21,061	20,746	-	-	-	-	-	-	-	-
芦北	11,995	11,777	11,544	11,370	11,120	10,910	10,674	10,498	10,271	10,085
水俣	19,833	19,576	19,359	19,146	18,852	18,504	18,193	17,849	17,540	17,296
人吉	38,607	38,250	37,821	37,450	37,008	36,291	35,919	35,560	35,185	34,874
多良木	21,819	21,541	21,360	21,032	20,664	20,403	20,224	19,952	19,714	19,419
天草	47,335	46,782	46,448	46,013	45,564	45,076	44,656	44,278	43,947	43,457
上天草	18,383	18,193	17,936	17,712	17,458	17,180	17,002	16,782	16,508	16,214
牛深	11,311	11,105	10,886	10,654	10,388	10,157	9,988	9,762	9,613	9,386
転出者	-91	-66	-53	-58	-73	-79	-64	-76	-53	-726
合計	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961	1,177,337	1,176,730	1,176,180	1,174,103

注1: 各年12月末現在の数である。

2: 転出者数は、12月27日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

3: 熊本中央警察署は平成29年9月までは熊本北警察署である。

4: 氷川警察署は平成29年4月に八代警察署へ統合。

5: 熊本北合志警察署は平成30年4月に新設。

年齢別・適齢人口と免許保有率

	男 性			女 性			合 計		
	適齢人口	免許人口	保有率	適齢人口	免許人口	保有率	適齢人口	免許人口	保有率
16～19歳	32,228	9,470	29.4	31,013	6,770	21.8	63,241	16,240	25.7
20～24歳	38,936	32,952	84.6	37,691	30,833	81.8	76,627	63,785	83.2
25～29歳	36,510	34,215	93.7	35,199	31,916	90.7	71,709	66,131	92.2
30～34歳	38,392	36,671	95.5	38,658	36,039	93.2	77,050	72,710	94.4
35～39歳	44,671	43,182	96.7	45,272	43,182	95.4	89,943	86,364	96.0
40～44歳	50,261	49,356	98.2	51,013	49,336	96.7	101,274	98,692	97.5
45～49歳	54,655	53,647	98.2	55,520	53,699	96.7	110,175	107,346	97.4
50～54歳	55,070	54,451	98.9	56,777	54,957	96.8	111,847	109,408	97.8
55～59歳	49,487	48,341	97.7	54,424	51,677	95.0	103,911	100,018	96.3
60～64歳	51,444	50,020	97.2	56,199	52,242	93.0	107,643	102,262	95.0
65歳以上	236,182	193,001	81.7	316,577	158,146	50.0	552,759	351,147	63.5
うち65～74歳	117,468	109,496	93.2	129,222	102,757	79.5	246,690	212,253	86.0
うち75歳以上	118,714	83,505	70.3	187,355	55,389	29.6	306,069	138,894	45.4
合 計	687,836	605,306	88.0	778,343	568,797	73.1	1,466,179	1,174,103	80.1

注1: 適齢人口は、令和6年10月1日現在の熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

2: 免許人口は、令和6年12月末の数である。

年齢別・種類別免許人口

	合 計	第一種免許										第二種免許					
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	大 特	大 自 二	普 自 二	小 特	原 付	小 計	大 型	中 型	普 通	大 特	けん引	小 計
16～19歳	16,240	6		431	11,164	4	4	581	1	4,049	16,240						
20～24歳	63,785	825	653	2,161	58,692	3	8	194	2	1,199	63,737	31		17			48
若者(16－24歳)	80,025	831	653	2,592	69,856	7	12	775	3	5,248	79,977	31		17			48
25～29歳	66,131	2,370	1,523	32,973	28,093	2	8	92	4	948	66,013	48	1	69			118
30～34歳	72,710	3,000	2,231	61,963	4,445		5	51	3	753	72,451	121	31	107			259
35～39歳	86,364	3,754	51,157	28,023	2,389		1	48	2	587	85,961	198	93	112			403
40～44歳	98,692	5,168	85,360	5,270	1,689		3	49	2	501	98,042	331	177	140	1	1	650
45～49歳	107,346	6,501	95,288	2,671	1,239	2	3	32	1	483	106,220	682	297	144	1	2	1,126
50～54歳	109,408	7,251	97,435	1,785	788	1	1	36		437	107,734	956	538	180			1,674
55～59歳	100,018	7,252	88,256	1,067	529	1	2	26	4	442	97,579	1,460	773	204	2		2,439
60～64歳	102,262	7,164	90,404	733	441	1	7	19	3	483	99,255	1,863	972	171		1	3,007
25～64歳	742,931	42,460	511,654	134,485	39,613	7	30	353	19	4,634	733,255	5,659	2,882	1,127	4	4	9,676
65～69歳	106,409	7,013	93,918	627	414		10	18	3	737	102,740	2,068	1,487	114			3,669
70～74歳	105,844	6,659	92,004	501	371	1	35	23	19	1,644	101,257	2,330	2,222	33	1	1	4,587
75～79歳	79,254	5,722	66,346	442	545	4	72	31	54	1,875	75,091	2,029	2,117	6	8	3	4,163
80歳以上	59,640	3,437	48,962	903	1,043	5	146	67	156	2,121	56,840	1,562	1,228		10		2,800
高齢者(65歳以上)	351,147	22,831	301,230	2,473	2,373	10	263	139	232	6,377	335,928	7,989	7,054	153	19	4	15,219
高齢者(75歳以上)	138,894	9,159	115,308	1,345	1,588	9	218	98	210	3,996	131,931	3,591	3,345	6	18	3	6,963
合計	1,174,103	66,122	813,537	139,550	111,842	24	305	1,267	254	16,259	1,149,160	13,679	9,936	1,297	23	8	24,943

注： 令和6年12月末現在の数である。

高齢者の警察署別・男女別免許人口

	男				女				合 計			
		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率
熊 中 央	7,105	3.7	29,552	24.0	4,937	3.1	27,706	17.8	12,042	3.4	57,258	21.0
熊 本 南	22,600	11.7	83,775	27.0	17,279	10.9	80,683	21.4	39,879	11.4	164,458	24.2
熊 本 東	23,069	12.0	90,191	25.6	17,502	11.1	86,339	20.3	40,571	11.6	176,530	23.0
熊 本 北 合 志	20,378	10.6	72,264	28.2	16,723	10.6	68,399	24.4	37,101	10.6	140,663	26.4
玉 名	11,639	6.0	31,217	37.3	10,184	6.4	29,422	34.6	21,823	6.2	60,639	36.0
荒 尾	8,332	4.3	22,889	36.4	7,253	4.6	21,489	33.8	15,585	4.4	44,378	35.1
山 鹿	6,840	3.5	17,530	39.0	6,104	3.9	16,654	36.7	12,944	3.7	34,184	37.9
菊 池	6,054	3.1	17,184	35.2	5,338	3.4	15,934	33.5	11,392	3.2	33,118	34.4
大 津	7,568	3.9	32,059	23.6	6,487	4.1	29,299	22.1	14,055	4.0	61,358	22.9
小 国	1,581	0.8	3,711	42.6	1,351	0.9	3,259	41.5	2,932	0.8	6,970	42.1
阿 蘇	3,808	2.0	9,350	40.7	3,295	2.1	8,556	38.5	7,103	2.0	17,906	39.7
高 森	2,665	1.4	5,966	44.7	2,173	1.4	5,249	41.4	4,838	1.4	11,215	43.1
御 船	8,413	4.4	25,296	33.3	6,823	4.3	23,555	29.0	15,236	4.3	48,851	31.2
山 都	2,574	1.3	4,986	51.6	1,948	1.2	4,090	47.6	4,522	1.3	9,076	49.8
宇 城	12,736	6.6	36,285	35.1	10,662	6.7	34,016	31.3	23,398	6.7	70,301	33.3
八 代	15,722	8.1	45,018	34.9	12,921	8.2	42,175	30.6	28,643	8.2	87,193	32.9
芦 北	2,359	1.2	5,267	44.8	2,098	1.3	4,818	43.5	4,457	1.3	10,085	44.2
水 俣	3,768	2.0	9,093	41.4	3,000	1.9	8,203	36.6	6,768	1.9	17,296	39.1
人 吉	6,864	3.6	17,785	38.6	6,256	4.0	17,089	36.6	13,120	3.7	34,874	37.6
多 良 木	4,149	2.1	9,897	41.9	3,993	2.5	9,522	41.9	8,142	2.3	19,419	41.9
天 草	9,039	4.7	22,727	39.8	7,314	4.6	20,730	35.3	16,353	4.7	43,457	37.6
上 天 草	3,652	1.9	8,654	42.2	2,850	1.8	7,560	37.7	6,502	1.9	16,214	40.1
牛 深	2,414	1.3	5,066	47.7	1,903	1.2	4,320	44.1	4,317	1.2	9,386	46.0
転 出 者	-328	—	-456	—	-248	—	-270	—	-576	—	-726	—
合 計	193,001	100	605,306	31.9	158,146	100	568,797	27.8	351,147	100	1,174,103	29.9

注1: 令和6年12月末現在の数である。

2: 転出者数は、12月27日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

若者の警察署別・男女別免許人口

	男				女				合 計			
		構成率	総免許人口	総免許人口に対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に対する構成率
熊 中 央	2,781	6.6	29,552	9.4	2,456	6.5	27,706	8.9	5,237	6.5	57,258	9.1
熊 本 南	6,013	14.2	83,775	7.2	5,829	15.5	80,683	7.2	11,842	14.8	164,458	7.2
熊 本 東	6,854	16.2	90,191	7.6	6,038	16.1	86,339	7.0	12,892	16.1	176,530	7.3
熊 本 北 合 志	5,563	13.1	72,264	7.7	4,773	12.7	68,399	7.0	10,336	12.9	140,663	7.3
玉 名	2,159	5.1	31,217	6.9	2,002	5.3	29,422	6.8	4,161	5.2	60,639	6.9
荒 尾	1,610	3.8	22,889	7.0	1,395	3.7	21,489	6.5	3,005	3.8	44,378	6.8
山 鹿	1,158	2.7	17,530	6.6	1,022	2.7	16,654	6.1	2,180	2.7	34,184	6.4
菊 池	1,327	3.1	17,184	7.7	1,067	2.8	15,934	6.7	2,394	3.0	33,118	7.2
大 津	2,590	6.1	32,059	8.1	2,108	5.6	29,299	7.2	4,698	5.9	61,358	7.7
小 国	204	0.5	3,711	5.5	159	0.4	3,259	4.9	363	0.5	6,970	5.2
阿 蘇	576	1.4	9,350	6.2	455	1.2	8,556	5.3	1,031	1.3	17,906	5.8
高 森	329	0.8	5,966	5.5	244	0.6	5,249	4.6	573	0.7	11,215	5.1
御 船	1,749	4.1	25,296	6.9	1,503	4.0	23,555	6.4	3,252	4.1	48,851	6.7
山 都	242	0.6	4,986	4.9	169	0.4	4,090	4.1	411	0.5	9,076	4.5
宇 城	2,326	5.5	36,285	6.4	2,103	5.6	34,016	6.2	4,429	5.5	70,301	6.3
八 代	2,721	6.4	45,018	6.0	2,540	6.8	42,175	6.0	5,261	6.6	87,193	6.0
芦 北	233	0.5	5,267	4.4	209	0.6	4,818	4.3	442	0.6	10,085	4.4
水 俣	419	1.0	9,093	4.6	442	1.2	8,203	5.4	861	1.1	17,296	5.0
人 吉	1,017	2.4	17,785	5.7	846	2.2	17,089	5.0	1,863	2.3	34,874	5.3
多 良 木	513	1.2	9,897	5.2	430	1.1	9,522	4.5	943	1.2	19,419	4.9
天 草	1,345	3.2	22,727	5.9	1,194	3.2	20,730	5.8	2,539	3.2	43,457	5.8
上 天 草	467	1.1	8,654	5.4	400	1.1	7,560	5.3	867	1.1	16,214	5.3
牛 深	223	0.5	5,066	4.4	193	0.5	4,320	4.5	416	0.5	9,386	4.4
転 出 者	3	—	-456	—	26	—	-270	—	29	—	-726	—
合 計	42,422	100	605,306	7.0	37,603	100	568,797	6.6	80,025	100	1,174,103	6.8

注1: 令和6年12月末現在の数である。

2: 若者とは、16歳から24歳までの者をいう。

3: 転出者数は、12月27日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

市町村別・男女別免許人口

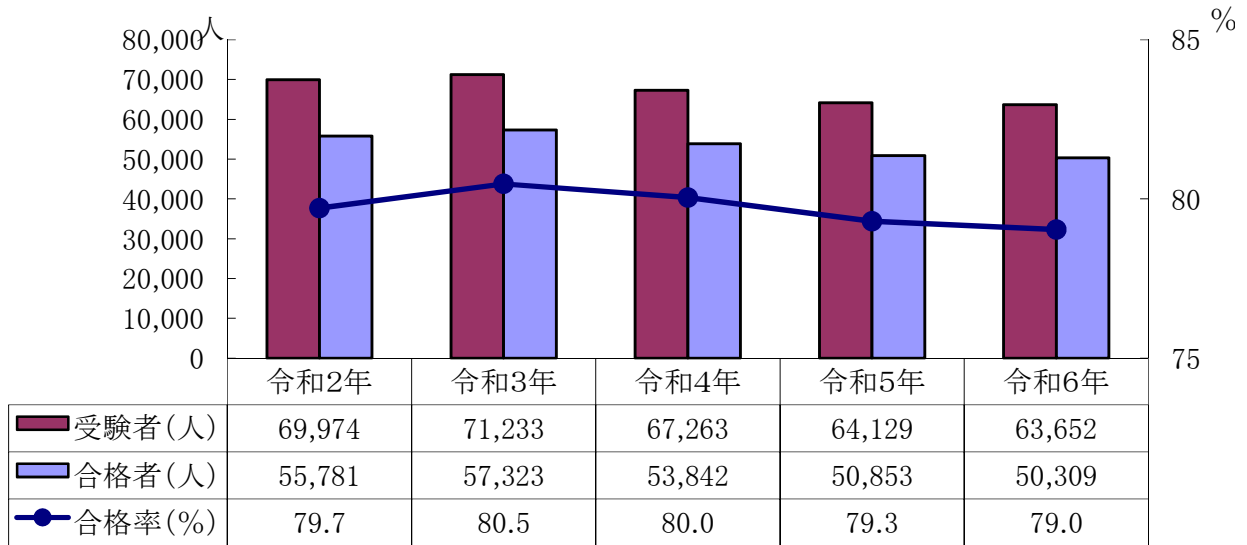
	男	女	合 計		男	女	合 計		男	女	合 計
熊 本 市	253,351	241,457	494,808	美 里 町	3,291	2,851	6,142	氷 川 町	3,776	3,588	7,364
八 代 市	41,243	38,586	79,829	玉 東 町	1,851	1,734	3,585	芦 北 町	5,267	4,818	10,085
人 吉 市	10,263	10,012	20,275	和 水 町	3,406	3,114	6,520	津 奈 木 町	1,497	1,317	2,814
荒 尾 市	17,393	16,549	33,942	南 関 町	3,221	2,900	6,121	錦 町	3,624	3,557	7,181
水 俣 市	7,596	6,885	14,481	長 洲 町	5,485	4,933	10,418	あさぎり町	4,927	4,853	9,780
玉 名 市	22,738	21,675	44,413	大 津 町	13,290	12,055	25,345	多良木町	3,017	2,885	5,902
天 草 市	25,508	23,088	48,596	菊 陽 町	16,158	14,824	30,982	湯 前 町	1,257	1,149	2,406
山 鹿 市	17,529	16,654	34,183	南小国町	1,378	1,208	2,586	水 上 村	696	636	1,332
菊 池 市	17,173	15,925	33,098	小 国 町	2,333	2,051	4,384	相 良 村	1,470	1,324	2,794
宇 土 市	12,877	12,145	25,022	産 山 村	537	413	950	五 木 村	357	266	623
上天草市	8,653	7,558	16,211	高 森 町	2,132	1,870	4,002	山 江 村	1,069	1,086	2,155
宇 城 市	20,127	19,026	39,153	南阿蘇村	3,833	3,379	7,212	球 磨 村	1,002	843	1,845
阿 蘇 市	8,813	8,143	16,956	西 原 村	2,625	2,430	5,055	苓 北 町	2,286	1,963	4,249
合 志 市	22,435	21,671	44,106	御 船 町	6,240	5,756	11,996	転 出 者	-456	-270	-726
				嘉 島 町	3,538	3,263	6,801				
				益 城 町	11,940	11,231	23,171				
				甲 佐 町	3,574	3,307	6,881				
				山 都 町	4,986	4,089	9,075	県 合 計	605,306	568,797	1,174,103

注1: 令和6年12月末日の数である。

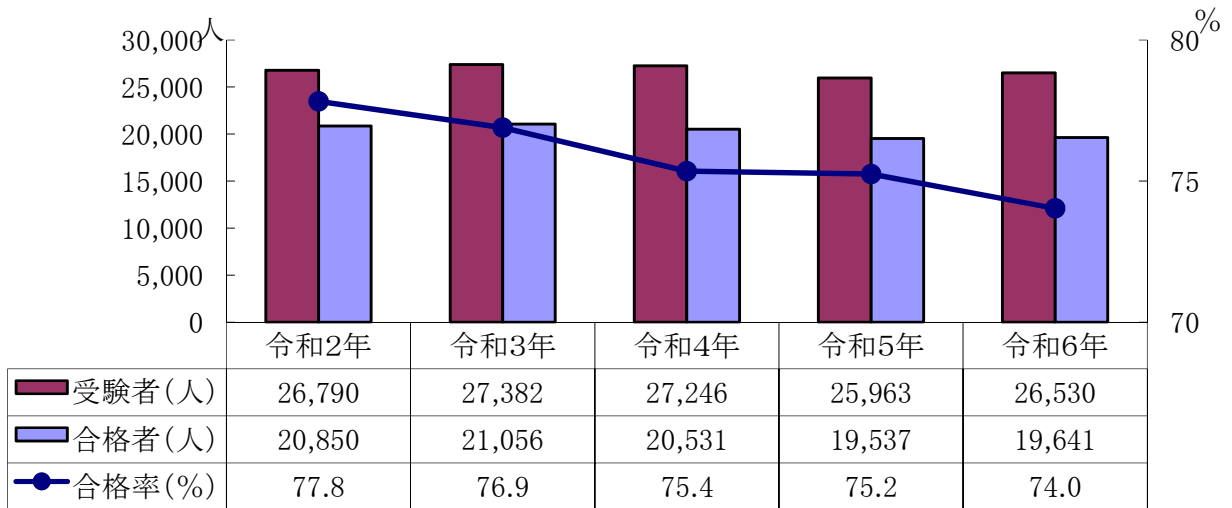
2: 転出者数は、12月27日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

運転免許試験の実施状況年別推移

1 全体



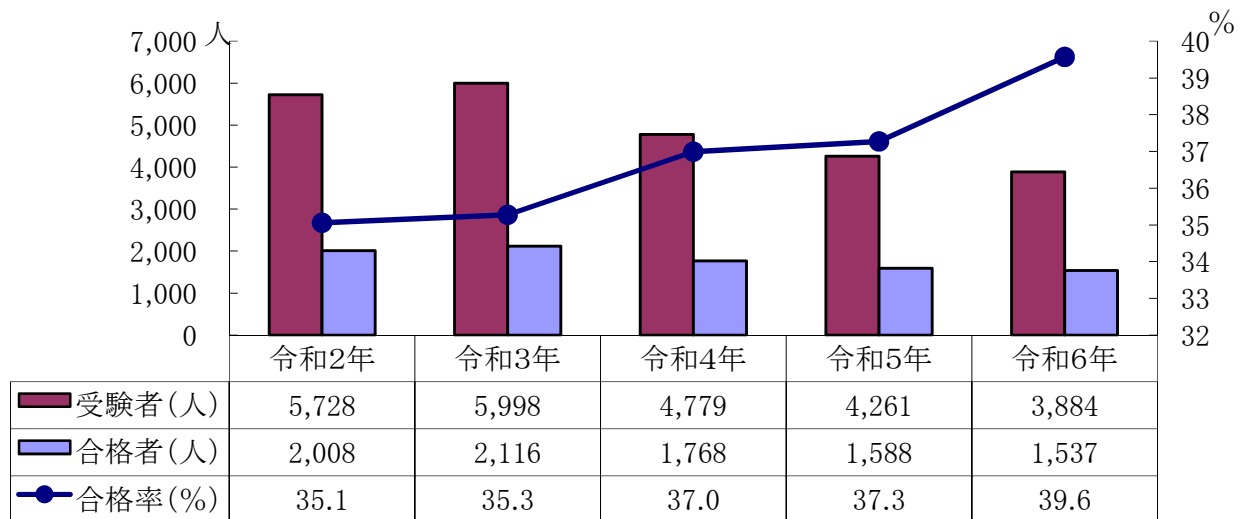
2 学科試験



注1: 令和6年の受験者は、1日平均110人である。

注2: 繁忙期間中(3月4日～4月5日)は1日平均373人である。

3 技能試験



注: 令和6年の受験者は、1日平均16人である。

行政処分執行状況年別推移

	停 止			取 消	合 計
	短 期	中 期	長 期		
平成 元年	12,001	2,108	1,673	577	16,359
平成 2年	12,666	2,024	1,561	478	16,729
平成 3年	15,214	2,371	1,768	515	19,868
平成 4年	14,410	2,561	1,637	532	19,140
平成 5年	13,597	2,513	1,586	577	18,273
平成 6年	12,095	2,352	1,543	462	16,452
平成 7年	10,491	2,246	1,271	467	14,475
平成 8年	10,884	2,241	1,226	397	14,748
平成 9年	10,723	2,071	1,238	459	14,491
平成10年	10,598	1,945	1,380	411	14,334
平成11年	7,827	1,700	1,269	423	11,219
平成12年	8,671	1,602	1,187	407	11,867
平成13年	7,871	1,570	1,227	419	11,087
平成14年	7,071	1,369	1,587	553	10,580
平成15年	6,243	1,360	2,290	897	10,790
平成16年	6,240	1,342	2,192	852	10,626
平成17年	5,969	1,367	2,133	814	10,283
平成18年	5,068	1,212	1,899	715	8,894
平成19年	4,606	1,131	1,266	626	7,629
平成20年	4,294	1,045	1,077	561	6,977
平成21年	4,027	1,102	877	542	6,548
平成22年	3,703	960	699	1,071	6,433
平成23年	3,486	813	602	904	5,805
平成24年	3,426	845	526	783	5,580
平成25年	2,876	745	446	795	4,862
平成26年	2,491	579	449	792	4,311
平成27年	2,520	604	458	819	4,401
平成28年	1,855	463	413	775	3,506
平成29年	1,910	444	435	898	3,687
平成30年	1,602	383	376	834	3,195
令和 元年	1,226	323	359	719	2,627
令和 2年	1,096	248	288	632	2,264
令和 3年	861	238	283	600	1,982
令和 4年	839	218	304	612	1,973
令和 5年	656	191	274	661	1,782
令和 6年	751	217	289	715	1,972

運転者教育の実施状況(令和6年中)

運転者教育の機会は、運転免許制度の各段階において体系的に設けられているが、このうち、運転免許取得後の主な教育は次のとおりである。

講 習 名	対 象 者	内 容	効 果 等	受講者数
停止処分者講習 (道交法第108条の2第1項第3号に掲げる講習)	運転免許の保留処分を受けた者、運転免許の効力の停止処分を受けた者及び6月を超えない範囲内の自動車等の運転禁止の処分を受けた者	対象者からの申出により、運転者としての資質の向上に関すること、自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他の自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。対象者の運転免許の効力停止等の期間に応じ、短期講習、中期講習、長期講習に分かれる。	考查の成績に応じ、運転免許の効力停止等の期間が短縮される。	948人
初心運転者講習 (道交法第108条の2第1項第10号に掲げる講習)	準中型免許、普通免許、大型二輪免許、普通二輪免許又は原付免許のいずれかの免許の取得後1年間を初心運転期間とし、その間に交通違反などを犯し、一定の基準に達した基準該当初心運転者	対象者からの申出により、対象者に対する免許の種類ごとに、運転者としての資質の向上に関すること並びに自動車等の運転について必要な技能及び知識についての講習を行う。	再試験が免除される(ただし、受講後の初心運転者期間中に交通違反などをして、一定の基準に該当した者を除く。)	133人
更新時講習 (道交法第108条の2第1項第11号に掲げる講習)	運転免許証の更新を受けようとする者(更新期間が満了する日における年齢が70歳未満の者)	優良運転者、一般運転者、違反運転者及び初回更新者の区分に応じ、道路交通の現状及び交通事故の実態、運転者としての資質の向上に関すること、自動車等の安全な運転に必要な知識等についての講習を行う。	運転免許証の有効期間が更新される。	192,528人
高齢者講習 (道交法第108条の2第1項第12号に掲げる講習)	運転免許証の更新を受けようとする者(更新期間が満了する日における年齢が70歳以上の者)	加齢に伴って生ずる身体機能の低下が自動車等の運転に影響を及ぼす可能性があることを理解させるため、運転者としての資質の向上に関すること、身体機能の状況その他の自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他の自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。	更新時講習の受講が免除される。	68,820人
違反者講習 (道交法第108条の2第1項第13号に掲げる講習)	軽微違反行為(違反点数が3点以下の違反行為)を行い累積点数が6点になるなど一定の基準に該当した者	運転者としての資質の向上に関すること、自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。 なお、対象者は、社会参加活動を体験する課程又は自動車等の実車運転指導を受ける課程を選択できる。	・ 運転免許の効力の停止等の行政処分を受けない。 ・ 受講の基準となった軽微違反行為以前の違反点数の累積を受けない。 ・ 前歴としての評価を受けない。	233人

車両保有台数年別推移

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
乗用車	1,021,719	1,033,603	1,043,646	1,049,124	1,051,863	1,052,374	1,052,659	1,054,531	1,059,300	1,060,656
貨物車	284,304	285,794	286,782	286,030	284,662	284,000	284,661	286,661	288,083	287,517
特殊車	26,849	27,401	27,867	28,180	28,543	28,829	29,160	29,472	29,600	29,819
小型二輪	22,379	22,837	23,425	24,019	24,483	25,199	26,480	27,807	28,658	29,330
軽二輪	16,703	16,231	16,011	15,778	14,423	14,992	15,642	16,282	16,890	17,299
自動車台数	1,371,954	1,385,866	1,397,731	1,403,131	1,403,974	1,405,394	1,408,602	1,414,753	1,422,531	1,424,621
原付二種	21,292	21,436	22,099	22,557	23,204	23,786	24,536	25,701	26,772	27,872
原付一種	122,426	116,841	111,589	107,134	101,678	96,399	91,612	87,853	85,035	81,942
小型特殊車	56,067	56,330	56,018	56,274	56,253	56,612	59,107	60,584	61,234	61,668
小 計	199,785	194,607	189,706	185,965	181,135	176,797	175,255	174,138	173,041	171,482
車両保有台数	1,571,739	1,580,473	1,587,437	1,589,096	1,585,109	1,582,191	1,583,857	1,588,891	1,595,572	1,596,103

注：各年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

二輪車保有台数年別推移

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
小型二輪	22,379	22,837	23,425	24,019	24,483	25,199	26,480	27,807	28,658	29,330
軽二輪	16,703	16,231	16,011	15,778	14,423	14,992	15,642	16,282	16,890	17,299
原付二種	21,292	21,436	22,099	22,557	23,204	23,786	24,536	25,701	26,772	27,872
自二台数	60,374	60,504	61,535	62,354	62,110	63,977	66,658	69,790	72,320	74,501
原付一種	122,426	116,841	111,589	107,134	101,678	96,399	91,612	87,853	85,035	81,942
二輪総台数	182,800	177,345	173,124	169,488	163,788	160,376	158,270	157,643	157,355	156,443

注：各年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

主要交差点・地点の月別1日平均交通量(令和6年)

路線	交差点名	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
国道 3号	舞尾交差点 (熊本市)	6	26,702	27,426	27,974	27,705	27,839	27,379	27,389	27,211	27,899	27,916	27,923	27,642
		5	26,740	28,010	28,284	28,365	28,215	28,003	27,613	27,607	27,886	27,834	27,943	27,780
		増減	-38	-584	-310	-660	-376	-624	-224	-396	13	82	-20	-138
	飛田交差点 (熊本市)	6	23,621	24,237	24,755	24,730	24,478	24,299	24,472	23,774	24,261	24,500	24,706	24,784
		5	24,264	24,730	25,097	24,880	24,586	24,917	24,818	24,433	24,563	24,594	24,534	24,225
		増減	-643	-493	-342	-150	-108	-618	-346	-659	-302	-94	172	559
	浄行寺交差点 (熊本市)	6	47,932	49,671	51,403	50,326	49,708	51,636	53,795	51,815	52,527	51,231	50,340	50,300
		5	48,386	50,852	52,198	51,102	50,857	53,294	54,610	54,105	53,911	50,716	50,658	51,125
		増減	-454	-1,181	-795	-776	-1,149	-1,658	-815	-2,290	-1,384	515	-318	-825
	明午橋通り交差点 (熊本市)	6	39,134	40,392	42,793	41,043	40,370	40,751	41,202	39,769	40,686	41,074	44,668	45,967
		5	39,182	41,084	41,898	41,277	40,663	41,609	41,573	41,180	41,506	40,740	40,882	41,832
		増減	-48	-692	895	-234	-293	-858	-371	-1,411	-820	334	3,786	4,135
	水道町交差点 (熊本市)	6	72,459	73,412	76,436	75,327	76,489	77,074	79,110	76,650	75,813	78,147	78,432	79,182
		5	74,747	77,298	76,950	75,742	76,792	77,219	78,306	79,301	79,809	78,059	76,038	76,439
		増減	-2,288	-3,886	-514	-415	-303	-145	804	-2,651	-3,996	88	2,394	2,743
	代継橋際交差点 (熊本市)	6	61,177	63,822	65,327	63,319	62,056	63,724	64,035	61,207	63,013	64,133	64,443	65,383
		5	60,082	64,173	65,800	62,831	62,387	64,672	64,512	63,516	63,725	63,253	64,132	66,281
		増減	1,095	-351	-473	488	-331	-948	-477	-2,309	-712	880	311	-898
	迎町交差点 (熊本市)	6	47,305	50,105	50,719	48,908	48,146	48,515	48,954	47,085	48,597	49,064	49,729	49,832
		5	46,762	50,341	51,098	49,146	48,840	49,972	49,819	49,480	49,617	49,340	49,770	50,660
		増減	543	-236	-379	-238	-694	-1,457	-865	-2,395	-1,020	-276	-41	-828
	世安交差点 (熊本市)	6	55,136	57,293	58,738	57,285	55,952	57,465	58,813	56,629	57,974	57,818	57,777	58,331
		5	54,710	58,143	59,280	57,310	57,321	59,351	59,816	59,199	59,145	57,377	57,595	58,485
		増減	426	-850	-542	-25	-1,369	-1,886	-1,003	-2,570	-1,171	441	182	-154
	小岩瀬交差点 (熊本市)	6	46,583	47,947	48,985	48,427	48,685	48,115	48,531	48,219	48,765	48,638	48,740	48,401
		5	46,524	48,839	49,890	48,758	48,626	48,552	48,842	49,390	48,949	48,901	48,502	48,712
		増減	59	-892	-905	-331	59	-437	-311	-1,171	-184	-263	238	-311
	松原交差点 (宇土市)	6	40,957	42,106	42,959	42,999	42,946	42,747	42,927	42,600	42,911	43,052	43,199	42,836
		5	30,810	32,098	37,366	43,582	43,601	43,858	44,019	43,512	43,006	42,632	42,581	42,739
		増減	10,147	10,008	5,593	-583	-655	-1,111	-1,092	-912	-95	420	618	97
	新萩原橋北側 (八代市)	6	17,989	18,910	19,033	19,278	19,929	19,979	20,125	19,549	19,924	20,114	19,845	18,956
		5	18,423	19,538	20,093	19,765	19,904	20,043	19,650	19,996	19,792	19,379	19,264	19,236
		増減	-434	-628	-1,060	-487	25	-64	475	-447	132	735	581	-280
国道 57号	北登山道入口交差点 (南阿蘇村)	6	9,484	9,492	10,065	9,726	10,656	9,107	9,454	10,224	10,263	10,324	10,203	9,343
		5	9,197	9,709	10,591	10,185	11,011	9,543	9,505	10,666	10,544	10,651	10,399	9,407
		増減	287	-217	-526	-459	-355	-436	-51	-442	-281	-327	-196	-64
	保田窪北交差点 (熊本市)	6	79,060	81,620	82,318	81,037	80,545	79,762	83,695	79,330	81,074	83,302	83,252	81,861
		5	80,669	85,445	87,403	85,941	85,144	89,189	83,755	82,852	82,231	81,334	81,558	81,845
		増減	-1,609	-3,825	-5,085	-4,904	-4,599	-9,427	-60	-3,522	-1,157	1,968	1,694	16
	上水前寺交差点 (熊本市)	6	60,199	63,196	64,165	63,511	62,746	63,100	63,203	60,542	63,026	63,342	63,340	62,310
		5	59,869	63,637	64,818	63,600	62,681	64,586	63,596	62,840	64,249	63,500	63,618	63,230
		増減	330	-441	-653	-89	65	-1,486	-393	-2,298	-1,223	-158	-278	-920
	五橋入口 (宇城市)	6	9,496	9,429	9,646	11,626	18,839	22,353	21,907	15,701	13,960	13,217	11,333	9,414
		5	9,061	9,688	9,852	9,844	12,202	13,707	13,005	14,323	13,658	10,330	10,865	10,493
		増減	435	-259	-206	1,782	6,637	8,646	8,902	1,378	302	2,887	468	-1,079

路線	交差点名	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
国道 266号	本荘交差点 (熊本市)	6	53,681	56,086	57,708	55,994	55,307	57,338	58,873	56,748	58,184	57,629	56,907	57,081
		5	52,517	56,233	58,106	55,845	55,527	58,117	58,876	58,616	58,446	56,407	56,725	57,973
		増減	1,164	-147	-398	149	-220	-779	-3	-1,868	-262	1,222	182	-892
	南熊本交差点 (熊本市)	6	50,980	52,938	54,439	53,549	52,831	54,703	56,615	54,406	55,532	54,609	53,655	53,715
		5	50,910	54,073	55,496	54,154	53,494	56,193	56,722	56,095	56,045	53,880	53,628	54,439
		増減	70	-1,135	-1,057	-605	-663	-1,490	-107	-1,689	-513	729	27	-724
	宮津交差点 (上天草市)	6	18,479	19,135	19,640	19,614	20,108	18,865	19,509	20,238	19,883	19,297	19,694	19,340
		5	18,047	19,018	20,327	19,830	20,070	19,093	19,481	20,342	19,855	20,020	20,023	19,616
		増減	432	117	-687	-216	38	-228	28	-104	28	-723	-329	-276
県 道	薬園町交差点 (熊本市)	6	19,812	20,608	21,217	20,491	20,297	20,460	20,620	19,381	20,614	20,485	20,727	20,702
		5	20,087	21,456	21,867	21,233	20,894	21,397	21,135	20,528	21,145	21,178	21,196	21,257
		増減	-275	-848	-650	-742	-597	-937	-515	-1,147	-531	-693	-469	-555
	子飼交差点 (熊本市)	6	27,792	28,299	28,683	25,237	22,890	29,292	38,494	35,955	35,533	28,560	25,545	30,821
		5	28,855	28,756	26,338	24,943	24,541	28,767	36,323	38,085	36,002	23,640	24,951	28,664
		増減	-1,063	-457	2,345	294	-1,651	525	2,171	-2,130	-469	4,920	594	2,157
	熊本市役所前 交差点(熊本市)	6	34,233	35,576	36,232	34,981	34,703	35,653	36,181	34,789	35,624	36,157	35,808	35,865
		5	34,177	34,728	35,901	35,065	35,593	36,647	36,270	36,371	36,143	35,093	35,726	36,305
		増減	56	848	331	-84	-890	-994	-89	-1,582	-519	1,064	82	-440
	熊本駅白川口入口交 差点 (熊本市)	6	17,428	17,999	18,731	17,547	17,286	17,497	17,913	17,238	18,027	17,946	18,176	18,537
		5	17,193	18,465	18,516	17,611	17,711	18,046	18,291	18,711	18,286	18,139	18,439	18,940
		増減	235	-466	215	-64	-425	-549	-378	-1,473	-259	-193	-263	-403
	田崎橋交差点 (熊本市)	6	30,317	31,547	32,147	31,089	30,933	30,683	29,461	28,654	28,491	29,150	29,275	29,833
		5	30,335	32,315	32,598	32,092	31,757	32,073	32,174	32,212	31,876	30,903	31,254	32,780
		増減	-18	-768	-451	-1,003	-824	-1,390	-2,713	-3,558	-3,385	-1,753	-1,979	-2,947
	九品寺交差点 (熊本市)	6	44,805	46,196	47,229	45,493	45,099	45,146	45,038	43,355	45,189	46,118	46,742	47,443
		5	43,545	45,444	46,518	45,273	44,825	45,916	45,236	44,681	45,212	45,873	46,432	46,194
		増減	1,260	752	711	220	274	-770	-198	-1,326	-23	245	310	1,249
	白山交差点 (熊本市)	6	63,525	66,782	69,706	67,965	67,357	70,237	72,445	69,203	70,576	69,869	69,056	68,614
		5	64,621	68,720	70,558	68,236	67,922	70,709	71,276	70,485	70,214	67,458	68,736	68,910
		増減	-1,096	-1,938	-852	-271	-565	-472	1,169	-1,282	362	2,411	320	-296
	競輪場通り入口 (熊本市)	6	45,251	48,025	50,645	49,362	48,928	51,199	52,825	50,674	52,370	52,056	50,965	50,210
		5	47,334	49,808	51,801	49,410	49,021	51,185	51,825	51,610	51,140	49,224	49,739	49,846
		増減	-2,083	-1,783	-1,156	-48	-93	14	1,000	-936	1,230	2,832	1,226	364
	神水交差点 (熊本市)	6	58,945	60,813	61,749	60,408	59,808	59,676	59,989	57,722	59,685	60,344	61,152	60,944
		5	59,109	61,955	62,583	60,853	59,526	60,559	59,047	58,082	59,583	60,228	61,847	62,273
		増減	-164	-1,142	-834	-445	282	-883	942	-360	102	116	-695	-1,329
	市電健軍終点 (熊本市)	6	23,194	23,928	24,684	24,428	24,155	24,685	25,156	24,378	24,843	24,646	24,529	24,747
		5	22,542	23,735	24,548	24,158	23,750	24,573	24,622	24,502	24,519	23,960	23,995	24,676
		増減	652	193	136	270	405	112	534	-124	324	686	534	71
	京町拘置支所入口交 差点 (熊本市)	6	13,424	13,769	14,299	13,868	13,458	13,624	13,907	13,349	13,736	13,813	13,939	13,871
		5	13,285	14,136	14,720	13,891	13,824	14,191	14,175	14,087	14,063	13,904	14,243	14,310
		増減	139	-367	-421	-23	-366	-567	-268	-738	-327	-91	-304	-439
	画図橋際 (熊本市)	6	15,499	15,473	14,895	15,875	15,681	15,605	15,469	14,784	15,253	15,725	15,867	15,705
		5	14,636	15,616	16,117	15,950	15,423	15,638	15,490	14,982	15,240	15,834	16,219	16,363
		増減	863	-143	-1,222	-75	258	-33	-21	-198	13	-109	-352	-658
市 道	渡鹿交差点 (熊本市)	6	53,749	55,288	57,177	56,014	54,839	56,037	55,891	53,028	55,127	56,641	56,602	59,815
		5	53,559	56,848	58,061	56,401	55,419	57,347	57,142	55,514	56,323	56,427	56,800	57,244
		増減	190	-1,560	-884	-387	-580	-1,310	-1,251	-2,486	-1,196	214	-198	2,571

警察署別交通信号機設置状況

令和6年度末

所 属	定周	押ボ	一灯	踏切	小計	その他	合計
熊本中央	110	65	12	1	188	1	189
熊本南	208	133	0	1	342	0	342
熊本東	234	111	4	0	349	0	349
熊本北合志	151	101	7	0	259	0	259
玉 名	96	47	6	0	149	0	149
荒 尾	92	45	1	0	138	0	138
山 鹿	67	29	2	0	98	0	98
菊 池	65	23	4	0	92	0	92
大 津	112	43	0	0	155	0	155
小 国	16	11	3	0	30	0	30
阿 蘇	31	20	3	0	54	0	54
高 森	21	4	0	0	25	0	25
御 船	83	45	1	0	129	0	129
山 都	19	7	0	0	26	0	26
宇 城	99	72	0	0	171	0	171
八 代	155	86	3	0	244	0	244
芦 北	21	8	0	0	29	0	29
水 俣	39	18	0	0	57	0	57
人 吉	59	31	4	0	94	0	94
多良木	25	9	2	0	36	0	36
天 草	58	39	0	0	97	0	97
上天草	21	11	0	0	32	0	32
牛 深	12	8	0	0	20	0	20
高速隊	0	0	0	0	0	3	3
合 計	1,794	966	52	2	2,814	4	2,818

注：その他は、常設の設置管理委任信号機(熊本市交通局前1、肥後トンネル2、加久藤トンネル1)

交通規制実施状況

規制種別				区間、 区域等の別	前年度末累計		令和6年度中の交通規制の実施状況						令和6年度末の交通規制の実施状況			
							本年度実施		本年度解除		本年度変更		令和6年度末累計		増減率(%)	
					区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)				
通行の禁止	歩行者用道路	歩行者天国	区間	9	2,768						-20	9	2,748	100.0%	99.3%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		通学・通園路	区間	3	1,325							3	1,325	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		その他	区間	0	0							0	0	-	-	
			区域	0	0							0	0	-	-	
	車両通行止め	普通自転車以外の車両通行止め	区間	402	111,883	2	260	3	410		-445	401	111,288	99.8%	99.5%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		大型自動車等通行止め	区間	158	145,986			5	2535			153	143,451	96.8%	98.3%	
			区域	1	11,876							1	11,876	100.0%	100.0%	
		特定貨物車等通行止め	区間	33	19,785							33	19,785	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		二輪以外の自動車通行止め	区間	3	855							3	855	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		車両通行止め	区間	1	347							1	347	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		二輪の自動車・原付通行止め	区間	1	1,600							1	1,600	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		自転車通行止め	区間	0	0							0	0	-	-	
			区域	0	0							0	0	-	-	
	バス等以外の車両の通行止め	駅前広場ターミナル	バス(路線バス、観光バス、通学通園バス等)以外の通行止め	区間	0	0						0	0	-	-	
			バスとタクシー、二輪車、原付等以外の通行止め	区間	1	230						1	230	100.0%	100.0%	
		上記以外の道路(観光道路・バス専用の道路を含む)	バス(路線バス、観光バス、通学通園バス等)以外の通行止め	区間	5	225						5	225	100.0%	100.0%	
			バスとタクシー、二輪車、原付等以外の通行止め	区間	0	0						0	0	-	-	
		その他の通行止め	区間	267	175,917							267	175,917	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
	一方通行	区間	529	90,561	2	710	3	720			528	90,551	99.8%	100.0%		
	指定方向外進行禁止	交差点	3,651		14		33				3,632		99.5%			
		箇所	7,579		23		62		-1		7,539		99.5%			
	歩行者横断禁止				区間	26	52,800					610	26	53,410	100.0%	101.2%
中央線 変移	交差点付近(付加車線の設置に伴うもの)	区間	27	24,600							27	24,600	100.0%	100.0%		
		その他	時間を限定(可変)	区間	0	0						0	0	-	-	
			終日	区間	0	0						0	0	-	-	
	追い越しのための右側部分のみみ出し禁止	区間	504	1,958,705		7	8820		-476	497	1,949,409	98.6%	99.5%			
		うち両側の区間		1,959,325			8820		-476		1,950,029		99.5%			
		うち片側の区間		730							730		100.0%			
	立ち入り禁止部分	場所	0								0		-	-		
		専用通行帯・優先通行帯	バス(路線バス、観光バス、通学通園バス等)のみ	区間	0	0						0	0	-	-	
				うち両側の区間		0							0		-	-
	うち片側の区間				0							0		-	-	
自二輪のみが重複	区間		15	8,900							15	8,900	100.0%	100.0%		
	うち両側の区間			4,408							4,408		100.0%			
	うち片側の区間			4,492							4,492		100.0%			
タクシー・ハイヤーのみが重複	区間		0	0							0	0	-	-		
	うち両側の区間			0							0		-	-		
	うち片側の区間			0							0		-	-		
自二輪及びタクシー等と重複又はその他の車両と重複(多人数の乗車車両:HOV)等	区間	0	0							0	0	-	-			
	うち両側の区間		0							0		-	-			
	うち片側の区間		0							0		-	-			
二輪車専用通行帯	自二輪	区間	0	0						0	0	-	-			
		うち両側の区間		0							0		-	-		
		うち片側の区間		0							0		-	-		
自転車専用通行帯	普通自転車	区間	3	995							3	995	100.0%	100.0%		
		うち両側の区間		960							960		100.0%			
		うち片側の区間		35							35		100.0%			

規制種別				区間、 区域等の別		前年度末累計		令和6年度中の交通規制の実施状況						令和6年度末の交通規制の実施状況			
								本年度実施		本年度解除		本年度変更		令和6年度末累計		増減率(%)	
								区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
最高速度指定	80km/h		区間	0	0							0	0	-	-		
	70km/h		区間	0	0							0	0	-	-		
	60km/h		区間	0	0							0	0	-	-		
	50km/h		区間	375	1,326,321						2280	375	1,328,601	100.0%	100.2%		
	40km/h		区間	973	1,787,690	9	16040	3	7050		-5615	979	1,791,065	100.6%	100.2%		
	30km/h		区間	1,517	1,207,172	6	6420	7	2840	3	-3160	1,519	1,207,592	100.1%	100.0%		
	20km/h		区間	155	61,769			11	4344			144	57,425	92.9%	93.0%		
	区域規制	40km/h	区域	0	0							0	0	-	-		
30km/h		区域	44	230,613							44	230,613	100.0%	100.0%			
20km/h		区域	0	0							0	0	-	-			
最低速度				区間	0	0						0	0	-	-		
車両横断禁止				区間	0	0						0	0	-	-		
				場所	0								0		-	-	
転回禁止				区間	31	60,720						31	60,720	100.0%	100.0%		
				場所	0								0		-	-	
進路変更禁止				区間	197	7,124			1	20		196	7,104	99.5%	99.7%		
				うち両側の区間		7,124				20				7,104		99.7%	
				うち片側の区間		0								0		-	-
優先道路				区間	0	0						0	0	-	-		
右左折の方法				交差点	0	0						0	0	-	-		
原動機付自転車の右折方法	二段階右折			交差点	97							97		100.0%			
				箇所	166							166		100.0%			
	小回り指定			交差点	109		1					110		100.9%			
				箇所	145		1			1		147		101.4%			
環状の交差点における右回り通行				箇所	5							5		100.0%			
進行方向別通行区分				交差点	435		5					440		101.1%			
				箇所	804		11						815		101.4%		
一時停止				交差点	21,114		76		62			21,128		100.1%			
				場所	28,740		107		76		5		28,776		100.1%		
駐車及び停車	駐停車禁止	区間			区間	23	8,189			1	305		22	7,884	95.7%	96.3%	
					うち両側の区間		7,751					0	7,751		100.0%		
					うち片側の区間		438					0	438		100.0%		
	駐車禁止	区域			区域	0	0						0	0	-	-	
			区間	区間	3,401	2,934,151	2	900	3	490	4	-190	3,404	2,934,371	100.1%	100.0%	
				うち両側の区間		2,921,779		900		490		-190		2,921,999		100.0%	
	うち片側の区間			12,372								12,372		100.0%			
	駐車可(46条、48条)	方法の指定	平行	区域	3	11,488						3	11,488	100.0%	100.0%		
				区間	21	489						21	489	100.0%	100.0%		
				場所	0							0		-	-		
	高齢運転者等標章自動車駐車可	方法の指定	直角	台数	65							65		100.0%			
				台数	0							0		-	-		
				台数	0							0		-	-		
	停車可(46条、48条)	方法の指定	斜め	箇所	5							5		100.0%			
				台数	8							8		100.0%			
				区間	0	0							0	0	-	-	
	駐車方法の指定(48条) (49条関連を除く)	方法の指定	平行	区間	20	531						20	531	100.0%	100.0%		
				場所	0							0		-	-		
				台数	51							51		100.0%			
				台数	0							0		-	-		
				台数	0							0		-	-		
停止禁止部分				場所	80		2		5			77		96.3%			
警笛鳴らせ				区間	0	0						0	0	-	-		
				場所	0								0		-	-	
路側帯	歩行者専用			区間	5	820			2	260		3	560	60.0%	68.3%		
				うち両側の区間		220			1	60		-1	160		72.7%		
				うち片側の区間		600			1	200		-1	400		66.7%		
	駐停車禁止			区間	16	2,769						16	2,769	100.0%	100.0%		
				うち両側の区間		866						0	866		100.0%		
				うち片側の区間		1,903						0	1,903		100.0%		
	一般			区間	0	0						0	0	-	-		
				うち両側の区間		0						0	0	-	-		
		うち片側の区間		0						0	0	-	-				
横断歩道	信号有り			本数	6,741				35		8	6,714	0	99.6%			
	信号無し			本数	9,115		51		1	-12		9,153	0	100.4%			
斜め横断	時間を限定して行う場合			交差点	0							0	0	-	-		
	終日行う場合			交差点	39							39	0	100.0%			
				交差点	0							0	0	-	-		

規制種別			区間、 区域等の別	前年度末累計		令和6年度中の交通規制の実施状況								令和6年度末の交通規制の実施状況			
						本年度実施		本年度解除		本年度変更		令和6年度末累計		増減率(%)			
						区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
自転車横断帯	信号有り	本数	2,392		1		65				2,328	0	97.3%				
	信号無し	本数	1,013				15				998	0	98.5%				
安全地帯			場所	0							0	0	-				
導流帯			場所	0							0	0	-				
路面電車停留所			場所	0							0	0	-				
二段停止線			交差点	82							82	0	100.0%				
			箇所	196								196	0	100.0%			
左折可			交差点	0							0	0	-				
			箇所	0								0	0	-			
交通対策	自転車対策	普通自転車歩道通行可	延長	712	1,208,205	9	7215	1	500	7	1885	727	1,216,805	102.1%	100.7%		
		普通自転車の歩道通行部分	延長	1	460						1	460	100.0%	100.0%			
		自転車専用通行帯(再掲)	自転車、普通自転車単独	区間	3	995						3	995	100.0%	100.0%		
				うち両側の区間		960							960		100.0%		
				うち片側の区間		35							35		100.0%		
		自転車以外の車両等通行止め(再掲) (自転車専用道路を含む)	区間	402	111,883	2	260	3	410	-445	401	111,288	99.8%	99.5%			
		自転車通行止め(再掲)	区域	0	0							0	0	-	-		
			区域	0	0							0	0	-	-		
		普通自転車交差点進入禁止	交差点	1								1		100.0%			
			箇所	1								1		100.0%			
指定以外の自動車専用道路																	
最高速度指定	100km/h	区間	0	0							0	0	-	-			
	80km/h	区間	4	19,000							4	19,000	100.0%	100.0%			
	70km/h	区間	8	31,800							8	31,800	100.0%	100.0%			
	60km/h	区間	6	8,930							6	8,930	100.0%	100.0%			
	50km/h	区間	9	4,730							9	4,730	100.0%	100.0%			
	40km/h	区間	33	12,560							33	12,560	100.0%	100.0%			
	30km/h	区間	1	240							1	240	100.0%	100.0%			
	20km/h	区間	0	0							0	0	-	-			
最低速度		区間	0	0							0	0	-	-			
駐停車禁止	ランプ	区間	0	0							0	0	-	-			
		うち両側の区間		0								0	-	-			
		うち片側の区間		0								0	-	-			
	その他	区間	0	0							0	0	-	-			
車両通行帯		区間	0	0							0	0	-	-			
大型貨物車等通行区分		区間	0	0							0	0	-	-			
追い越しのための右側部分のみ出し禁止		区間	12	25,620							12	25,620	100.0%	100.0%			
一方通行		区間	20	8,490							20	8,490	100.0%	100.0%			
指定方向外進行禁止		箇所	16	0							16	0	100.0%	-			
進行方向別通行区分		区間	0	0							0	0	-	-			
進路変更禁止		区間	0	0							0	0	-	-			
立入禁止		箇所	0	0							0	0	-	-			
道路運送法に基づく道路(一般自動車道、専用自動車道)																	
最高速度指定	100km/h	区間	0	0							0	0	-	-			
	80km/h	区間	0	0							0	0	-	-			
	70km/h	区間	0	0							0	0	-	-			
	60km/h	区間	0	0							0	0	-	-			
	50km/h	区間	0	0							0	0	-	-			
	40km/h	区間	0	0							0	0	-	-			
	30km/h	区間	0	0							0	0	-	-			
	20km/h	区間	0	0							0	0	-	-			
最低速度		区間	0	0							0	0	-	-			
駐停車禁止	ランプ	区間	0	0							0	0	-	-			
		うち両側の区間		0								0	-	-			
		うち片側の区間		0								0	-	-			
	その他	区間	0	0							0	0	-	-			
車両通行帯		区間	0	0							0	0	-	-			
大型貨物車等通行区分		区間	0	0							0	0	-	-			
追い越しのための右側部分のみ出し禁止		区間	0	0							0	0	-	-			
一方通行		区間	0	0							0	0	-	-			
指定方向外進行禁止		箇所	0								0	-	-	-			
進行方向別通行区分		区間	0	0							0	0	-	-			
進路変更禁止		区間	0	0							0	0	-	-			
立入禁止		箇所	0								0	-	-	-			

第 2 編 - 3

シートベルト・チャイルドシート関係

都道府県別シートベルト着用率(一般道路)

		運転席					助手席					後部席				
		着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位
北海道		8,821	179	9,000	98.0	46	1,539	35	1,574	97.8	16	774	847	1,621	47.7	16
東北	青森	4,992	8	5,000	99.8	3	819	16	835	98.1	10	302	698	1,000	30.2	46
	岩手	5,058	9	5,067	99.8	4	690	11	701	98.4	3	549	474	1,023	53.7	8
	宮城	9,258	42	9,300	99.5	14	912	19	931	98.0	12	580	920	1,500	38.7	40
	秋田	4,983	17	5,000	99.7	8	466	16	482	96.7	30	476	524	1,000	47.6	17
	山形	4,993	7	5,000	99.9	2	732	18	750	97.6	18	548	456	1,004	54.6	7
	福島	4,990	23	5,013	99.5	15	371	10	381	97.4	20	501	499	1,000	50.1	12
東京		9,807	82	9,889	99.2	28	1,944	76	2,020	96.2	34	826	822	1,648	50.1	11
関東	茨城	8,919	81	9,000	99.1	29	708	31	739	95.8	39	696	824	1,520	45.8	24
	栃木	4,966	34	5,000	99.3	22	822	31	853	96.4	32	517	527	1,044	49.5	14
	群馬	5,070	64	5,134	98.8	41	668	13	681	98.1	9	574	432	1,006	57.1	4
	埼玉	8,947	53	9,000	99.4	19	1,136	49	1,185	95.9	38	858	662	1,520	56.4	5
	千葉	8,992	68	9,060	99.2	26	1,583	48	1,631	97.1	25	678	826	1,504	45.1	29
	神奈川	8,996	53	9,049	99.4	18	1,748	48	1,796	97.3	21	706	831	1,537	45.9	22
	新潟	9,094	37	9,131	99.6	10	1,670	30	1,700	98.2	6	881	625	1,506	58.5	3
	山梨	4,947	53	5,000	98.9	36	463	24	487	95.1	41	634	441	1,075	59.0	2
	長野	8,940	60	9,000	99.3	21	630	48	678	92.9	45	685	815	1,500	45.7	26
	静岡	9,068	100	9,168	98.9	37	1,555	29	1,584	98.2	7	639	876	1,515	42.2	34
中部	富山	5,035	35	5,070	99.3	24	513	17	530	96.8	29	454	553	1,007	45.1	28
	石川	5,086	49	5,135	99.0	31	705	43	748	94.3	43	385	698	1,083	35.5	43
	福井	5,006	49	5,055	99.0	33	600	17	617	97.2	22	488	541	1,029	47.4	19
	岐阜	5,095	35	5,130	99.3	23	720	17	737	97.7	17	677	423	1,100	61.5	1
	愛知	8,911	89	9,000	99.0	34	1,909	69	1,978	96.5	31	643	910	1,553	41.4	37
	三重	4,952	48	5,000	99.0	32	727	36	763	95.3	40	437	563	1,000	43.7	32
近畿	滋賀	5,237	77	5,314	98.6	45	584	25	609	95.9	37	484	549	1,033	46.9	20
	京都	9,829	61	9,890	99.4	20	2,366	68	2,434	97.2	24	709	842	1,551	45.7	25
	大阪	8,734	268	9,002	97.0	47	1,407	112	1,519	92.6	46	645	909	1,554	41.5	36
	兵庫	8,895	105	9,000	98.8	39	1,632	64	1,696	96.2	35	702	798	1,500	46.8	21
	奈良	4,959	41	5,000	99.2	27	612	19	631	97.0	26	481	586	1,067	45.1	30
	和歌山	4,965	35	5,000	99.3	25	456	12	468	97.4	19	419	581	1,000	41.9	35
中国	鳥取	5,030	22	5,052	99.6	13	1,330	25	1,355	98.2	8	508	528	1,036	49.0	15
	島根	5,055	16	5,071	99.7	7	635	11	646	98.3	5	556	461	1,017	54.7	6
	岡山	4,981	52	5,033	99.0	35	859	33	892	96.3	33	536	542	1,078	49.7	13
	広島	9,791	92	9,883	99.1	30	2,154	68	2,222	96.9	27	735	866	1,601	45.9	23
	山口	5,059	16	5,075	99.7	6	766	16	782	98.0	13	388	612	1,000	38.8	39
四国	徳島	5,014	66	5,080	98.7	42	363	30	393	92.4	47	458	618	1,076	42.6	33
	香川	4,935	65	5,000	98.7	43	376	15	391	96.2	36	505	495	1,000	50.5	10
	愛媛	5,029	71	5,100	98.6	44	520	29	549	94.7	42	394	607	1,001	39.4	38
	高知	4,943	57	5,000	98.9	38	485	16	501	96.8	28	451	550	1,001	45.1	31
九州	福岡	8,971	39	9,010	99.6	12	1,976	42	2,018	97.9	15	489	1,011	1,500	32.6	44
	佐賀	5,051	19	5,070	99.6	9	904	18	922	98.0	11	387	615	1,002	38.6	41
	長崎	4,995	5	5,000	99.9	1	688	7	695	99.0	1	481	581	1,062	45.3	27
	熊本	4,992	28	5,020	99.4	17	562	16	578	97.2	23	543	484	1,027	52.9	9
	大分	5,141	21	5,162	99.6	11	753	16	769	97.9	14	339	704	1,043	32.5	45
	宮崎	4,987	13	5,000	99.7	5	528	9	537	98.3	4	479	530	1,009	47.5	18
	鹿児島	5,024	25	5,049	99.5	16	930	14	944	98.5	2	379	627	1,006	37.7	42
沖縄		5,042	60	5,102	98.8	40	833	59	892	93.4	44	156	926	1,082	14.4	47
合計		301,585	2,529	304,114	99.2		45,349	1,475	46,824	96.8		25,732	30,809	56,541	45.5	

注：令和6年10月JAF調査による。

都道府県別シートベルト着用率(高速道路等)

		運転席					助手席					後部席				
		着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位
北海道		1,518	0	1,518	100.0	1	533	3	536	99.4	12	351	46	397	88.4	10
東北	青森	1,000	0	1,000	100.0	1	258	0	258	100.0	1	235	15	250	94.0	1
	岩手	1,000	0	1,000	100.0	1	232	0	232	100.0	1	234	16	250	93.6	2
	宮城	1,500	0	1,500	100.0	1	513	0	513	100.0	1	325	55	380	85.5	15
	秋田	1,000	0	1,000	100.0	1	138	0	138	100.0	1	230	20	250	92.0	5
	山形	1,000	0	1,000	100.0	1	180	0	180	100.0	1	236	18	254	92.9	3
	福島	997	3	1,000	99.7	29	319	1	320	99.7	8	204	46	250	81.6	22
	東京	1,484	16	1,500	98.9	41	401	11	412	97.3	42	242	114	356	68.0	42
関東	茨城	1,498	2	1,500	99.9	17	173	1	174	99.4	15	321	29	350	91.7	7
	栃木	1,000	0	1,000	100.0	1	619	9	628	98.6	30	175	75	250	70.0	41
	群馬	1,060	9	1,069	99.2	40	159	4	163	97.5	40	222	40	262	84.7	16
	埼玉	1,489	11	1,500	99.3	39	360	7	367	98.1	37	278	72	350	79.4	25
	千葉	1,502	3	1,505	99.8	22	650	6	656	99.1	25	280	75	355	78.9	28
	神奈川	1,498	2	1,500	99.9	17	482	9	491	98.2	36	236	128	364	64.8	44
	新潟	1,497	3	1,500	99.8	23	371	3	374	99.2	21	335	28	363	92.3	4
	山梨	997	3	1,000	99.7	29	418	3	421	99.3	19	205	53	258	79.5	24
	長野	1,499	1	1,500	99.9	13	695	4	699	99.4	14	308	42	350	88.0	11
	静岡	1,483	17	1,500	98.9	42	377	9	386	97.7	39	289	71	360	80.3	23
中部	富山	1,008	2	1,010	99.8	21	449	3	452	99.3	17	213	39	252	84.5	17
	石川	1,034	0	1,034	100.0	1	403	2	405	99.5	11	191	60	251	76.1	33
	福井	1,080	2	1,082	99.8	19	559	8	567	98.6	29	182	93	275	66.2	43
	岐阜	999	1	1,000	99.9	15	496	3	499	99.4	16	227	25	252	90.1	8
	愛知	1,498	4	1,502	99.7	27	381	3	384	99.2	20	315	37	352	89.5	9
	三重	986	14	1,000	98.6	46	451	13	464	97.2	43	176	74	250	70.4	39
近畿	滋賀	996	4	1,000	99.6	32	238	5	243	97.9	38	205	54	259	79.2	26
	京都	1,536	3	1,539	99.8	20	857	13	870	98.5	32	298	87	385	77.4	32
	大阪	1,491	9	1,500	99.4	37	648	8	656	98.8	27	296	63	359	82.5	20
	兵庫	1,483	17	1,500	98.9	42	442	20	462	95.7	46	219	131	350	62.6	45
	奈良	1,066	5	1,071	99.5	35	349	2	351	99.4	13	199	53	252	79.0	27
	和歌山	995	5	1,000	99.5	36	287	3	290	99.0	26	230	20	250	92.0	5
中国	鳥取	998	2	1,000	99.8	23	577	5	582	99.1	24	219	32	251	87.3	13
	島根	1,021	1	1,022	99.9	14	522	0	522	100.0	1	225	43	268	84.0	18
	岡山	1,001	7	1,008	99.3	38	260	10	270	96.3	45	194	66	260	74.6	36
	広島	1,496	4	1,500	99.7	28	255	4	259	98.5	33	247	103	350	70.6	38
	山口	1,000	0	1,000	100.0	1	602	11	613	98.2	35	236	39	275	85.8	14
四国	徳島	987	13	1,000	98.7	45	150	9	159	94.3	47	190	60	250	76.0	34
	香川	988	12	1,000	98.8	44	77	2	79	97.5	41	188	62	250	75.2	35
	愛媛	996	4	1,000	99.6	32	288	2	290	99.3	18	220	30	250	88.0	11
	高知	998	2	1,000	99.8	23	278	5	283	98.2	34	195	55	250	78.0	31
九州	福岡	1,514	0	1,514	100.0	1	694	2	696	99.7	7	268	99	367	73.0	37
	佐賀	997	3	1,000	99.7	29	284	4	288	98.6	28	151	121	272	55.5	46
	長崎	1,000	0	1,000	100.0	1	304	1	305	99.7	9	209	56	265	78.9	29
	熊本	998	2	1,000	99.8	23	462	4	466	99.1	23	185	78	263	70.3	40
	大分	1,095	5	1,100	99.5	34	421	2	423	99.5	10	211	47	258	81.8	21
	宮崎	1,000	0	1,000	100.0	1	245	2	247	99.2	22	196	54	250	78.4	30
	鹿児島	999	1	1,000	99.9	15	410	6	416	98.6	31	208	42	250	83.2	19
	沖縄	986	14	1,000	98.6	46	414	12	426	97.2	44	134	116	250	53.6	47
合 計		55,268	206	55,474	99.6		18,681	234	18,915	98.8		10,933	2,782	13,715	79.7	

注: 令和6年10月JAF調査による。

都道府県別チャイルドシート使用率

		令和6年(%)	令和5年(%)	増減数	車両シートに そのまま着座(%)
北海道		68.4	67.3	1.1	15.2
東北	青森	77.5	75.0	2.5	12.0
	岩手	82.8	72.8	10.0	5.4
	宮城	88.5	82.7	5.8	3.6
	秋田	71.6	75.0	-3.4	12.8
	山形	89.2	89.1	0.1	7.0
	福島	89.1	89.2	-0.1	4.5
東京		68.3	59.9	8.4	11.8
関東	茨城	65.2	81.9	-16.7	18.0
	栃木	76.7	69.7	7.0	5.0
	群馬	71.5	69.2	2.3	9.7
	埼玉	83.8	79.8	4.0	8.5
	千葉	85.4	86.7	-1.3	6.4
	神奈川	87.5	84.0	3.5	3.8
	新潟	82.0	76.5	5.5	7.5
	山梨	78.1	78.5	-0.4	6.3
	長野	84.6	86.2	-1.6	5.4
	静岡	81.5	79.5	2.0	12.7
中部	富山	89.5	82.8	6.7	6.3
	石川	62.5	58.2	4.3	16.8
	福井	67.6	55.2	12.4	5.4
	岐阜	90.6	90.3	0.3	3.9
	愛知	91.7	94.3	-2.6	2.7
	三重	73.1	72.1	1.0	14.9
近畿	滋賀	66.2	68.2	-2.0	17.4
	京都	67.0	67.3	-0.3	13.2
	大阪	66.6	61.9	4.7	16.0
	兵庫	73.0	68.5	4.5	20.8
	奈良	79.4	79.5	-0.1	10.3
	和歌山	76.2	74.0	2.2	9.8
中国	鳥取	79.7	74.3	5.4	5.6
	島根	89.2	86.0	3.2	4.9
	岡山	86.5	75.0	11.5	6.0
	広島	86.4	71.2	15.2	8.0
	山口	85.6	81.3	4.3	4.5
四国	徳島	78.3	83.4	-5.1	6.4
	香川	86.0	84.2	1.8	7.7
	愛媛	81.1	73.4	7.7	11.4
	高知	81.0	83.5	-2.5	4.5
九州	福岡	86.6	72.7	13.9	4.5
	佐賀	69.6	73.2	-3.6	13.6
	長崎	87.1	82.8	4.3	5.7
	熊本	70.0	65.9	4.1	13.0
	大分	74.1	89.5	-15.4	9.0
	宮崎	63.4	74.5	-11.1	18.0
	鹿児島	64.5	64.0	0.5	22.5
沖縄		54.0	54.0	0.0	19.5
全国		78.2	76.0	2.2	9.8

注1: 令和6年5月警察庁とJAFの合同調査による。

2: 自動車乗車中の6歳未満の子どもにチャイルドシートが使用されているかを調査したもので、各都道府県ごとに年齢層別対象数は異なる。

九州各県のシートベルト着用率年別推移

	平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年		
	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州
福岡	97.4	43	7	98.6	25	7	99.1	14	4	99.2	12	3	99.5	6	2	99.4	16	5	99.5	13	5	99.7	4	1	99.8	4	2	99.6	12	5
佐賀	98.4	27	6	99.0	12	4	98.4	32	7	98.5	32	6	99.4	10	5	99.3	18	6	98.9	36	7	99.0	28	7	99.6	28	4	99.6	9	3
長崎	99.6	3	1	99.7	1	1	99.7	1	1	99.8	1	1	99.9	1	1	99.8	2	1	99.5	11	4	99.6	9	3	99.6	9	3	99.9	1	1
熊本	98.6	19	4	98.9	15	5	99.0	16	6	99.1	14	5	98.8	30	7	99.0	27	7	99.7	4	1	99.6	12	5	99.6	12	6	99.4	17	7
大分	98.5	21	5	99.3	7	2	99.1	14	4	98.5	32	7	99.4	8	3	99.5	11	4	99.6	7	2	99.4	19	6	99.3	19	7	99.6	11	4
宮崎	99.4	6	2	99.2	8	3	99.4	5	2	99.5	5	2	99.3	11	6	99.6	6	3	99.6	8	3	99.6	8	2	99.8	8	1	99.7	5	2
鹿児島	98.9	12	3	98.8	20	6	99.3	7	3	99.2	12	4	99.4	9	4	99.7	3	2	99.3	19	6	99.6	10	4	99.6	10	5	99.5	16	6
沖縄	97.4	44	7	95.8	47	8	95.9	46	8	97.7	45	8	97.6	46	8	98.4	41	8	98.8	37	8	98.6	41	8	98.7	41	8	98.8	40	8
九州	98.5			98.7			98.7			98.9			99.2			99.3			99.4			99.4			99.5			99.5		
全国	98.4			98.5			98.6			98.8			98.8			99.0			99.1			99.1			99.2			99.2		
着用率 ベスト3	島根～99.7			長崎～99.7			岩手～99.7			長崎～99.8			長崎～99.9			島根～99.9			岩手～99.9			島根～99.8			山形～99.8			長崎～99.9		
	岩手～99.6			山形～99.6			長崎～99.7			山形～99.6			島根～99.8			長崎～99.8			島根～99.8			福島～99.8			島根～99.8			山形～99.9		
	長崎～99.6			島根～99.6			島根～99.7			青森～99.6			岩手～99.7			鹿児島～99.7			青森～99.8			山形～99.8			宮崎～99.8			青森～99.8		
着用率 ワースト3	三重～96.6			沖縄～95.8			大阪～95.1			大阪～96.7			大阪～96.4			大阪～97.6			大阪～97.5			大阪～98.3			栃木～97.7			大阪～97.0		
	大阪～96.6			大阪～96.9			沖縄～95.9			沖縄～97.7			沖縄～97.6			三重～97.9			三重～98.0			栃木～97.8			滋賀～97.8			北海道～98.0		
	群馬～97.3			三重～96.9			三重～97.0			福井～97.7			茨城～97.8			茨城～98.0			茨城～98.2			三重～97.6			大阪～98.1			滋賀～98.6		

注1: 毎年JAF調査の資料による。

2: 同率で順位が違うのは、この表には表れないが、小数点第2位以下の差である。

3: 着用率は運転者(一般道路)の着用率である。

第 3 編
交 通 事 故
(令和 6 年)

第 3 編 - 1

全 国 の 交 通 事 故

都道府県別交通事故発生状況(令和6年中)

		発生件数						死者数						負傷者数					
		6年	順位	増減数	順位	増減率	順位	6年	順位	増減数	順位	増減率	順位	6年	順位	増減数	順位	増減率	順位
北海道		8,743	11	-339	32	-3.7	13	104	8	-27	47	-20.6	41	10,297	11	-304	24	-2.9	9
東北	青森	2,278	33	-341	33	-13.0	44	43	28	-2	27	-4.4	28	2,734	33	-365	29	-11.8	42
	岩手	1,391	41	-112	19	-7.5	29	28	35	-7	35	-20.0	40	1,700	41	-96	12	-5.3	17
	宮城	3,785	17	-248	26	-6.1	25	47	25	0	23	0.0	23	4,565	17	-367	31	-7.4	28
	秋田	981	43	-174	23	-15.1	45	31	32	-1	25	-3.1	26	1,141	43	-198	21	-14.8	45
	山形	2,457	30	-323	31	-11.6	42	24	40	-10	39	-29.4	44	2,927	32	-368	32	-11.2	40
	福島	3,086	19	173	1	5.9	1	51	22	-4	31	-7.3	31	3,738	19	335	1	9.8	1
東京		30,103	1	-1,282	46	-4.1	14	146	1	10	9	7.4	15	33,251	1	-1,619	45	-4.6	13
関東	茨城	6,005	12	-484	36	-7.5	30	94	9	1	20	1.1	22	7,456	12	-429	33	-5.4	19
	栃木	3,946	16	138	2	3.6	2	60	14	1	20	1.7	21	4,683	16	133	2	2.9	2
	群馬	9,059	10	-979	41	-9.8	40	49	24	2	18	4.3	19	11,195	10	-1,182	40	-9.5	38
	埼玉	15,831	7	-1,171	43	-6.9	27	113	5	-9	37	-7.4	32	18,673	7	-1,548	44	-7.7	29
	千葉	12,587	9	-977	40	-7.2	28	131	3	4	15	3.1	20	14,963	9	-1,296	41	-8.0	33
	神奈川	20,750	4	-1,120	42	-5.1	20	109	6	-6	34	-5.2	29	24,123	4	-1,521	43	-5.9	21
	新潟	2,671	28	-50	10	-1.8	7	55	17	0	23	0.0	23	3,045	28	-51	8	-1.6	7
	山梨	2,013	37	-99	17	-4.7	17	28	35	-1	25	-3.4	27	2,439	36	-156	16	-6.0	22
	長野	4,970	13	-36	7	-0.7	5	57	16	15	5	35.7	5	6,005	13	54	4	0.9	5
	静岡	17,441	6	-1,221	45	-6.5	26	88	11	18	2	25.7	8	21,880	6	-1,693	46	-7.2	27
中部	富山	1,858	38	-20	4	-1.1	6	22	44	-9	37	-29.0	43	2,130	39	22	5	1.0	4
	石川	1,792	40	-267	28	-13.0	43	30	34	2	18	7.1	16	2,037	40	-319	25	-13.5	44
	福井	964	44	-22	5	-2.2	9	23	42	3	16	15.0	13	1,100	44	-33	6	-2.9	10
	岐阜	2,835	24	-242	25	-7.9	32	70	12	20	1	40.0	4	3,483	22	-323	26	-8.5	35
	愛知	24,506	3	-41	8	-0.2	4	141	2	-4	31	-2.8	25	28,822	2	-168	18	-0.6	6
	三重	2,724	26	-252	27	-8.5	38	46	26	-20	45	-30.3	45	3,334	26	-433	34	-11.5	41
近畿	滋賀	2,803	25	36	3	1.3	3	28	35	-15	44	-34.9	46	3,431	23	56	3	1.7	3
	京都	3,745	18	-322	30	-7.9	34	52	20	-7	35	-11.9	36	4,233	18	-435	35	-9.3	37
	大阪	24,780	2	-1,171	43	-4.5	16	127	4	-21	46	-14.2	39	28,690	3	-1,407	42	-4.7	14
	兵庫	15,551	8	-730	38	-4.5	15	109	6	6	12	5.8	18	18,353	8	-760	38	-4.0	12
	奈良	2,450	31	-150	21	-5.8	24	23	42	-3	30	-11.5	34	2,947	31	-218	23	-6.9	26
	和歌山	1,289	42	-66	12	-4.9	19	34	30	3	16	9.7	14	1,465	42	-123	13	-7.7	30
中国	鳥取	622	47	-34	6	-5.2	22	15	46	1	20	7.1	16	702	47	-60	9	-7.9	32
	島根	692	46	-64	11	-8.5	37	9	47	-13	43	-59.1	47	781	46	-66	11	-7.8	31
	岡山	4,869	14	-292	29	-5.7	23	60	14	11	7	22.4	9	5,489	14	-327	27	-5.6	20
	広島	4,403	15	-363	34	-7.6	31	68	13	-10	39	-12.8	38	5,236	15	-366	30	-6.5	25
	山口	2,152	34	-117	20	-5.2	21	51	22	16	4	45.7	3	2,535	35	-164	17	-6.1	23
四国	徳島	1,817	39	-170	22	-8.6	39	33	31	5	14	17.9	11	2,145	38	-207	22	-8.8	36
	香川	2,943	21	-98	16	-3.2	12	31	32	-2	27	-6.1	30	3,579	21	-133	14	-3.6	11
	愛媛	2,074	36	-41	8	-1.9	8	52	20	9	10	20.9	10	2,271	37	-44	7	-1.9	8
	高知	898	45	-77	13	-7.9	33	21	45	-2	27	-8.7	33	984	45	-65	10	-6.2	24
九州	福岡	18,473	5	-1,700	47	-8.4	35	91	10	-12	42	-11.7	35	23,606	5	-2,093	47	-8.1	34
	佐賀	2,623	29	-521	37	-16.6	46	24	40	11	7	84.6	1	3,423	24	-614	37	-15.2	46
	長崎	2,416	32	-223	24	-8.5	36	26	39	-10	39	-27.8	42	2,983	30	-334	28	-10.1	39
	熊本	2,945	20	-367	35	-11.1	41	55	17	18	2	48.6	2	3,628	20	-512	36	-12.4	43
	大分	2,125	35	-108	18	-4.8	18	28	35	-4	31	-12.5	37	2,619	34	-148	15	-5.3	18
	宮崎	2,703	27	-785	39	-22.5	47	39	29	9	10	30.0	7	3,007	29	-901	39	-23.1	47
	鹿児島	2,871	23	-94	15	-3.2	11	53	19	13	6	32.5	6	3,180	27	-168	18	-5.0	15
九州計		37,031		-3,887		-9.5		360		31		9.4		45,833		-4,956		-9.8	
合計		290,895		-17,035		-5.5		2,663		-15		-0.6		344,395		-21,200		-5.8	

注：増減数・増減率は前年対比。

都道府県別交通事故発生件数年別推移

		27年	指数	28年	指数	29年	指数	30年	指数	元年	指数
北海道		11,123	100	11,329	102	10,815	97	9,931	89	9,595	86
東北	青森	3,854	100	3,740	97	3,258	85	2,966	77	2,791	72
	岩手	2,560	100	2,373	93	2,231	87	1,982	77	1,968	77
	宮城	8,624	100	7,986	93	7,491	87	6,815	79	5,675	66
	秋田	2,151	100	2,177	101	2,034	95	1,784	83	1,514	70
	山形	6,446	100	6,136	95	5,816	90	5,097	79	4,292	67
	福島	6,894	100	5,802	84	5,588	81	4,592	67	3,919	57
東京		34,274	100	32,412	95	32,763	96	32,590	95	30,467	89
関東	茨城	11,613	100	10,455	90	9,679	83	8,682	75	7,447	64
	栃木	6,327	100	5,484	87	4,865	77	4,764	75	4,553	72
	群馬	15,229	100	13,574	89	12,745	84	13,087	86	11,831	78
	埼玉	29,528	100	27,816	94	26,276	89	24,123	82	21,359	72
	千葉	18,650	100	18,022	97	18,030	97	17,374	93	16,476	88
	神奈川	28,313	100	27,091	96	28,540	101	26,212	93	23,294	82
	新潟	5,345	100	4,694	88	4,304	81	3,799	71	3,484	65
	山梨	4,621	100	4,337	94	4,195	91	3,562	77	3,003	65
	長野	8,865	100	8,298	94	7,949	90	7,250	82	6,281	71
中部	静岡	32,491	100	31,518	97	30,244	93	28,402	87	25,102	77
	富山	3,945	100	3,466	88	3,238	82	2,839	72	2,353	60
	石川	3,791	100	3,541	93	3,198	84	2,642	70	2,408	64
	福井	2,188	100	1,847	84	1,549	71	1,398	64	1,168	53
	岐阜	7,400	100	6,646	90	5,648	76	4,860	66	4,097	55
	愛知	44,369	100	41,551	94	39,115	88	35,258	79	30,836	69
	三重	7,169	100	6,038	84	5,441	76	4,687	65	3,647	51
	滋賀	5,879	100	5,294	90	4,876	83	4,212	72	3,647	62
	京都	9,328	100	8,087	87	7,145	77	6,142	66	5,183	56
畿	大阪	40,607	100	37,920	93	35,997	89	34,382	85	30,914	76
	兵庫	28,542	100	27,340	96	26,791	94	24,667	86	22,896	80
	奈良	5,078	100	4,507	89	4,460	88	4,016	79	3,328	66
	和歌山	3,498	100	2,914	83	2,591	74	2,270	65	1,859	53
中国	鳥取	1,053	100	987	94	965	92	869	83	805	76
	島根	1,388	100	1,314	95	1,282	92	1,023	74	927	67
	岡山	10,627	100	8,930	84	7,220	68	5,902	56	4,690	44
	広島	11,152	100	9,763	88	8,884	80	7,582	68	6,257	56
	山口	5,727	100	5,401	94	4,918	86	4,010	70	3,209	56
四国	徳島	3,866	100	3,579	93	3,151	82	2,809	73	2,515	65
	香川	7,823	100	6,790	87	6,126	78	5,168	66	4,537	58
	愛媛	5,086	100	4,497	88	4,097	81	3,487	69	2,811	55
	高知	2,391	100	2,193	92	1,790	75	1,613	67	1,556	65
九州	福岡	39,734	100	37,308	94	34,862	88	31,279	79	26,936	68
	佐賀	8,561	100	7,783	91	6,765	79	5,725	67	5,040	59
	長崎	6,121	100	5,652	92	5,291	86	4,641	76	3,959	65
	熊本	6,641	100	6,151	93	5,786	87	4,784	72	4,104	62
	大分	4,917	100	4,478	91	4,131	84	3,610	73	3,037	62
	宮崎	9,455	100	9,015	95	8,293	88	7,446	79	6,621	70
	鹿児島	8,034	100	7,474	93	6,564	82	5,833	73	4,771	59
	沖縄	5,621	100	5,491	98	5,168	92	4,435	79	4,075	72
九州計		89,084	100	83,352	94	76,860	86	67,753	76	58,543	66
合計		536,899	100	499,201	93	472,165	88	430,601	80	381,237	71

注：指数は、平成27年を100としたものである。

		2年	指数	3年	指数	4年	指数	5年	指数	6年	指数
北海道		7,898	71	8,304	75	8,457	76	9,082	82	8,743	79
東北	青森	2,436	63	2,458	64	2,375	62	2,619	68	2,278	59
	岩手	1,658	65	1,566	61	1,511	59	1,503	59	1,391	54
	宮城	4,487	52	4,286	50	4,117	48	4,033	47	3,785	44
	秋田	1,377	64	1,301	60	1,157	54	1,155	54	981	46
	山形	3,328	52	3,184	49	2,970	46	2,780	43	2,457	38
	福島	3,266	47	2,997	43	2,702	39	2,913	42	3,086	45
東京		25,642	75	27,598	81	30,170	88	31,385	92	30,103	88
関東	茨城	6,049	52	5,929	51	6,271	54	6,489	56	6,005	52
	栃木	3,939	62	3,939	62	3,877	61	3,808	60	3,946	62
	群馬	9,266	61	10,007	66	9,803	64	10,038	66	9,059	59
	埼玉	17,115	58	16,707	57	16,576	56	17,002	58	15,831	54
	千葉	12,873	69	13,534	73	13,223	71	13,564	73	12,587	67
	神奈川	20,630	73	21,660	77	21,098	75	21,870	77	20,750	73
	新潟	3,076	58	2,848	53	2,728	51	2,721	51	2,671	50
	山梨	2,146	46	2,093	45	2,019	44	2,112	46	2,013	44
	長野	4,802	54	4,772	54	4,752	54	5,006	56	4,970	56
	静岡	20,667	64	19,382	60	18,678	57	18,662	57	17,441	54
中部	富山	1,992	50	1,971	50	1,953	50	1,878	48	1,858	47
	石川	2,025	53	1,946	51	1,987	52	2,059	54	1,792	47
	福井	868	40	912	42	939	43	986	45	964	44
	岐阜	3,052	41	2,911	39	2,895	39	3,077	42	2,835	38
	愛知	24,879	56	24,185	55	23,825	54	24,547	55	24,506	55
	三重	2,966	41	2,722	38	2,917	41	2,976	42	2,724	38
近畿	滋賀	2,893	49	2,850	48	2,862	49	2,767	47	2,803	48
	京都	4,118	44	3,859	41	3,810	41	4,067	44	3,745	40
	大阪	25,543	63	25,388	63	25,509	63	25,951	64	24,780	61
	兵庫	17,352	61	16,929	59	16,372	57	16,281	57	15,551	54
	奈良	2,790	55	2,937	58	2,603	51	2,600	51	2,450	48
	和歌山	1,585	45	1,419	41	1,389	40	1,355	39	1,289	37
中国	鳥取	628	60	618	59	598	57	656	62	622	59
	島根	737	53	774	56	766	55	756	54	692	50
	岡山	4,288	40	4,683	44	4,348	41	5,161	49	4,869	46
	広島	4,779	43	4,655	42	4,315	39	4,766	43	4,403	39
	山口	2,641	46	2,458	43	2,261	39	2,269	40	2,152	38
四国	徳島	2,165	56	2,121	55	1,960	51	1,987	51	1,817	47
	香川	3,722	48	3,287	42	3,144	40	3,041	39	2,943	38
	愛媛	2,404	47	2,260	44	2,132	42	2,115	42	2,074	41
	高知	1,263	53	1,046	44	943	39	975	41	898	38
九州	福岡	21,495	54	20,066	51	19,868	50	20,173	51	18,473	46
	佐賀	3,758	44	3,506	41	3,238	38	3,144	37	2,623	31
	長崎	2,987	49	2,804	46	2,611	43	2,639	43	2,416	39
	熊本	3,152	47	3,188	48	3,175	48	3,312	50	2,945	44
	大分	2,437	50	2,360	48	2,271	46	2,233	45	2,125	43
	宮崎	5,126	54	4,461	47	3,798	40	3,488	37	2,703	29
	鹿児島	4,070	51	3,532	44	3,088	38	2,965	37	2,871	36
	沖縄	2,808	50	2,783	50	2,778	49	2,964	53	2,875	51
九州計		45,833	51	42,700	48	40,827	46	40,918	46	37,031	42
合計		309,178	58	305,196	57	300,839	56	307,930	57	290,895	54

都道府県別交通事故死者数年別推移

		27年	指数	28年	指数	29年	指数	30年	指数	元年	指数
北海道		177	100	158	89	148	84	141	80	152	86
東北	青森	40	100	53	133	42	105	45	113	37	93
	岩手	80	100	73	91	61	76	59	74	45	56
	宮城	66	100	71	108	51	77	56	85	65	98
	秋田	38	100	54	142	30	79	42	111	40	105
	山形	57	100	28	49	38	67	51	89	32	56
	福島	77	100	90	117	68	88	75	97	61	79
東京		161	100	159	99	164	102	143	89	133	83
関東	茨城	140	100	150	107	143	102	122	87	107	76
	栃木	98	100	76	78	95	97	89	91	82	84
	群馬	68	100	62	91	67	99	64	94	61	90
	埼玉	177	100	151	85	177	100	175	99	129	73
	千葉	180	100	185	103	154	86	186	103	172	96
	神奈川	178	100	140	79	149	84	162	91	132	74
	新潟	97	100	107	110	85	88	102	105	93	96
	山梨	33	100	35	106	37	112	37	112	25	76
	長野	69	100	121	175	79	114	66	96	65	94
中部	静岡	153	100	137	90	128	84	104	68	101	66
	富山	70	100	60	86	37	53	54	77	34	49
	石川	46	100	48	104	34	74	28	61	31	67
	福井	47	100	51	109	46	98	41	87	31	66
	岐阜	106	100	90	85	75	71	91	86	84	79
	愛知	213	100	212	100	200	94	189	89	156	73
	三重	87	100	100	115	86	99	87	100	75	86
	滋賀	73	100	53	73	55	75	39	53	57	78
	京都	87	100	60	69	66	76	52	60	55	63
近畿	大阪	196	100	161	82	150	77	147	75	130	66
	兵庫	171	100	152	89	161	94	152	89	138	81
	奈良	46	100	47	102	40	87	45	98	34	74
	和歌山	48	100	40	83	38	79	36	75	33	69
中国	鳥取	38	100	17	45	26	68	20	53	31	82
	島根	27	100	28	104	17	63	20	74	25	93
	岡山	87	100	79	91	97	111	68	78	75	86
	広島	95	100	86	91	91	96	92	97	75	79
	山口	64	100	64	100	79	123	52	81	45	70
四国	徳島	27	100	49	181	34	126	31	115	41	152
	香川	52	100	61	117	48	92	44	85	47	90
	愛媛	78	100	77	99	78	100	59	76	42	54
	高知	30	100	42	140	29	97	29	97	33	110
九州	福岡	152	100	143	94	139	91	136	89	98	64
	佐賀	48	100	35	73	36	75	30	63	34	71
	長崎	45	100	41	91	47	104	36	80	33	73
	熊本	79	100	67	85	73	92	60	76	69	87
	大分	46	100	42	91	44	96	39	85	41	89
	宮崎	52	100	45	87	42	81	34	65	39	75
	鹿児島	77	100	65	84	66	86	64	83	61	79
	沖縄	41	100	39	95	44	107	38	93	36	88
九州計		540	100	477	88	491	91	437	81	411	76
合計		4,117	100	3,904	95	3,694	90	3,532	86	3,215	78

注：指数は、平成27年を100としたものである。

		2年	指数	3年	指数	4年	指数	5年	指数	6年	指数
北海道		144	81	120	68	115	65	131	74	104	59
東北	青森	28	70	29	73	31	78	45	113	43	108
	岩手	46	58	35	44	37	46	35	44	28	35
	宮城	44	67	42	64	37	56	47	71	47	71
	秋田	37	97	28	74	33	87	32	84	31	82
	山形	30	53	24	42	26	46	34	60	24	42
	福島	57	74	49	64	47	61	55	71	51	66
東京		155	96	133	83	132	82	136	84	146	91
関東	茨城	84	60	80	57	91	65	93	66	94	67
	栃木	60	61	56	57	50	51	59	60	60	61
	群馬	45	66	50	74	47	69	47	69	49	72
	埼玉	121	68	118	67	104	59	122	69	113	64
	千葉	128	71	121	67	124	69	127	71	131	73
	神奈川	140	79	142	80	113	63	115	65	109	61
	新潟	64	66	47	48	61	63	55	57	55	57
	山梨	21	64	32	97	25	76	29	88	28	85
	長野	46	67	45	65	46	67	42	61	57	83
中部	静岡	108	71	89	58	83	54	70	46	88	58
	富山	26	37	29	41	34	49	31	44	22	31
	石川	40	87	26	57	22	48	28	61	30	65
	福井	41	87	26	55	27	57	20	43	23	49
	岐阜	43	41	61	58	75	71	50	47	70	66
	愛知	154	72	117	55	137	64	145	68	141	66
	三重	73	84	62	71	60	69	66	76	46	53
	滋賀	49	67	37	51	38	52	43	59	28	38
	京都	49	56	51	59	45	52	59	68	52	60
近畿	大阪	124	63	140	71	141	72	148	76	127	65
	兵庫	110	64	114	67	120	70	103	60	109	64
	奈良	25	54	39	85	29	63	26	57	23	50
	和歌山	18	38	31	65	24	50	31	65	34	71
中国	鳥取	17	45	19	50	14	37	14	37	15	39
	島根	18	67	10	37	16	59	22	81	9	33
	岡山	62	71	57	66	74	85	49	56	60	69
	広島	71	75	70	74	74	78	78	82	68	72
	山口	42	66	34	53	31	48	35	55	51	80
四国	徳島	20	74	32	119	23	85	28	104	33	122
	香川	59	113	37	71	35	67	33	63	31	60
	愛媛	48	62	50	64	44	56	43	55	52	67
	高知	34	113	25	83	26	87	23	77	21	70
九州	福岡	91	60	101	66	75	49	103	68	91	60
	佐賀	33	69	23	48	23	48	13	27	24	50
	長崎	34	76	27	60	28	62	36	80	26	58
	熊本	46	58	39	49	53	67	37	47	55	70
	大分	43	93	36	78	32	70	32	70	28	61
	宮崎	36	69	30	58	32	62	30	58	39	75
	鹿児島	53	69	47	61	42	55	40	52	53	69
	沖縄	22	54	26	63	34	83	38	93	44	107
九州計		358	66	329	61	319	59	329	61	360	67
合計		2,839	69	2,636	64	2,610	63	2,678	65	2,663	65

都道府県別交通事故負傷者数年別推移

		27年	指数	28年	指数	29年	指数	30年	指数	元年	指数
北海道		13,117	100	13,489	103	12,673	97	11,494	88	11,046	84
東北	青森	4,773	100	4,539	95	4,022	84	3,649	76	3,378	71
	岩手	3,220	100	2,971	92	2,730	85	2,412	75	2,380	74
	宮城	10,913	100	10,057	92	9,353	86	8,509	78	6,941	64
	秋田	2,568	100	2,691	105	2,468	96	2,144	83	1,830	71
	山形	8,037	100	7,670	95	7,244	90	6,199	77	5,135	64
	福島	8,344	100	7,112	85	6,710	80	5,482	66	4,683	56
東京		39,931	100	37,828	95	37,994	95	37,443	94	34,777	87
関東	茨城	15,135	100	13,441	89	12,344	82	10,965	72	9,372	62
	栃木	7,873	100	6,882	87	6,061	77	5,956	76	5,621	71
	群馬	19,490	100	17,279	89	16,236	83	16,727	86	14,845	76
	埼玉	36,111	100	34,212	95	32,022	89	29,094	81	25,704	71
	千葉	23,262	100	22,396	96	22,106	95	21,160	91	19,904	86
	神奈川	33,773	100	32,305	96	33,642	100	31,021	92	27,392	81
	新潟	6,476	100	5,575	86	5,130	79	4,453	69	4,086	63
	山梨	6,084	100	5,608	92	5,421	89	4,580	75	3,789	62
	長野	10,952	100	10,323	94	9,723	89	8,817	81	7,559	69
	静岡	42,533	100	41,221	97	39,353	93	36,770	86	32,491	76
中部	富山	4,570	100	4,003	88	3,769	82	3,300	72	2,696	59
	石川	4,492	100	4,150	92	3,731	83	3,085	69	2,823	63
	福井	2,572	100	2,141	83	1,761	68	1,589	62	1,333	52
	岐阜	9,879	100	8,991	91	7,442	75	6,394	65	5,221	53
	愛知	55,070	100	51,087	93	47,832	87	42,548	77	37,011	67
	三重	9,517	100	8,158	86	7,113	75	6,136	64	4,688	49
近畿	滋賀	7,625	100	6,651	87	6,178	81	5,361	70	4,592	60
	京都	11,262	100	9,678	86	8,530	76	7,258	64	6,071	54
	大阪	48,481	100	45,460	94	43,585	90	40,933	84	36,664	76
	兵庫	35,203	100	33,397	95	32,878	93	29,945	85	27,501	78
	奈良	6,496	100	5,725	88	5,678	87	5,013	77	4,145	64
	和歌山	4,388	100	3,528	80	3,197	73	2,761	63	2,208	50
中国	鳥取	1,250	100	1,243	99	1,162	93	1,029	82	957	77
	島根	1,613	100	1,537	95	1,485	92	1,212	75	1,058	66
	岡山	12,686	100	10,654	84	8,465	67	6,873	54	5,315	42
	広島	13,865	100	12,289	89	11,077	80	9,277	67	7,643	55
	山口	7,154	100	6,660	93	6,046	85	4,921	69	3,922	55
四国	徳島	4,825	100	4,424	92	3,848	80	3,460	72	3,027	63
	香川	9,551	100	8,434	88	7,531	79	6,243	65	5,525	58
	愛媛	5,962	100	5,317	89	4,758	80	4,055	68	3,168	53
	高知	2,732	100	2,447	90	2,000	73	1,791	66	1,700	62
九州	福岡	52,758	100	49,917	95	46,093	87	41,158	78	35,077	66
	佐賀	11,493	100	10,377	90	8,932	78	7,542	66	6,713	58
	長崎	7,802	100	7,416	95	6,734	86	6,036	77	5,102	65
	熊本	8,537	100	7,929	93	7,369	86	6,081	71	5,092	60
	大分	6,434	100	5,862	91	5,332	83	4,609	72	3,765	59
	宮崎	10,958	100	10,280	94	9,251	84	8,224	75	7,432	68
	鹿児島	9,542	100	8,838	93	7,696	81	6,819	71	5,532	58
	沖縄	6,714	100	6,661	99	6,145	92	5,318	79	4,861	72
九州計		114,238	100	107,280	94	97,552	85	85,787	75	73,574	64
合計		666,023	100	618,853	93	580,850	87	525,846	79	461,775	69

注：指数は、平成27年を100としたものである。

		2年		指数		3年		指数		4年		指数		5年		指数		6年		指数	
北海道		9,043	69	9,598	73	9,785	75	10,601	81	10,297	79										
東北	青森	2,939	62	2,919	61	2,853	60	3,099	65	2,734	57										
	岩手	1,953	61	1,830	57	1,812	56	1,796	56	1,700	53										
	宮城	5,483	50	5,182	47	4,912	45	4,932	45	4,565	42										
	秋田	1,655	64	1,514	59	1,351	53	1,339	52	1,141	44										
	山形	3,975	49	3,760	47	3,469	43	3,295	41	2,927	36										
	福島	3,857	46	3,446	41	3,132	38	3,403	41	3,738	45										
東京		28,888	72	30,836	77	33,429	84	34,870	87	33,251	83										
関東	茨城	7,455	49	7,243	48	7,699	51	7,885	52	7,456	49										
	栃木	4,665	59	4,666	59	4,641	59	4,550	58	4,683	59										
	群馬	11,624	60	12,308	63	12,072	62	12,377	64	11,195	57										
	埼玉	20,443	57	19,877	55	19,596	54	20,221	56	18,673	52										
	千葉	15,415	66	16,107	69	15,839	68	16,259	70	14,963	64										
	神奈川	23,904	71	25,062	74	24,382	72	25,644	76	24,123	71										
	新潟	3,547	55	3,203	49	3,123	48	3,096	48	3,045	47										
	山梨	2,650	44	2,555	42	2,516	41	2,595	43	2,439	40										
	長野	5,756	53	5,696	52	5,611	51	5,951	54	6,005	55										
	静岡	26,360	62	24,408	57	23,662	56	23,573	55	21,880	51										
中部	富山	2,309	51	2,269	50	2,202	48	2,108	46	2,130	47										
	石川	2,325	52	2,225	50	2,248	50	2,356	52	2,037	45										
	福井	940	37	1,029	40	1,063	41	1,133	44	1,100	43										
	岐阜	3,851	39	3,648	37	3,500	35	3,806	39	3,483	35										
	愛知	29,559	54	28,631	52	28,072	51	28,990	53	28,822	52										
	三重	3,732	39	3,338	35	3,638	38	3,767	40	3,334	35										
近畿	滋賀	3,555	47	3,530	46	3,599	47	3,375	44	3,431	45										
	京都	4,699	42	4,408	39	4,413	39	4,668	41	4,233	38										
	大阪	29,888	62	29,560	61	29,760	61	30,097	62	28,690	59										
	兵庫	20,489	58	20,043	57	19,425	55	19,113	54	18,353	52										
	奈良	3,441	53	3,556	55	3,092	48	3,165	49	2,947	45										
	和歌山	1,851	42	1,651	38	1,649	38	1,588	36	1,465	33										
中国	鳥取	749	60	694	56	691	55	762	61	702	56										
	島根	832	52	868	54	836	52	847	53	781	48										
	岡山	4,840	38	5,239	41	4,855	38	5,816	46	5,489	43										
	広島	5,648	41	5,495	40	5,088	37	5,602	40	5,236	38										
	山口	3,161	44	2,948	41	2,633	37	2,699	38	2,535	35										
四国	徳島	2,567	53	2,478	51	2,333	48	2,352	49	2,145	44										
	香川	4,514	47	3,957	41	3,730	39	3,712	39	3,579	37										
	愛媛	2,671	45	2,465	41	2,355	40	2,315	39	2,271	38										
	高知	1,382	51	1,142	42	1,010	37	1,049	38	984	36										
九州	福岡	27,575	52	25,587	48	25,285	48	25,699	49	23,606	45										
	佐賀	4,839	42	4,539	39	4,219	37	4,037	35	3,423	30										
	長崎	3,731	48	3,505	45	3,316	43	3,317	43	2,983	38										
	熊本	3,987	47	3,936	46	3,924	46	4,140	48	3,628	42										
	大分	3,020	47	2,832	44	2,804	44	2,767	43	2,619	41										
	宮崎	5,741	52	5,059	46	4,245	39	3,908	36	3,007	27										
	鹿児島	4,678	49	3,970	42	3,421	36	3,348	35	3,180	33										
	沖縄	3,290	49	3,319	49	3,311	49	3,573	53	3,387	50										
九州計		56,861	50	52,747	46	50,525	44	50,789	44	45,833	40										
合計		369,476	55	362,131	54	356,601	54	365,595	55	344,395	52										

都道府県別月別死者数(令和6年中)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
北海道		6	3	3	11	7	11	11	16	13	4	6	13	104
東北	青森	5	3	1	7	3	3	2	2	8	5	3	1	43
	岩手	4	3	0	4	2	1	2	2	2	3	3	2	28
	宮城	8	1	4	3	4	3	4	3	1	8	5	3	47
	秋田	4	0	2	1	2	1	6	3	4	4	1	3	31
	山形	2	1	0	4	1	3	2	3	2	5	1	0	24
	福島	9	2	3	5	3	1	4	6	5	8	4	1	51
東京		12	9	13	13	13	9	7	13	14	13	14	16	146
関東	茨城	7	5	10	5	12	5	9	9	3	11	10	8	94
	栃木	3	3	0	3	5	7	5	8	4	9	8	5	60
	群馬	2	2	4	2	8	6	5	1	7	3	4	5	49
	埼玉	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16	113
	千葉	10	15	10	12	13	12	9	9	8	10	13	10	131
	神奈川	7	6	12	7	11	8	9	5	13	11	7	13	109
	新潟	5	5	3	6	8	3	1	5	4	5	4	6	55
	山梨	2	0	4	1	2	1	1	3	2	3	6	3	28
	長野	1	9	1	4	4	5	8	8	3	4	5	5	57
中部	静岡	5	7	8	4	5	5	5	12	5	5	14	13	88
	富山	2	2	2	0	0	1	3	5	2	1	2	2	22
	石川	2	2	1	2	1	3	3	0	5	5	2	4	30
	福井	0	1	4	3	0	0	4	3	2	3	2	1	23
	岐阜	6	6	3	1	4	8	3	6	6	5	10	12	70
	愛知	10	12	13	13	8	9	11	15	10	14	11	15	141
	三重	5	4	3	2	4	4	4	2	4	4	3	7	46
	滋賀	1	2	1	3	2	2	1	3	5	4	2	2	28
	京都	5	2	4	3	3	5	6	5	4	4	6	5	52
近畿	大阪	9	11	5	7	14	8	14	9	11	9	11	19	127
	兵庫	16	6	8	6	8	10	7	9	4	12	11	12	109
	奈良	1	2	0	0	2	4	2	3	1	0	3	5	23
	和歌山	3	2	2	1	2	1	2	8	2	3	2	6	34
	鳥取	0	1	0	1	1	1	1	3	0	1	3	3	15
	島根	2	0	0	0	1	2	1	1	0	1	0	1	9
中国	岡山	3	6	1	4	6	1	5	7	6	7	7	7	60
	広島	5	12	4	6	4	4	9	7	3	3	9	2	68
	山口	2	2	2	7	4	2	6	3	7	5	7	4	51
	徳島	6	1	2	3	2	0	3	2	2	5	3	4	33
	香川	2	4	2	1	2	4	4	1	1	4	1	5	31
四国	愛媛	10	2	2	3	1	3	5	3	7	6	4	6	52
	高知	2	3	2	1	3	1	2	2	2	0	1	2	21
九州	福岡	13	5	5	7	6	11	7	7	9	5	8	8	91
	佐賀	3	3	1	1	0	1	3	0	3	6	2	1	24
	長崎	3	2	1	4	0	2	1	1	3	3	3	3	26
	熊本	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2	5	55
	大分	3	2	2	3	2	0	4	1	2	3	2	4	28
	宮崎	1	0	3	5	2	3	3	6	3	0	4	9	39
	鹿児島	2	4	4	6	4	6	4	4	3	5	4	7	53
	沖縄	4	5	3	2	0	8	2	4	6	5	2	3	44
九州計		32	24	27	32	17	35	27	31	32	36	27	40	360
合計		220	185	177	196	206	198	227	246	221	252	248	287	2,663

九州各県別交通事故年別推移

		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年	
			増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減
福岡	発生件数	39,734	-1,434	37,308	-2,426	34,862	-2,446	31,279	-3,583	26,936	-4,343	21,495	-5,441	20,066	-1,429	19,868	-198	20,173	305	18,473	-1,700
	死者数	152	5	143	-9	139	-4	136	-3	98	-38	91	-7	101	10	75	-26	103	28	91	-12
	負傷者数	52,758	-1,749	49,917	-2,841	46,093	-3,824	41,158	-4,935	35,077	-6,081	27,575	-7,502	25,587	-1,988	25,285	-302	25,699	414	23,606	-2,093
佐賀	発生件数	8,561	-309	7,783	-778	6,765	-1,018	5,725	-1,040	5,040	-685	3,758	-1,282	3,506	-252	3,238	-268	3,144	-94	2,623	-521
	死者数	48	-8	35	-13	36	1	30	-6	34	4	33	-1	23	-10	23	0	13	-10	24	11
	負傷者数	11,493	-320	10,377	-1,116	8,932	-1,445	7,542	-1,390	6,713	-829	4,839	-1,874	4,539	-300	4,219	-320	4,037	-182	3,423	-614
長崎	発生件数	6,121	-344	5,652	-469	5,291	-361	4,641	-650	3,959	-682	2,987	-972	2,804	-183	2,611	-193	2,639	28	2,416	-223
	死者数	45	-4	41	-4	47	6	36	-11	33	-3	34	1	27	-7	28	1	36	8	26	-10
	負傷者数	7,802	-533	7,416	-386	6,734	-682	6,036	-698	5,102	-934	3,731	-1,371	3,505	-226	3,316	-189	3,317	1	2,983	-334
熊本	発生件数	6,641	-943	6,151	-490	5,786	-365	4,784	-1,002	4,104	-680	3,152	-952	3,188	36	3,175	-13	3,312	137	2,945	-367
	死者数	79	3	67	-12	73	6	60	-13	69	9	46	-23	39	-7	53	14	37	-16	55	18
	負傷者数	8,537	-1,113	7,929	-608	7,369	-560	6,081	-1,288	5,092	-989	3,987	-1,105	3,936	-51	3,924	-12	4,140	216	3,628	-512
大分	発生件数	4,917	-244	4,478	-439	4,131	-347	3,610	-521	3,037	-573	2,437	-600	2,360	-77	2,271	-89	2,233	-38	2,125	-108
	死者数	46	-10	42	-4	44	2	39	-5	41	2	43	2	36	-7	32	-4	32	0	28	-4
	負傷者数	6,434	-236	5,862	-572	5,332	-530	4,609	-723	3,765	-844	3,020	-745	2,832	-188	2,804	-28	2,767	-37	2,619	-148
宮崎	発生件数	9,455	-304	9,015	-440	8,293	-722	7,446	-847	6,621	-825	5,126	-1,495	4,461	-665	3,798	-663	3,488	-310	2,703	-785
	死者数	52	3	45	-7	42	-3	34	-8	39	5	36	-3	30	-6	32	2	30	-2	39	9
	負傷者数	10,958	-576	10,280	-678	9,251	-1,029	8,224	-1,027	7,432	-792	5,741	-1,691	5,059	-682	4,245	-814	3,908	-337	3,007	-901
鹿児島	発生件数	8,034	-391	7,474	-560	6,564	-910	5,833	-731	4,771	-1,062	4,070	-701	3,532	-538	3,088	-444	2,965	-123	2,871	-94
	死者数	77	-17	65	-12	66	1	64	-2	61	-3	53	-8	47	-6	42	-5	40	-2	53	13
	負傷者数	9,542	-345	8,838	-704	7,696	-1,142	6,819	-877	5,532	-1,287	4,678	-854	3,970	-708	3,421	-549	3,348	-73	3,180	-168
沖縄	発生件数	5,621	-621	5,491	-130	5,168	-323	4,435	-733	4,075	-360	2,808	-1,267	2,783	-25	2,778	-5	2,964	186	2,875	-89
	死者数	41	5	39	-2	44	5	38	-6	36	-2	22	-14	26	4	34	8	38	4	44	6
	負傷者数	6,714	-809	6,661	-53	6,145	-516	5,318	-827	4,861	-457	3,290	-1,571	3,319	29	3,311	-8	3,573	262	3,387	-186
合計	発生件数	89,084	-4,590	83,352	-5,732	76,860	-6,492	67,753	-9,107	58,543	-9,210	45,833	-12,710	42,700	-3,133	40,827	-1,873	40,918	91	37,031	-3,887
	死者数	540	-23	477	-63	491	14	437	-54	411	-26	358	-53	329	-29	319	-10	329	10	360	31
	負傷者数	114,238	-5,681	107,280	-6,958	97,552	-9,728	85,787	-11,765	73,574	-12,213	56,861	-16,713	52,747	-4,114	50,525	-2,222	50,789	264	45,833	-4,956

注：増減は前年対比である。

全国及び九州各県の交通情勢(交通事故死者と交通関係指標)

	全 国	九 州	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	沖 縄
発 生 件 数 (A)	290,895	37,031	18,473	2,623	2,416	2,945	2,125	2,703	2,871	2,875
死 者 数 (B)	2,663	360	91	24	26	55	28	39	53	44
負 傷 者 数 (C)	344,395	45,833	23,606	3,423	2,983	3,628	2,619	3,007	3,180	3,387
人口「単位 千人」(D)	123,802	13,945	5,092	788	1,252	1,697	1,085	1,033	1,532	1,466
免 許 人 口 (E)	81,742,303	9,406,385	3,324,796	550,919	821,543	1,174,103	749,394	731,437	1,074,123	980,070
車 両 台 数 (F)	91,514,410	12,213,740	3,797,748	764,045	1,084,390	1,596,103	1,028,274	1,047,816	1,532,199	1,363,165
道路実延長(km) (G)	1,231,085	168,211	38,052	11,080	18,118	26,217	18,682	20,275	27,519	8,268
死者1人当たり発生件数 ($A \div B$)	109	103	203	109	93	54	76	69	54	65
人口に対する免許保有率 ($E \div D \times 100$)	66.0	67.5	65.3	69.9	65.6	69.2	69.1	70.8	70.1	66.9
車両1台当たり人口 ($D \div F$)	1.35	1.14	1.34	1.03	1.15	1.06	1.06	0.99	1.00	1.08
人口10万人当たり死者 ($B \div D \times 10$ 万)	2.15	2.58	1.79	3.05	2.08	3.24	2.58	3.78	3.46	3.00
免許人口1万人当たり 死者($B \div E \times 1$ 万)	0.33	0.38	0.27	0.44	0.32	0.47	0.37	0.53	0.49	0.45
車両1万台当たり死者 ($B \div F \times 1$ 万)	0.29	0.29	0.24	0.31	0.24	0.34	0.27	0.37	0.35	0.32
道路実延長100km当たり 死者($B \div G \times 100$)	0.22	0.21	0.24	0.22	0.14	0.21	0.15	0.19	0.19	0.53

注1: 人口は、令和6年10月1日現在の総務省統計局の資料による。

2: 免許人口は、令和6年12月末現在の数である。

3: 車両台数は、令和6年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

4: 道路実延長は、「道路統計年報2024」による。

交通関係指標に対する都道府県別交通事故発生件数

		発生件数	順位	免許人口	順位	人口 (千人)	順位	道路実延長 (km)	順位	車両台数	順位
北海道		8,743	11	3,266,552	9	5,043	9	90,774.5	1	4,139,621	6
東北	青森	2,278	33	801,932	31	1,165	31	20,213.0	26	1,109,973	30
	岩手	1,391	41	801,580	32	1,145	32	33,728.5	13	1,149,289	29
	宮城	3,785	17	1,534,869	14	2,248	14	25,583.4	22	1,859,213	17
	秋田	981	43	636,978	40	897	39	23,915.1	24	875,471	40
	山形	2,457	30	733,325	35	1,011	36	16,975.0	32	1,023,701	34
	福島	3,086	19	1,254,730	21	1,743	21	39,563.7	7	1,787,532	19
東京		30,103	1	8,256,060	1	14,178	1	24,442.8	23	4,970,431	2
関東	茨城	6,005	12	2,036,554	11	2,806	11	55,596.9	2	2,847,251	11
	栃木	3,946	16	1,381,786	19	1,885	19	25,627.1	20	1,896,904	16
	群馬	9,059	10	1,389,314	17	1,890	18	34,999.8	12	1,964,677	15
	埼玉	15,831	7	4,747,354	5	7,332	5	47,491.3	5	4,637,851	4
	千葉	12,587	9	4,067,320	6	6,251	6	41,239.4	6	4,095,378	7
	神奈川	20,750	4	5,677,093	2	9,225	2	25,935.8	19	4,704,817	3
	新潟	2,671	28	1,505,629	15	2,099	15	37,750.8	9	2,003,635	14
	山梨	2,013	37	582,906	41	791	41	11,342.3	42	856,070	41
	長野	4,970	13	1,463,130	16	1,987	16	48,105.7	4	2,102,070	13
	静岡	17,441	6	2,510,215	10	3,527	10	37,172.7	10	3,183,178	10
中部	富山	1,858	38	729,978	37	997	37	14,078.1	37	951,121	37
	石川	1,792	40	772,614	33	1,098	33	13,256.8	39	966,112	35
	福井	964	44	531,360	43	739	43	11,146.8	43	712,908	43
	岐阜	2,835	24	1,383,849	18	1,916	17	30,939.6	15	1,791,754	18
	愛知	24,506	3	5,151,666	3	7,460	4	50,755.9	3	5,734,014	1
近畿	三重	2,724	26	1,236,139	22	1,711	22	25,587.5	21	1,667,799	21
	滋賀	2,803	25	972,476	26	1,402	26	12,733.5	41	1,176,770	27
	京都	3,745	18	1,542,205	13	2,520	13	15,772.6	34	1,627,948	22
	大阪	24,780	2	5,148,298	4	8,757	3	19,946.1	27	4,505,157	5
	兵庫	15,551	8	3,415,851	7	5,337	7	36,888.8	11	3,501,971	9
	奈良	2,450	31	862,225	29	1,285	27	12,815.6	40	965,597	36
中国	和歌山	1,289	42	638,997	39	880	40	13,922.7	38	900,781	39
	鳥取	622	47	369,739	47	531	47	9,012.7	46	507,232	47
	島根	692	46	444,473	46	642	46	18,312.9	30	597,702	46
	岡山	4,869	14	1,271,631	20	1,831	20	32,522.1	14	1,726,263	20
	広島	4,403	15	1,828,328	12	2,714	12	29,335.2	16	2,181,347	12
四国	山口	2,152	34	882,324	28	1,281	28	16,811.8	33	1,154,277	28
	徳島	1,817	39	499,884	44	685	44	15,401.6	35	676,190	44
	香川	2,943	21	660,616	38	917	38	10,362.0	45	900,822	38
	愛媛	2,074	36	887,998	27	1,276	29	18,448.6	29	1,196,806	26
九州	高知	898	45	457,940	45	656	45	14,365.0	36	651,037	45
	福岡	18,473	5	3,324,796	8	5,092	8	38,052.4	8	3,797,748	8
	佐賀	2,623	29	550,919	42	788	42	11,080.0	44	764,045	42
	長崎	2,416	32	821,543	30	1,252	30	18,117.8	31	1,084,390	31
	熊本	2,945	20	1,174,103	23	1,697	23	26,217.2	18	1,596,103	23
	大分	2,125	35	749,394	34	1,085	34	18,681.7	28	1,028,274	33
	宮崎	2,703	27	731,437	36	1,033	35	20,275.3	25	1,047,816	32
	鹿児島	2,871	23	1,074,123	24	1,532	24	27,518.8	17	1,532,199	24
沖縄		2,875	22	980,070	25	1,466	25	8,267.8	47	1,363,165	25
		6年中		6年12月末現在		6. 10. 1現在		5年3月末現在		6年12月末現在	

		免許人口1万人 当たりの発生件数	順位	人口1万人 当たりの発生件数	順位	道路実延長100キロ 当たりの発生件数	順位	車両台数1万台 当たりの発生件数	順位
北海道		26.77	27	17.34	31	9.63	37	21.12	23
東北	青森	28.41	25	19.55	24	11.27	30	20.52	28
	岩手	17.35	44	12.15	44	4.12	45	12.10	45
	宮城	24.66	31	16.84	32	14.79	21	20.36	29
	秋田	15.40	47	10.94	46	4.10	46	11.21	47
	山形	33.50	16	24.30	14	14.47	22	24.00	17
	福島	24.59	32	17.71	29	7.80	41	17.26	37
東京		36.46	12	21.23	18	123.16	2	60.56	1
関東	茨城	29.49	19	21.40	17	10.80	33	21.09	25
	栃木	28.56	23	20.93	19	15.40	18	20.80	26
	群馬	65.20	2	47.93	2	25.88	12	46.11	5
	埼玉	33.35	17	21.59	16	33.33	9	34.13	10
	千葉	30.95	18	20.14	20	30.52	10	30.73	12
	神奈川	36.55	11	22.49	15	80.01	3	44.10	7
	新潟	17.74	43	12.73	43	7.08	42	13.33	43
	山梨	34.53	14	25.45	12	17.75	17	23.51	20
	長野	33.97	15	25.01	13	10.33	36	23.64	19
	静岡	69.48	1	49.45	1	46.92	6	54.79	3
中部	富山	25.45	29	18.64	28	13.20	26	19.53	31
	石川	23.19	37	16.32	34	13.52	23	18.55	34
	福井	18.14	42	13.04	42	8.65	40	13.52	42
	岐阜	20.49	39	14.80	39	9.16	39	15.82	39
	愛知	47.57	6	32.85	5	48.28	5	42.74	8
	三重	22.04	38	15.92	37	10.65	34	16.33	38
近畿	滋賀	28.82	22	19.99	21	22.01	15	23.82	18
	京都	24.28	34	14.86	38	23.74	13	23.00	21
	大阪	48.13	4	28.30	8	124.24	1	55.00	2
	兵庫	45.53	7	29.14	7	42.16	7	44.41	6
	奈良	28.41	24	19.07	26	19.12	16	25.37	16
	和歌山	20.17	40	14.65	40	9.26	38	14.31	40
中国	鳥取	16.82	45	11.71	45	6.90	43	12.26	44
	島根	15.57	46	10.78	47	3.78	47	11.58	46
	岡山	38.29	9	26.59	9	14.97	20	28.21	13
	広島	24.08	35	16.22	36	15.01	19	20.18	30
	山口	24.39	33	16.80	33	12.80	27	18.64	33
四国	徳島	36.35	13	26.53	10	11.80	28	26.87	14
	香川	44.55	8	32.09	6	28.40	11	32.67	11
	愛媛	23.36	36	16.25	35	11.24	31	17.33	36
	高知	19.61	41	13.69	41	6.25	44	13.79	41
九州	福岡	55.56	3	36.28	3	48.55	4	48.64	4
	佐賀	47.61	5	33.29	4	23.67	14	34.33	9
	長崎	29.41	20	19.30	25	13.33	24	22.28	22
	熊本	25.08	30	17.35	30	11.23	32	18.45	35
	大分	28.36	26	19.59	23	11.37	29	20.67	27
	宮崎	36.95	10	26.17	11	13.33	25	25.80	15
	鹿児島	26.73	28	18.74	27	10.43	35	18.74	32
	沖縄	29.33	21	19.61	22	34.77	8	21.09	24

交通関係指標に対する都道府県別交通事故死者数

		死者数	順位	免許人口	順位	人口 (千人)	順位	道路実延長 (km)	順位	車両台数	順位	高齢者 人口 (千人)	順位	高齢者 死者数	順位
北海道		104	8	3,266,552	9	5,043	9	90,774.5	1	4,139,621	6	1,678	7	60	3
東北	青森	43	28	801,932	31	1,165	31	20,213.0	26	1,109,973	30	416	29	26	25
	岩手	28	35	801,580	32	1,145	32	33,728.5	13	1,149,289	29	405	30	18	37
	宮城	47	25	1,534,869	14	2,248	14	25,583.4	22	1,859,213	17	665	15	26	25
	秋田	31	32	636,978	40	897	39	23,915.1	24	875,471	40	354	35	26	25
	山形	24	40	733,325	35	1,011	36	16,975.0	32	1,023,701	34	360	33	17	39
	福島	51	22	1,254,730	21	1,743	21	39,563.7	7	1,787,532	19	588	19	29	23
東京		146	1	8,256,060	1	14,178	1	24,442.8	23	4,970,431	2	3,215	1	57	5
関東	茨城	94	9	2,036,554	11	2,806	11	55,596.9	2	2,847,251	11	867	11	54	7
	栃木	60	14	1,381,786	19	1,885	19	25,627.1	20	1,896,904	16	576	20	38	14
	群馬	49	24	1,389,314	17	1,890	18	34,999.8	12	1,964,677	15	589	18	36	17
	埼玉	113	5	4,747,354	5	7,332	5	47,491.3	5	4,637,851	4	2,017	4	52	9
	千葉	131	3	4,067,320	6	6,251	6	41,239.4	6	4,095,378	7	1,759	6	68	2
	神奈川	109	6	5,677,093	2	9,225	2	25,935.8	19	4,704,817	3	2,400	3	36	17
	新潟	55	17	1,505,629	15	2,099	15	37,750.8	9	2,003,635	14	716	14	39	13
	山梨	28	35	582,906	41	791	41	11,342.3	42	856,070	41	253	41	17	39
	長野	57	16	1,463,130	16	1,987	16	48,105.7	4	2,102,070	13	653	16	32	19
	静岡	88	11	2,510,215	10	3,527	10	37,172.7	10	3,183,178	10	1,101	10	53	8
中部	富山	22	44	729,978	37	997	37	14,078.1	37	951,121	37	332	38	16	42
	石川	30	34	772,614	33	1,098	33	13,256.8	39	966,112	35	337	37	21	31
	福井	23	42	531,360	43	739	43	11,146.8	43	712,908	43	235	45	18	37
	岐阜	70	12	1,383,849	18	1,916	17	30,939.6	15	1,791,754	18	601	17	43	11
	愛知	141	2	5,151,666	3	7,460	4	50,755.9	3	5,734,014	1	1,928	5	77	1
	三重	46	26	1,236,139	22	1,711	22	25,587.5	21	1,667,799	21	528	23	25	28
近畿	滋賀	28	35	972,476	26	1,402	26	12,733.5	41	1,176,770	27	382	31	20	32
	京都	52	20	1,542,205	13	2,520	13	15,772.6	34	1,627,948	22	751	13	29	23
	大阪	127	4	5,148,298	4	8,757	3	19,946.1	27	4,505,157	5	2,418	2	60	3
	兵庫	109	6	3,415,851	7	5,337	7	36,888.8	11	3,501,971	9	1,611	8	55	6
	奈良	23	42	862,225	29	1,285	27	12,815.6	40	965,597	36	424	28	14	45
	和歌山	34	30	638,997	39	880	40	13,922.7	38	900,781	39	304	39	20	32
中国	鳥取	15	46	369,739	47	531	47	9,012.7	46	507,232	47	179	47	12	46
	島根	9	47	444,473	46	642	46	18,312.9	30	597,702	46	226	46	6	47
	岡山	60	14	1,271,631	20	1,831	20	32,522.1	14	1,726,263	20	572	21	37	16
	広島	68	13	1,828,328	12	2,714	12	29,335.2	16	2,181,347	12	824	12	40	12
	山口	51	22	882,324	28	1,281	28	16,811.8	33	1,154,277	28	455	25	38	14
四国	徳島	33	31	499,884	44	685	44	15,401.6	35	676,190	44	246	43	23	30
	香川	31	32	660,616	38	917	38	10,362.0	45	900,822	38	301	40	19	34
	愛媛	52	20	887,998	27	1,276	29	18,448.6	29	1,196,806	26	442	26	32	19
	高知	21	45	457,940	45	656	45	14,365.0	36	651,037	45	240	44	15	44
九州	福岡	91	10	3,324,796	8	5,092	8	38,052.4	8	3,797,748	8	1,456	9	51	10
	佐賀	24	40	550,919	42	788	42	11,080.0	44	764,045	42	252	42	16	42
	長崎	26	39	821,543	30	1,252	30	18,117.8	31	1,084,390	31	433	27	19	34
	熊本	55	17	1,174,103	23	1,697	23	26,217.2	18	1,596,103	23	552	22	31	22
	大分	28	35	749,394	34	1,085	34	18,681.7	28	1,028,274	33	373	32	19	34
	宮崎	39	29	731,437	36	1,033	35	20,275.3	25	1,047,816	32	352	36	24	29
	鹿児島	53	19	1,074,123	24	1,532	24	27,518.8	17	1,532,199	24	524	24	32	19
沖縄		44	27	980,070	25	1,466	25	8,267.8	47	1,363,165	25	356	34	17	39
		6年中		6年12月末現在		6. 10. 1現在		5年3月末現在		6年12月末現在		6. 10. 1現在		6年中	

		免許人口1万人 当たりの死者数	順位	人口1万人 当たりの死者数	順位	道路実延長100キロ 当たりの死者数	順位	車両台数1万台 当たりの死者数	順位	高齢者人口1万人 当たりの死者数	順位
北海道		0.32	35	0.21	37	0.11	45	0.25	35	0.36	39
東北	青森	0.54	4	0.37	6	0.21	24	0.39	5	0.63	15
	岩手	0.35	30	0.24	30	0.08	46	0.24	39	0.44	33
	宮城	0.31	37	0.21	34	0.18	30	0.25	34	0.39	36
	秋田	0.49	9	0.35	10	0.13	42	0.35	8	0.73	4
	山形	0.33	32	0.24	31	0.14	40	0.23	44	0.47	32
	福島	0.41	20	0.29	20	0.13	43	0.29	27	0.49	25
東京		0.18	47	0.10	47	0.60	2	0.29	26	0.18	46
関東	茨城	0.46	14	0.33	12	0.17	33	0.33	13	0.62	18
	栃木	0.43	18	0.32	16	0.23	17	0.32	20	0.66	10
	群馬	0.35	28	0.26	26	0.14	41	0.25	36	0.61	19
	埼玉	0.24	44	0.15	43	0.24	15	0.24	38	0.26	44
	千葉	0.32	33	0.21	33	0.32	6	0.32	18	0.39	37
	神奈川	0.19	46	0.12	46	0.42	4	0.23	45	0.15	47
	新潟	0.37	27	0.26	25	0.15	38	0.27	31	0.54	22
	山梨	0.48	10	0.35	8	0.25	12	0.33	14	0.67	8
	長野	0.39	22	0.29	21	0.12	44	0.27	33	0.49	26
	静岡	0.35	29	0.25	29	0.24	16	0.28	29	0.48	29
中部	富山	0.30	38	0.22	32	0.16	35	0.23	46	0.48	28
	石川	0.39	23	0.27	23	0.23	19	0.31	24	0.62	17
	福井	0.43	19	0.31	17	0.21	26	0.32	16	0.77	3
	岐阜	0.51	7	0.37	7	0.23	20	0.39	4	0.72	6
	愛知	0.27	41	0.19	40	0.28	11	0.25	37	0.40	35
	三重	0.37	25	0.27	24	0.18	31	0.28	30	0.47	31
近畿	滋賀	0.29	39	0.20	39	0.22	21	0.24	43	0.52	23
	京都	0.34	31	0.21	36	0.33	5	0.32	19	0.39	38
	大阪	0.25	43	0.15	44	0.64	1	0.28	28	0.25	45
	兵庫	0.32	34	0.20	38	0.30	9	0.31	23	0.34	41
	奈良	0.27	42	0.18	41	0.18	32	0.24	42	0.33	42
	和歌山	0.53	6	0.39	4	0.24	13	0.38	6	0.66	11
中国	鳥取	0.41	21	0.28	22	0.17	34	0.30	25	0.67	9
	島根	0.20	45	0.14	45	0.05	47	0.15	47	0.27	43
	岡山	0.47	11	0.33	13	0.18	29	0.35	9	0.65	12
	広島	0.37	26	0.25	28	0.23	18	0.31	22	0.49	27
	山口	0.58	3	0.40	3	0.30	7	0.44	2	0.84	2
四国	徳島	0.66	1	0.48	1	0.21	23	0.49	1	0.93	1
	香川	0.47	12	0.34	11	0.30	8	0.34	12	0.63	14
	愛媛	0.59	2	0.41	2	0.28	10	0.43	3	0.72	5
	高知	0.46	15	0.32	15	0.15	37	0.32	17	0.63	15
九州	福岡	0.27	40	0.18	42	0.24	14	0.24	41	0.35	40
	佐賀	0.44	17	0.30	18	0.22	22	0.31	21	0.63	13
	長崎	0.32	36	0.21	35	0.14	39	0.24	40	0.44	34
	熊本	0.47	13	0.32	14	0.21	25	0.34	11	0.56	21
	大分	0.37	24	0.26	27	0.15	36	0.27	32	0.51	24
	宮崎	0.53	5	0.38	5	0.19	28	0.37	7	0.68	7
	鹿児島	0.49	8	0.35	9	0.19	27	0.35	10	0.61	20
	沖縄	0.45	16	0.30	19	0.53	3	0.32	15	0.48	30

第 3 編 - 2

熊本県の交通事故

交通事故年別・月別推移

		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
1 月	発生件数	497	441	441	434	333	312	250	270	231	247
	死者数	7	9	7	8	6	6	3	1	2	3
	負傷者数	628	567	559	551	427	391	291	323	283	285
2 月	発生件数	546	437	462	348	316	293	227	226	243	235
	死者数	4	7	7	3	4	4	3	7	2	3
	負傷者数	676	534	587	449	394	366	275	280	314	279
3 月	発生件数	557	479	554	409	359	295	273	251	267	226
	死者数	7	6	10	3	6	3	5	4	6	8
	負傷者数	701	603	694	486	450	383	336	312	326	266
4 月	発生件数	549	400	455	359	330	224	248	234	270	255
	死者数	5	4	7	4	9	5	2	2	1	4
	負傷者数	708	510	601	470	407	285	322	294	336	322
5 月	発生件数	549	519	487	384	347	178	231	233	279	253
	死者数	7	4	2	3	3	1	3	4	2	3
	負傷者数	740	707	638	501	439	214	283	281	347	322
6 月	発生件数	520	478	483	376	299	247	276	297	286	236
	死者数	7	6	4	4	2	3	4	7	2	4
	負傷者数	658	619	590	469	372	306	328	373	357	297
7 月	発生件数	540	472	453	413	350	251	264	238	245	259
	死者数	6	2	4	5	5	1	3	4	2	3
	負傷者数	711	616	582	519	434	321	311	288	300	303
8 月	発生件数	531	624	536	433	376	247	292	316	287	230
	死者数	10	5	4	3	1	1	1	5	6	8
	負傷者数	693	822	717	581	484	321	382	419	377	296
9 月	発生件数	489	525	472	315	304	212	226	250	246	214
	死者数	7	4	4	5	7	2	0	2	2	3
	負傷者数	662	709	610	414	374	271	304	313	312	284
10月	発生件数	646	530	414	394	339	291	270	266	300	261
	死者数	5	8	4	10	7	12	7	8	6	9
	負傷者数	840	673	540	497	420	355	321	317	378	320
11月	発生件数	556	585	506	428	339	295	292	275	317	253
	死者数	6	5	10	4	10	4	4	1	2	2
	負傷者数	697	742	608	537	409	381	354	347	408	313
12月	発生件数	661	661	523	491	412	307	339	319	341	276
	死者数	8	7	10	8	9	4	4	8	4	5
	負傷者数	823	827	643	607	482	393	429	377	402	341
合 計	発生件数	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312	2,945
	死者数	79	67	73	60	69	46	39	53	37	55
	負傷者数	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	4,140	3,628

所属別交通事故発生件数年別推移

	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
熊本中央	1,945	1,936	2,019	2,018	2,202	1,841	1,718	1,618	1,624	1,544	1,514	1,291	1,202	1,032	933	884	420	420	296	307	318	362	285
熊本南	1,649	1,583	1,659	1,729	1,656	1,631	1,640	1,655	1,508	1,486	1,366	1,156	916	802	837	729	644	588	450	469	520	455	414
熊本東	2,022	2,109	2,083	2,022	2,065	1,901	1,801	1,772	1,755	1,622	1,589	1,455	1,228	1,088	1,080	1,006	809	760	543	583	545	636	511
熊本北合志																	624	439	389	331	366	398	406
玉名	746	696	722	674	710	604	561	529	508	521	489	419	382	356	323	333	232	208	152	152	150	152	127
荒尾	550	541	525	510	514	480	451	461	420	419	375	352	309	287	266	235	202	181	133	121	98	110	116
山鹿	648	628	665	623	656	596	609	585	563	591	505	438	415	361	349	291	137	89	104	88	83	74	80
菊池	565	487	499	537	428	342	305	262	276	267	260	255	205	208	187	167	116	108	81	72	76	65	52
大津	751	777	800	825	1,015	986	1,001	943	901	860	831	805	705	611	584	545	292	235	180	218	233	269	231
小国	76	73	68	72	64	55	53	46	45	28	34	20	29	32	16	25	10	12	10	11	19	17	19
阿蘇	215	220	194	203	195	192	179	146	146	178	144	117	108	108	86	84	80	84	46	65	73	58	60
高森	137	145	118	133	122	117	105	91	103	124	89	95	94	87	26	26	36	38	28	22	32	25	21
御船	430	429	422	493	442	473	423	415	434	402	332	337	276	245	229	235	210	166	137	128	123	115	112
山都	53	57	51	49	58	53	38	36	45	39	35	42	41	37	17	21	12	20	15	7	16	14	11
宇城	900	915	1,006	994	967	965	866	817	820	741	705	586	488	445	439	445	297	229	169	189	151	174	149
八代	759	736	764	777	729	660	624	676	597	569	557	481	410	315	253	298	273	236	185	205	156	180	131
氷川	164	147	193	143	151	147	159	164	147	127	123	100	109	83	69								
芦北	96	104	103	81	64	67	69	66	70	57	58	39	31	32	22	8	18	9	6	8	9	10	10
水俣	193	175	164	155	133	145	131	141	128	143	130	110	103	75	78	62	59	45	27	31	27	20	23
人吉	268	300	273	289	240	216	231	202	222	215	181	156	144	104	92	91	86	79	59	50	49	45	38
多良木	98	114	117	98	61	59	76	66	72	63	89	62	50	37	31	43	24	22	17	18	12	10	15
天草	337	314	362	349	332	287	251	223	212	215	177	175	149	153	110	98	97	63	59	58	56	46	58
上天草	219	215	205	158	131	130	117	104	105	132	100	97	88	69	49	54	45	34	32	25	18	32	34
牛深	49	53	49	34	33	54	30	38	35	32	37	37	29	18	11	15	10	6	7	8	17	8	4
高速隊	94	93	106	83	92	90	84	101	94	100	97	107	73	56	64	91	51	33	27	22	28	37	38
合計	12,964	12,847	13,167	13,049	13,060	12,091	11,522	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312	2,945

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別交通事故死者数年別推移

	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
熊本中央	16	7	10	5	9	8	5	8	2	4	6	6	3	7	10	3	5	2	1	1	0	0	4
熊本南	16	6	14	8	8	6	7	6	5	9	6	3	6	2	8	8	5	9	1	4	4	4	5
熊本東	5	5	3	6	7	7	4	4	7	6	6	3	6	4	3	1	0	9	3	2	6	7	4
熊本北合志																	5	5	4	4	3	1	8
玉名	13	10	5	8	11	4	6	5	9	9	6	4	3	8	3	4	5	5	3	3	1	3	4
荒尾	5	4	4	5	3	4	4	5	1	2	3	3	3	3	4	5	1	2	2	3	1	1	2
山鹿	8	6	9	5	6	8	7	6	9	2	4	4	8	6	5	4	2	1	5	0	4	2	3
菊池	7	7	11	6	6	6	9	3	1	5	1	7	1	2	3	4	1	5	1	0	2	2	2
大津	4	6	6	4	8	6	8	5	3	7	8	7	5	8	2	4	4	3	2	1	3	0	2
小国	0	0	2	2	1	2	1	1	1	1	0	0	1	0	0	3	1	1	0	0	1	1	0
阿蘇	5	5	4	4	1	3	1	3	0	3	1	5	2	3	1	2	0	5	3	2	2	1	2
高森	5	2	3	0	1	1	0	3	1	0	0	2	2	2	0	0	2	3	2	1	3	0	1
御船	4	6	2	8	6	2	5	3	4	3	5	3	2	3	6	3	1	0	2	3	2	3	1
山都	2	0	1	3	2	2	2	0	2	1	0	1	1	2	2	1	1	0	2	0	1	2	0
宇城	8	9	9	12	6	10	10	9	8	7	10	8	6	9	6	3	9	6	3	4	4	0	4
八代	11	13	7	4	7	5	6	10	4	7	3	8	4	4	3	11	5	5	5	1	6	5	3
氷川	1	7	2	5	4	4	0	2	2	0	2	1	6	0	1								
芦北	4	1	0	2	3	0	0	3	3	0	2	2	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0
水俣	4	3	2	1	1	0	4	1	1	3	3	1	1	2	1	0	0	2	0	0	1	0	0
人吉	11	2	7	7	6	4	5	1	4	3	6	1	1	4	2	2	5	2	3	2	2	0	1
多良木	3	4	3	9	2	2	3	1	0	3	1	1	4	0	0	4	1	2	1	0	0	0	0
天草	7	3	10	7	6	6	2	3	8	6	1	3	6	3	4	3	4	0	1	4	2	4	7
上天草	0	8	1	4	3	2	3	1	2	2	3	3	2	1	1	1	1	1	0	3	1	0	1
牛深	1	0	2	0	0	0	1	2	0	3	2	2	2	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0
高速隊	5	2	9	4	0	11	5	3	1	0	3	4	0	6	1	3	1	1	1	0	3	1	1
合計	145	116	126	119	107	103	98	88	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69	46	39	53	37	55

注1: 平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2: 平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別交通事故負傷者数年別推移

	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
熊本中央	2391	2368	2456	2469	2681	2212	2098	1908	1932	1897	1887	1579	1482	1249	1163	1039	481	497	359	346	367	409	331
熊本南	2054	1982	2081	2122	2055	2034	2021	2082	1865	1869	1682	1432	1101	995	1018	870	777	716	548	576	629	526	508
熊本東	2587	2642	2561	2524	2594	2373	2232	2192	2123	2012	1947	1794	1471	1328	1355	1244	1005	899	649	672	644	767	590
熊本北合志																	787	542	497	404	442	497	464
玉名	976	894	993	896	934	784	718	703	637	679	614	556	506	445	414	447	312	263	202	196	197	211	156
荒尾	711	705	690	649	630	588	567	596	535	548	483	454	402	370	342	287	274	228	175	158	113	131	151
山鹿	879	874	892	860	894	786	777	758	699	783	665	599	544	478	471	388	185	116	130	124	106	108	99
菊池	759	642	663	716	577	449	411	366	378	345	353	346	267	282	256	226	150	129	116	92	87	86	69
大津	1029	1064	1062	1084	1335	1314	1276	1211	1202	1134	1062	1062	934	790	769	754	377	308	245	280	318	367	297
小国	105	119	109	115	104	78	67	64	54	41	61	31	44	68	20	26	16	12	15	17	23	17	26
阿蘇	346	301	293	312	291	275	256	215	200	243	205	169	141	160	142	122	113	107	54	83	108	95	99
高森	217	205	168	206	188	183	147	127	148	198	142	143	135	136	40	31	53	45	45	32	50	41	26
御船	582	559	577	651	594	638	543	537	556	540	404	414	355	318	304	304	260	215	172	168	159	149	139
山都	70	70	65	67	75	86	53	46	54	48	48	57	53	58	17	28	16	30	14	7	20	20	12
宇城	1286	1263	1377	1412	1322	1316	1177	1118	1113	989	952	828	680	660	571	579	407	303	228	240	202	239	187
八代	972	945	993	1009	919	828	816	878	783	703	684	571	506	386	321	370	372	291	236	258	179	211	161
氷川	200	187	280	204	205	201	206	208	187	171	168	127	133	104	90								
芦北	132	147	155	113	83	97	88	93	93	69	67	53	37	42	23	8	19	10	10	9	13	10	14
水俣	235	246	209	210	159	189	164	191	168	179	161	155	141	91	102	78	80	66	37	42	31	23	35
人吉	311	394	339	371	315	254	296	258	264	260	216	186	184	134	119	108	99	92	70	60	58	54	47
多良木	130	149	144	112	79	69	100	78	89	75	108	83	57	57	39	40	27	35	27	22	14	11	24
天草	430	408	452	443	426	359	314	301	255	262	225	214	185	192	133	133	131	73	69	72	68	46	75
上天草	325	317	274	217	189	200	161	150	140	171	144	154	126	93	80	82	53	43	45	31	25	53	52
牛深	54	61	67	39	40	77	41	44	39	43	50	43	38	20	13	20	15	15	8	9	22	11	4
高速隊	154	169	172	132	147	134	134	184	162	179	145	175	128	81	127	185	72	57	36	38	49	58	62
合計	16,935	16,711	17,072	16,933	16,836	15,524	14,663	14,308	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	4,140	3,628

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。
注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別物件事故年別推移

	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
熊本中央	8,453	8,171	8,253	7,920	7,581	7,359	7,409	7,806	7,735	7,929	8,076	7,799	7,763	9,090	8,907	5,938	5,087	3,784	3,924	4,547	4,966	5,235
熊本南	6,342	6,114	5,961	5,784	5,661	5,564	5,794	6,112	6,235	6,251	6,553	6,570	6,849	7,861	7,874	7,736	7,447	6,391	6,598	6,764	7,444	7,480
熊本東	7,891	7,996	7,983	7,337	7,543	7,361	7,330	7,638	7,992	8,143	8,551	8,473	8,316	9,473	9,454	8,930	8,231	6,715	6,941	7,385	8,276	8,443
熊本北合志																4,529	5,729	4,783	4,834	5,060	5,741	5,745
玉 名	2,481	2,594	2,546	2,455	2,313	2,325	2,203	2,542	2,425	2,330	2,301	2,419	2,375	2,406	2,428	2,376	2,365	1,940	1,912	2,048	2,192	2,243
荒 尾	1,582	1,640	1,620	1,562	1,499	1,525	1,622	1,656	1,595	1,568	1,559	1,571	1,631	1,733	1,681	1,612	1,609	1,424	1,365	1,430	1,555	1,458
山 鹿	2,632	2,663	2,661	2,476	2,439	2,414	2,351	2,474	2,386	2,347	2,337	2,327	2,253	2,430	2,408	1,571	1,288	1,112	1,123	1,195	1,162	1,160
菊 池	2,026	2,036	2,140	1,419	1,253	1,145	1,279	1,258	1,191	1,347	1,301	1,231	1,193	1,306	1,343	1,307	1,280	1,067	1,071	1,248	1,257	1,265
大 津	3,009	3,216	3,475	4,034	4,184	3,980	3,948	4,129	4,242	4,189	4,364	4,303	4,326	5,045	4,951	3,653	3,080	2,717	2,699	3,000	3,517	3,513
小 国	387	373	438	349	328	353	327	349	355	342	357	329	400	375	394	444	475	336	326	402	455	529
阿 蘇	1,001	1,032	1,017	964	1,032	936	969	1,080	1,028	972	1,112	1,072	1,044	1,008	1,104	1,069	1,052	886	872	894	1,147	1,258
高 森	717	709	627	588	532	524	565	609	638	578	638	591	566	476	458	592	514	459	472	454	578	508
御 船	1,728	1,702	1,893	1,809	1,871	1,883	1,843	1,917	1,962	2,051	2,184	2,105	2,167	2,493	2,388	2,238	2,062	1,786	1,810	1,987	2,256	2,269
山 都	233	245	296	310	310	297	295	280	308	289	266	291	245	276	326	289	264	252	252	244	297	267
宇 城	3,385	3,453	3,518	3,652	3,420	3,210	3,010	2,939	2,879	3,035	3,225	3,279	3,242	3,749	3,584	2,959	2,763	2,361	2,320	2,534	2,698	2,675
八 代	2,680	2,693	2,715	2,515	2,392	2,374	2,429	2,477	2,535	2,423	2,648	2,503	2,480	2,780	3,441	3,350	3,071	2,805	2,829	2,820	3,149	3,102
氷 川	739	781	725	651	629	627	598	653	661	668	676	601	573	778								
芦 北	324	365	338	300	271	285	290	279	249	309	269	275	273	223	233	229	194	249	201	225	216	219
水 俣	486	553	543	477	466	417	404	458	477	555	523	535	551	527	548	525	474	399	394	431	492	482
人 吉	1,542	1,487	1,457	1,319	1,207	1,198	1,220	1,263	1,279	1,233	1,334	1,228	1,175	1,224	1,275	1,309	1,198	1,110	1,030	1,028	1,274	1,116
多良木	552	572	594	550	480	466	492	529	446	518	479	483	476	477	496	466	461	398	397	395	396	423
天 草	1,544	1,479	1,474	1,394	1,378	1,318	1,350	1,472	1,437	1,471	1,429	1,345	1,371	1,449	1,379	1,291	1,292	1,198	1,093	1,239	1,252	1,300
上天草	815	792	682	563	590	602	628	656	606	605	577	630	562	619	671	626	538	528	505	532	523	554
牛 深	235	190	180	211	213	217	231	271	243	260	237	249	226	256	217	273	201	206	170	189	221	242
高速隊	646	619	683	711	683	666	687	792	774	685	817	737	719	858	853	809	804	675	650	743	897	970
合 計	51,430	51,475	51,819	49,350	48,275	47,046	47,274	49,639	49,678	50,098	51,813	50,946	50,776	56,912	56,413	54,121	51,479	43,581	43,788	46,794	51,961	52,456

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。

発生件数・死傷者数と交通関係指標の年別推移

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312	2,945
死者数	79	67	73	60	69	46	39	53	37	55
負傷者数	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	4,140	3,628
高齢者死者数	54	36	44	35	37	28	22	31	26	31
高齢負傷者数	1,407	1,275	1,290	1,043	850	733	677	688	671	582
人口	1,786,969	1,774,538	1,765,518	1,756,442	1,746,740	1,735,901	1,727,902	1,717,766	1,707,747	1,696,144
免許人口	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961	1,177,337	1,176,730	1,176,180	1,174,103
高齢者人口	513,885	522,685	530,471	537,034	542,550	548,128	550,884	551,920	552,220	552,759
高齢者免許人口	278,846	289,624	300,044	309,365	316,423	323,592	330,768	336,760	345,131	351,147
道路実延長(km)	25,910.5	25,999.8	26,024.5	26,060.5	26,099.9	26,155.7	26,212.7	26,257.3	26,290.1	26,217.0
車両台数	1,571,739	1,580,473	1,587,437	1,589,096	1,585,109	1,582,191	1,583,857	1,588,891	1,595,572	1,596,103
免許人口1万人当たりの発生件数	55.44	51.53	48.56	40.23	34.67	26.74	27.08	26.98	28.16	25.08
〃 死者数	0.66	0.56	0.61	0.50	0.58	0.39	0.33	0.45	0.31	0.47
高齢者1万人当たりの死者数	1.05	0.69	0.83	0.65	0.68	0.51	0.40	0.56	0.47	0.56
〃 の死傷者数	28.43	25.08	25.15	20.07	16.35	13.88	12.69	13.03	12.62	11.09
高齢免許人口1万人当たりの死者数	1.94	1.24	1.47	1.13	1.17	0.87	0.67	0.92	0.75	0.88
〃 の死傷者数	52.39	45.27	44.46	34.85	28.03	23.52	21.13	21.35	20.20	17.46

年齢別死傷者数年別推移

		全死傷者数		15歳以下		若者 (16～24歳)		高齢者 (65歳以上)		25～64歳		高校生	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
27	死傷者数	79	8,537	0	492	4	1,203	54	1,407	21	5,435	0	225
	指 数	100	100	－	100	100	100	100	100	100	100	－	100
28	死傷者数	67	7,929	0	515	5	1,125	36	1,275	26	5,014	1	232
	指 数	85	93	－	105	125	94	67	91	124	92	－	103
29	死傷者数	73	7,369	1	482	6	991	44	1,290	22	4,606	0	224
	指 数	92	86	－	98	150	82	81	92	105	85	－	100
30	死傷者数	60	6,081	0	473	5	879	35	1,043	20	3,686	1	215
	指 数	76	71	－	96	125	73	65	74	95	68	－	96
元	死傷者数	69	5,092	0	377	5	667	37	850	27	3,198	2	184
	指 数	87	60	－	77	125	55	69	60	129	59	－	82
2	死傷者数	46	3,987	0	278	3	525	28	733	15	2,451	0	129
	指 数	58	47	－	57	75	44	52	52	71	45	－	57
3	死傷者数	39	3,936	1	273	3	534	22	677	13	2,452	0	146
	指 数	49	46	－	55	75	44	41	48	62	45	－	65
4	死傷者数	53	3,924	0	261	4	590	31	688	18	2,385	1	170
	指 数	67	46	－	53	100	49	57	49	86	44	－	76
5	死傷者数	37	4,140	0	345	2	629	26	671	9	2,495	0	174
	指 数	47	48	－	70	50	52	48	48	43	46	－	77
6	死傷者数	55	3,628	0	263	4	550	31	582	20	2,233	0	146
	指 数	70	42	－	53	100	46	57	41	95	41	－	65

注：指数は平成27年を100としたものである。

自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数	106	126	101	103	85	57	48	50	57	43
小学生	死者数										
	負傷者数	114	119	93	97	69	62	50	37	71	58
中学生	死者数										
	負傷者数	62	45	47	44	25	21	23	23	21	18
高校生	死者数										
	負傷者数	56	55	42	44	34	33	23	24	35	17
その他 10歳代	死者数	1									
	負傷者数	126	114	92	83	58	50	42	44	56	48
20～24歳	死者数	1	2	3			1		3	1	1
	負傷者数	537	508	431	343	227	202	221	224	239	222
25～29歳	死者数		2	2				1			
	負傷者数	650	629	538	406	311	259	232	232	301	200
30歳代	死者数	1	4		1		3	1	1		1
	負傷者数	1,371	1,201	1,130	884	738	546	536	499	555	485
40歳代	死者数	4		2	3	3	3		2		1
	負傷者数	1,148	1,122	1,027	826	676	586	494	534	511	479
50歳代	死者数	1	4	4		3	3	1	1		3
	負傷者数	843	777	750	592	532	373	440	417	434	401
60～64歳	死者数	3	3	2		2	1	1	2	1	1
	負傷者数	421	384	299	259	215	147	177	160	149	145
65歳以上	死者数	19	6	8	17	10	7	6	14	10	12
	負傷者数	869	808	802	669	490	418	389	406	405	346
合 計	死者数	30	21	21	21	18	18	10	23	12	19
	負傷者数	6,303	5,888	5,352	4,350	3,460	2,754	2,675	2,650	2,834	2,462

二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数				1						
小学生	死者数										
	負傷者数						1	1			
中学生	死者数										
	負傷者数				1						
高校生	死者数		1			1			1		
	負傷者数	49	30	27	29	20	16	20	21	20	21
その他 10歳代	死者数				1	1	1				
	負傷者数	92	78	61	62	43	38	34	34	38	22
20～24歳	死者数	1			1			1		1	3
	負傷者数	121	126	109	112	74	48	47	67	60	52
25～29歳	死者数						1	1	1		1
	負傷者数	78	64	62	43	61	30	27	38	37	33
30歳代	死者数	1	1		1	1			2	1	2
	負傷者数	135	134	111	81	66	56	63	56	60	48
40歳代	死者数		1	1	1	2		1	5	1	1
	負傷者数	105	109	103	96	87	60	64	59	56	63
50歳代	死者数			1	1	4	2	2			1
	負傷者数	99	94	76	79	83	63	64	60	60	47
60～64歳	死者数		1	2	2	3			1	1	1
	負傷者数	56	55	46	27	24	25	26	15	19	21
65歳以上	死者数	2	1	3	4	5	2	2	1	1	1
	負傷者数	166	144	130	121	98	67	67	65	59	44
合 計	死者数	4	5	7	11	17	6	7	11	5	10
	負傷者数	901	834	725	652	556	404	413	415	409	351

自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数	4	3	3	1	2	2	2	3	4	
小学生	死者数										
	負傷者数	26	40	34	28	31	13	21	16	30	16
中学生	死者数										
	負傷者数	62	54	62	66	50	38	44	47	57	42
高校生	死者数				1						
	負傷者数	115	137	149	135	121	79	100	119	112	99
その他 10歳代	死者数	1		1							
	負傷者数	29	24	36	34	36	17	17	27	29	20
20～24歳	死者数		1		1	2	1				
	負傷者数	68	61	54	50	45	43	40	35	37	36
25～29歳	死者数										
	負傷者数	35	29	28	33	38	14	19	21	22	16
30歳代	死者数						1		1		1
	負傷者数	70	60	63	46	59	43	49	54	38	47
40歳代	死者数	1						1			
	負傷者数	61	58	56	45	70	38	42	43	39	36
50歳代	死者数	2		2	2	1		1		2	
	負傷者数	52	45	47	62	33	38	38	40	37	28
60～64歳	死者数		1		3						
	負傷者数	29	27	35	21	23	13	16	15	9	10
65歳以上	死者数	6	6	7	2	7	4	3		2	4
	負傷者数	154	129	118	95	92	80	80	81	73	55
合 計	死者数	10	8	10	9	10	6	5	1	4	5
	負傷者数	705	667	685	616	600	418	468	501	487	405

歩行中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年
幼児・園児	死者数			1							
	負傷者数	18	22	18	14	10	10	6	13	9	5
小学生	死者数							1			
	負傷者数	59	51	58	65	62	33	43	30	41	47
中学生	死者数										
	負傷者数	4	5	11	5	11	7	5	9	11	7
高校生	死者数					1					
	負傷者数	5	9	6	7	9	1	3	6	6	8
その他 10歳代	死者数		1	1	1						
	負傷者数	8	2	7	4	6	8	1	3	5	10
20～24歳	死者数			1				2			
	負傷者数	33	29	30	23	26	20	15	13	31	20
25～29歳	死者数										1
	負傷者数	34	22	22	17	17	16	23	14	18	18
30歳代	死者数	1	1	1	1				1		
	負傷者数	63	70	63	41	47	31	22	30	38	46
40歳代	死者数	4	1	3	1	2				2	2
	負傷者数	56	55	62	45	50	41	43	44	45	39
50歳代	死者数	2	5		2	6	1	1			3
	負傷者数	67	45	45	46	38	42	41	28	44	42
60～64歳	死者数	1	2	2	1			2	1		1
	負傷者数	47	29	32	28	23	20	32	21	18	23
65歳以上	死者数	25	22	26	11	15	15	10	13	13	13
	負傷者数	210	188	228	156	168	163	139	132	132	135
合 計	死者数	33	32	35	17	24	16	16	15	15	20
	負傷者数	604	527	582	451	467	392	373	343	398	400

自動車乗車中死傷者のシートベルト等着用状況

(1) シートベルト等着用状況年別推移

	着 用			非 着 用			着 用 不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	計
平成27年	17	5,970	5,987	11	316	327	2	17	19	30	6,303	6,333
構成率	56.7	94.7	94.5	36.7	5.0	5.2	6.7	0.3	0.3	100	100	100
平成28年	15	5,540	5,555	5	336	341	1	12	13	21	5,888	5,909
構成率	71.4	94.1	94.0	23.8	5.7	5.8	4.8	0.2	0.2	100	100	100
平成29年	11	5,059	5,070	9	269	278	1	24	25	21	5,352	5,373
構成率	52.4	94.5	94.4	42.9	5.0	5.2	4.8	0.4	0.5	100	100	100
平成30年	6	4,087	4,093	12	247	259	3	16	19	21	4,350	4,371
構成率	28.6	94.0	93.6	57.1	5.7	5.9	14.3	0.4	0.4	100	100	100
令和元年	7	3,271	3,278	10	177	187	1	12	13	18	3,460	3,478
構成率	38.9	94.5	94.2	55.6	5.1	5.4	5.6	0.3	0.4	100	100	100
令和 2年	8	2,601	2,609	10	151	161	0	2	2	18	2,754	2,772
構成率	44.4	94.4	94.1	55.6	5.5	5.8	0.0	0.1	0.1	100	100	100
令和 3年	6	2,541	2,547	3	127	130	1	7	8	10	2,675	2,685
構成率	60.0	95.0	94.9	30.0	4.7	4.8	10.0	0.3	0.3	100	100	100
令和 4年	14	2,537	2,551	7	113	120	2	0	2	23	2,650	2,673
構成率	60.9	95.7	95.4	30.4	4.3	4.5	8.7	0.0	0.1	100	100	100
令和 5年	7	2,711	2,718	2	120	122	3	3	6	12	2,834	2,846
構成率	58.3	95.7	95.5	16.7	4.2	4.3	25.0	0.1	0.2	100	100	100
令和 6年	11	2,347	2,358	6	109	115	2	6	8	19	2,462	2,481
構成率	57.9	95.3	95.0	31.6	4.4	4.6	10.5	0.2	0.3	100	100	100

(2) 令和6年中の乗車位置別死傷状況

	着 用			非 着 用			着 用 不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	計
運 転 席	5	1,826	1,831	5	29	34	2	2	4	12	1,857	1,869
構成率	41.7	98.3	98.0	41.7	1.6	1.8	16.7	0.1	0.2	100	100	100
助 手 席	4	342	346	0	10	10	0	0	0	4	352	356
構成率	100.0	97.2	97.2	0.0	2.8	2.8	0.0	0.0	0.0	100	100	100
後 部 座 席	2	179	181	1	70	71	0	4	4	3	253	256
構成率	66.7	70.8	70.7	33.3	27.7	27.7	0.0	1.6	1.6	100	100	100
そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
構成率	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	100	100
合 計	11	2,347	2,358	6	109	115	2	6	8	19	2,462	2,481
構成率	57.9	95.3	95.0	31.6	4.4	4.6	10.5	0.2	0.3	100	100	100

注: チャイルドシートも含む。

項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	0	0.0	455	5.3
28	0	0.0	466	5.9
29	1	1.4	429	5.8
30	0	0.0	425	7.0
元	0	0.0	345	6.8
2	0	0.0	248	6.2
3	1	2.6	244	6.2
4	0	0.0	231	5.9
5	0	0.0	305	7.4
6	0	0.0	237	6.5

② 高校生の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	0	0.0	225	2.6
28	1	1.5	232	2.9
29	0	0.0	224	3.0
30	1	1.7	215	3.5
元	2	2.9	184	3.6
2	0	0.0	129	3.2
3	0	0.0	146	3.7
4	1	1.9	170	4.3
5	0	0.0	174	4.2
6	0	0.0	146	4.0

③ 高齢者の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	54	68.4	1,407	16.5
28	36	53.7	1,275	16.1
29	44	60.3	1,290	17.5
30	35	58.3	1,043	17.2
元	37	53.6	850	16.7
2	28	60.9	733	18.4
3	22	56.4	677	17.2
4	31	58.5	688	17.5
5	26	70.3	671	16.2
6	31	56.4	582	16.0

④ 若者(16～24歳)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	1,077	16.2	9	11.4
28	906	14.7	10	14.9
29	875	15.1	7	9.6
30	697	14.6	5	8.3
元	551	13.4	6	8.7
2	427	13.5	4	8.7
3	453	14.2	2	5.1
4	483	15.2	3	5.7
5	545	16.5	2	5.4
6	422	14.3	8	14.5

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	1,349	20.3	29	36.7
28	1,323	21.5	13	19.4
29	1,240	21.4	17	23.3
30	1,114	23.3	24	40.0
元	1,048	25.5	20	29.0
2	789	25.0	16	34.8
3	815	25.6	17	43.6
4	786	24.8	16	30.2
5	895	27.0	14	37.8
6	804	27.3	16	29.1

⑥ 自動車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	30	38.0	6,303	73.8
28	21	31.3	5,888	74.3
29	21	28.8	5,352	72.6
30	21	35.0	4,350	71.5
元	18	26.1	3,460	67.9
2	18	39.1	2,754	69.1
3	10	25.6	2,675	68.0
4	23	43.4	2,650	67.5
5	12	32.4	2,834	68.5
6	19	34.5	2,462	67.9

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	4	5.1	901	10.6
28	5	7.5	834	10.5
29	7	9.6	725	9.8
30	11	18.3	652	10.7
元	17	24.6	556	10.9
2	6	13.0	404	10.1
3	7	17.9	413	10.5
4	11	20.8	415	10.6
5	5	13.5	409	9.9
6	10	18.2	351	9.7

⑧ 自転車乗用中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	10	12.7	705	8.3
28	8	11.9	667	8.4
29	10	13.7	685	9.3
30	9	15.0	616	10.1
元	10	14.5	600	11.8
2	6	13.0	418	10.5
3	5	12.8	468	11.9
4	4	7.5	501	12.8
5	4	10.8	487	11.8
6	5	9.1	405	11.2

⑨ 歩行中の死傷者数

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	33	41.8	604	7.1
28	32	47.8	527	6.6
29	35	47.9	582	7.9
30	17	28.3	451	7.4
元	24	34.8	467	9.2
2	16	34.8	392	9.8
3	16	41.0	373	9.5
4	15	28.3	343	8.7
5	15	40.5	398	9.6
6	20	36.4	400	11.0

⑩ 夜間の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	1,713	25.8	40	50.6
28	1,526	24.8	38	56.7
29	1,388	24.0	37	50.7
30	1,162	24.3	22	36.7
元	1,003	24.4	26	37.7
2	783	24.8	17	37.0
3	697	21.9	17	43.6
4	735	23.1	20	37.7
5	767	23.2	18	48.6
6	726	24.7	25	45.5

⑪ 週末(土・日曜)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	1,653	24.9	22	27.8
28	1,498	24.4	21	31.3
29	1,449	25.0	21	28.8
30	1,182	24.7	15	25.0
元	996	24.3	24	34.8
2	794	25.2	18	39.1
3	777	24.4	11	28.2
4	771	24.3	12	22.6
5	761	23.0	4	10.8
6	710	24.1	17	30.9

⑫ 国道(高速除く)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	2,271	34.2	29	36.7
28	1,972	32.1	24	35.8
29	1,842	31.8	25	34.2
30	1,536	32.1	24	40.0
元	1,232	30.0	25	36.2
2	952	30.2	17	37.0
3	911	28.6	17	43.6
4	985	31.0	20	37.7
5	952	28.7	12	32.4
6	861	29.2	20	36.4

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	3,152	47.5	23	29.1
28	2,919	47.5	30	44.8
29	2,681	46.3	34	46.6
30	2,231	46.6	19	31.7
元	1,995	48.6	32	46.4
2	1,571	49.8	19	41.3
3	1,618	50.8	12	30.8
4	1,616	50.9	26	49.1
5	1,741	52.6	16	43.2
6	1,462	49.6	19	34.5

⑭ 最高速度違反による事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	0	0.0	0	0.0
28	1	0.0	1	1.5
29	5	0.1	2	2.7
30	0	0.0	0	0.0
元	5	0.1	2	2.9
2	4	0.1	1	2.2
3	4	0.1	2	5.1
4	1	0.0	0	0.0
5	5	0.2	0	0.0
6	1	0.0	0	0.0

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
27	64	1.0	3	3.8
28	69	1.1	2	3.0
29	53	0.9	6	8.2
30	54	1.1	4	6.7
元	44	1.1	2	2.9
2	30	1.0	1	2.2
3	36	1.1	0	0.0
4	31	1.0	1	1.9
5	35	1.1	0	0.0
6	41	1.4	2	3.6

⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
27	11	36.7	316	5.0
28	5	23.8	336	5.7
29	9	42.9	269	5.0
30	12	57.1	247	5.7
元	10	55.6	177	5.1
2	10	55.6	151	5.5
3	3	30.0	127	4.7
4	7	30.4	113	4.3
5	2	16.7	120	4.2
6	6	31.6	109	4.4

国道における交通事故発生状況年別推移

		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
3号	発生件数	676	623	567	466	379	285	298	325	306	257
	死者数	6	7	3	4	6	4	2	3	2	5
	負傷者数	881	843	752	609	505	381	391	414	388	331
57号	発生件数	529	411	408	357	280	219	222	220	237	206
	死者数	3	2	4	2	6	3	4	5	3	3
	負傷者数	763	575	570	472	394	290	285	312	319	256
208号	発生件数	163	139	135	128	81	63	49	50	57	53
	死者数	2	1	1	1	1	2	0	0	0	1
	負傷者数	215	186	189	184	107	92	66	67	87	66
212号	発生件数	11	9	13	5	5	4	7	11	13	13
	死者数	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	負傷者数	33	14	15	14	8	6	13	15	19	21
218号	発生件数	45	39	29	29	25	16	13	14	15	14
	死者数	1	3	1	2	1	0	0	1	1	0
	負傷者数	80	43	36	40	39	17	16	19	21	16
219号	発生件数	53	41	52	48	38	19	27	21	23	15
	死者数	3	1	3	2	1	1	1	1	0	0
	負傷者数	81	55	57	58	53	24	35	23	26	20
221号	発生件数	1	0	2	2	3	2	1	1	1	0
	死者数	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	1	0	4	1	3	3	1	1	1	0
265号	発生件数	6	5	8	7	2	4	0	7	5	2
	死者数	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
	負傷者数	9	9	10	6	3	8	0	8	10	4
266号	発生件数	252	232	196	163	134	107	103	112	111	100
	死者数	3	2	2	2	3	0	3	1	0	4
	負傷者数	337	328	281	212	171	144	122	143	148	129
267号	発生件数	1	2	1	3	0	1	1	2	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	負傷者数	1	6	1	4	0	1	1	3	0	0
268号	発生件数	2	4	4	5	1	0	1	2	1	0
	死者数	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	4	7	7	10	2	0	1	3	1	0
324号	発生件数	56	41	43	46	29	28	25	20	19	21
	死者数	1	0	2	1	0	1	3	1	2	1
	負傷者数	83	54	58	64	38	33	29	26	22	25
325号	発生件数	123	91	90	64	63	52	34	57	41	37
	死者数	3	1	2	1	1	1	0	2	0	1
	負傷者数	179	125	130	86	84	74	49	81	56	42
387号	発生件数	124	104	96	79	48	58	36	34	35	36
	死者数	3	1	3	1	3	0	1	2	1	1
	負傷者数	164	133	120	125	58	94	45	39	43	39
388号	発生件数	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	1	0	1	0	4	0	1	0	0	0
389号	発生件数	33	33	20	15	26	10	11	14	7	18
	死者数	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1
	負傷者数	44	46	24	18	26	12	22	17	8	26
442号	発生件数	5	2	2	3	1	1	1	5	1	3
	死者数	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	負傷者数	12	2	2	2	1	1	1	6	1	5
443号	発生件数	68	63	65	58	35	30	30	41	35	27
	死者数	1	1	2	2	1	2	1	0	0	0
	負傷者数	86	84	90	69	48	42	37	63	46	31
445号	発生件数	50	45	39	16	27	22	15	14	10	15
	死者数	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0
	負傷者数	70	54	50	25	36	28	23	19	17	16
501号	発生件数	72	88	71	42	54	31	36	35	35	44
	死者数	1	1	0	3	1	1	2	1	2	3
	負傷者数	111	131	98	64	65	38	45	46	43	55
合 計	発生件数	2,271	1,972	1,842	1,536	1,232	952	911	985	952	861
	死者数	29	24	25	24	25	17	17	20	12	20
	負傷者数	3,155	2,695	2,495	2,063	1,645	1,288	1,183	1,305	1,256	1,082

交通事故死者の年別推移

	24時間以内死者数	24時間経過 30日以内死者数	合 計
平成10年	155	42	197
平成11年	165	25	190
平成12年	167	34	201
平成13年	141	32	173
平成14年	145	26	171
平成15年	116	18	134
平成16年	126	15	141
平成17年	119	9	128
平成18年	107	22	129
平成19年	103	21	124
平成20年	98	16	114
平成21年	88	22	110
平成22年	78	13	91
平成23年	86	7	93
平成24年	82	13	95
平成25年	82	12	94
平成26年	76	12	88
平成27年	79	6	85
平成28年	67	13	80
平成29年	73	10	83
平成30年	60	15	75
令和元年	69	13	82
令和2年	46	4	50
令和3年	39	9	48
令和4年	53	14	67
令和5年	37	15	52
令和6年	55	15	70

過去に発生した多数死亡事故の概要

番号	発生年月	発生場所	道路区分	形態	死者数	概要	発生署
1	昭和25年 2月11日	飽託郡松尾町	県 道	大型バス単独	22人	路線バスが60人の客を乗せ進行中、養魚池に転落 22人が死亡	熊本南
2	昭和41年 1月31日	宇土市	国 道	普通乗用単独	3人	橋の欄干に衝突、運転者と同乗者2人が死亡	松 橋
3	昭和41年 2月15日	八代郡坂本村	国 道	普通乗用単独	4人	川に転落、同乗者4人が死亡	八 代
4	昭和41年 6月 6日	本渡市	県 道	普通貨物単独	3人	海に転落、同乗者3人が死亡	本 渡
5	昭和41年 7月27日	熊本市	踏 切	普通乗用×列車	3人	列車と衝突、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
6	昭和43年 6月16日	鹿本郡植木町	国 道	普通貨物×軽乗用	4人	対向車と正面衝突、対向車の運転者と同乗者3人が死亡	山 鹿
7	昭和43年11月26日	熊本市	県 道	普通貨物単独	3人	湖に転落、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
8	昭和44年 2月14日	八代市	その他	普通貨物単独	4人	海に転落、運転者と同乗者3人が死亡	八 代
9	昭和45年 1月 7日	鹿本郡植木町	国 道	普通乗用単独	3人	駐車中の車両に衝突、同乗者3人が死亡	山 鹿
10	昭和45年 5月24日	玉名郡岱明町	国 道	普通乗用×軽乗用	3人	対向車と正面衝突、対向車の運転者と同乗者2人が死亡	玉 名
11	昭和45年11月22日	水俣市	国 道	普通乗用単独	3人	川に転落、同乗者3人が死亡	水 俣
12	昭和46年 1月31日	荒尾市	国 道	軽貨物×大型貨物	8人	対向車と正面衝突、荷台などに同乗していた8人が死亡	荒 尾
13	昭和46年10月15日	阿蘇郡一の宮町	国 道	大型貨物×普通乗用	3人	交差点の出会い頭衝突、普通乗用の運転者と同乗者2人が死亡	一の宮
14	昭和46年11月27日	鹿本郡植木町	国 道	普通乗用×普通貨物	4人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者3人が死亡	山 鹿
15	昭和47年 8月10日	水俣市	国 道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、同乗者3人が死亡	水 俣
16	昭和47年 8月16日	熊本市	踏 切	普通乗用×列車	3人	列車と衝突、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
17	昭和47年11月11日	阿蘇郡長陽村	国 道	大型貨物×大型バス ×大型貨物×普通乗用	3人	大型貨物が大型バスに追突し、追突された同バスが対向の大型貨物、普通乗用に衝突、運転者と同乗者等2人が死亡	高 森
18	昭和48年 9月14日	阿蘇郡波野村	国 道	普通乗用単独	3人	ガードロープ支柱に衝突、同乗者3人が死亡	一の宮
19	昭和50年 8月17日	天草郡松島町	国 道	普通乗用×普通乗用	3人	対向車と正面衝突、運転者と対向車の運転者、同乗者が死亡	大矢野

番号	発生年月	発生場所	道路区分	形態	死者数	概要	発生署
20	昭和50年11月14日	球磨郡球磨村	村 道	普通貨物単独	3 人	路外転落、同乗者 3 人が死亡	人 吉
21	昭和50年12月 9日	荒尾市	県 道	普通乗用単独	3 人	道路脇の電柱に衝突、同乗者 3 人が死亡	荒 尾
22	昭和51年 9月14日	宇土市	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	松 橋
23	昭和52年 1月18日	阿蘇郡阿蘇町	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	一の宮
24	昭和52年 2月 3日	葦北郡津奈木町	国 道	普通乗用×大型貨物	4 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 3 人が死亡	水 俣
25	昭和53年 6月13日	鹿本郡鹿北町	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	山 鹿
26	昭和55年 6月 3日	八代市	国 道	普通乗用単独	3 人	用水路に転落、運転者と同乗者 2 人が死亡	八 代
27	昭和58年 6月 3日	八代郡鏡町	町 道	普通乗用単独	3 人	ブロック塀に衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	宮 原
28	昭和60年 1月 2日	葦北郡田浦町	国 道	普通乗用×普通乗用	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	芦 北
29	昭和60年 6月30日	球磨郡球磨村	国 道	普通乗用×普通乗用 ×普通貨物	4 人	対向車と正面衝突、その後対向車の後続車と衝突	人 吉
30	昭和61年 9月25日	上益城郡益城町	県 道	普通乗用単独	3 人	人家門柱に衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	御 船
31	昭和62年 2月 1日	球磨郡上村	村 道	普通乗用×大型バス	4 人	交差点の出会い頭衝突、同乗者 4 人が死亡	多良木
32	昭和63年 1月21日	天草郡天草町	国 道	普通乗用単独	6 人	路外逸脱、崖下に転落、運転者と同乗者 5 人が死亡	本 渡
33	昭和63年 6月20日	菊池郡菊陽町	国 道	普通乗用単独	3 人	道路脇の樹木等に衝突、3 人が死亡	大 津
34	昭和63年 8月 4日	球磨郡錦町	町 道	普通乗用×大型貨物	3 人	交差点の出会い頭衝突、同乗者 3 人が死亡	人 吉
35	昭和63年 8月21日	水俣市	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	水 俣
36	昭和63年11月 9日	天草郡龍ヶ岳町	その他	普通乗用単独	4 人	海に転落、同乗者 4 人が死亡	本 渡
37	平成 1年 8月26日	鹿本郡植木町	高 速	普通貨物×普通乗用	3 人	追突後、ガードレールに衝突、同乗者 3 人が死亡	高 速
38	平成 1年10月15日	鹿本郡鹿本町	国 道	普通乗用×大型貨物	4 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 3 人が死亡	山 鹿
39	平成 5年 7月 4日	阿蘇郡阿蘇町	町 道	普通乗用単独	3 人	川へ転落、運転者と同乗者 2 人が死亡	一の宮
40	平成 5年12月 5日	玉名市	国 道	普通乗用×普通乗用	3 人	対向車と正面衝突、運転者 2 人と同乗者が死亡	玉 名
41	平成12年 5月28日	天草郡天草町	町 道	普通乗用単独	4 人	海へ転落、運転者と同乗者 3 人が死亡	本 渡
42	平成12年 7月13日	八代市	自専道	普通貨物×普通貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	高 速
43	平成13年 8月24日	玉名郡菊水町	高 速	普通乗用×大型貨物 ×普通乗用	3 人	ガードロープ衝突後、車両 2 台に衝突、運転手と同乗者 2 人が死亡	高 速

注： 3人以上死亡した交通事故を多数死亡事故として掲示している。

路線別発生状況

		令和6年			前年対比			構成率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	3号	257	5	331	-49	3	-57	8.7	9.1	9.1
	57号	206	3	256	-31	0	-63	7.0	5.5	7.1
	208号	53	1	66	-4	1	-21	1.8	1.8	1.8
	212号	13	0	21	0	-1	2	0.4		0.6
	218号	14	0	16	-1	-1	-5	0.5		0.4
	219号	15	0	20	-8	0	-6	0.5		0.6
	221号	0	0	0	-1	0	-1			
	265号	2	0	4	-3	0	-6	0.1		0.1
	266号	100	4	129	-11	4	-19	3.4	7.3	3.6
	267号	0	0	0	0	0	0			
	268号	0	0	0	-1	0	-1			
	324号	21	1	25	2	-1	3	0.7	1.8	0.7
	325号	37	1	42	-4	1	-14	1.3	1.8	1.2
	387号	36	1	39	1	0	-4	1.2	1.8	1.1
	388号	0	0	0	0	0	0			
	389号	18	1	26	11	1	18	0.6	1.8	0.7
	442号	3	0	5	2	0	4	0.1		0.1
	443号	27	0	31	-8	0	-15	0.9		0.9
	445号	15	0	16	5	0	-1	0.5		0.4
	501号	44	3	55	9	1	12	1.5	5.5	1.5
小計		861	20	1,082	-91	8	-174	29.2	36.4	29.8
主 要 地 方 道	熊本高森	114	3	135	16	2	13	3.9	5.5	3.7
	八代鏡宇土	29	1	31	-4	0	-10	1.0	1.8	0.9
	熊本益城大津	43	0	57	6	0	12	1.5		1.6
	熊本田原坂	28	0	41	-2	0	1	1.0		1.1
	熊本菊鹿	25	1	28	11	1	13	0.8	1.8	0.8
	八代鏡	12	0	17	-5	0	-2	0.4		0.5
	熊本玉名	14	0	17	-1	0	-4	0.5		0.5
	大津植木	19	0	25	-8	0	-18	0.6		0.7
	その他	119	4	154	-1	2	-7	4.0	7.3	4.2
	小計		403	9	505	12	5	-2	13.7	16.4
一 般 県 道	熊本空港	46	1	51	-11	1	-14	1.6	1.8	1.4
	熊本菊陽	43	1	50	-10	1	-16	1.5	1.8	1.4
	瀬田熊本	9	0	11	-19	0	-26	0.3		0.3
	住吉熊本	17	0	22	4	0	7	0.6		0.6
	小池龍田	17	0	21	-8	0	-13	0.6		0.6
	四方寄熊本	10	0	10	-12	0	-15	0.3		0.3
	その他	229	5	286	-39	-1	-55	7.8	9.1	7.9
	合計		371	7	451	-95	1	-132	12.6	12.7
市町村道		1,102	12	1,322	-144	1	-145	37.4	21.8	36.4
高速 道路	上り	15	0	22	-12	-1	-22	0.5		0.6
	下り	21	1	35	12	1	22	0.7	1.8	1.0
	小計		36	1	57	0	0	0	1.2	1.8
自 専 道		7	1	11	3	1	7	0.2	1.8	0.3
そ の 他		165	5	200	-52	2	-66	5.6	9.1	5.5
合 計		2,945	55	3,628	-367	18	-512	100	100	100

道路形状別発生状況

			令和6年			前年対比			構成率(%)		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
交 差 点	交 差 点 内	信 号 有	477	8	571	-72	1	-72	16.2	14.5	15.7
		信 号 なし	671	10	795	-113	4	-128	22.8	18.2	21.9
	交差点付近		314	1	396	-94	-2	-130	10.7	1.8	10.9
	小 計		1,462	19	1,762	-279	3	-330	49.6	34.5	48.6
単 路	ト ン ネ ル		12	1	16	0	1	-2	0.4	1.8	0.4
	橋		26	0	30	-2	-1	-7	0.9		0.8
	カーブ・屈折		157	11	224	14	6	26	5.3	20.0	6.2
	そ の 他		1,127	20	1,403	-54	7	-134	38.3	36.4	38.7
	小 計		1,322	32	1,673	-42	13	-117	44.9	58.2	46.1
踏 切			0	0	0	-1	0	-2			
そ の 他			161	4	193	-45	2	-63	5.5	7.3	5.3
合 計			2,945	55	3,628	-367	18	-512	100	100	100

道路線形別発生状況

		令和6年			対前年比			構成率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
右 カーブ・ 屈折	上 り	12	0	13	-8	0	-15	0.4		0.4
	下 り	17	1	25	-6	0	-5	0.6	1.8	0.7
	平 坦	68	4	84	2	2	0	2.3	7.3	2.3
	小 計	97	5	122	-12	2	-20	3.3	9.1	3.4
左 カーブ・ 屈折	上 り	15	1	19	-10	0	-23	0.5	1.8	0.5
	下 り	27	1	40	2	1	10	0.9	1.8	1.1
	平 坦	78	6	114	11	2	25	2.6	10.9	3.1
	小 計	120	8	173	3	3	12	4.1	14.5	4.8
直 線	上 り	115	3	146	-20	2	-36	3.9	5.5	4.0
	下 り	156	5	188	-12	2	-20	5.3	9.1	5.2
	平 坦	2,296	30	2,806	-281	7	-385	78.0	54.5	77.3
	小 計	2,567	38	3,140	-313	11	-441	87.2	69.1	86.5
そ の 他		161	4	193	-45	2	-63	5.5	7.3	5.3
合 計		2,945	55	3,628	-367	18	-512	100	100	100

事故類型別発生状況

			令和6年			前年対比			構成率(%)		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対面通行中		45	1	45	20	1	19	1.5	1.8	1.2
	背面通行中		35	2	33	-11	1	-13	1.2	3.6	0.9
	横 断 中	横断歩道	141	4	145	11	2	15	4.8	7.3	4.0
		横断歩道付近	5	0	5	-6	0	-6	0.2		0.1
		横断歩道橋付近	2	1	1	0	0	0	0.1	1.8	0.0
		そ の 他	74	8	66	-12	2	-14	2.5	14.5	1.8
	路上遊戯中		2	0	2	1	0	1	0.1		0.1
	路上作業中		9	0	9	5	-1	6	0.3		0.2
	路上停止中		8	0	9	3	0	3	0.3		0.2
	路上横臥		4	3	1	-1	0	-1	0.1	5.5	0.0
	そ の 他		81	1	81	-5	0	-5	2.8	1.8	2.2
	小 計		406	20	397	5	5	5	13.8	36.4	10.9
車 両 相 互	正 面 衝 突		129	7	205	-17	6	-24	4.4	12.7	5.7
	追 突	進 行 中	79	1	112	5	0	13	2.7	1.8	3.1
		そ の 他	877	1	1,149	-128	1	-224	29.8	1.8	31.7
	出 会 頭		699	4	872	-102	-2	-118	23.7	7.3	24.0
	追越追抜時		28	1	29	-4	1	-4	1.0	1.8	0.8
	すれ違い時		24	0	32	-1	0	-7	0.8		0.9
	左 折 時		109	0	114	-29	0	-31	3.7		3.1
	右 折 時	右折直進	135	3	168	-31	1	-24	4.6	5.5	4.6
		そ の 他	99	0	112	-1	0	-5	3.4		3.1
	そ の 他		288	1	357	-53	1	-77	9.8	1.8	9.8
	小 計		2,467	18	3,150	-361	8	-501	83.8	32.7	86.8
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	3	1	2	1	1	-1	0.1	1.8	0.1
		標 識	1	1	9	-1	1	5	0.0	1.8	0.2
		分離帯安全島	4	0	8	2	-2	8	0.1		0.2
		防護柵等	16	4	15	8	2	6	0.5	7.3	0.4
		家屋・塀	7	2	7	1	0	0	0.2	3.6	0.2
		橋梁・橋脚	0	0	0	-1	0	-3			
		そ の 他	9	0	12	-4	-2	-4	0.3		0.3
	駐車車両(運転者不在)		5	1	7	-4	0	-8	0.2	1.8	0.2
	路 外 逸 脱	転 落	9	7	2	5	6	-1	0.3	12.7	0.1
		そ の 他	0	0	0	-2	0	-2			
	転 倒		4	1	3	-5	1	-6	0.1	1.8	0.1
	そ の 他		14	0	16	-10	-2	-8	0.5		0.4
	小 計		72	17	81	-10	5	-14	2.4	30.9	2.2
	列 車		0	0	0	-1	0	-2			
合 計		2,945	55	3,628	-367	18	-512	100	100	100	

年齢層別・性別発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
		令和6年	前年対比	構成率	令和6年	前年対比	構成率	令和6年	前年対比	構成率	
15歳以下	男	7	-1	0.2	87	-34	3.0	94	-35	1.6	
	女	3	1	0.1	47	-8	1.6	50	-7	0.8	
	小計	10	0	0.3	134	-42	4.6	144	-42	2.4	
16～24歳	男	294	-62	10.0	261	-48	8.9	555	-110	9.4	
	女	128	-61	4.3	157	-24	5.3	285	-85	4.8	
	小計	422	-123	14.3	418	-72	14.2	840	-195	14.3	
25～29歳	男	159	-19	5.4	137	-31	4.7	296	-50	5.0	
	女	57	-16	1.9	84	-33	2.9	141	-49	2.4	
	小計	216	-35	7.3	221	-64	7.5	437	-99	7.4	
30歳代	男	253	-27	8.6	295	-41	10.0	548	-68	9.3	
	女	152	-18	5.2	227	-4	7.7	379	-22	6.4	
	小計	405	-45	13.8	522	-45	17.7	927	-90	15.7	
40歳代	男	260	-35	8.8	314	6	10.7	574	-29	9.7	
	女	151	-12	5.1	207	-33	7.0	358	-45	6.1	
	小計	411	-47	14.0	521	-27	17.7	932	-74	15.8	
50歳代	男	268	-12	9.1	239	-27	8.1	507	-39	8.6	
	女	162	4	5.5	188	-19	6.4	350	-15	5.9	
	小計	430	-8	14.6	427	-46	14.5	857	-54	14.6	
60～64歳	男	130	-18	4.4	103	0	3.5	233	-18	4.0	
	女	81	3	2.8	68	6	2.3	149	9	2.5	
	小計	211	-15	7.2	171	6	5.8	382	-9	6.5	
高 齢 者	65～74歳	男	284	-59	9.6	136	-32	4.6	420	-91	7.1
		女	141	-32	4.8	114	-14	3.9	255	-46	4.3
		小計	425	-91	14.4	250	-46	8.5	675	-137	11.5
	75歳以上	男	262	-22	8.9	92	-10	3.1	354	-32	6.0
		女	123	23	4.2	114	-13	3.9	237	10	4.0
		小計	385	1	13.1	206	-23	7.0	591	-22	10.0
	高齢者計	男	546	-81	18.5	228	-42	7.7	774	-123	13.1
		女	264	-9	9.0	228	-27	7.7	492	-36	8.4
		小計	810	-90	27.5	456	-69	15.5	1,266	-159	21.5
合 計	男		1,917	-255	65.1	1,664	-217	56.5	3,581	-472	60.8
	女		998	-108	33.9	1,206	-142	41.0	2,204	-250	37.4
	当事者不明・対象外		30	-4	1.0	75	-8	2.5	105	-12	1.8
	合 計		2,945	-367	100	2,945	-367	100	5,890	-734	100

年齢層別・性別死傷者数

		死 者 数			負 傷 者 数			
		令和6年	前年対比	構成率	令和6年	前年対比	構成率	
15歳以下	男	0	0		144	-69	4.0	
	女	0	0		119	-13	3.3	
	小 計	0	0		263	-82	7.2	
16～24歳	男	4	2	7.3	327	-33	9.0	
	女	0	0		223	-46	6.1	
	小 計	4	2	7.3	550	-79	15.2	
25～29歳	男	0	0		163	-43	4.5	
	女	2	2	3.6	105	-68	2.9	
	小 計	2	2	3.6	268	-111	7.4	
30歳代	男	3	2	5.5	335	-50	9.2	
	女	1	1	1.8	291	-15	8.0	
	小 計	4	3	7.3	626	-65	17.3	
40歳代	男	3	0	5.5	345	-7	9.5	
	女	1	1	1.8	275	-25	7.6	
	小 計	4	1	7.3	620	-32	17.1	
50歳代	男	4	4	7.3	270	-23	7.4	
	女	3	1	5.5	250	-34	6.9	
	小 計	7	5	12.7	520	-57	14.3	
60～64歳	男	3	1	5.5	109	0	3.0	
	女	0	-1		90	3	2.5	
	小 計	3	0	5.5	199	3	5.5	
高 齢 者	65～74歳	男	6	-1	10.9	150	-36	4.1
		女	4	4	7.3	166	-25	4.6
		小 計	10	3	18.2	316	-61	8.7
	75歳以上	男	13	2	23.6	113	-4	3.1
		女	8	0	14.5	153	-24	4.2
		小 計	21	2	38.2	266	-28	7.3
	高齢者計	男	19	1	34.5	263	-40	7.2
		女	12	4	21.8	319	-49	8.8
		小 計	31	5	56.4	582	-89	16.0
合 計	男		36	10	65.5	1,956	-265	53.9
	女		19	8	34.5	1,672	-247	46.1
	合 計		55	18	100	3,628	-512	100

当事者種別ごとの発生件数

			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計		
			令和6年	前年対比	構成率	令和6年	前年対比	構成率	令和6年	前年対比	構成率
事業用	乗 用 車	バ ス	11	5	0.4	0	-5		11	0	0.2
		タクシー	63	1	2.1	14	0	0.5	77	1	1.3
		大 型 車	0	0		0	0		0	0	
		中 型 車	0	0		0	0		0	0	
		普 通 車	0	0		0	0		0	0	
		軽自動車	1	1	0.0	0	0		1	1	0.0
		小 計	75	7	2.5	14	-5	0.5	89	2	1.5
	貨 物 車	大 型 車	32	-5	1.1	12	2	0.4	44	-3	0.7
		中 型 車	16	0	0.5	8	7	0.3	24	7	0.4
		準中型車	11	-3	0.4	7	6	0.2	18	3	0.3
		普 通 車	2	1	0.1	3	3	0.1	5	4	0.1
		軽自動車	17	-4	0.6	10	-1	0.3	27	-5	0.5
		小 計	78	-11	2.6	40	17	1.4	118	6	2.0
	事業用計		153	-4	5.2	54	12	1.8	207	8	3.5
自家用	乗 用 車	バ ス	0	0		1	1	0.0	1	1	0.0
		大 型 車	0	0		0	0		0	0	
		中 型 車	1	0	0.0	2	2	0.1	3	2	0.1
		準中型車	0	0		0	0		0	0	
		普 通 車	1,154	-165	39.2	799	-54	27.1	1,953	-219	33.2
		軽自動車	1,080	-89	36.7	697	-143	23.7	1,777	-232	30.2
		ミニカー	0	0		0	0		0	0	
	小 計	2,235	-254	75.9	1,499	-194	50.9	3,734	-448	63.4	
	貨 物 車	大 型 車	7	-1	0.2	1	-4	0.0	8	-5	0.1
		中 型 車	9	0	0.3	3	-4	0.1	12	-4	0.2
		準中型車	51	-12	1.7	21	2	0.7	72	-10	1.2
		普 通 車	84	-29	2.9	47	-28	1.6	131	-57	2.2
		軽自動車	237	-47	8.0	122	-26	4.1	359	-73	6.1
		小 計	388	-89	13.2	194	-60	6.6	582	-149	9.9
自家用計		2,623	-343	89.1	1,693	-254	57.5	4,316	-597	73.3	
特 殊 車		4	1	0.1	0	-1		4	0	0.1	
自 動 車 計		2,780	-346	94.4	1,747	-243	59.3	4,527	-589	76.9	
二輪車	自動二輪	小型二輪	14	-8	0.5	49	-14	1.7	63	-22	1.1
		軽 二 輪	14	4	0.5	43	-3	1.5	57	1	1.0
		原付二種	13	-9	0.4	78	20	2.6	91	11	1.5
		小 計	41	-13	1.4	170	3	5.8	211	-10	3.6
	原付一 種		43	-5	1.5	151	-46	5.1	194	-51	3.3
	二 輪 車 計		84	-18	2.9	321	-43	10.9	405	-61	6.9
軽車両	自転車	自 転 車	47	1	1.6	356	-85	12.1	403	-84	6.8
		駆動補助付	2	-1	0.1	40	10	1.4	42	9	0.7
		小 計	49	0	1.7	396	-75	13.4	445	-75	7.6
	そ の 他		0	0		0	-1		0	-1	
軽 車 両 計		49	0	1.7	396	-76	13.4	445	-76	7.6	
歩 行 者		0	0		406	5	13.8	406	5	6.9	
路面電車・列車		2	1	0.1	0	-1		2	0	0.0	
不明・対象外等		30	-4	1.0	75	-9	2.5	105	-13	1.8	
合 計		2,945	-367	100	2,945	-367	100	5,890	-734	100	

当事者種別ごとの死傷者数

		死 者 数			負 傷 者 数		
		令和6年	前年対比	構成率	令和6年	前年対比	構成率
マイ 大型 クロ 乗 用	運転中	0	0		0	-2	
	同乗中	0	0		2	-7	0.1
	小計	0	0		2	-9	0.1
中 型 乗 用	運転中	0	0		2	1	0.1
	同乗中	0	0		0	-4	
	小計	0	0		2	-3	0.1
準 中 型 乗 用	運転中	0	0		0	0	
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		0	0	
普 通 乗 用	運転中	2	0	3.6	845	-82	23.3
	同乗中	2	-2	3.6	342	-71	9.4
	小計	4	-2	7.3	1,187	-153	32.7
軽 乗 用	運転中	6	3	10.9	755	-153	20.8
	同乗中	4	3	7.3	206	-21	5.7
	小計	10	6	18.2	961	-174	26.5
ミ ニ カ ー	運転中	0	0		0	0	
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		0	0	
大 型 貨 物	運転中	0	0		9	-5	0.2
	同乗中	0	0		0	-1	
	小計	0	0		9	-6	0.2
中 型 貨 物	運転中	0	0		10	5	0.3
	同乗中	0	0		0	-1	
	小計	0	0		10	4	0.3
準 中 型 貨 物	運転中	0	0		33	15	0.9
	同乗中	0	0		14	12	0.4
	小計	0	0		47	27	1.3
普 通 貨 物	運転中	1	1	1.8	53	-25	1.5
	同乗中	0	0		23	-8	0.6
	小計	1	1	1.8	76	-33	2.1
軽 貨 物	運転中	3	1	5.5	150	-22	4.1
	同乗中	1	1	1.8	18	-3	0.5
	小計	4	2	7.3	168	-25	4.6
自 動 二 輪	運転中	8	5	14.5	180	-7	5.0
	同乗中	0	0		3	-2	0.1
	小計	8	5	14.5	183	-9	5.0
原 付	運転中	2	0	3.6	168	-49	4.6
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	2	0	3.6	168	-49	4.6
車 両 其 他	運転中	1	0	1.8	2	0	0.1
	同乗中	0	0		1	0	0.0
	小計	1	0	1.8	3	0	0.1
自 転 車	運転中	5	1	9.1	405	-78	11.2
	同乗中	0	0		0	-4	
	小計	5	1	9.1	405	-82	11.2
歩 行 者 等		20	5	36.4	407	0	11.2
合 計		55	18	100	3,628	-512	100

法令違反別発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計		
		令和6年	前年対比	構成率	令和6年	前年対比	構成率	令和6年	前年対比	構成率
車	信 号 無 視	100	-7	3.4	4	-4	0.1	104	-11	1.8
	通行区分違反	29	0	1.0	7	-2	0.2	36	-2	0.6
	最高速度違反	1	-4	0.0	2	0	0.1	3	-4	0.1
	横断・後退等違反	4	1	0.1	1	1	0.0	5	2	0.1
	車間距離不保持	4	1	0.1	1	0	0.0	5	1	0.1
	通行妨害	2	-1	0.1	0	0		2	-1	0.0
	追越し違反	8	2	0.3	1	1	0.0	9	3	0.2
	踏切不停止	0	0		0	0		0	0	
	右折違反	4	0	0.1	1	0	0.0	5	0	0.1
	左折違反	6	-4	0.2	0	0		6	-4	0.1
	優先通行妨害	57	2	1.9	1	-1	0.0	58	1	1.0
	交差点安全進行違反	254	2	8.6	235	-28	8.0	489	-26	8.3
	歩行者妨害	96	-13	3.3	0	-1		96	-14	1.6
	横断自転車妨害	20	-40	0.7	0	0		20	-40	0.3
	徐行違反	29	-18	1.0	26	-23	0.9	55	-41	0.9
等	一時不停止	111	-13	3.8	19	-1	0.6	130	-14	2.2
	乗車不適當	0	0		0	0		0	0	
	積載違反	過積載	0	0	0	0		0	0	
		積載不適當	0	-2	0	0		0	-2	
	自転車通行方法違反	0	0		0	0		0	0	
	整備不良車運転	0	-1		1	0	0.0	1	-1	0.0
	酒酔い運転	1	1	0.0	0	0		1	1	0.0
	薬物等使用	0	-4		0	0		0	-4	
	過労運転	21	-3	0.7	0	0		21	-3	0.4
	共同危険行為	0	0		0	0		0	0	

			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
			令和6年	前年対比	構成率	令和6年	前年対比	構成率	令和6年	前年対比	構成率	
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	183	3	6.2	9	3	0.3	192	6	3.3	
		漫 然 運 転	262	-35	8.9	10	-3	0.3	272	-38	4.6	
		わき見運転	375	-30	12.7	5	-5	0.2	380	-35	6.5	
		動 静 不 注 視	419	-43	14.2	177	-8	6.0	596	-51	10.1	
		安 全 不 確 認	792	-145	26.9	165	-51	5.6	957	-196	16.2	
		安 全 速 度	36	-6	1.2	12	-8	0.4	48	-14	0.8	
		そ の 他	58	-11	2.0	14	1	0.5	72	-10	1.2	
		小 計	2,125	-267	72.2	392	-71	13.3	2,517	-338	42.7	
	そ の 他	違 反 不 明	22	5	0.7	7	1	0.2	29	6	0.5	
		違 反 な し	0	-	-	1,761	-237	59.8	1,761	-237	29.9	
		小 計	2,915	-363	99.0	2,463	-364	83.6	5,378	-727	91.3	
	歩 行 者	信 号 無 視		0	0		4	-2	0.1	4	-2	0.1
		通 行 区 分 違 反		0	0		7	2	0.2	7	2	0.1
横 断 方 法 違 反		横断歩道外横断	0	0		20	-9	0.7	20	-9	0.3	
		斜 め 横 断	0	0		6	3	0.2	6	3	0.1	
		直 前 直 後 横 断	駐車車両	0	0		3	-2	0.1	3	-2	0.1
			走行車両	0	0		6	-8	0.2	6	-8	0.1
			横断禁止場所横断	0	0		6	2	0.2	6	2	0.1
		酩 酊 ・ 徘 徊		0	0		6	-4	0.2	6	-4	0.1
路 上 遊 戯		0	0		0	0		0	0			
飛 び 出 し		0	0		26	0	0.9	26	0	0.4		
そ の 他		0	0		11	7	0.4	11	7	0.2		
違 反 不 明		0	0		3	1	0.1	3	1	0.1		
違 反 な し		0	-	-	308	15	10.5	308	15	5.2		
小 計		0	0		406	5	13.8	406	5	6.9		
当事者不明・対象外等			30	-4	1.0	76	-8	2.6	106	-12	1.8	
合 計			2,945	-367	100	2,945	-367	100	5,890	-734	100	

月別・時間別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
0 ～ 1	1	2	0	6	1	4	3	1	1	0	2	0	21
1 ～ 2	1	2	0	2	1	1	1	1	3	3	1	0	16
2 ～ 3	4	0	1	2	1	1	3	2	2	3	1	2	22
3 ～ 4	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	2	1	9
4 ～ 5	0	2	0	1	1	2	1	2	0	0	1	2	12
5 ～ 6	1	3	1	0	1	2	3	1	3	3	5	2	25
6 ～ 7	13	9	7	2	3	6	6	4	2	5	9	11	77
7 ～ 8	23	22	13	15	31	22	16	25	15	18	13	15	228
8 ～ 9	21	20	26	19	21	23	28	17	20	28	25	19	267
9 ～ 10	11	13	12	15	21	14	11	20	14	19	14	22	186
10 ～ 11	16	22	13	17	16	15	14	16	13	13	10	9	174
11 ～ 12	5	9	17	21	13	12	19	16	18	17	11	11	169
12 ～ 13	14	12	12	15	15	10	27	13	11	11	13	11	164
13 ～ 14	14	10	14	16	8	8	12	12	10	19	21	16	160
14 ～ 15	17	7	15	11	11	10	6	8	12	22	12	18	149
15 ～ 16	11	11	7	12	17	22	20	21	10	11	12	19	173
16 ～ 17	18	11	16	24	17	17	17	16	18	13	21	23	211
17 ～ 18	20	22	15	23	21	23	19	13	18	29	29	27	259
18 ～ 19	23	27	21	17	23	15	13	10	14	15	18	26	222
19 ～ 20	14	14	10	13	11	12	8	15	12	14	14	18	155
20 ～ 21	7	9	7	6	6	7	12	5	6	6	8	15	94
21 ～ 22	6	2	9	10	5	4	13	3	4	5	3	7	71
22 ～ 23	3	2	6	5	5	5	3	4	6	5	5	2	51
23 ～ 24	4	3	3	2	3	1	4	3	2	2	3	0	30
合 計	247	235	226	255	253	236	259	230	214	261	253	276	2,945

路線別・時間別発生件数

	国 道															小計	主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	農 (免) 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他								
0 ～ 1	2	1					1	1								5	3	2	9	2			21
1 ～ 2	2	1												1		4	3	4	2	2		1	16
2 ～ 3	4					1	2							1		8	2	4	7	1			22
3 ～ 4		1					1			1						3	1	1	4				9
4 ～ 5	4						1									5	3	2	2				12
5 ～ 6	6	3					1	2			1		1	1		15	1	5	2	2			25
6 ～ 7	7	11				1	1	1	1	1	1	1		2		27	18	9	19	1		3	77
7 ～ 8	10	16	4		3	1	5		3	1	1	4	1	7		56	32	36	95	3	3	3	228
8 ～ 9	18	21	4	1			6		2	4	1	5		1		63	53	26	112	4		9	267
9 ～ 10	8	8	2		2	1	3	2	2	4	2	2		6	2	44	26	19	80	2	1	14	186
10 ～ 11	13	14	1	3	2	1	10	3	6	1	4		2	4	1	65	20	17	56	1		15	174
11 ～ 12	17	6	4		2	1	7	1	4	2		4		1		49	19	20	63	2		16	169
12 ～ 13	16	10	3	2		2	7	3	1	2	2		1	4	1	54	15	24	58	3	1	9	164
13 ～ 14	15	10	3	1	1	1	6	4	2	1	2	2	1			49	21	16	57	4	1	12	160
14 ～ 15	10	15	5	1			6		4	4		3	1	5	1	55	15	13	47	2		17	149
15 ～ 16	17	12	2		1		10	1		1	1	2	2	1		50	22	30	61	2		8	173
16 ～ 17	13	14	4	1	1		7	1	3	4	1	1		4		54	32	28	84	4	1	8	211
17 ～ 18	20	15	10	2	1	2	12		1	1			4	3		71	28	23	117	1	3	16	259
18 ～ 19	23	22	2	1	1	2	5	1	3	5	1	1	1	1		69	27	32	81	3		10	222
19 ～ 20	21	8	5			2	6	1	4	1		1				49	25	20	55	2		4	155
20 ～ 21	14	9	2	1			1						1			28	14	16	31	2	1	2	94
21 ～ 22	5	4					2		1		1			1		14	7	12	33			5	71
22 ～ 23	6	4	1							2						13	10	9	18			1	51
23 ～ 24	6	1	1							1		1		1		11	6	3	9			1	30
合 計	257	206	53	13	14	15	100	21	37	36	18	27	15	44	5	861	403	371	1,102	43	11	154	2,945

曜日別・時間別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0 ～ 1	2	3	5	3	1	3	4	21
1 ～ 2	4	0	1	2	0	2	7	16
2 ～ 3	1	2	2	1	5	4	7	22
3 ～ 4	1	0	1	0	1	1	5	9
4 ～ 5	2	2	1	2	1	3	1	12
5 ～ 6	3	5	2	5	3	6	1	25
6 ～ 7	17	16	18	14	4	5	3	77
7 ～ 8	29	46	46	38	46	11	12	228
8 ～ 9	41	50	53	46	39	19	19	267
9 ～ 10	32	16	23	36	27	28	24	186
10 ～ 11	30	21	27	23	26	27	20	174
11 ～ 12	31	27	17	21	24	29	20	169
12 ～ 13	29	14	21	28	27	28	17	164
13 ～ 14	22	24	14	24	29	22	25	160
14 ～ 15	16	22	19	20	28	29	15	149
15 ～ 16	20	18	23	35	30	22	25	173
16 ～ 17	36	25	27	37	39	22	25	211
17 ～ 18	31	39	46	43	45	30	25	259
18 ～ 19	25	35	33	31	47	31	20	222
19 ～ 20	26	18	16	34	28	12	21	155
20 ～ 21	12	11	14	16	17	14	10	94
21 ～ 22	8	7	10	12	8	13	13	71
22 ～ 23	6	3	8	8	7	12	7	51
23 ～ 24	2	4	3	1	9	7	4	30
合 計	426	408	430	480	491	380	330	2,945

時間別・事故類型別発生件数

			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
人 対 車 両	対面通行中		1	2	0	0	2	1	0	2	1	3	0	2
	背面通行中		1	0	0	0	0	1	2	2	3	0	4	1
	横 断 中	横断歩道	3	0	0	0	1	5	10	4	10	6	11	7
		横断歩道付近	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		その他	0	1	0	0	0	1	2	5	3	3	2	3
	路上遊戯中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路上作業中		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0
	路上停止中		0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	路上横臥		0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	その他		1	1	1	1	3	0	2	3	9	7	8	5
	小　　計		6	4	4	2	7	8	16	17	27	20	28	18
車 両 相 互	正　面　衝　突		0	0	2	1	0	2	3	10	14	10	7	4
	追 突	進　行　中	2	0	0	0	1	1	1	6	7	5	3	3
		そ　の　他	5	4	4	3	2	4	22	69	76	62	52	56
	出　会　頭		3	2	6	2	1	5	18	71	69	40	38	44
	追越追抜時		0	0	1	0	0	0	2	3	1	2	1	1
	すれ違い時		0	0	1	0	0	1	1	4	2	0	0	0
	左　折　時		0	1	0	0	0	0	4	10	13	8	6	7
	右 折 時	右折直進	0	1	1	0	0	1	4	8	17	8	8	8
		そ　の　他	1	0	1	1	0	2	2	5	11	4	8	6
	そ　の　他		3	1	1	0	1	0	3	22	23	22	17	18
小　　計		14	9	17	7	5	16	60	208	233	161	140	147	
車 両 単 独	工 作 物	電　　柱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		標　　識	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		防護柵等	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1	3	0
		家屋・塀	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
		橋梁・橋脚												
		そ　の　他	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	駐車車両(運転者不在)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	路 外 逸 脱	転　　落	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		そ　の　他												
	転　　倒		0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0
	そ　の　他		0	0	1	0	0	0	1	0	2	2	1	2
	小　　計		1	3	1	0	0	1	1	3	7	5	6	4
列　　　車			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合　　　計			21	16	22	9	12	25	77	228	267	186	174	169

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
			↵	↵	↵	↵	↵	↵	↵	↵	↵	↵	↵	↵	
			13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
人 対 車 両	対面通行中		0	3	2	2	4	4	6	4	2	3	1	0	45
	背面通行中		1	4	2	3	1	0	1	1	2	1	1	4	35
	横 断 中	横断歩道	4	6	8	11	7	10	10	11	5	6	2	4	141
		横断歩道付近	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	5
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
		その他	3	1	2	7	5	10	9	6	2	4	3	2	74
	路上遊戯中		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
	路上作業中		0	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	9
	路上停止中		0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	8
	路上横臥		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
	その他		2	6	5	6	4	8	2	2	2	3	0	0	81
	小　　計		10	20	22	31	22	35	30	24	16	19	10	10	406
車 両 相 互	正　面　衝　突		8	8	6	10	12	10	9	4	4	3	1	1	129
	追 突	進　行　中	7	7	4	2	7	5	5	8	3	1	1	0	79
		そ　の　他	46	50	49	63	57	77	70	53	22	9	16	6	877
	出　会　頭		42	35	32	34	62	70	55	26	15	14	10	5	699
	追越追抜時		3	1	2	2	1	3	1	2	0	0	1	1	28
	すれ違い時		2	2	0	1	2	4	1	0	2	1	0	0	24
	左　折　時		3	5	2	6	6	9	15	8	5	1	0	0	109
	右 折 時	右折直進	10	5	3	3	5	13	12	6	13	3	4	2	135
		そ　の　他	6	3	3	1	9	8	6	8	4	4	4	2	99
	そ　の　他		23	20	18	15	25	22	17	14	7	13	2	1	288
小　　計		150	136	119	137	186	221	191	129	75	49	39	18	2,467	
車 両 単 独	工 作 物	電　柱	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
		標　識	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		分離帯安全島	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4
		防護柵等	0	1	3	1	0	0	1	1	0	0	1	0	16
		家屋・塀	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
		橋梁・橋脚													0
		そ　の　他	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	9
	駐車車両(運転者不在)		0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	5
	路 外 逸 脱	転　落	1	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	9
		そ　の　他													0
	転　倒		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
	そ　の　他		2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	14
	小　　計		4	4	8	5	3	3	1	2	3	3	2	2	72
	列　　車			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合　　計			164	160	149	173	211	259	222	155	94	71	51	30	2,945

年齢層別・性別・当事者種別発生件数(第1当事者)

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
事業用車	乗用車	バス							1		1	1		1	1		1	3		3
		普通車										1		1	3		3	10	2	12
		軽自動車												1		1				
		小計							1		1	2		2	5		5	13	2	15
	貨物車	大型車							4		4	5	1	6	6		6	7		7
		中型車				1		1				3		3	3		3	5		5
		準中型				1		1		1	1	3		3	1		1	3		3
		普通車				1		1												
		軽自動車				3		3	1	1	2	1		1	6		6	2		2
		小計				6		6	5	2	7	12	1	13	16		16	17		17
	事業用計					6		6	6	2	8	14	1	15	21		21	30	2	32
自家用車	乗用車	バス																		
		準中型																		
		普通車				116	31	147	76	18	94	115	71	186	120	67	187	114	67	181
		軽自動車				101	90	191	42	34	76	59	75	134	69	71	140	59	88	147
		ミニカー																		
		小計				217	121	338	118	52	170	174	146	320	189	138	327	173	155	328
	貨物車	大型車										1		1				5		5
		中型車										1		1	4		4	1		1
		準中型				3		3				14	1	15	8		8	11		11
		普通車				12		12	5		5	16	3	19	10	3	13	18	1	19
		軽自動車				15		15	17	1	18	17		17	21	7	28	20	2	22
小計					30		30	22	1	23	49	4	53	43	10	53	55	3	58	
自家用計					247	121	368	140	53	193	223	150	373	232	148	380	228	158	386	
特殊車											1		1	1		1				
自動車計					253	121	374	146	55	201	238	151	389	254	148	402	258	160	418	
二輪車	自動車	小型二輪				8		8	1		1	1		1	1		1	1		1
		軽二輪				4	1	5	2	1	3	1		1	1		1	3		3
		原付二種				4		4		1	1	3		3	1		1	1		1
		小計				16	1	17	3	2	5	5		5	3		3	5		5
	原付一種					13	2	15	3		3	6		6	1	2	3	4	2	6
	二輪車計					29	3	32	6	2	8	11		11	4	2	6	9	2	11
軽車両	自転車	自転車	7	3	10	12	4	16	6		6	4	1	5	2	1	3	1		1
		駆動補助付																		
		小計	7	3	10	12	4	16	6		6	4	1	5	2	1	3	1		1
	その他																			
軽車両計		7	3	10	12	4	16	6		6	4	1	5	2	1	3	1		1	
歩行者																				
路面電車・列車									1		1									
不明・対象外等																				
合計			7	3	10	294	128	422	159	57	216	253	152	405	260	151	411	268	162	430

			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計				
			男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計	
						男	女	計	男	女	計	男	女	計					
事業用	乗 用 車	バ ス	1	1	2	3		3				3		3	10	1		11	
		普 通 車	3		3	32		32	12		12	44		44	61	2		63	
		軽自動車													1			1	
		小 計	4	1	5	35		35	12		12	47		47	72	3		75	
	貨 物 車	大 型 車	6		6	3		3				3		3	31	1		32	
		中 型 車	1		1	1		1	2		2	3		3	16			16	
		準 中 型	1		1	1		1				1		1	10	1		11	
		普 通 車	1		1										2			2	
		軽自動車	1		1				2		2	2		2	16	1		17	
		小 計	10		10	5		5	4		4	9		9	75	3		78	
	事 業 用 計			14	1	15	40		40	16		16	56		56	147	6		153
	自家用	乗 用 車	バ ス							1		1	1		1	1			1
			準 中 型																
普 通 車			51	37	88	98	49	147	92	32	124	190	81	271	782	372		1,154	
軽自動車			28	37	65	71	86	157	91	79	170	162	165	327	520	560		1,080	
ミニカー																			
小 計			79	74	153	169	135	304	184	111	295	353	246	599	1,303	932		2,235	
貨 物 車		大 型 車				1		1				1		1	7			7	
		中 型 車	2		2	1		1				1		1	9			9	
		準 中 型	7		7	5		5	2		2	7		7	50	1		51	
		普 通 車	3		3	9	1	10	3		3	12	1	13	76	8		84	
		軽自動車	20	3	23	51	5	56	49	9	58	100	14	114	210	27		237	
		小 計	32	3	35	67	6	73	54	9	63	121	15	136	352	36		388	
自 家 用 計			111	77	188	236	141	377	238	120	358	474	261	735	1,655	968		2,623	
特 殊 車						1		1	1		1	2		2	4			4	
自 動 車 計			125	78	203	277	141	418	255	120	375	532	261	793	1,806	974		2,780	
二輪車	自 動 二 輪	小型二輪	1		1	1		1				1		1	14			14	
		軽二輪				1		1				1		1	12	2		14	
		原付二種	2		2	1		1				1		1	12	1		13	
		小 計	3		3	3		3				3		3	38	3		41	
	原付一 種		1	1	2	3		3	3	2	5	6	2	8	34	9		43	
	二 輪 車 計			4	1	5	6		6	3	2	5	9	2	11	72	12		84
軽 車 両	自 転 車	自 転 車		1	1				4	1	5	4	1	5	36	11		47	
		駆動補助付		1	1	1		1				1		1	1	1		2	
		小 計		2	2	1		1	4	1	5	5	1	6	37	12		49	
	そ の 他																		
軽 車 両 計				2	2	1		1	4	1	5	5	1	6	37	12		49	
歩 行 者																			
路面電車・列車			1		1										2			2	
不明・対象外等																	30	30	
合 計			130	81	211	284	141	425	262	123	385	546	264	810	1,917	998	30	2,945	

年齢層別・性別・事故類型別発生件数(第1当事者)

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
人 対 車 両	対面通行中		4		4	2	2	4	1	1	2	4	3	7	2	3	5	4	1	5
	背面通行中		1		1	4	2	6	1	1	2	3		3	2	1	3	5	1	6
	横 断 中	横断歩道		1	1	6	1	7	3		3	8	6	14	12	6	18	17	12	29
		横断歩道付近					1	1							1	2	3			
		横断歩道橋付近																		
		その他				4	2	6	4	3	7	6	4	10	5	7	12	9	5	14
	路上遊戯中											1		1		1	1			
	路上作業中					1		1				1		1	1		1			
	路上停止中					1		1								1	1		1	1
	路上横臥中											1	1	2	1		1	1		1
	その他					4	2	6	2		2	5	4	9	7	6	13	5	4	9
	小　　計		5	1	6	22	10	32	11	5	16	29	18	47	31	27	58	41	24	65
車 両 相 互	正　面　衝　突					31	8	39	11	4	15	4	3	7	9	4	13	10	5	15
	追 突	進　行　中				12		12	10	3	13	10	5	15	11	1	12	8	2	10
		そ　の　他				110	51	161	66	21	87	94	49	143	99	35	134	89	41	130
	出　会　頭		1	2	3	58	30	88	28	11	39	62	50	112	48	44	92	53	47	100
	追越追抜時					2		2	2	2	4	1		1	3	2	5	3		3
	すれ違い時		1		1	2	3	5	1		1	2		2	2	1	3			
	左　折　時					5	3	8	1		1	8	7	15	13	7	20	11	2	13
	右 折 時	右折直進				13	9	22	9	4	13	6	4	10	9	12	21	7	11	18
		そ　の　他				5	3	8	5	2	7	9	7	16	7	3	10	12	14	26
	そ　の　他					26	9	35	13	5	18	23	8	31	23	14	37	26	15	41
	小　　計		2	2	4	264	116	380	146	52	198	219	133	352	224	123	347	219	137	356
車 両 単 独	工 作 物	電　　柱												1		1	1		1	
		標　　識												1		1				
		分離帯安全島				3		3												
		防護柵等				2	2	4				2		2				2	1	3
		家屋・塀				1		1					1	1						
		橋梁・橋脚																		
		そ　の　他				1		1							1		1	1		1
	駐車車両(運転者不在)								1		1							2		2
	路 外 逸 脱	転　　落																		
		そ　の　他																		
	転　　倒											1		1		1	1			
	そ　の　他					1		1	1		1	2		2	2		2	2		2
小　　計					8	2	10	2		2	5	1	6	5	1	6	8	1	9	
列　　　車																				
合　　　計			7	3	10	294	128	422	159	57	216	253	152	405	260	151	411	268	162	430

			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
			男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計
						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
人 対 車 両	対面通行中		2	1	3	3	2	5	2	3	5	5	5	10	24	16	5	45
	背面通行中					5	2	7	4	1	5	9	3	12	25	8	2	35
	横 断 中	横断歩道	14	5	19	16	12	28	18	4	22	34	16	50	94	47		141
		横断歩道付近							1		1	1		1	2	3		5
		横断歩道橋付近	1		1	1		1				1		1	2			2
		その他	2	1	3	6	6	12	5	4	9	11	10	21	41	32	1	74
	路上遊戯中														1	1		2
	路上作業中					2	1	3	3		3	5	1	6	8	1		9
	路上停止中					4		4	1		1	5		5	6	2		8
	路上横臥中														3	1		4
	その他		1	3	4	13	5	18	10	5	15	23	10	33	47	29	5	81
	小 計		20	10	30	50	28	78	44	17	61	94	45	139	253	140	13	406
車 両 相 互	正 面 衝 突		5	4	9	11	4	15	9	5	14	20	9	29	90	37	2	129
	追 突	進 行 中	2		2	6	1	7	5	3	8	11	4	15	64	15		79
		そ の 他	35	19	54	59	28	87	56	24	80	115	52	167	608	268	1	877
	出 会 頭		22	25	47	70	40	110	67	38	105	137	78	215	409	287	3	699
	追 越 追 抜 時		2	1	3	4	2	6	1		1	5	2	7	18	7	3	28
	す れ 違 い 時		1		1	3	3	6	1	2	3	4	5	9	13	9	2	24
	左 折 時		7	4	11	12	8	20	14	6	20	26	14	40	71	37	1	109
	右 折 時	右 折 直 進	5	4	9	17	5	22	12	7	19	29	12	41	78	56	1	135
		そ の 他	7	2	9	9	4	13	4	6	10	13	10	23	58	41		99
	そ の 他		17	10	27	33	14	47	34	14	48	67	28	95	195	89	4	288
	小 計		103	69	172	224	109	333	203	105	308	427	214	641	1,604	846	17	2,467
車 両 単 独	工 作 物	電 柱							1		1	1		1	3			3
		標 識													1			1
		分離帯安全島							1		1	1		1	4			4
		防護柵等	2		2	1	1	2	2	1	3	3	2	5	11	5		16
		家屋・塀				3	1	4	1		1	4	1	5	5	2		7
		橋梁・橋脚																
		そ の 他	3		3	1		1	2		2	3		3	9			9
	駐車車両(運転者不在)					1	1	2				1	1	2	4	1		5
	路 外 逸 脱	転 落	1		1	1		1	7		7	8		8	9			9
		そ の 他																
	転 倒			1	1	1		1				1		1	2	2		4
	そ の 他		1	1	2	2	1	3	1		1	3	1	4	12	2		14
	小 計		7	2	9	10	4	14	15	1	16	25	5	30	60	12		72
列 車																		
合 計			130	81	211	284	141	425	262	123	385	546	264	810	1,917	998	30	2,945

年齢層別・性別・法令違反別発生件数(第1当事者)

		15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
		男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
車 両 等	信号無視				12	4	16	2		2	8	6	14	8	6	14	6	12	18
	通行区分違反				6	1	7	1		1		1	1	1	1	2	5	3	8
	最高速度違反				1		1												
	横断・後退等違反				1		1										1		1
	車間距離不保持					1	1										1		1
	通行妨害													1		1			
	追越し違反				1		1				2		2		1	1	2		2
	踏切不停止																		
	右折違反							1		1				1		1		2	2
	左折違反										1		1				1		1
	優先通行妨害		1	1	8	4	12	4		4	5	1	6	3	5	8		6	6
	交差点安全進行違反	1		1	11	11	22	10	6	16	17	15	32	17	17	34	23	15	38
	歩行者妨害		1	1	3	1	4	2		2	6	3	9	9	5	14	8	7	15
	横断自転車妨害				1		1				1	3	4	1	2	3	3	2	5
	徐行違反				1	3	4	1		1	7	5	12	2	1	3			
	一時不停止		1	1	11	3	14	4	1	5	11	5	16	3	7	10	8	9	17
	乗車不適當																		
	積載違反	過積載																	
		積載不適當																	
	自転車通行方法違反																		
	整備不良車運転																		
	酒酔い運転																1		1
	薬物等使用																		
	過労運転				7	2	9	4	1	5	1		1				1	1	2
	共同危険行為																		

		60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
		男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当明事等者	計
					男	女	計	男	女	計	男	女	計				
車 <																	

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	1		1	24	11	35	2	1	3	11	10	21	17	5	22	15	9	24
		漫 然 運 転	1		1	36	12	48	13	4	17	28	9	37	32	16	48	31	10	41
		わき見運転	3		3	41	20	61	34	7	41	43	23	66	42	13	55	29	13	42
		動 静 不 注 視				47	21	68	38	15	53	40	22	62	51	18	69	36	19	55
		安 全 不 確 認	1		1	54	31	85	32	20	52	58	45	103	67	51	118	83	50	133
		安 全 速 度				11		11	5	1	6	7	1	8		1	1	4	2	6
		そ の 他				11		11	6	1	7	5	3	8	3	1	4	3	2	5
	小 計		6		6	224	95	319	130	49	179	192	113	305	212	105	317	201	105	306
	そ の 他					4	3	7				2		2	2	1	3	5		5
	違 反 不 明					3		3										2		2
	違 反 な し																			
	小 計			7	3	10	294	128	422	159	57	216	253	152	405	260	151	411	268	162
歩 行 者	信 号 無 視																			
	通 行 区 分 違 反																			
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断																		
		斜 め 横 断																		
		直 前 直 後 横 断	駐 車 車 両																	
			走 行 車 両																	
		横断禁止場所横断																		
	酩 酊 ・ 徘 徊																			
	路 上 遊 戯																			
	飛 び 出 し																			
	そ の 他																			
	違 反 不 明																			
	違 反 な し																			
	小 計																			
当事者不明・対象外等																				
合 計			7	3	10	294	128	422	159	57	216	253	152	405	260	151	411	268	162	430

			60～64歳			高 齢 者（ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
			男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計
						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	6	7	13	17	10	27	23	14	37	40	24	64	116	67		183
		漫 然 運 転	6	6	12	19	10	29	20	9	29	39	19	58	186	76		262
		わき見運転	19	6	25	33	14	47	26	9	35	59	23	82	270	105		375
		動 静 不 注 視	22	8	30	24	14	38	32	12	44	56	26	82	290	129		419
		安 全 不 確 認	37	28	65	93	41	134	70	31	101	163	72	235	495	297		792
		安 全 速 度	2		2	1		1	1		1	2		2	31	5		36
		そ の 他	1	3	4	8	6	14	1	4	5	9	10	19	38	20		58
	小 計		93	58	151	195	95	290	173	79	252	368	174	542	1,426	699		2,125
	そ の 他		2		2	1	1	2				1	1	2	16	5		21
	違 反 不 明		2		2	3		3	12		12	15		15	22			22
	違 反 な し																	
	小 計			130	81	211	284	141	425	262	123	385	546	264	810	1,917	998	
歩 行 者	信 号 無 視																	
	通 行 区 分 違 反																	
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断																
		斜 め 横 断																
		直 前 直 後 横 断	駐車車両															
			走行車両															
		横断禁止場所横断																
	酩 酊 ・ 徘 徊																	
	路 上 遊 戯																	
	飛 び 出 し																	
	そ の 他																	
	違 反 不 明																	
	違 反 な し																	
	小 計																	
当事者不明・対象外等																	30	30
合 計			130	81	211	284	141	425	262	123	385	546	264	810	1,917	998	30	2,945

所属別発生状況

	人 身 事 故												物 件 事 故			
	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)			令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数				
熊 本 中 央	285	4	331	362	0	409	-77	4	-78	-21.3	—	-19.1	5,235	4,966	269	5.4
熊 本 南	414	5	508	455	4	526	-41	1	-18	-9.0	25.0	-3.4	7,480	7,444	36	0.5
熊 本 東	511	4	590	636	7	767	-125	-3	-177	-19.7	-42.9	-23.1	8,443	8,276	167	2.0
熊本北合志	406	8	464	398	1	497	8	7	-33	2.0	700.0	-6.6	5,745	5,741	4	0.1
玉 名	127	4	156	152	3	211	-25	1	-55	-16.4	33.3	-26.1	2,243	2,192	51	2.3
荒 尾	116	2	151	110	1	131	6	1	20	5.5	100.0	15.3	1,458	1,555	-97	-6.2
山 鹿	80	3	99	74	2	108	6	1	-9	8.1	50.0	-8.3	1,160	1,162	-2	-0.2
菊 池	52	2	69	65	2	86	-13	0	-17	-20.0	0.0	-19.8	1,265	1,257	8	0.6
大 津	231	2	297	269	0	367	-38	2	-70	-14.1	—	-19.1	3,513	3,517	-4	-0.1
小 国	19	0	26	17	1	17	2	-1	9	11.8	-100.0	52.9	529	455	74	16.3
阿 蘇	60	2	99	58	1	95	2	1	4	3.4	100.0	4.2	1,258	1,147	111	9.7
高 森	21	1	26	25	0	41	-4	1	-15	-16.0	—	-36.6	508	578	-70	-12.1
御 船	112	1	139	115	3	149	-3	-2	-10	-2.6	-66.7	-6.7	2,269	2,256	13	0.6
山 都	11	0	12	14	2	20	-3	-2	-8	-21.4	-100.0	-40.0	267	297	-30	-10.1
宇 城	149	4	187	174	0	239	-25	4	-52	-14.4	—	-21.8	2,675	2,698	-23	-0.9
八 代	131	3	161	180	5	211	-49	-2	-50	-27.2	-40.0	-23.7	3,102	3,149	-47	-1.5
芦 北	10	0	14	10	0	10	0	0	4	0.0	0.0	40.0	219	216	3	1.4
水 俣	23	0	35	20	0	23	3	0	12	15.0	0.0	52.2	482	492	-10	-2.0
人 吉	38	1	47	45	0	54	-7	1	-7	-15.6	—	-13.0	1,116	1,274	-158	-12.4
多 良 木	15	0	24	10	0	11	5	0	13	50.0	0.0	118.2	423	396	27	6.8
天 草	58	7	75	46	4	46	12	3	29	26.1	75.0	63.0	1,300	1,252	48	3.8
上 天 草	34	1	52	32	0	53	2	1	-1	6.3	—	-1.9	554	523	31	5.9
牛 深	4	0	4	8	0	11	-4	0	-7	-50.0	0.0	-63.6	242	221	21	9.5
高 速 隊	38	1	62	37	1	58	1	0	4	2.7	0.0	6.9	970	897	73	8.1
合 計	2,945	55	3,628	3,312	37	4,140	-367	18	-512	-11.1	48.6	-12.4	52,456	51,961	495	1.0

月別発生件数

	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本中央	29	0	32	25	0	27	21	2	24	27	1	28	27	1	30	21	0	24
熊本南	32	0	39	31	0	35	35	1	49	30	0	38	54	0	70	37	1	44
熊本東	46	0	50	40	0	45	43	2	46	34	0	41	34	1	39	36	0	40
熊本北合志	36	1	42	35	1	34	34	1	36	47	0	57	25	0	31	41	1	50
玉 名	13	0	13	11	0	20	9	0	12	8	0	9	11	0	13	5	0	7
荒 尾	15	1	15	13	0	15	6	0	6	8	0	17	9	0	17	14	0	17
山 鹿	3	0	3	10	1	10	3	0	4	6	1	8	7	0	8	3	0	5
菊 池	3	0	5	3	0	7	4	0	5	8	0	12	5	0	5	3	0	4
大 津	19	0	24	13	0	15	16	0	18	18	0	21	24	0	29	17	0	24
小 国	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	5	3	0	4	0	0	0
阿 蘇	4	0	5	5	0	8	8	1	12	5	0	10	4	0	6	3	0	3
高 森	2	0	2	0	0	0	1	0	1	5	0	5	3	0	4	1	0	2
御 船	8	0	8	7	1	6	6	0	8	13	0	18	6	0	6	9	0	9
山 都	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
宇 城	11	0	15	10	0	14	15	0	18	8	1	9	14	0	20	12	0	12
八 代	10	1	11	12	0	13	13	0	16	14	0	17	8	1	9	8	0	12
芦 北	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
水 俣	1	0	1	1	0	1	3	0	3	2	0	4	5	0	6	2	0	3
人 吉	4	0	4	4	0	6	2	0	2	2	0	2	2	0	5	3	0	4
多 良 木	2	0	3	2	0	3	2	0	2	1	0	3	1	0	3	0	0	0
天 草	3	0	4	7	0	9	4	1	3	6	1	6	3	0	3	11	2	21
上天草	2	0	2	2	0	6	0	0	0	4	0	4	6	0	11	0	0	0
牛 深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速隊	2	0	4	2	0	3	0	0	0	6	0	8	2	0	3	8	0	14
合 計	247	3	285	235	3	279	226	8	266	255	4	322	253	3	322	236	4	297

	7 月			8 月			9 月			1 0 月			1 1 月			1 2 月			合 計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊 本 中 央	28	0	34	19	0	29	17	0	18	25	0	28	25	0	29	21	0	28	285	4	331
熊 本 南	39	0	44	35	1	38	21	1	27	33	0	43	28	0	33	39	1	48	414	5	508
熊 本 東	48	0	51	45	0	60	35	0	42	49	1	57	44	0	48	57	0	71	511	4	590
熊本北合志	36	1	39	28	1	36	24	1	28	39	1	41	35	0	42	26	0	28	406	8	464
玉 名	6	0	8	18	1	20	14	0	20	8	2	7	14	0	16	10	1	11	127	4	156
荒 尾	11	0	13	6	1	7	4	0	4	7	0	7	10	0	14	13	0	19	116	2	151
山 鹿	5	1	6	4	0	6	7	0	7	10	0	11	14	0	22	8	0	9	80	3	99
菊 池	6	0	8	2	0	2	5	0	6	5	0	7	1	0	1	7	2	7	52	2	69
大 津	20	0	22	19	0	26	18	0	27	19	1	32	18	1	21	30	0	38	231	2	297
小 国	2	0	2	1	0	2	3	0	5	2	0	2	3	0	3	1	0	1	19	0	26
阿 蘇	4	0	7	6	0	12	5	0	9	4	0	6	8	1	17	4	0	4	60	2	99
高 森	0	0	0	4	0	6	2	0	3	2	1	2	1	0	1	0	0	0	21	1	26
御 船	14	0	15	5	0	6	16	0	24	7	0	11	9	0	12	12	0	16	112	1	139
山 都	1	0	1	1	0	2	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1	11	0	12
宇 城	14	0	15	5	0	5	13	0	21	18	2	24	14	0	18	15	1	16	149	4	187
八 代	9	0	13	15	0	17	9	0	13	9	1	9	11	0	14	13	0	17	131	3	161
芦 北	2	0	5	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	3	1	0	1	10	0	14
水 俣	1	0	2	0	0	0	4	0	4	2	0	5	0	0	0	2	0	6	23	0	35
人 吉	2	0	2	3	1	2	2	0	2	5	0	6	3	0	4	6	0	8	38	1	47
多 良 木	2	0	4	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	3	1	0	1	15	0	24
天 草	4	0	6	5	3	5	4	0	4	6	0	8	1	0	1	4	0	5	58	7	75
上 天 草	3	1	3	3	0	7	3	0	6	6	0	8	3	0	3	2	0	2	34	1	52
牛 深	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	4	0	4
高 速 隊	2	0	3	4	0	6	2	1	8	3	0	4	4	0	5	3	0	4	38	1	62
合 計	259	3	303	230	8	296	214	3	284	261	9	320	253	2	313	276	5	341	2,945	55	3,628

曜日別・昼夜別発生件数

	月			火			水			木			金			土			日			合 計		
	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計
熊本中央	27	10	37	24	9	33	32	14	46	38	17	55	33	13	46	24	21	45	10	13	23	188	97	285
熊本南	47	12	59	42	13	55	52	19	71	51	16	67	52	12	64	41	16	57	30	11	41	315	99	414
熊本東	50	14	64	53	18	71	52	23	75	67	25	92	72	22	94	38	20	58	37	20	57	369	142	511
熊本北合志	43	17	60	45	19	64	43	15	58	45	25	70	43	21	64	32	15	47	29	14	43	280	126	406
玉 名	14	2	16	18	2	20	14	2	16	14	3	17	12	4	16	13	5	18	20	4	24	105	22	127
荒 尾	18	3	21	19	5	24	7	2	9	17	2	19	11	5	16	12	2	14	9	4	13	93	23	116
山 鹿	11	2	13	11	1	12	8	2	10	8	4	12	12	3	15	9	2	11	3	4	7	62	18	80
菊 池	5	1	6	7	1	8	5	1	6	12	0	12	8	1	9	3	1	4	6	1	7	46	6	52
大 津	25	7	32	23	12	35	31	8	39	22	6	28	28	14	42	19	8	27	21	7	28	169	62	231
小 国	4	0	4	3	0	3	6	0	6	0	1	1	2	0	2	2	0	2	1	0	1	18	1	19
阿 蘇	7	1	8	8	1	9	2	0	2	8	1	9	9	3	12	11	1	12	8	0	8	53	7	60
高 森	3	0	3	4	0	4	2	1	3	2	0	2	2	0	2	5	0	5	1	1	2	19	2	21
御 船	14	4	18	8	4	12	11	3	14	17	3	20	14	4	18	13	3	16	11	3	14	88	24	112
山 都	1	0	1	1	0	1	2	1	3	1	0	1	3	0	3	2	0	2	0	0	0	10	1	11
宇 城	24	8	32	15	4	19	15	4	19	20	3	23	19	5	24	10	4	14	14	4	18	117	32	149
八 代	12	5	17	12	2	14	23	2	25	14	6	20	21	5	26	11	5	16	9	4	13	102	29	131
芦 北	2	1	3	2	0	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	3	9	1	10
水 俣	5	0	5	1	1	2	3	0	3	4	1	5	2	0	2	1	0	1	4	1	5	20	3	23
人 吉	4	0	4	3	1	4	4	1	5	6	1	7	5	2	7	6	0	6	5	0	5	33	5	38
多良木	0	0	0	2	0	2	1	1	2	1	0	1	5	1	6	2	0	2	2	0	2	13	2	15
天 草	7	1	8	6	2	8	5	0	5	7	2	9	10	1	11	10	3	13	3	1	4	48	10	58
上天草	4	0	4	3	0	3	6	0	6	6	0	6	6	0	6	4	0	4	4	1	5	33	1	34
牛 深	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	2	2	4
高速隊	8	2	10	0	2	2	6	1	7	3	0	3	3	2	5	3	2	5	4	2	6	27	11	38
合 計	336	90	426	310	98	408	330	100	430	364	116	480	373	118	491	272	108	380	234	96	330	2,219	726	2,945

時間別発生件数

	0 ㄱ 1	1 ㄱ 2	2 ㄱ 3	3 ㄱ 4	4 ㄱ 5	5 ㄱ 6	6 ㄱ 7	7 ㄱ 8	8 ㄱ 9	9 ㄱ 10	10 ㄱ 11	11 ㄱ 12	12 ㄱ 13	13 ㄱ 14	14 ㄱ 15	15 ㄱ 16	16 ㄱ 17	17 ㄱ 18	18 ㄱ 19	19 ㄱ 20	20 ㄱ 21	21 ㄱ 22	22 ㄱ 23	23 ㄱ 24	合 計
熊本中央	6	4	6	1	2	0	6	17	24	23	14	11	7	25	8	17	16	25	24	16	11	10	7	5	285
熊本南	2	3	2	0	4	5	11	35	34	29	24	22	17	21	22	25	29	40	29	22	17	10	7	4	414
熊本東	3	3	3	4	1	1	16	42	48	30	21	29	31	18	24	29	35	53	43	32	12	15	12	6	511
熊本北合志	3	2	3	2	1	8	11	36	46	18	17	17	23	15	18	19	24	36	39	28	14	9	11	6	406
玉 名	0	0	0	0	1	1	2	13	11	5	6	10	9	5	10	12	9	13	9	5	3	1	0	2	127
荒 尾	0	0	0	0	0	1	2	9	11	8	4	7	10	7	5	6	12	13	6	5	4	4	2	0	116
山 鹿	2	0	0	0	0	0	2	3	9	3	5	4	6	2	9	5	8	3	10	6	1	2	0	0	80
菊 池	0	0	0	1	0	0	2	3	9	6	5	3	2	4	2	1	7	1	1	1	1	1	2	0	52
大 津	1	1	2	0	0	0	14	14	15	10	14	14	11	14	10	17	19	17	18	16	11	7	3	3	231
小 国	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	1	3	2	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	19
阿 蘇	0	0	0	0	0	0	0	3	8	7	7	2	6	5	5	3	4	4	3	1	2	0	0	0	60
高 森	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	2	1	1	1	3	1	1	2	1	0	0	1	0	0	21
御 船	0	1	2	0	0	2	1	14	8	6	10	11	5	7	6	5	4	12	7	5	3	2	1	0	112
山 都	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	11
宇 城	0	0	2	0	0	1	4	12	11	13	10	8	9	8	8	12	13	10	9	4	8	3	2	2	149
八 代	1	0	1	0	2	1	2	8	10	8	9	13	7	6	6	9	9	16	7	5	4	3	4	0	131
芦 北	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	10
水 俣	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	4	1	1	1	0	3	3	2	0	1	1	0	0	23
人 吉	0	0	0	0	0	0	1	5	4	1	3	1	2	5	2	3	3	2	3	3	0	0	0	0	38
多良木	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	2	0	1	2	3	2	0	0	0	0	0	15
天 草	1	0	0	0	1	2	2	2	5	5	7	5	6	5	2	1	5	1	3	2	0	1	0	2	58
上天草	0	0	0	1	0	0	0	2	3	1	7	2	3	3	0	5	3	2	2	0	0	0	0	0	34
牛 深	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	4
高速隊	2	2	1	0	0	2	0	3	4	2	1	2	3	3	2	1	3	1	2	2	2	0	0	0	38
合 計	21	16	22	9	12	25	77	228	267	186	174	169	164	160	149	173	211	259	222	155	94	71	51	30	2,945

路線別発生件数

	国 道																主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3	57	208	212	218	219	266	324	325	387	389	443	445	501	その他	小計						
熊 本 中 央	48	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	49	65	21	141	0	9	285
熊 本 南	40	26	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	24	0	120	50	40	189	0	15	414
熊 本 東	5	89	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	0	100	62	94	232	0	23	511
熊本北合志	88	2	4	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	120	60	56	154	2	14	406
玉 名	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	14	0	41	21	26	29	0	10	127
荒 尾	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	5	0	45	7	12	42	0	10	116
山 鹿	15	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	4	0	0	0	30	7	15	23	0	5	80
菊 池	0	0	0	0	0	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0	15	13	5	18	0	1	52
大 津	0	43	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	0	0	0	63	24	41	82	2	19	231
小 国	0	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	3	13	0	2	1	0	3	19
阿 蘇	0	22	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	4	6	13	0	8	60
高 森	0	5	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	13	3	1	4	0	0	21
御 船	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	10	11	0	0	27	22	14	43	0	6	112
山 都	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	1	0	1	11
宇 城	18	19	0	0	5	0	18	0	0	0	0	0	0	1	0	61	19	11	41	0	17	149
八 代	26	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	25	22	49	0	6	131
芦 北	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	2	0	1	10
水 俣	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	4	0	4	23
人 吉	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	4	0	0	13	5	0	19	0	1	38
多 良 木	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	1	5	0	3	15
天 草	0	0	0	0	0	0	13	21	0	0	2	0	0	0	0	36	9	1	6	0	6	58
上 天 草	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	2	3	1	3	34
牛 深	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	4
高 速 隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	38
合 計	257	206	53	13	14	15	100	21	37	36	18	27	15	44	5	861	403	371	1,102	43	165	2,945

道路形状別発生件数

	交 差 点					単 路					踏 切	そ の 他	合 計
	交 差 点 内			交 差 点 付 近	計	ト ン ネ ル	橋	カ ー 屈 折	そ の 他	計			
	信号有	信号無	計										
熊 本 中 央	65	59	124	27	151	0	1	11	113	125	0	9	285
熊 本 南	77	103	180	42	222	2	3	15	158	178	0	14	414
熊 本 東	92	124	216	66	282	1	6	10	192	209	0	20	511
熊本北合志	63	100	163	45	208	1	0	17	164	182	0	16	406
玉 名	12	23	35	18	53	0	1	9	55	65	0	9	127
荒 尾	16	21	37	17	54	0	0	8	44	52	0	10	116
山 鹿	8	22	30	5	35	0	0	8	32	40	0	5	80
菊 池	6	12	18	10	28	0	2	6	15	23	0	1	52
大 津	32	62	94	21	115	3	2	7	85	97	0	19	231
小 国	2	2	4	1	5	0	0	3	8	11	0	3	19
阿 蘇	5	12	17	3	20	0	0	13	23	36	0	4	60
高 森	1	5	6	5	11	0	0	2	8	10	0	0	21
御 船	19	29	48	16	64	0	1	4	38	43	0	5	112
山 都	1	3	4	0	4	1	0	3	3	7	0	0	11
宇 城	26	29	55	10	65	0	1	17	53	71	0	13	149
八 代	31	30	61	11	72	0	4	4	43	51	0	8	131
芦 北	3	1	4	0	4	0	1	0	4	5	0	1	10
水 俣	4	2	6	0	6	0	0	3	10	13	0	4	23
人 吉	3	7	10	4	14	0	1	0	21	22	0	2	38
多 良 木	0	6	6	2	8	0	0	0	5	5	0	2	15
天 草	8	14	22	5	27	1	1	6	17	25	0	6	58
上 天 草	1	4	5	5	10	0	1	5	15	21	0	3	34
牛 深	2	1	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4
高 速 隊	0	0	0	0	0	3	1	6	21	31	0	7	38
合 計	477	671	1,148	314	1,462	12	26	157	1,127	1,322	0	161	2,945

事故類型別発生件数

	人 対 車 両												車 両 相 互											
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	その他	計	正面 衝突	追 突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		その他	計	
			横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	橋 付 近	その他								右 折 直 進	その他									
熊 本 中 央	5	7	16	3	0	10	0	1	1	0	17	60	6	4	76	60	3	2	8	17	12	32	220	
熊 本 南	5	4	17	0	0	9	0	1	2	0	11	49	19	7	120	111	1	4	18	24	22	33	359	
熊 本 東	8	7	15	0	1	11	1	3	0	1	12	59	11	13	146	140	7	4	30	23	19	50	443	
熊本北合志	9	4	31	2	0	12	0	0	2	2	7	69	9	6	145	85	4	4	14	16	13	35	331	
玉 名	2	0	5	0	0	2	0	1	0	0	2	12	7	8	43	31	2	1	2	3	3	11	111	
荒 尾	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1	6	12	3	6	40	22	0	2	3	5	4	18	103	
山 鹿	1	0	3	0	0	1	0	0	1	0	2	8	6	4	25	22	1	0	1	0	1	8	68	
菊 池	1	1	3	0	0	2	0	0	0	0	1	8	4	1	12	14	1	0	1	3	1	4	41	
大 津	6	2	8	0	0	6	0	0	0	0	0	22	7	7	61	63	5	2	15	13	6	25	204	
小 国	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	1	4	1	1	0	2	2	1	2	15	
阿 蘇	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	3	9	9	1	18	10	1	0	0	2	0	6	47	
高 森	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	0	10	5	0	0	0	1	0	0	19	
御 船	0	0	4	0	0	1	0	2	0	0	3	10	4	0	38	33	0	1	4	7	2	11	100	
山 都	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	1	2	0	0	1	9	
宇 城	1	1	11	0	0	2	0	0	0	0	7	22	17	0	44	31	2	1	1	6	4	19	125	
八 代	2	1	4	0	1	5	0	0	0	0	3	16	6	5	33	41	0	1	5	5	4	10	110	
芦 北	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	1	0	0	1	0	0	1	7	
水 俣	0	1	3	0	0	1	0	1	0	0	0	6	1	1	6	3	0	1	0	1	1	2	16	
人 吉	1	2	4	0	0	2	0	0	2	0	0	11	3	1	10	4	0	0	0	2	2	3	25	
多 良 木	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	5	4	0	0	0	1	0	0	11	
天 草	1	2	7	0	0	4	0	0	0	0	1	15	7	3	11	12	0	0	1	1	2	1	38	
上 天 草	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	4	2	14	3	0	0	1	2	2	3	31	
牛 深	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	3	
高 速 隊	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	9	9	0	0	0	0	0	0	13	31	
合 計	45	35	141	5	2	74	2	9	8	4	81	406	129	79	877	699	28	24	109	135	99	288	2,467	

	車 両 単 独													列 車	合 計
	工 作 物							(駐 車 車 両 不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	計		
	電 柱	標 識	安 全 島 分 離 帯	防 護 柵 等	家 屋 ・ 堀	橋 脚 梁	そ の 他		転 落	そ の 他					
熊 本 中 央	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	5	0	285
熊 本 南	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	2	0	6	0	414
熊 本 東	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	1	3	9	0	511
熊本北合志	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	6	0	406
玉 名	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	4	0	127
荒 尾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	116
山 鹿	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	80
菊 池	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	52
大 津	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	1	5	0	231
小 国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
阿 蘇	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	4	0	60
高 森	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21
御 船	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	112
山 都	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	11
宇 城	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	149
八 代	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	5	0	131
芦 北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	10
水 俣	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	23
人 吉	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	38
多 良 木	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	15
天 草	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	5	0	58
上 天 草	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
牛 深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
高 速 隊	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	38
合 計	3	1	4	16	7	0	9	5	9	0	4	14	72	0	2,945

年齢層別・性別発生件数(第1当事者)

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不 当 事 者	計
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
熊本中央	1	1	2	36	20	56	25	9	34	25	7	32	15	19	34	21	18	39	12	7	19	28	8	36	23	6	29	51	14	65	186	95	4	285
熊本南	1		1	44	21	65	20	17	37	37	23	60	36	16	52	39	23	62	21	15	36	36	23	59	24	17	41	60	40	100	258	155	1	414
熊本東	2	1	3	42	27	69	18	6	24	52	26	78	53	35	88	58	32	90	22	17	39	45	12	57	35	14	49	80	26	106	327	170	14	511
熊本北合志		1	1	45	10	55	22	9	31	29	33	62	35	22	57	44	23	67	10	14	24	38	23	61	31	15	46	69	38	107	254	150	2	406
玉 名				15	6	21	7	5	12	9	7	16	6	5	11	5	9	14	6	3	9	10	11	21	18	5	23	28	16	44	76	51		127
荒 尾				12	5	17	4		4	9	6	15	14	4	18	8	9	17	4	3	7	13	5	18	11	8	19	24	13	37	75	40	1	116
山 鹿				11	1	12	2	1	3	3	5	8	8	3	11	7	4	11	6	3	9	5	5	10	10	5	15	15	10	25	52	27	1	80
菊 池				4	3	7	4		4	3	1	4	1	3	4	6	2	8	2		2	7	1	8	10	4	14	17	5	22	37	14	1	52
大 津				23	10	33	19	2	21	31	10	41	23	10	33	18	8	26	13	6	19	21	11	32	11	14	25	32	25	57	159	71	1	231
小 国				1	1	2	4		4	2		2	1		1	1		1	2	2	4	1	3	4	1		1	2	3	5	13	6		19
阿 蘇				3	1	4	2		2	7	4	11	2	2	4	5	3	8	4	1	5	9	6	15	8	3	11	17	9	26	40	20		60
高 森				3	1	4					1	1	1	1	2	3		3		1	1	1	1	2	6	2	8	7	3	10	14	7		21
御 船	1		1	14	5	19	4	1	5	8	7	15	10	5	15	13	8	21	3		3	9	7	16	10	6	16	19	13	32	72	39	1	112
山 都				1		1													2		2	1		1	5	2	7	6	2	8	9	2		11
宇 城				12	7	19	12	2	14	12	8	20	16	8	24	6	5	11	11	4	15	20	7	27	15	4	19	35	11	46	104	45		149
八 代				10	3	13	5	1	6	8	6	14	16	4	20	13	9	22	4	1	5	18	7	25	18	6	24	36	13	49	92	37	2	131
芦 北				1	1	2		1	1				1		1		2	2	1		1	1	1	2		1	1	1	2	3	4	6		10
水 俣				1	1	2	2		2	1		1	1	2	3	2		2		1	1	4		4	6	2	8	10	2	12	17	6		23
人 吉	1		1	3	1	4	1	1	2	1	3	4	4	5	9	2	1	3	2		2	5	3	8	4	1	5	9	4	13	23	15		38
多良木							1		1	1	1	2	3	1	4	1	2	3				1		1	1	3	4	2	3	5	8	7		15
天 草				4	3	7	4	1	5	6	3	9	4	3	7	6	1	7	5	1	6	4	3	7	6	3	9	10	6	16	39	18	1	58
上天草	1		1	2	1	3		1	1	3		3	3	1	4	4	1	5		1	1	5	3	8	5	2	7	10	5	15	23	10	1	34
牛 深				1		1								2	2	1		1													2	2		4
高速隊				6		6	3		3	6	1	7	7		7	5	2	7		1	1	2	1	3	4		4	6	1	7	33	5		38
合 計	7	3	10	294	128	422	159	57	216	253	152	405	260	151	411	268	162	430	130	81	211	284	141	425	262	123	385	546	264	810	1,917	998	30	2,945

年齢層別死傷者数

	15歳以下		16～24歳		25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）						合 計	
	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	65～74歳		75歳以上		高齢者計		死 者	傷 者
															死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者		
熊本中央		10		63		36	1	62		55	1	44		19	1	27	1	15	2	42	4	331
熊 本 南		38		76	1	39		111		83	1	63		32	2	35	1	31	3	66	5	508
熊 本 東		45	1	101		38		103	1	94		100		37	1	43	1	29	2	72	4	590
熊本北合志		22		84		37	1	90	2	82	1	69	1	25		30	3	25	3	55	8	464
玉 名		10		24	1	14		18		23		29		12	1	18	2	8	3	26	4	156
荒 尾		17		25		8		23		31	1	20		7		11	1	9	1	20	2	151
山 鹿		5	1	9		4		12		23		18		4		12	2	12	2	24	3	99
菊 池		7		11		5		7		10		11		5		6	2	7	2	13	2	69
大 津		21	1	44		28		57		60		38		9		22	1	18	1	40	2	297
小 国				3		1		2		6		8		1		4		1		5		26
阿 蘇		14		10		10		18		14		8	1	3		7	1	15	1	22	2	99
高 森				2				1		8		7		2	1	1		5	1	6	1	26
御 船		10		19		15		19		28	1	16		7		14		11		25	1	139
山 都		1		1				1		1				2		1		5		6		12
宇 城		21		25		7	1	33		28		29	1	9	1	17	1	18	2	35	4	187
八 代		13		18		10		24		24	2	18		10		20	1	24	1	44	3	161
芦 北		1		3				2		3		2				2		1		3		14
水 俣		5		1				6		4		5		1		6		7		13		35
人 吉		6		6		1	1	4		7		4		5		8		6		14	1	47
多良木		4		3		2		5		3		2				1		4		5		24
天 草		4		6		5		10	1	9		13		4	3	14	3	10	6	24	7	75
上天草		7		7		2		12		7		7		2		6	1	2	1	8	1	52
牛 深		1								3												4
高速隊		1	1	9		6		6		14		9		3		11		3		14	1	62
合 計		263	4	550	2	268	4	626	4	620	7	520	3	199	10	316	21	266	31	582	55	3,628

状態別死者数

	自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付自転車乗車中			自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計				
熊本中央	1	1	2	1		1				1			4
熊本南	2	1	3				1		1		1		5
熊本東				1		1					3		4
熊本北合志		1	1				1		1	1	5		8
玉名	1		1	1		1					1	1	4
荒尾											2		2
山鹿	1		1	1		1					1		3
菊池	1		1								1		2
大津		1	1								1		2
小国													
阿蘇	1		1	1		1							2
高森	1		1										1
御船	1		1										1
山都													
宇城	2		2							1	1		4
八代	1		1	1		1					1		3
芦北													
水俣													
人吉				1		1							1
多良木													
天草		3	3							1	3		7
上天草										1			1
牛深													
高速隊				1		1							1
合計	12	7	19	8		8	2		2	5	20	1	55

状態別負傷者数

	自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付自転車乗車中			自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計				
熊本中央	148	40	188	18		18	23		23	41	61		331
熊本南	252	74	326	26		26	22		22	84	49	1	508
熊本東	257	70	327	39		39	46		46	119	58	1	590
熊本北合志	244	56	300	29	1	30	29		29	39	65	1	464
玉名	100	25	125	8		8	6		6	6	11		156
荒尾	83	36	119	6		6	7		7	9	10		151
山鹿	64	19	83	1		1	4		4	4	7		99
菊池	35	14	49	3		3	3		3	7	7		69
大津	161	54	215	24	2	26	13		13	21	21	1	297
小国	10	7	17	4		4				1	4		26
阿蘇	45	32	77	6		6				3	13		99
高森	15	6	21	2		2				2	1		26
御船	81	26	107	4		4	6		6	12	10		139
山都	8		8				1		1	1	1	1	12
宇城	109	35	144	2		2	2		2	17	22		187
八代	92	27	119	2		2	2		2	20	17	1	161
芦北	9	2	11							1	2		14
水俣	14	9	23							2	6	4	35
人吉	21	9	30	1		1				4	12		47
多良木	15	4	19							2	3		24
天草	29	20	49	1		1	2		2	10	13		75
上天草	24	21	45	2		2	2		2		3		52
牛深	3		3								1		4
高速隊	38	19	57	2		2					3		62
合計	1,857	605	2,462	180	3	183	168		168	405	400	10	3,628

法令違反別発生件数(第1当事者)

	車 両 等																								
	信号無視	通行区分違反	最高速度違反	横断・後退等違反	車間距離不保持	通行妨害	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	進行義務違反 交差点安全	歩行者妨害	横断自転車妨害	徐行違反	一時不停止	乗車不適当	違反		方法違反 自転車通行	整備不良車運転	酒酔い運転	薬物等使用	過労運転	共同危険行為
																		積載 過積載	積載不適当						
熊本中央	10	4		1	1	1			1		5	26	10	2	5	14									
熊本南	16	2		1	1					1	10	34	11	2	1	12								3	
熊本東	13	4			1		2		1	1	16	59	9	10	7	15						1		1	
熊本北合志	10	2	1		1					1	12	34	17		5	14								1	
玉名	6	2					2				3	11	2		1	4								1	
荒尾	3			1								6	2		3	6								3	
山鹿	2	1									1	4	2			10								1	
菊池	1	1									1	7	2			6									
大津	8	3					1		2	2	3	24	7		2	10								2	
小国							1					2													
阿蘇	2	3		1							2	3	5			4								2	
高森	1	3				1						3													
御船	3										1	7	4			3									
山都	1																								
宇城	9	2					2				2	9	7	2	1	2								5	
八代	8										1	14	5	4	2	6									
芦北	1												1												
水俣	1	1											3												
人吉												2	4			1									
多良木												2				3									
天草	4											5	5		1	1								1	
上天草		1								1		2													
牛深	1														1										
高速隊																								1	
合計	100	29	1	4	4	2	8		4	6	57	254	96	20	29	111						1		21	

	車 両 等											歩 行 者													対 象 外 等 当 事 者 不 明	合 計			
	安 全 運 転 義 務 違 反								小 計	違 反 不 明	違 反 な し	小 計	信号 無 視	通行 区 分 違 反	横 断 方 法 違 反				酩 酊 ・ 徘 徊	路上 遊 戯	飛び 出 し	その 他	違 反 不 明	違 反 な し			小 計		
	操 作 不 適	漫 然 運 転	わ き 見 運 転	動 静 不 注 視	安全 不 確 認	安全 速度	その 他	小 計							横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	直 前 直 後 横 断											横 断 禁 止 場 所 横 断	
																	駐 車 両	走 車 両											
熊本中央	22	10	33	41	80	2	5	193	7	1		281																4	285
熊 本 南	23	23	55	55	147	3	6	312	4	3		413																1	414
熊 本 東	29	41	45	83	148	6	2	354	2	1		497																14	511
熊本北合志	22	46	67	61	100		8	304	2			404																2	406
玉 名	10	12	16	22	23	2	9	94		1		127																	127
荒 尾	12	9	17	15	33	2	2	90	1			115																1	116
山 鹿	12	6	15	9	12	2		56		2		79																1	80
菊 池	3	8	5	6	10			32		1		51																1	52
大 津	12	13	22	45	68	3	2	165		1		230																1	231
小 国		4	1		8		3	16				19																	19
阿 蘇	2	6	8	1	4	3	14	38				60																	60
高 森		4	3	3	2			12		1		21																	21
御 船	8	14	15	9	44	2		92		1		111																1	112
山 都		2	2	1	3			8		2		11																	11
宇 城	8	19	23	16	34	2	1	103	2	3		149																	149
八 代	6	13	13	19	33	1	2	87		2		129																2	131
芦 北		2	2	2	2			8				10																	10
水 俣	1	1	5	3	6	2		18				23																	23
人 吉	3	7	5	4	9	1	1	30	1			38																	38
多良木		3	1	2	3		1	10				15																	15
天 草	6	6	11	3	7	3	1	37	2	1		57																1	58
上天草	2	7	4	11	5			29				33																1	34
牛 深				2				2				4																	4
高速隊	2	6	7	6	11	2	1	35		2		38																	38
合 計	183	262	375	419	792	36	58	2,125	21	22		2,915																30	2,945

シートベルト等着用状況別死傷者数

	運 転 席						助 手 席						後 部 座 席 等						合 計					
	ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
熊本中央		145	1	3			1	24						10		6			1	179	1	9		
熊本南	1	250	1	2			1	36		1				32		5			2	318	1	8		
熊本東		257						46						13		9		2		316		9		2
熊本北合志		241		3				40						10	1	6				291	1	9		
玉 名	1	96		4				10		2				4		8		1	1	110		14		1
荒 尾		82		1				18						16		2				116		3		
山 鹿		62	1	2				13		1				2		3				77	1	6		
菊 池	1	35						10						2		2			1	47		2		
大 津		157		3		1	1	32						19		3			1	208		6		1
小 国		10						3						3		1				16		1		
阿 蘇		45			1			15						13		4				73		4	1	
高 森	1	15						6											1	21				
御 船		81	1					14		1				5		6				100	1	7		
山 都		8																		8				
宇 城	1	102	1	6		1		19		2				9		5			1	130	1	13		1
八 代		90		2	1			13		1				11		2				114		5	1	
芦 北		9						1						1						11				
水 俣		14						5						4						23				
人 吉		21						3						4		2				28		2		
多 良 木		15						3						1						19				
天 草		28		1			1	7		1			2	8		3		1	3	43		5		1
上天草		24						10						8		3				42		3		
牛 深		3																		3				
高速隊		36		2				14		1				4						54		3		
合 計	5	1,826	5	29	2	2	4	342		10			2	179	1	70		4	11	2,347	6	109	2	6

注1: 助手席及び後部座席等のベルト有には、チャイルドシート使用も含む。

2: 特殊車を除く。

交番・駐在所別発生状況

熊 本 中 央			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
坪 井 交 番	31	2	32
手 取 本 町 交 番	41		49
花 畑 交 番	35		37
京 町 交 番	10		13
子 飼 交 番	35		42
味噌天神交番	44	1	50
新 屋 敷 交 番	43		53
上 熊 本 交 番	46	1	55
合 計	285	4	331

熊 本 南			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
本 山 交 番	67		82
島 崎 交 番	13		19
富 合 駐 在 所	14	1	16
西熊本駅前交番	37		40
本 莊 交 番	50		63
熊 本 駅 交 番	19		24
新 町 交 番	16	1	17
川 尻 交 番	35		49
幸 田 交 番	59		68
西 大 橋 交 番	35	1	37
城 南 交 番	29		38
小 島 駐 在 所	8	1	13
中 島 駐 在 所	1		1
松 尾 駐 在 所	6		10
河 内 駐 在 所	9	1	13
天 明 駐 在 所	5		6
鮑 田 駐 在 所	11		12
合 計	414	5	508

熊 本 東			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
健 軍 交 番	110		138
水 前 寺 公 園 交 番	50	1	53
東 水 前 寺 交 番	39		48
保 田 窪 交 番	87	2	95
託 麻 交 番	157	1	178
江 津 交 番	34		37
新 外 交 番	34		41
熊本空港警備派出所			
合 計	511	4	590

熊 本 北 合 志			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
清 水 交 番	49	1	51
武 蔵 楠 交 番	51	1	57
龍 田 交 番	25		28
新 地 交 番	27		30
川 上 交 番	49	2	54
植 木 交 番	66		82
合 志 交 番	48	1	61
須 屋 交 番	46	1	50
豊 田 駐 在 所	3		3
田 底 駐 在 所	3	1	2
竹 迫 駐 在 所	12	1	14
野々島駐在所	16		18
植木温泉駐在所	11		14
合 計	406	8	464

玉 名			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	45		56
南 関 交 番	12		15
伊 倉 駐 在 所	6		6
大 浜 駐 在 所	7	1	10
寺 田 駐 在 所	6		11
天 水 駐 在 所	10		13
横 島 駐 在 所	5		7
鍋 駐 在 所	5	1	4
江 田 駐 在 所	7		9
玉 東 駐 在 所	17	2	18
板 楠 駐 在 所	1		1
古 閑 駐 在 所	6		6
合 計	127	4	156

荒 尾			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	14	1	19
長 洲 交 番	13	1	23
荒 尾 駅 前 交 番	47		54
緑ヶ丘交番	20		27
八 幡 駐 在 所	11		16
府 本 駐 在 所	5		6
腹 赤 駐 在 所	6		6
合 計	116	2	151

※令和6年3月18日 豊田駐在所および田底駐在所が植木温泉駐在所へ統合

山 鹿			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	50	1	58
鹿 北 駐 在 所	7	1	11
鹿 本 駐 在 所	17	1	22
鹿 央 駐 在 所	5		6
菊 鹿 駐 在 所	1		2
合 計	80	3	99

菊 池			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	13		17
西 寺 駐 在 所	6		9
花 房 台 交 番	20	1	26
龍 門 駐 在 所	1		1
水 源 駐 在 所	2	1	1
旭 志 駐 在 所	3		3
七 城 駐 在 所	7		12
合 計	52	2	69

大 津			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
杉 水 駐 在 所	18		19
津 久 礼 駐 在 所	51		61
西 原 駐 在 所	5	1	5
大 津 駅 前 交 番	54	1	70
光 の 森 交 番	103		142
合 計	231	2	297

小 国			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	10		12
北 里 駐 在 所			
杖 立 駐 在 所	3		5
黒 川 駐 在 所	1		3
赤 馬 場 駐 在 所	5		6
合 計	19		26

阿 蘇			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	3		4
内 牧 交 番	17	1	29
波 野 駐 在 所	3		3
産 山 駐 在 所	1		2
坊 中 駐 在 所	13		22
赤 水 駐 在 所	10		18
一 の 宮 駐 在 所	13	1	21
阿蘇山上警備派出所			
合 計	60	2	99

高 森			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	7		10
野 尻 駐 在 所			
長 陽 駐 在 所	3		3
白 水 駐 在 所	3		3
立 野 駐 在 所	5	1	7
久 木 野 駐 在 所	3		3
合 計	21	1	26

御 船			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	12	1	11
益 城 交 番	53		65
嘉 島 交 番	38		50
上 野 駐 在 所			
白 旗 駐 在 所	3		7
甲 佐 駐 在 所	6		6
合 計	112	1	139

山 都			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	3		3
中 島 駐 在 所			
馬 見 原 駐 在 所	3		3
白 小 野 駐 在 所			
下 名 連 石 駐 在 所	3		4
清 和 駐 在 所	2		2
合 計	11		12

宇 城			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	44		55
小 川 交 番	16		23
三 角 交 番	7	1	9
不 知 火 交 番	14		15
宇 土 交 番	36	1	40
砥 用 駐 在 所	3		4
豊 野 駐 在 所	1		4
中 央 駐 在 所			
花 園 駐 在 所	13	1	13
網 津 駐 在 所	4		8
網 田 駐 在 所	11	1	16
合 計	149	4	187

八 代			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
本 町 交 番	27		31
田 中 町 交 番	23	1	27
八 代 駅 交 番	12		14
植 柳 交 番	11		16
日 奈 久 駐 在 所	4		5
金 剛 駐 在 所	4		5
宮 地 駐 在 所	4		8
中 片 駐 在 所	6		6
龍 峰 駐 在 所	5	1	6
郡 築 駐 在 所	3		4
千 丁 駐 在 所	8		11
坂 本 駐 在 所	4		5
川 岳 駐 在 所	1		1
鏡 交 番	9		11
東 陽 駐 在 所			
泉 駐 在 所			
大 野 駐 在 所	2	1	2
鹿 島 駐 在 所	3		3
氷 川 幹 部 交 番	5		6
合 計	131	3	161

芦 北			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	8		11
湯 浦 交 番			
天 月 駐 在 所	1		2
田 浦 駐 在 所	1		1
合 計	10		14

水 俣			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	8		12
水 俣 駅 交 番	11		16
袋 駐 在 所	3		6
葛 渡 駐 在 所			
津 奈 木 駐 在 所	1		1
福 浜 駐 在 所			
合 計	23		35

人 吉			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
二 日 町 交 番	17		21
中 原 駐 在 所	2		2
大 畑 駐 在 所	1		1
深 水 駐 在 所	1		1
五 木 駐 在 所	1		1
山 江 駐 在 所	1		1
渡 駐 在 所	2	1	3
一 勝 地 駐 在 所	1		1
錦 駐 在 所	12		16
合 計	38	1	47

多 良 木			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地			
黒 肥 地 駐 在 所	1		2
久 米 駐 在 所	1		1
湯 前 駐 在 所			
水 上 駐 在 所	2		2
あ さ ぎ り 交 番	11		19
合 計	15		24

天 草			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
東 浜 交 番	31	4	34
天 草 有 明 駐 在 所	5		8
苓 北 交 番	8	2	17
本 渡 東 駐 在 所	8		8
楠 浦 駐 在 所			
御 領 駐 在 所			
二 江 駐 在 所	4		7
栖 本 駐 在 所			
倉 岳 駐 在 所			
御 所 浦 駐 在 所			
下 田 駐 在 所	1		1
高 浜 駐 在 所			
大 江 駐 在 所			
新 和 駐 在 所	1	1	
合 計	58	7	75

上 天 草			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	23		36
松 島 交 番	9	1	14
龍 ヶ 岳 駐 在 所	2		2
姫 戸 駐 在 所			
合 計	34	1	52

牛 深			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	2		2
深 海 駐 在 所			
久 玉 駐 在 所			
河 浦 駐 在 所	2		2
崎 津 駐 在 所			
宮 野 河 内 駐 在 所			
魚 貫 駐 在 所			
合 計	4		4

市区町村別交通事故発生状況

	発生市区町村別						第 1 当事者の居住市区町村別							発生市区町村別						第 1 当事者の居住市区町村別					
	令和 6 年			前年比			令和 6 年			前年比				令和 6 年			前年比			令和 6 年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊 本 市	1,491	18	1,746	-242	7	-306	1,361	24	1,614	-233	10	-312	産 山 村	1		2	1		2	2		2	1		1
(中央区)	470	7	543	-110	3	-115	281	4	329	-93		-119	高 森 町	7		10	3		2	7		8			-4
(東 区)	377	1	442	-78	-3	-113	374	2	451	-70	-3	-92	南阿蘇村	14	1	16	-7	1	-17	18		21	4		2
(西 区)	143	4	179	-31	4	-26	156	8	183	-51	7	-56	西 原 村	5	1	5	-5	1	-7	11		13	-3		-5
(南 区)	218	1	262	-24	-2	-20	244	1	303	-21	-3	-10	御 船 町	14	1	14	-3	-1	-7	24		29	-9	-1	-13
(北 区)	283	5	320	1	5	-32	306	9	348	2	9	-35	嘉 島 町	38		50	-2		-7	20		24	-3		-6
八 代 市	121	2	150	-44	-2	-46	129	3	154	-48		-52	益 城 町	52		64	6	-1	8	56		65	16	-1	16
人 吉 市	20		24	-14		-16	18	1	24	-4	1	-2	甲 佐 町	9		13	-5		-4	16		21		-1	2
荒 尾 市	98	2	122	-2	2	1	71		90	-4		-10	山 都 町	11		12	-3	-2	-8	18		22	4	-1	3
水 俣 市	22		34	2		11	17		28	2		12	氷 川 町	10	1	11	-5		-4	11	1	14	-2	1	-3
玉 名 市	90	2	113	-25	-1	-41	96	4	115	-5	2	-10	芦 北 町	10		14			4	9		17	-5		1
天 草 市	55	5	63	6	3	9	58	5	71	6	3	8	津奈木町	1		1	1		1	4		4	-1		-1
山 鹿 市	80	3	99	6	1	-9	80	2	95	8	1	-2	錦 町	12		16	2		3	6		7			-1
菊 池 市	52	2	69	-13		-17	80	1	103	4		6	あさぎり町	11		19	3		10	12		16	3		4
宇 土 市	64	3	77	-6	3	-18	35	4	44	-22	4	-27	多良木町	2		3			1	6		7	1		1
上天草市	34	1	52	2	1	-1	31		41	5		7	湯 前 町							4		7	1		4
宇 城 市	82	1	106	-15	1	-26	82	1	105	-26		-26	水 上 村	2		2	2		2	2		2	1		1
阿 蘇 市	59	2	97	1	1	2	41	1	61			2	相 良 村	1		1				3		3	2		1
合 志 市	123	3	144	7	2	-1	122	1	146	-17		-43	五 木 村	1		1	1		1	1		1	1		1
美 里 町	3		4	-4		-8	10		15	-7		-8	山 江 村	1		1	1		1	2		2	1		1
玉 東 町	17	2	18	4	2	-3	8	1	8	-1	1	-3	球 磨 村	3	1	4	3	1	4	2		2	-2		-2
和 水 町	8		10	-1		-2	13		20	-1		-1	苓 北 町	7	2	16	2		13	7		9	1	-2	5
南 関 町	12		15	-3		-9	6		11	-6		-5	高速道路等	38	1	62	1		4						
長 洲 町	18		29	8	-1	19	28	1	40	4		12	県 外							221	5	309	-25	2	-47
大 津 町	71	1	85	-4	1	-12	69		80	-5		-16	不 明							31		31	-4		-7
菊 陽 町	156		208	-28		-50	78		101	-9		-13													
南小国町	6		9	-6	-1	-2	6		8	2	-1	5													
小 国 町	13		17	8		11	13		18	8		12	県 合 計	2,945	55	3,628	-367	18	-512	2,945	55	3,628	-367	18	-512

注1: 発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

2: 第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者(事故の主要原因となる者)が県内で起こした交通事故の件数である。

市町村別交通事故発生状況年別推移

	平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	3,159	16	3,887	3,101	23	3,882	2,848	14	3,470	2,320	14	2,814	2,084	22	2,512	1,559	8	1,891	1,587	11	1,872	1,644	12	1,961	1,733	11	2,052	1,491	18	1,746
八代市	355	4	433	286	3	362	270	9	335	239	5	313	215	4	268	175	4	220	189	1	233	143	5	165	165	4	196	121	2	150
人吉市	66		86	56	1	74	50	1	59	61	3	72	53	1	64	43	2	53	34	1	39	26	1	29	34		40	20		24
荒尾市	250	2	318	235	4	304	199	5	239	177	1	234	160	2	205	114	1	151	101	2	130	78		91	100		121	98	2	122
水俣市	61		78	66	1	87	50		64	52		68	44	2	65	26		36	30		41	26	1	30	20		23	22		34
玉名市	258	4	322	235	3	298	243	3	332	158	4	205	156	1	195	111	2	145	114	2	143	111		143	115	3	154	90	2	113
天草市	159	3	197	112	2	138	105	5	142	101	4	139	66		84	60	1	72	62	4	77	67	3	81	49	2	54	55	5	63
山鹿市	196	4	261	194	3	256	151	2	188	137	2	185	89	1	116	104	5	130	88		124	83	4	106	74	2	108	80	3	99
菊池市	208	2	282	187	3	256	167	4	226	116	1	150	108	5	129	81	1	116	72		92	76	2	87	65	2	86	52	2	69
宇土市	127	4	190	121		162	134	1	174	128	3	184	94		119	63	1	76	66		86	67	1	81	70		95	64	3	77
上天草市	69	1	93	49	1	80	54	1	82	45	1	53	34	1	43	32		45	25	3	31	18	1	25	32		53	34	1	52
宇城市	227	4	337	204	6	256	198	2	252	155	5	206	131	5	179	96	1	140	112	4	142	78	1	103	97		132	82	1	106
阿蘇市	106	3	157	85	1	141	81	2	117	79		111	81	4	102	46	3	54	63	2	77	71	1	105	58	1	95	59	2	97
合志市	219	2	259	196	1	254	196		254	175	1	232	122	3	141	119	1	162	102		125	104	1	120	116	1	145	123	3	144
美里町	18		34	17		20	18		24	14	1	17	4	1	5	10	1	12	11		12	6	2	18	7		12	3		4
玉東町	29	1	38	19		33	20		25	20		31	13		17	11		18	10		17	11		15	13		21	17	2	18
和水町	31		43	33		40	36		46	19		24	21	3	26	14	1	15	14		17	15	1	19	9		12	8		10
南関町	38	3	42	36		43	34	1	44	35	1	52	18	1	25	16		24	14	1	19	13		20	15		24	12		15
長洲町	37	1	52	31		38	36		48	25		40	21		23	19	1	24	20	1	28	20	1	22	10	1	10	18		29
大津町	132	4	176	132		178	118		183	113	1	143	94	1	127	70	1	87	70		97	93		140	75		97	71	1	85
菊陽町	242	2	325	239	1	310	214	2	289	168	3	216	135	2	171	102	1	148	140	1	172	128	2	162	184		258	156		208
南小国町	17		46	9		12	8	1	9	3	1	2	5		5	2		4	8		9	10	1	11	12	1	11	6		9
小国町	15		22	7		8	17	2	17	7		14	7	1	7	8		11	3		8	9		12	5		6	13		17

	平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
産山村	2		3	1		1	3		5	1		2	3	1	5				2		6	2	1	3				1		2
高森町	15	2	23	6		9	9		11	8		8	14	1	18	12	2	20	4		5	10	1	14	4		8	7		10
南阿蘇村	72		113	20		31	17		20	28	2	45	24	2	27	16		25	18	1	27	22	2	36	21		33	14	1	16
西原村	18		30	17		27	19	2	30	11		18	6		10	8		10	8		11	12	1	16	10		12	5	1	5
御船町	43	1	56	41	2	43	41	1	50	27		32	30		35	25		31	13		19	14		20	17	2	21	14	1	14
嘉島町	81	2	107	83	2	109	71	1	97	71		90	50		66	51		71	49	2	68	34	1	41	40		57	38		50
益城町	104		134	86	2	128	103	1	127	94	1	119	72		94	52	2	58	58	1	72	61	1	77	46	1	56	52		64
甲佐町	18		22	20		26	24		40	20		23	15		21	9		12	9		10	15		22	14		17	9		13
山都町	37	2	58	17	2	17	21	1	28	12	1	16	20		30	15	2	14	7		7	16	1	20	14	2	20	11		12
氷川町	43		57	36	1	49	28	2	35	34		59	21	1	23	10	1	16	16		25	13	1	14	15	1	15	10	1	11
芦北町	32		42	22	1	23	8	1	8	18	1	19	9		10	6		10	8	1	9	9		13	10		10	10		14
津奈木町	14	2	13	12		15	12		14	7		12	1		1	1		1	1		1	1		1				1		1
錦町	21	3	29	24	1	28	24		30	13		15	13		14	8	1	9	11	1	16	16		20	10		13	12		16
あさぎり町	20		32	20		26	24	2	23	11		12	10	1	13	7		10	8		10	9		11	8		9	11		19
多良木町	13		21	7		9	11	2	9	13	1	15	11	1	18	9		17	6		6	3		3	2		2	2		3
湯前町	2		2	3		3	5		5				2		5	1	1		2		4									
水上村	2		2	1		1	3		3										2		2							2		2
相良村	10		12	4		6	4		5	3		4	5		7	2		2	3		3	2		2	1		1	1		1
五木村				1		1	1		1	1		1	2		2	1		1				1		2				1		1
山江村	1		1	1		1	5		6	1		1	2		2	1		1	1		1							1		1
球磨村	6	1	6	6		9	7	1	7	7	2	6	3	1	2	4		4	1		1	4	1	5				3	1	4
苓北町	12		15	9	2	8	8	1	11	6		7	3		4	6	1	5	4		4	6		9	5	2	3	7	2	16
高速道路等	56	6	81	64	1	127	91	3	185	51	1	72	33	1	57	27	1	36	22		38	28	3	49	37	1	58	38	1	62
県合計	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936	3,175	53	3,924	3,312	37	4,140	2,945	55	3,628

注：市町村合併に伴う旧町村の交通事故については、合併後の市町村で計上。

路線別・市町村別発生件数

	国 道																主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他	小計						
熊 本 市	180	117	4				35			8		2		24		370	213	196	653	2	57	1,491
八 代 市	22					3										25	23	20	47		6	121
人 吉 市						3							4			7	1		12			20
荒 尾 市			24								13					37	6	12	34		9	98
水 俣 市	13															13		1	4		4	22
玉 名 市			12											14		26	6	24	27		7	90
天 草 市							16	17			1					34	8	1	7		5	55
山 鹿 市	15								11			4				30	7	15	23		5	80
菊 池 市									9	6						15	13	5	18		1	52
宇 土 市	6	18												1		25	4	2	23		10	64
上天草市							25									25		2	3	1	3	34
宇 城 市	12	1			2		18									33	15	9	18		7	82
阿 蘇 市		22		7												29	4	6	12		8	59
合 志 市	1									18						19	23	15	62		4	123
美 里 町					3											3						3
玉 東 町			13													13		2			2	17
和 水 町																	8					8
南 関 町												2				2	7		2		1	12
長 洲 町											3			5		8	1		8		1	18
大 津 町		11							11			2				24	6	10	22	2	7	71
菊 陽 町		32										7				39	17	29	59		12	156

	国 道																主要 地方道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他	小計						
南小国町				4											2	6						6
小国町				2						4					1	7		2	1		3	13
産山村																			1			1
高森町									4						2	6			1			7
南阿蘇村		5							2							7	3	1	3			14
西原村																	2	2	1			5
御船町												4	5			9		1	3		1	14
嘉島町							6						6			12	2	4	19		1	38
益城町												4				4	20	7	19		2	52
甲佐町												2				2		2	3		2	9
山都町					9											9			1		1	11
氷川町	4															4	2	2	2			10
芦北町	3															3	4		2		1	10
津奈木町	1															1						1
錦町						5										5	2		4		1	12
あさぎり町						3										3	2		5		1	11
多良木町																	1				1	2
湯前町																						
水上村																		1			1	2
相良村																			1			1
五木村																	1					1
山江村																	1					1
球磨村						1										1			2			3
苓北町								4			1					5	1				1	7
高速道路等																				38		38
合 計	257	206	53	13	14	15	100	21	37	36	18	27	15	44	5	861	403	371	1,102	43	165	2,945

時間別・市区町村別発生件数

	0 〆 1	1 〆 2	2 〆 3	3 〆 4	4 〆 5	5 〆 6	6 〆 7	7 〆 8	8 〆 9	9 〆 10	10 〆 11	11 〆 12	12 〆 13	13 〆 14	14 〆 15	15 〆 16	16 〆 17	17 〆 18	18 〆 19	19 〆 20	20 〆 21	21 〆 22	22 〆 23	23 〆 24	合 計
熊本市	14	12	13	6	8	14	39	121	133	95	69	70	72	76	67	87	97	139	122	94	50	41	33	19	1,491
中央区	7	7	8	2	5	1	9	20	39	40	22	25	16	33	21	29	31	45	41	23	14	14	11	7	470
東区	1	1	1	2	1	1	11	36	35	16	18	24	22	13	16	24	27	40	29	26	9	10	10	4	377
西区	1	2	2	1		1	4	16	9	19	10	2	7	8	8	4	9	13	7	9	2	3	4	2	143
南区	2				1	3	8	22	23	7	9	11	10	10	9	14	13	20	18	12	15	8	1	2	218
北区	3	2	2	1	1	8	7	27	27	13	10	8	17	12	13	16	17	21	27	24	10	6	7	4	283
八代市	1		1		2	1	2	8	10	7	9	13	7	6	5	9	8	13	6	5	2	2	4		121
人吉市							1	2	2		2		1	2	1	2	1	2	2	2					20
荒尾市						1	2	7	11	7	4	7	7	6	4	4	10	11	5	4	3	3	2		98
水俣市							1		1	1	3	4	1	1	1		3	3	2			1			22
玉名市					1	1	2	9	5	5	5	7	7	4	10	7	3	11	5	5	1			2	90
天草市	1				1	2	2	2	4	5	6	5	5	4	3	1	5		4	1		2		2	55
山鹿市	2						2	3	9	3	5	4	6	2	9	5	8	3	10	6	1	2			80
菊池市				1			2	3	9	6	5	3	2	4	2	1	7	1	1	1	1	1	2		52
宇土市						1	1	6	3	2	5	1	5	4	5	7	8	3	4		6	2	1		64
上天草市				1				2	3	1	7	2	3	3		5	3	2	2						34
宇城市			2				3	5	8	11	5	7	4	3	3	4	5	7	5	4	2	1	1	2	82
阿蘇市								3	8	7	7	2	5	5	5	3	4	4	3	1	2				59
合志市			1	1			4	9	19	5	7	9	6	3	5	3	7	15	12	4	4	3	4	2	123
美里町								1						1		1									3
玉東町								1	2		1	2	2			2	1	1	3		2				17
和水町								2	1							1	3		1						8
南関町								1	3			1		1		2	2	1				1			12
長洲町								2		1			3	1	1	2	2	2	1	1	1	1			18
大津町							4	8	4	3	6	3	5	4	1	5	7	6	4	3	3	2	1	2	71
菊陽町	1		2				11	6	11	7	8	11	6	9	9	12	11	10	14	13	7	5	2	1	156

	0 ㄱ 1	1 ㄱ 2	2 ㄱ 3	3 ㄱ 4	4 ㄱ 5	5 ㄱ 6	6 ㄱ 7	7 ㄱ 8	8 ㄱ 9	9 ㄱ 10	10 ㄱ 11	11 ㄱ 12	12 ㄱ 13	13 ㄱ 14	14 ㄱ 15	15 ㄱ 16	16 ㄱ 17	17 ㄱ 18	18 ㄱ 19	19 ㄱ 20	20 ㄱ 21	21 ㄱ 22	22 ㄱ 23	23 ㄱ 24	合 計	
南小国町										1	3		2													6
小 国 町								1		2		1	1	2	4		1			1						13
産 山 村													1													1
高 森 町								1		2					2	1	1									7
南阿蘇村									4		2	1	1	1	1			2	1			1				14
西 原 村		1												1			1	1			1					5
御 船 町								2	1		1	2	1	1	1		1	1	1		2					14
嘉 島 町		1	1			2		4	4		2	3	2	1	2	2	3	5	2	2	1	1				38
益 城 町							1	8	1	4	6	5	1	5	3	3		5	5	3		1	1			52
甲 佐 町			1						2	2	1	1	1					1								9
山 都 町								2		2	1	2					1	2	1							11
氷 川 町										1					1		1	3	1		2	1				10
芦 北 町									2	2	1		1	1	1	1				1						10
津奈木町																					1					1
錦 町								3		1	1	1	1			1	2		1	1						12
あさぎり町								2		1			1	1		1	1	2	2							11
多良木町								1										1								2
湯 前 町																										
水 上 村														1			1									2
相 良 村															1											1
五 木 村														1												1
山 江 村									1																	1
球 磨 村									1					2												3
苓 北 町						1			1		1		1	1				1		1						7
高速道路等	2	2	1			2		3	4	2	1	2	3	3	2	1	3	1	2	2	2					38
県合計	21	16	22	9	12	25	77	228	267	186	174	169	164	160	149	173	211	259	222	155	94	71	51	30	2,945	

事故類型別・市区町村別発生件数

	人 対 車 両						車 両 相 互												車 両 単 独				列 車	合 計
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中		そ の 他	計	正面 衝突	追 突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	計	工 作 物 衝 突	転 倒	そ の 他	計			
			横 断 歩 道	そ の 他				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他									
熊 本 市	25	22	71	42	57	217	41	30	446	358	15	14	67	75	63	143	1,252	11	3	8	22		1,491	
中央区	9	10	22	19	23	83	5	12	128	102	6	5	18	29	24	50	379	3	2	3	8		470	
東区	6	5	11	6	15	43	9	8	106	110	4	1	23	18	14	36	329	4		1	5		377	
西区	2	1	6	6	9	24	11	1	38	34		3	5	6	5	11	114	1	1	3	5		143	
南区	1	2	9	3	3	18	10	3	69	65	1	1	10	11	10	18	198	2			2		218	
北区	7	4	23	8	7	49	6	6	105	47	4	4	11	11	10	28	232	1		1	2		283	
八 代 市	2	1	4	6	3	16	5	5	29	39			5	4	4	10	101	3		1	4		121	
人 吉 市		2	4	1	2	9	1		4	1				1	2	2	11				0		20	
荒 尾 市			3	2	7	12	2	4	35	17			3	4	4	16	85			1	1		98	
水 俣 市		1	3	1	1	6	1	1	6	3		1			1	2	15			1	1		22	
玉 名 市			5	2	2	9	5	7	29	23	1	1	2	1	1	9	79	1		1	2		90	
天 草 市	1	2	7	2	2	14	7	2	11	11			1	2	2	1	37	3		1	4		55	
山 鹿 市	1		3	1	3	8	6	4	25	22	1		1		1	8	68	3		1	4		80	
菊 池 市	1	1	3	2	1	8	4	1	12	14	1		1	3	1	4	41	3			3		52	
宇 土 市			4	1	3	8	11		18	6	1			3	2	14	55	1			1		64	
上天草市	1				2	3	4	2	14	3			1	2	2	3	31				0		34	
宇 城 市	1	1	7	1	4	14	6		24	24	1	1	1	3	2	5	67	1			1		82	
阿 蘇 市			4	2	3	9	9	1	18	9	1			2		6	46	1		3	4		59	
合 志 市	2		8	6	4	20	3		40	38			3	5	3	7	99	2	1	1	4		123	
美 里 町						0			2	1							3				0		3	
玉 東 町	1					1			9	4	1						14			2	2		17	
和 水 町	1					1	1		3	1				1		1	7				0		8	
南 関 町					1	1	1	1	2	3				1	2	1	11				0		12	
長 洲 町						0	1	2	5	5		2		1		2	18				0		18	
大 津 町	3	2		1		6	5	3	23	13		2	1	8	2	5	62	2		1	3		71	
菊 陽 町	2		7	5		14	2	3	38	50	4		14	5	4	20	140			2	2		156	

	人 対 車 両						車 両 相 互													車 両 単 独				列 車	合 計
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中		そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	計	工 作 物 衝 突	転 倒	そ の 他	計				
			横 断 歩 道	そ の 他				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他										
南小国町						0			2		1		2	1			6				0		6		
小 国 町	1	1	1		1	4	1	1	2	1				1	1	2	9				0		13		
産 山 村						0				1							1				0		1		
高 森 町						0	1		3	1				1			6	1			1		7		
南阿蘇村				1		1	2		7	4							13				0		14		
西 原 村	1		1			2		1	1		1						3				0		5		
御 船 町			2		1	3			2	3			1	1	2	1	10	1			1		14		
嘉 島 町			1	1	1	3	1		16	11			3	2		2	35				0		38		
益 城 町			1		3	4	3		18	15		1		4		6	47	1			1		52		
甲 佐 町						0	1		2	4						2	9				0		9		
山 都 町			1			1	1		2	2		1	2			1	9			1	1		11		
氷 川 町						0	1		4	2		1		1			9			1	1		10		
芦 北 町		1	1			2			4	1			1			1	7			1	1		10		
津奈木町						0								1			1				0		1		
錦 町	1			1		2	2	1	4	2				1			10				0		12		
あさぎり町	1	1				2	1		4	3				1			9				0		11		
多良木町						0			1								1			1	1		2		
湯 前 町						0											0				0		0		
水 上 村					1	1				1							1				0		2		
相 良 村						0			1								1				0		1		
五 木 村						0										1	1				0		1		
山 江 村						0				1							1				0		1		
球 磨 村						0			1								1	1		1	2		3		
苓 北 町				2		2		1	1	2							4	1			1		7		
高速道路等				1	2	3		9	9							13	31	4			4		38		
県合計	45	35	141	81	104	406	129	79	877	699	28	24	109	135	99	288	2,467	40	4	28	72	0	2,945		

第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況年別推移

	平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	2,756	15	3,416	2,669	18	3,347	2,456	20	3,009	2,040	15	2,488	1,842	19	2,232	1,425	12	1,738	1,423	10	1,706	1,504	12	1,812	1,594	14	1,926	1,361	24	1,614
中央区	613	2	758	550	1	693	527	3	629	461	3	556	422	6	493	296	3	342	341	2	407	346	4	416	374	4	448	281	4	329
東区	708	3	885	747	5	956	661	4	815	581	3	714	531	6	655	401	4	482	378	1	447	427	4	514	444	5	543	374	2	451
西区	350	1	431	330	3	404	307	5	377	251	3	290	240	3	286	181	1	229	183	2	222	197	2	234	207	1	239	156	8	183
南区	495	5	619	479	2	605	450	3	569	318	3	401	294	2	361	244	1	301	258	2	306	249	1	301	265	4	313	244	1	303
北区	590	4	723	563	7	689	511	5	619	429	3	527	355	2	437	303	3	384	263	3	324	285	1	347	304		383	306	9	348
八代市	375	5	456	314	3	420	300	6	384	261	8	342	213	2	277	168	4	214	187	1	242	160	5	199	177	3	206	129	3	154
人吉市	54	2	72	56	1	70	35		49	48	2	58	34	1	39	30	2	38	26		31	23	1	27	22		26	18	1	24
荒尾市	185	2	228	180	4	248	159	3	199	133		186	115	2	153	94	1	118	87	1	112	53	1	62	75		100	71		90
水俣市	52		68	48	1	58	37		46	40	1	49	32	1	44	24		34	17		23	18	1	19	15		16	17		28
玉名市	256	5	312	259	4	319	255	3	340	163	5	202	141	2	170	105	1	143	114	1	144	105		131	101	2	125	96	4	115
天草市	170	3	215	113	3	151	127	4	169	111	4	145	80	1	102	60	2	75	64	5	80	66	1	85	52	2	63	58	5	71
山鹿市	221	2	297	217	3	277	181	1	224	174	4	223	101	3	131	94	4	117	90	1	121	88	4	114	72	1	97	80	2	95
菊池市	235	4	300	186	3	243	204	4	267	133		195	116	5	139	105	2	146	91		119	86	1	104	76	1	97	80	1	103
宇土市	131	4	176	111	2	136	134	1	175	84		115	98	2	124	59	1	74	55		66	74		95	57		71	35	4	44
上天草市	77	3	102	60		78	53	1	70	53	1	60	39		48	34		47	26	4	31	16	1	22	26		34	31		41
宇城市	211	3	302	206	2	266	186	4	224	144	5	185	116	3	147	89	1	127	105	2	126	88	3	106	108	1	131	82	1	105
阿蘇市	95	3	130	85		123	69		102	65		87	46		67	32		36	50	2	63	49		69	41	1	59	41	1	61
合志市	248	2	304	211	5	256	177	1	237	177		223	151	2	175	122		161	130		155	121		142	139	1	189	122	1	146
美里町	35	1	61	31		42	37		47	26		30	15	1	20	19	1	23	11		12	18	2	38	17		23	10		15
玉東町	19		20	16		19	18		32	14		16	10		13	12		22	9		11	9		12	9		11	8	1	8
和水町	41		54	35		51	40	1	63	21	1	32	27	1	35	18		21	15		20	19	1	24	14		21	13		20
南関町	33	2	35	17		20	21		30	19	1	21	19		23	16	2	20	11		14	12		17	12		16	6		11
長洲町	54	1	72	42		53	34	1	39	42		59	39	1	50	28	1	36	21		22	19	1	23	24	1	28	28	1	40
大津町	102	4	130	117	2	162	109		150	79	2	97	81	2	110	63		78	72		100	75		98	74		96	69		80
菊陽町	151	2	200	127		158	125		176	115	1	150	90	1	101	77		107	74		87	81	3	96	87		114	78		101

	平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
南小国町	9		11	5		7	15		20	3		3	5		9	5		7	3		3	5		7	4	1	3	6		8
小国町	17		24	10		16	19	2	23	8		14	5		5	9		12	8		16	8		12	5		6	13		18
産山村	3		6	4		4	3		4	4		5	3		3				4		4	5		8	1		1	2		2
高森町	25	1	38	12		16	13		19	17	1	19	10	1	12	7		11	7		11	8	2	9	7		12	7		8
南阿蘇村	46		74	26		33	38		49	25		33	25	1	29	18	1	26	18	1	21	11		14	14		19	18		21
西原村	17		19	18		26	26		36	18	1	26	10		12	8		9	16		24	12		18	14		18	11		13
御船町	71		87	66		79	48	1	52	56	1	62	40	1	51	31		40	25		34	24	2	29	33	1	42	24		29
嘉島町	35		49	34		43	28	1	39	27		29	17		20	19		23	29	1	34	16		17	23		30	20		24
益城町	142		191	121	1	165	104		128	92	1	113	97		123	49	2	64	61	1	72	59	1	79	40	1	49	56		65
甲佐町	28		43	42		54	33		43	30	1	36	28	1	29	20		33	15		21	14		16	16	1	19	16		21
山都町	46	1	63	33		42	39		47	24	1	28	19		24	24	1	33	14	2	16	18	1	24	14	1	19	18		22
氷川町	39		53	26	1	31	31	3	38	31		50	25	1	29	20	1	24	20		26	16		21	13		17	11	1	14
芦北町	40		51	36	2	41	21	2	23	24		26	12		17	10		13	16	1	16	10		12	14		16	9		17
津奈木町	12	1	13	8		12	10		13	8		9	9		18	2		3	2		2	3		4	5		5	4		4
錦町	18	1	25	14		18	22	1	28	8		10	11		13	4		7	6		7	8	1	9	6		8	6		7
あさぎり町	18		21	25	1	33	28	2	30	18		26	19	1	22	11		12	13	1	13	14	1	16	9		12	12		16
多良木町	17		26	11		13	13	1	12	9	1	9	8	2	6	11	1	11	8		11	5		7	5		6	6		7
湯前町	6		10	5		6	7		7	3		5	3		3	3	1	2	2		2	2		4	3		3	4		7
水上村	6		11	1		1	3		4				2		5				2		2	1		1	1		1	2		2
相良村	7		7	6		7	13		16	3		5	1		1	3		3	4		8	3		5	1		2	3		3
五木村	1		1										1		1							1		1				1		1
山江村	3		3	5		7	6		6	4		4	5		5	8		8	4		4	3	1	4	1		1	2		2
球磨村	9		11	2		2	5		6	5		5	6		7	1		1	1		1	3	1	2	4		4	2		2
苓北町	15		27	14	1	14	6	1	7	9		14	7		13	7		7	5		5	5		7	6	2	4	7		9
県内計	6,131	67	7,814	5,624	57	7,167	5,288	64	6,682	4,368	57	5,494	3,773	57	4,657	2,944	41	3,724	2,961	34	3,638	2,938	47	3,621	3,031	34	3,746	2,693	50	3,288
県外等	510	12	723	527	10	762	498	9	687	416	3	587	331	12	435	208	5	263	227	5	298	237	6	303	281	3	394	252	5	340
合計	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936	3,175	53	3,924	3,312	37	4,140	2,945	55	3,628

注：市町村合併に伴う旧町村の交通事故については、合併後の市町村で計上。

第1当事者の居住市区町村別・年齢別・性別発生件数

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）												合 計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不明	計			
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計							
熊本市	2	2	4	120	65	185	79	33	112	123	75	198	108	84	192	136	87	223	63	41	104	125	58	183	113	47	160	238	105	343	869	492		1,361			
中央区				33	10	43	19	7	26	24	12	36	24	18	42	28	15	43	11	11	22	28	14	42	18	9	27	46	23	69	185	96		281			
東区	1	1	2	30	18	48	19	6	25	45	17	62	34	21	55	40	30	70	23	12	35	25	11	36	30	11	41	55	22	77	247	127		374			
西区	1		1	7	11	18	7	6	13	10	8	18	10	11	21	10	12	22	10	3	13	20	9	29	16	5	21	36	14	50	91	65		156			
南区				25	17	42	11	6	17	28	21	49	17	7	24	29	12	41	9	6	15	21	10	31	18	7	25	39	17	56	158	86		244			
北区		1	1	25	9	34	23	8	31	16	17	33	23	27	50	29	18	47	10	9	19	31	14	45	31	15	46	62	29	91	188	118		306			
八代市				14	5	19	6	2	8	7	5	12	16	3	19	13	8	21	3	1	4	15	9	24	16	6	22	31	15	46	90	39		129			
人吉市				1	1	2	1		1	2	1	3	2	3	5		1	1				4		4	1	1	2	5	1	6	11	7		18			
荒尾市				11	1	12	2	2	4	6	1	7	10	3	13	5	2	7	1	2	3	10	3	13	8	4	12	18	7	25	53	18		71			
水俣市					2	2	2		2	1		1	1		1	1		1		1	1	3		3	4	2	6	7	2	9	12	5		17			
玉名市				8	8	16	4	3	7	8	8	16	6	3	9	3	5	8	5	2	7	7	9	16	12	5	17	19	14	33	53	43		96			
天草市				2	4	6	3		3	4	4	8	6	6	12	4	2	6	5	2	7	5	2	7	7	2	9	12	4	16	36	22		58			
山鹿市				8	5	13	2	1	3	4	2	6	7	2	9	5	6	11	5	4	9	8	5	13	10	6	16	18	11	29	49	31		80			
菊池市				10	2	12	7	2	9	4	3	7	6	3	9	8	2	10	2	2	4	14	3	17	9	3	12	23	6	29	60	20		80			
宇土市				2	1	3				2	2	4	3	2	5	3	4	7	3	3	6	3	1	4	4	2	6	7	3	10	20	15		35			
上天草市	1		1	2		2	1	2	3	1	1	2		2	2	2		2	2	1	3	6	3	9	4	3	7	10	6	16	19	12		31			
宇城市				9	3	12	7	3	10	2	2	4	9	6	15	3	2	5	6	2	8	10	6	16	10	2	12	20	8	28	56	26		82			
阿蘇市				2	1	3	3		3	1	4	5	1		1		3	3	2	1	3	8	3	11	9	3	12	17	6	23	26	15		41			
合志市				13	5	18	6	1	7	10	13	23	14	5	19	13	6	19	2	3	5	13	5	18	5	8	13	18	13	31	76	46		122			
美里町				1		1	1		1	1		1	2		2	1	1	2				2		2	1		1	3		3	9	1		10			
玉東町					1	1											2	2				2		2	2	1	3	4	1	5	4	4		8			
和水町				1	1	2	1		1	3	1	4		1	1	1	1	2	3		3										9	4		13			
南関町				1		1										1		1				1	1	2	1	1	2	2	2	4	4	2		6			
長洲町				6	1	7				3	2	5	2	1	3		4	4		1	1	3	1	4	2	2	4	5	3	8	16	12		28			
大津町				8	2	10	2		2	15	3	18	6	4	10	7	1	8	3	4	7	6	3	9	2	3	5	8	6	14	49	20		69			
菊陽町				13	3	16	4	3	7	9	7	16	8	4	12	6	3	9	1	2	3	3	6	9	2	4	6	5	10	15	46	32		78			

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計				
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不明	計	
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計					
南小国町					1	1					1	1	1		1	1								2		2	2		2	3	3		6		
小 国 町					1	1	1		1	2		2	1		1		1	1	1	1	1	2	2	3	5			2	3	5	7	6		13	
産 山 村																	1		1	1		1			1		1	2				2			
高 森 町											1	1				2		2				1	1	2		2	2	1	3	4	3	4		7	
南阿蘇村				4	1	5	1		1				2	1	3	1		1	2		2	2	3	5	1		1	3	3	6	13	5		18	
西 原 村				2	1	3	1		1		1	1	2		2					1	1	1	1	1	2		1	1	1	2	3	6	5		11
御 船 町				5	1	6	2		2	2	1	3	1	1	2	3	2	5	1		1	2	2	4	1		1	3	2	5	17	7		24	
嘉 島 町				2		2	1		1		1	1	1	3	4	3		3	2		2	2		2	3	2	5	5	2	7	14	6		20	
益 城 町	3	1	4	4	2	6	3	2	5	2	5	7	7	3	10	8	4	12	1		1	5	1	6	4	1	5	9	2	11	37	19		56	
甲 佐 町				3	1	4				1		1	1		1	2		2	2		2		2		4	4		6	6	9	7		16		
山 都 町				2		2				1	1	2				1	1	2	1	1	2		1	1	7	2	9	7	3	10	12	6		18	
氷 川 町				2		2				1		1	1	1	2	2		2	1		1	1		1	2		2	3		3	10	1		11	
芦 北 町					1	1		1	1				2	1	3				1		1	2		2	1		1	3		3	6	3		9	
津奈木町							1		1										1	1	1			1	1	2	1	1	2	2	2		4		
錦 町	1		1					1	1	2		2							1		1				1		1	1		1	5	1		6	
あさぎり町				2		2	1		1				1		1	1	3	4					1	1	1	2	3	1	3	4	6	6		12	
多良木町				2		2							2	1	3									1		1	1		1	5	1		6		
湯 前 町										1		1	1		1									1	1	2	1	1	2	3	1		4		
水 上 村																						1		1		1	1	1	1	2	1	1		2	
相 良 村																			1		1	2		2			2		2	3			3		
五 木 村											1	1																			1		1		
山 江 村														1	1								1	1					1	1		2		2	
球 磨 村														1	1	1		1												1	1		2		
苓 北 町				1		1	2		2							2		2					1	1		1	1		2	2	5	2		7	
県 外				33	8	41	14	1	15	35	6	41	30	6	36	30	10	40	9	5	14	14	6	20	14		14	28	6	34	179	42		221	
不 明							1		1																					1		30	31		
合 計	7	3	10	294	128	422	159	57	216	253	152	405	260	151	411	268	162	430	130	81	211	284	141	425	262	123	385	546	264	810	1,917	998	30	2,945	

市町村別事故率

区分 市町村	① 高 齢 死 傷 者 の 居 住 市 町 村 別		
	高齢 死傷者数	高齢者1万人当たり	
		高齢者人口 (R6.10.1)	1万人当たり
熊 本 市	226	203,062	11.1
八 代 市	39	42,053	9.3
人 吉 市	6	11,655	5.1
荒 尾 市	19	17,990	10.6
水 俣 市	9	9,509	9.5
玉 名 市	19	22,034	8.6
天 草 市	23	18,419	12.5
山 鹿 市	25	15,867	15.8
菊 池 市	13	11,193	11.6
宇 土 市	9	10,067	8.9
上 天 草 市	5	20,068	2.5
宇 城 市	25	9,882	25.3
阿 蘇 市	16	30,553	5.2
合 志 市	28	15,707	17.8
美 里 町	2	4,241	4.7
玉 東 町	5	1,818	27.5
和 水 町	3	3,449	8.7
南 関 町	2	5,504	3.6
長 洲 町	5	3,844	13.0
大 津 町	6	8,227	7.3
菊 陽 町	15	9,808	15.3
南 小 国 町	0	1,460	0.0
小 国 町	1	2,719	3.7
産 山 村	0	570	0.0
高 森 町	1	2,503	4.0
南 阿 蘇 村	4	2,187	18.3
西 原 村	5	4,297	11.6
御 船 町	6	5,750	10.4

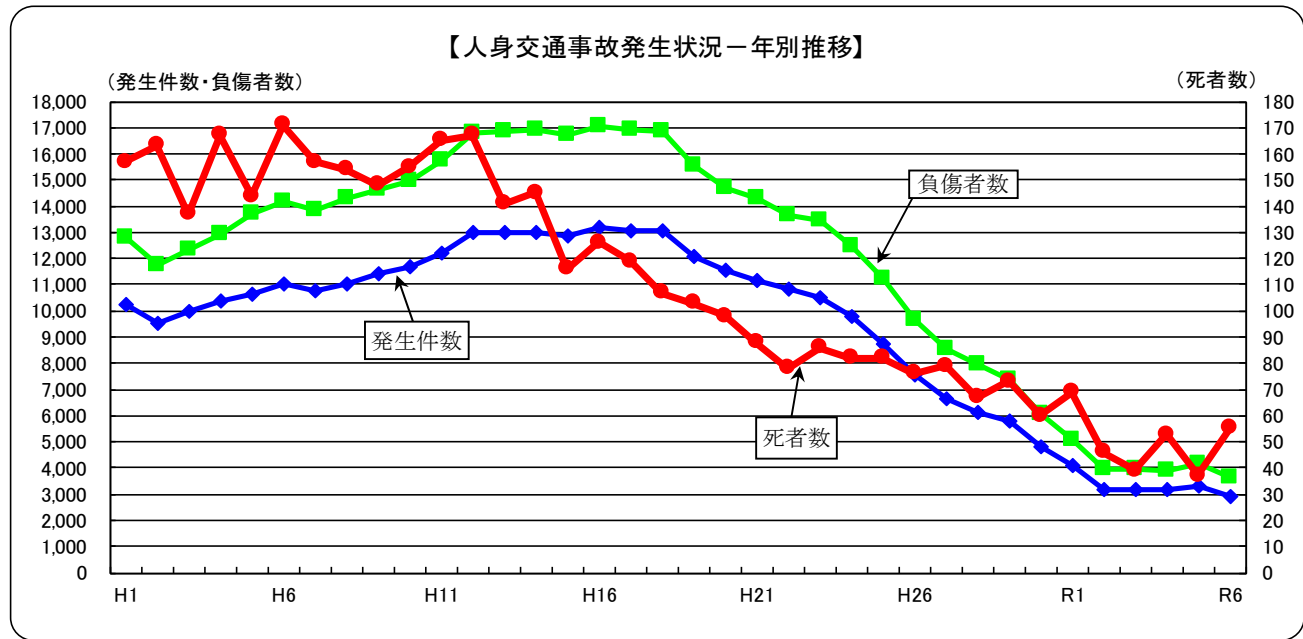
区分 市町村	① 高 齢 死 傷 者 の 居 住 市 町 村 別		
	高 齢 死 傷 者 数	高齢者1万人当たり	
		高齢者人口 (R6.10.1)	1万人当たり
嘉 島 町	8	2,547	31.4
益 城 町	9	10,174	8.8
甲 佐 町	3	3,972	7.6
山 都 町	9	6,516	13.8
氷 川 町	3	4,313	7.0
芦 北 町	3	6,671	4.5
津 奈 木 町	0	1,799	0.0
錦 町	2	3,438	5.8
あさぎり町	2	3,764	5.3
多 良 木 町	3	1,536	19.5
湯 前 町	0	865	0.0
水 上 村	1	1,737	5.8
相 良 村	1	419	23.9
五 木 村	0	1,166	0.0
山 江 村	0	843	0.0
球 磨 村	3	5,573	5.4
苓 北 町	6	2,990	20.1
市 町 村 計	570	552,759	10.3
県 外	43		
高速道路等			
不 明			
合 計	613		

区分 市町村	② 第 1 当 事 者 の 居 住 市 町 村 別				
	発生件数	人口1万人当たり		免許人口1万人当たり	
		人口 (R6.10.1)	1万人当たり	免許人口 (R6.12末)	1万人当たり
熊 本 市	1,361	737,409	18.5	494,808	27.5
八 代 市	129	117,834	10.9	79,829	16.2
人 吉 市	18	29,203	6.2	20,275	8.9
荒 尾 市	71	48,294	14.7	33,942	20.9
水 俣 市	17	21,433	7.9	14,481	11.7
玉 名 市	96	61,464	15.6	44,413	21.6
天 草 市	58	46,186	12.6	48,596	11.9
山 鹿 市	80	45,036	17.8	34,183	23.4
菊 池 市	80	35,340	22.6	33,098	24.2
宇 土 市	35	22,012	15.9	25,022	14.0
上天草市	31	55,106	5.6	16,211	19.1
宇 城 市	82	23,550	34.8	39,153	20.9
阿 蘇 市	41	69,440	5.9	16,956	24.2
合 志 市	122	63,892	19.1	44,106	27.7
美 里 町	10	8,323	12.0	6,142	16.3
玉 東 町	8	4,939	16.2	3,585	22.3
和 水 町	13	8,187	15.9	6,520	19.9
南 関 町	6	14,708	4.1	6,121	9.8
長 洲 町	28	8,609	32.5	10,418	26.9
大 津 町	69	35,997	19.2	25,345	27.2
菊 陽 町	78	44,450	17.5	30,982	25.2
南小国町	6	3,612	16.6	2,586	23.2
小 国 町	13	6,004	21.7	4,384	29.7
産 山 村	2	1,297	15.4	950	21.1
高 森 町	7	5,421	12.9	4,002	17.5
南阿蘇村	18	6,731	26.7	7,212	25.0
西 原 村	11	9,503	11.6	5,055	21.8
御 船 町	24	16,621	14.4	11,996	20.0

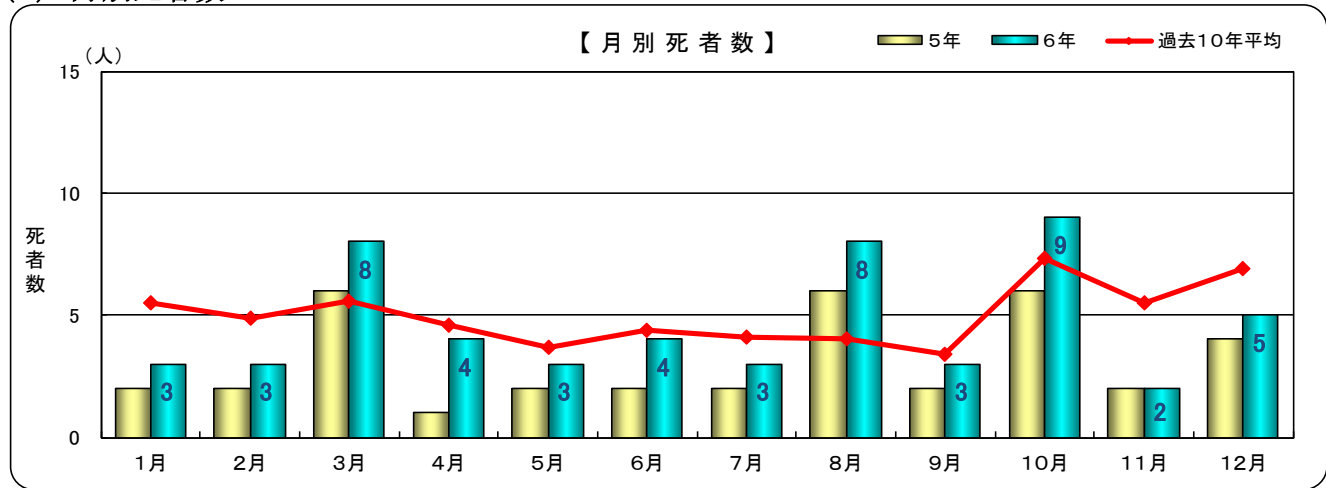
区分 市町村	② 第 1 当 事 者 の 居 住 市 町 村 別				
	発生件数	人口1万人当たり		免許人口1万人当たり	
		人口 (R6.10.1)	1万人当たり	免許人口 (R6.12末)	1万人当たり
嘉 島 町	20	10,032	19.9	6,801	29.4
益 城 町	56	33,261	16.8	23,171	24.2
甲 佐 町	16	9,625	16.6	6,881	23.3
山 都 町	18	12,041	14.9	9,075	19.8
氷 川 町	11	10,224	10.8	7,364	14.9
芦 北 町	9	13,956	6.4	10,085	8.9
津 奈 木 町	4	3,919	10.2	2,814	14.2
錦 町	6	9,787	6.1	7,181	8.4
あさぎり町	12	8,188	14.7	9,780	12.3
多 良 木 町	6	3,334	18.0	5,902	10.2
湯 前 町	4	1,842	21.7	2,406	16.6
水 上 村	2	3,779	5.3	1,332	15.0
相 良 村	3	817	36.7	2,794	10.7
五 木 村	1	3,004	3.3	623	16.1
山 江 村	2	1,693	11.8	2,155	9.3
球 磨 村	2	13,677	1.5	1,845	10.8
苓 北 町	7	6,364	11.0	4,249	16.5
市町村計	2,693	1,696,144	15.9	1,174,829	22.9
県 外	221				
不 明	31				
合 計	2,945				

交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



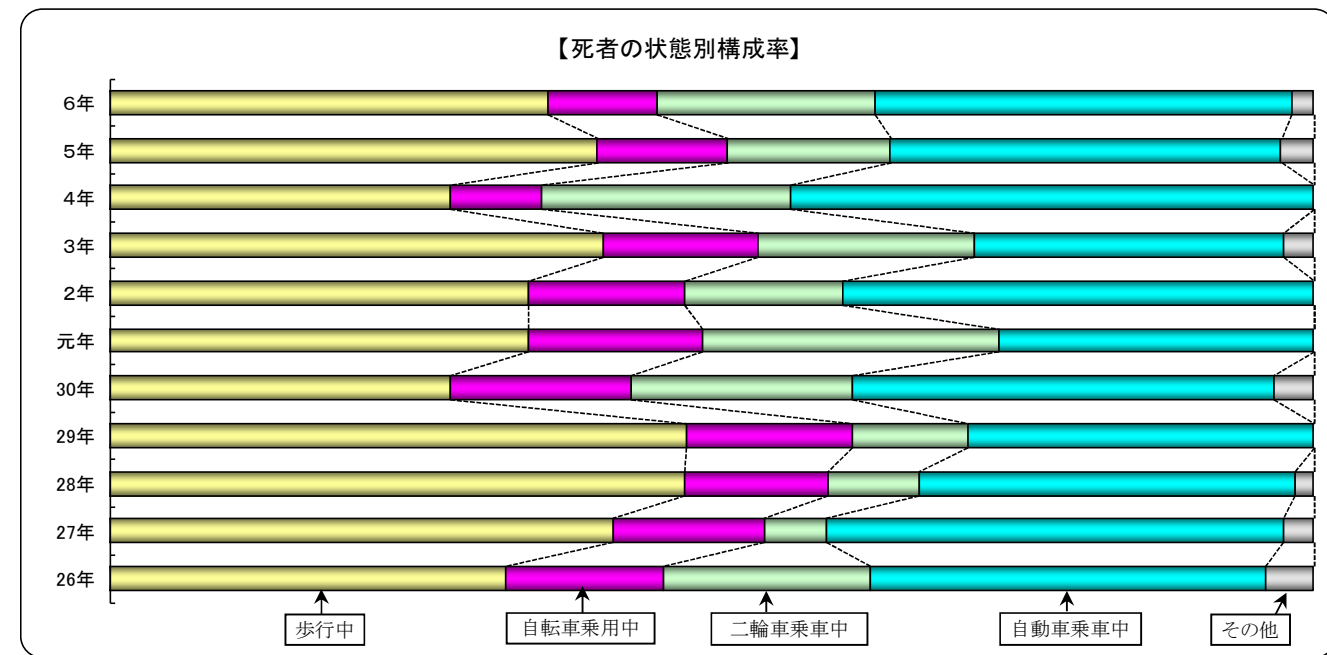
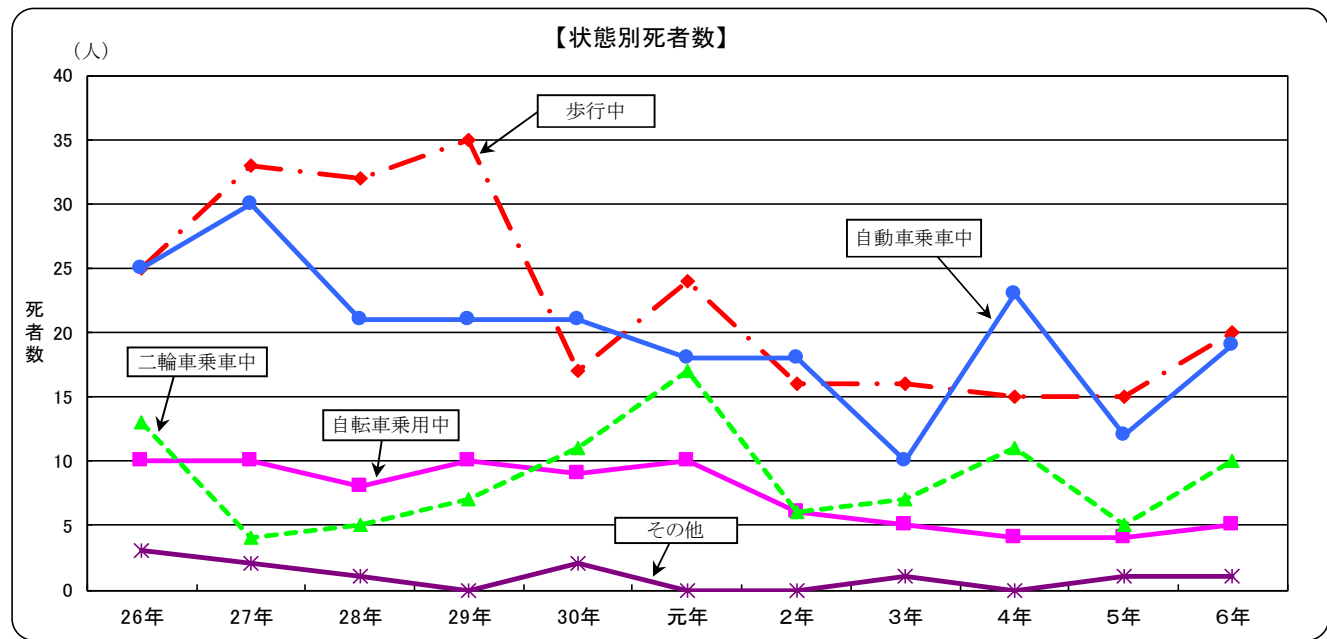
(2) 月別死者数



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間 合計
平成 26年	6	8	6	7	8	5	9	4	1	6	9	7	76
27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
令和 2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
5年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
令和 6年	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2	5	55
増減数	1	1	2	3	1	2	1	2	1	3	0	1	18
増減率	50.0%	50.0%	33.3%	300.0%	50.0%	100.0%	50.0%	33.3%	50.0%	50.0%	0.0%	25.0%	48.6%

注: 増減数(率)は、前年比である。

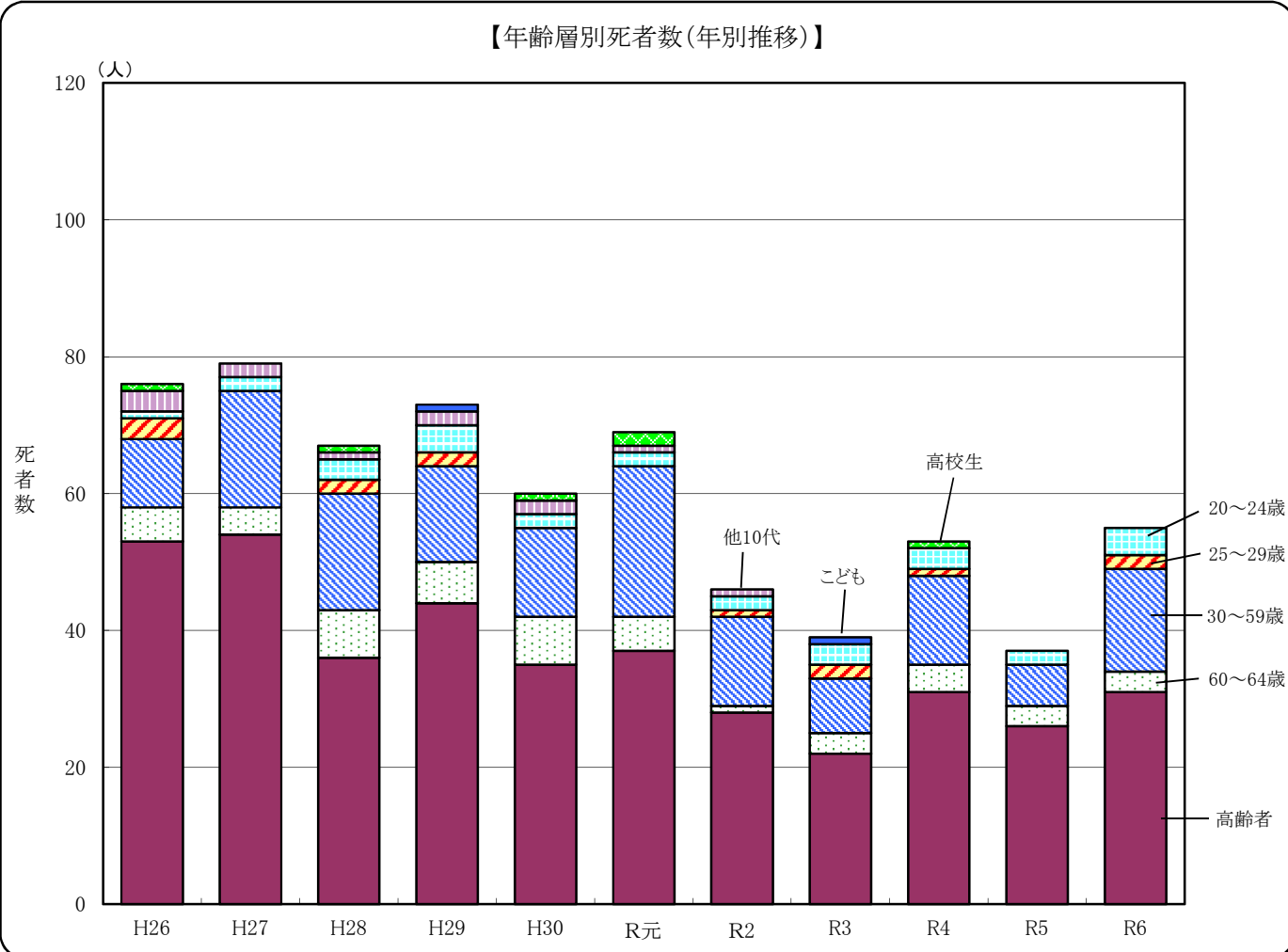
(3) 状態別死者数



	26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数		
歩 行 中	25	100	33	132	32	128	35	140	17	68	24	96	16	64	16	64	15	60	15	60	20	5	80
自転車乗用中	10	100	10	100	8	80	10	100	9	90	10	100	6	60	5	50	4	40	4	40	5	1	50
二輪車乗車中	13	100	4	31	5	38	7	54	11	85	17	131	6	46	7	54	11	85	5	38	10	5	77
自動車乗車中	25	100	30	120	21	84	21	84	21	84	18	72	18	72	10	40	23	92	12	48	19	7	76
そ の 他	3	100	2	67	1	33	0	0	2	67	0	0	0	0	1	33	0	0	1	33	1	0	33
合 計	76	100	79	104	67	88	73	96	60	79	69	91	46	61	39	51	53	70	37	49	55	18	72

注1: 増減数は、前年比である。
2: 指数は、平成26年を100としたものである。

(4) 年齡層別死者数



		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数			
子ども(中学生以下)		0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0		
高校生		1	100	0	0	1	100	0	0	1	100	2	200	0	0	0	0	1	100	0	0	0		0
他10代		3	100	2	67	1	33	2	67	2	67	1	33	1	33	0	0	0	0	0	0	0		0
20～24歳		1	100	2	200	3	300	4	400	2	200	2	200	2	200	3	300	3	300	2	200	4	2	400
25～29歳		3	100	0	0	2	67	2	67	0	0	0	0	1	33	2	67	1	33	0	0	2	2	67
30～59歳		10	100	17	170	17	170	14	140	13	130	22	220	13	130	8	80	13	130	6	60	15	9	150
60～64歳		5	100	4	80	7	140	6	120	7	140	5	100	1	20	3	60	4	80	3	60	3	0	60
高 齢 者	65～74歳	22	100	10	45	10	45	11	50	14	64	13	59	11	50	8	36	11	50	7	32	10	3	45
	75歳以上	31	100	44	142	26	84	33	106	21	68	24	77	17	55	14	45	20	65	19	61	21	2	68
	小 計	53	100	54	102	36	68	44	83	35	66	37	70	28	53	22	42	31	58	26	49	31	5	58
	構 成 率	69.7		68.4		53.7		60.3		58.3		53.6		60.9		56.4		58.5		70.3		56.4		
合 計		76	100	79	104	67	88	73	96	60	79	69	91	46	61	39	51	53	70	37	49	55	18	72

注1: 増減数は、前年同期比である。

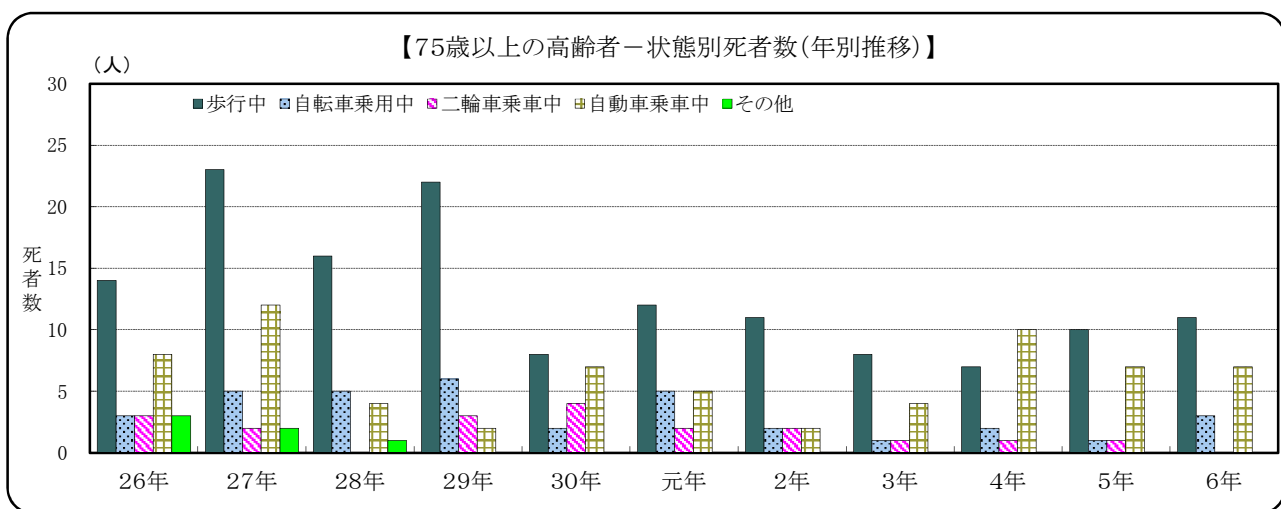
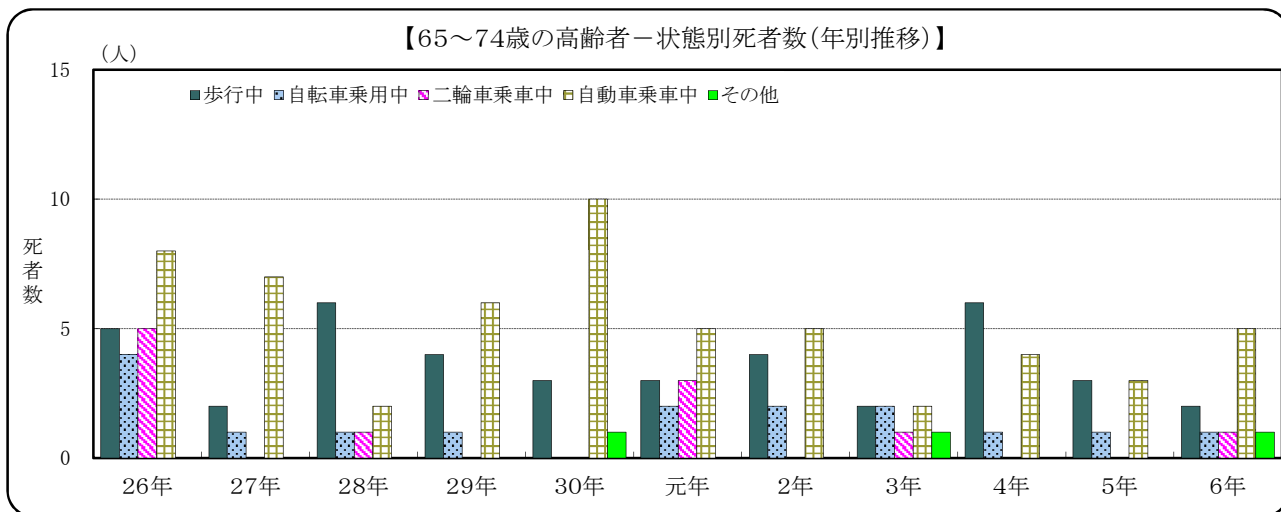
2: 指数は、平成26年を100としたものである。

(5) 年齢別・状態別死者数

		26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数
いじめ	歩 行 中				1				1				
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中												
	そ の 他												
	小 計				1				1				
高校生	歩 行 中	1					1						
	自転車乗用中					1							
	二輪車乗車中			1			1			1			
	自動車乗車中												
	そ の 他												
	小 計	1		1		1	2			1			
他一〇代	歩 行 中			1	1	1							
	自転車乗用中	1	1		1								
	二輪車乗車中					1	1	1					
	自動車乗車中	2	1										
	そ の 他												
	小 計	3	2	1	2	2	1	1					
一一〇～二四	歩 行 中				1				2				
	自転車乗用中			1		1	2	1					
	二輪車乗車中	1	1			1			1		1	3	2
	自動車乗車中		1	2	3			1		3	1	1	
	そ の 他												
	小 計	1	2	3	4	2	2	2	3	3	2	4	2
一二五～二九	歩 行 中											1	1
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中							1	1	1		1	1
	自動車乗車中	3		2	2				1				
	そ の 他												
	小 計	3		2	2			1	2	1		2	2
三〇～五九	歩 行 中	3	7	7	4	4	8	1	1	1	2	5	3
	自転車乗用中	1	3		2	2	1	1	2	1	2	1	-1
	二輪車乗車中	4	1	2	2	3	7	2	3	7	2	4	2
	自動車乗車中	2	6	8	6	4	6	9	2	4		5	5
	そ の 他												
	小 計	10	17	17	14	13	22	13	8	13	6	15	9
六〇～六四	歩 行 中	2	1	2	2	1			2	1		1	1
	自転車乗用中	1		1		3							
	二輪車乗車中			1	2	2	3			1	1	1	
	自動車乗車中	2	3	3	2		2	1	1	2	1	1	
	そ の 他					1					1		-1
	小 計	5	4	7	6	7	5	1	3	4	3	3	
六五以上	歩 行 中	19	25	22	26	11	15	15	10	13	13	13	
	自転車乗用中	7	6	6	7	2	7	4	3	3	2	4	2
	二輪車乗車中	8	2	1	3	4	5	2	2	1	1	1	
	自動車乗車中	16	19	6	8	17	10	7	6	14	10	12	2
	そ の 他	3	2	1		1			1			1	1
	小 計	53	54	36	44	35	37	28	22	31	26	31	5
全年齢	歩 行 中	25	33	32	35	17	24	16	16	15	15	20	5
	自転車乗用中	10	10	8	10	9	10	6	5	4	4	5	1
	二輪車乗車中	13	4	5	7	11	17	6	7	11	5	10	5
	自動車乗車中	25	30	21	21	21	18	18	10	23	12	19	7
	そ の 他	3	2	1	0	2	0	0	1	0	1	1	
	合 計	76	79	67	73	60	69	46	39	53	37	55	18

注: 増減数は、前年比である。

(6) 高齢者の状態別死者数



		26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数
六五く七四歳	歩 行 中	5	2	6	4	3	3	4	2	6	3	2	-1
	自 転 車 乗 用 中	4	1	1	1	0	2	2	2	1	1	1	0
	二 輪 車 乗 車 中	5	0	1	0	0	3	0	1	0	0	1	1
	自 動 車 乗 車 中	8	7	2	6	10	5	5	2	4	3	5	2
	そ の 他	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
	計	22	10	10	11	14	13	11	8	11	7	10	3
七五歳以上	歩 行 中	14	23	16	22	8	12	11	8	7	10	11	1
	自 転 車 乗 用 中	3	5	5	6	2	5	2	1	2	1	3	2
	二 輪 車 乗 車 中	3	2	0	3	4	2	2	1	1	1	0	-1
	自 動 車 乗 車 中	8	12	4	2	7	5	2	4	10	7	7	0
	そ の 他	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計	31	44	26	33	21	24	17	14	20	19	21	2
高齢者総計	歩 行 中	19	25	22	26	11	15	15	10	13	13	13	0
	自 転 車 乗 用 中	7	6	6	7	2	7	4	3	3	2	4	2
	二 輪 車 乗 車 中	8	2	1	3	4	5	2	2	1	1	1	0
	自 動 車 乗 車 中	16	19	6	8	17	10	7	6	14	10	12	2
	そ の 他	3	2	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1
	計	53	54	36	44	35	37	28	22	31	26	31	5

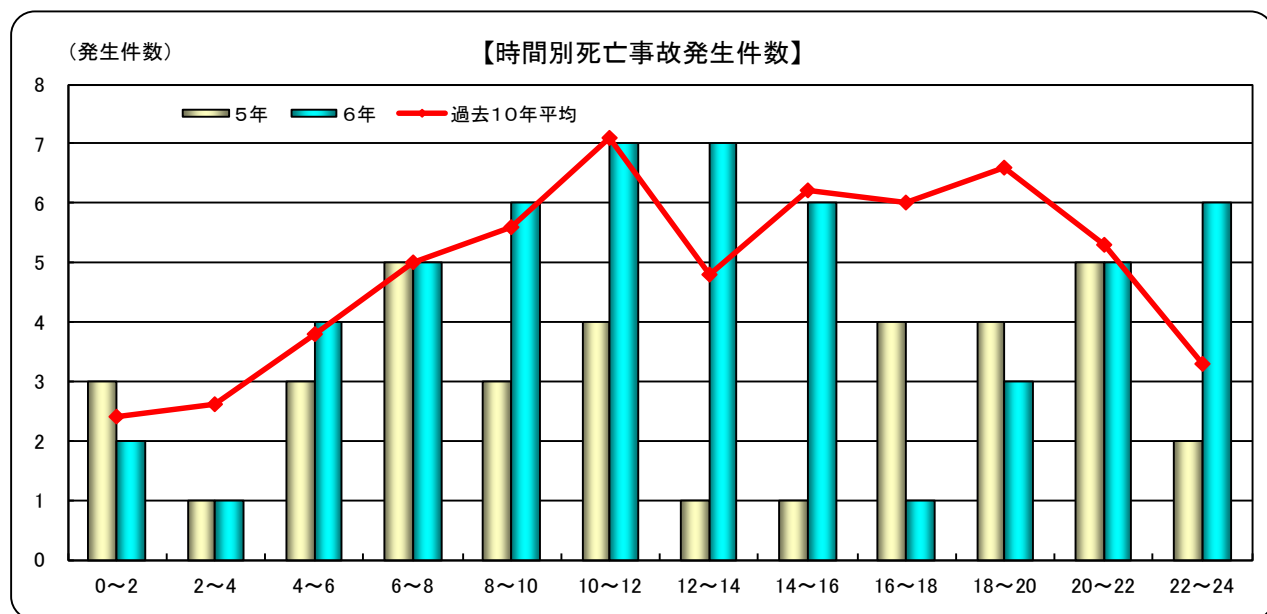
注: 増減数は、前年同期比である。

(7) 昼夜別死亡事故発生件数

	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数
昼	41	38	29	35	37	43	28	22	33	18	29	11
夜	34	38	38	36	22	26	17	15	19	18	24	6
計	75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	17
夜間の構成率	45.3	50.0	56.7	50.7	37.3	37.7	37.8	40.5	36.5	50.0	45.3	-

注：増減数は、前年同期比である。

(8) 時間別死亡事故発生件数

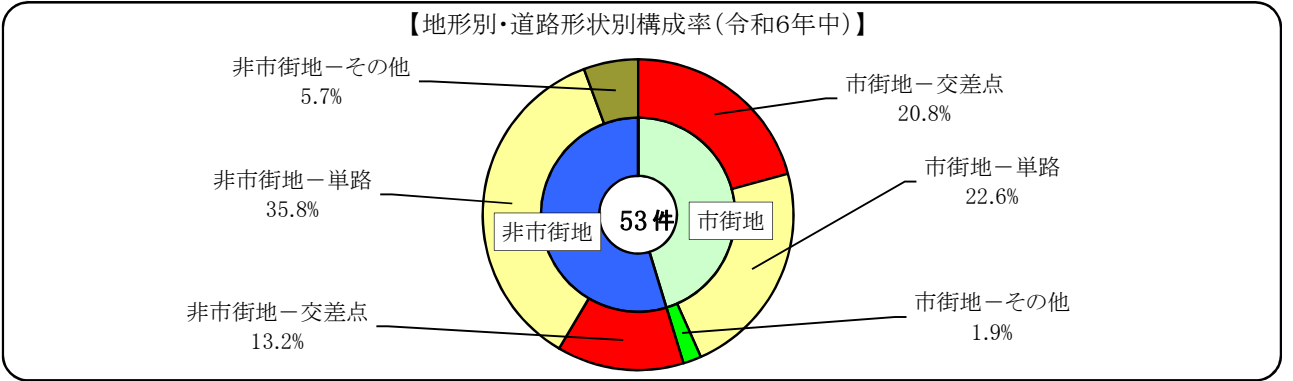


	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数	構成率(%)
0~2	3	2	5	4		4	1	1	1	3	2	-1	3.8
2~4	9	4	2	2	2	4			2	1	1	0	1.9
4~6	2	6	2	2	4	4	8	4	3	3	4	1	7.5
6~8	4	7	4	11	7	5	1	2	4	5	5	0	9.4
8~10	7	7	3	8	6	8	3	5	6	3	6	3	11.3
10~12	5	9	8	6	11	9	6	5	8	4	7	3	13.2
12~14	9	4	3	6	3	10	6	3	3	1	7	6	13.2
14~16	13	4	9	6	5	8	4	2	10	1	6	5	11.3
16~18	5	9	5	6	9	6	7	6	3	4	1	-3	1.9
18~20	11	9	9	8	4	5	5	4	7	4	3	-1	5.7
20~22	6	9	12	6	4	3	3	3	2	5	5	0	9.4
22~24	1	6	5	6	4	3	1	2	3	2	6	4	11.3
計	75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	17	100

注：増減数は、前年同期比である。

(9) 地形別・道路形状別死亡事故発生件数

地形別・道路形状別にみると、非市街地の単路が19件(構成率:35. 8%)と最も多く、次いで市街地の単路が12件(構成率:22. 6%)となっている。

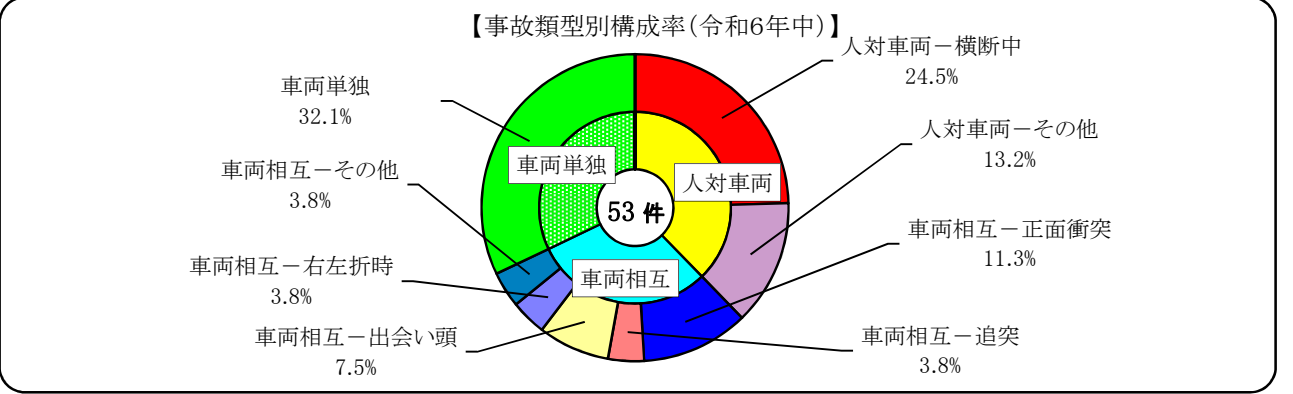


		26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数	構成率(%)
市街地	交 差 点	10	14	15	17	8	21	11	8	10	10	11	1	20.8
	単 路	11	20	10	4	14	13	3	9	6	7	12	5	22.6
	そ の 他	0	0	1	2	0	2	2	0	0	1	1	0	1.9
	小 計	21	34	26	23	22	36	16	17	16	18	24	6	45.3
非市街地	交 差 点	20	9	15	16	11	11	8	3	16	5	7	2	13.2
	単 路	33	32	24	30	23	21	19	16	18	12	19	7	35.8
	そ の 他	1	1	2	2	3	1	2	1	2	1	3	2	5.7
	小 計	54	42	41	48	37	33	29	20	36	18	29	11	54.7
合 計		75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	17	100

注: 増減数は前年同期比である。

(10) 事故類型別死亡事故発生件数

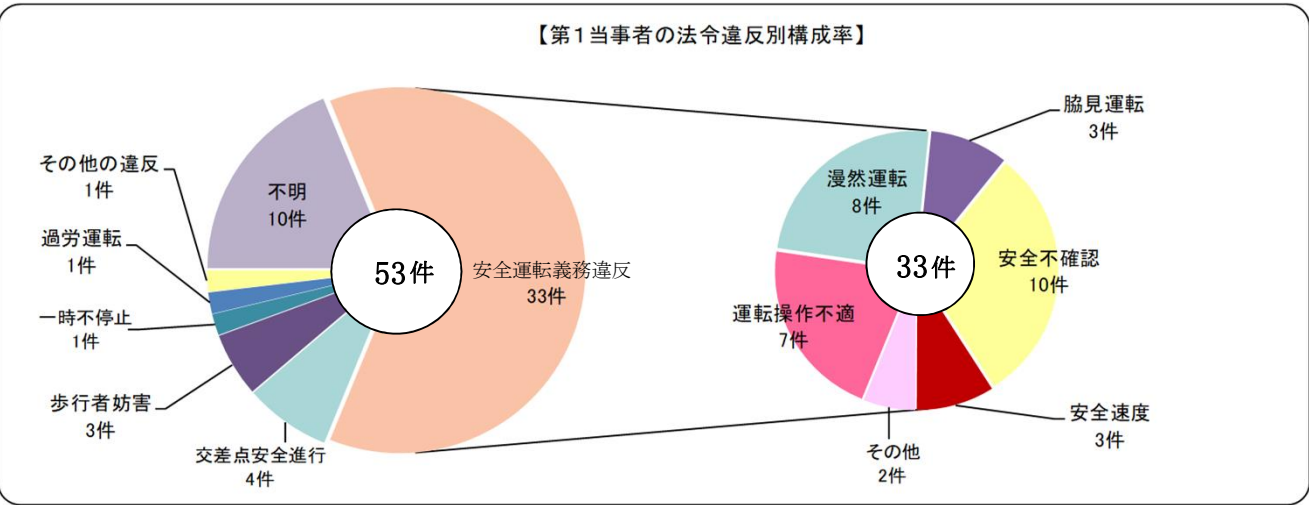
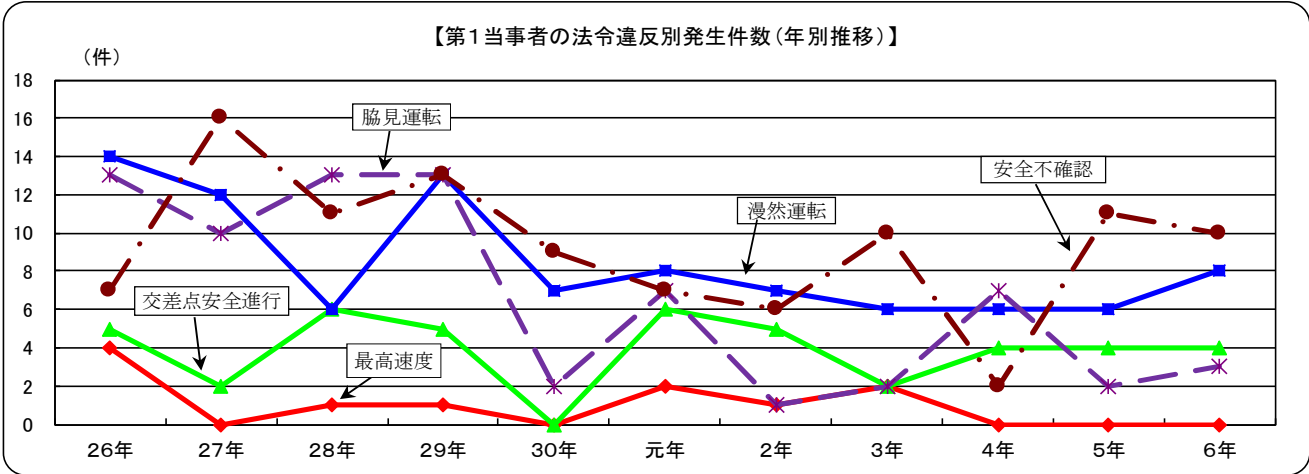
車両単独の事故が17件(構成率:32. 1%)と最も多くなっており、次いで歩行者横断中の事故が13件(構成率:24. 5%)となっている。



		26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数	構成率
人対車両	横 断 中	19	23	26	24	13	15	12	8	14	9	13	4	24.5
	そ の 他	6	8	6	9	1	8	3	7	1	6	7	1	13.2
	小 計	25	31	32	33	14	23	15	15	15	15	20	5	37.7
車 両 相 互	正面衝突	12	13	9	7	5	8	8	5	5	1	6	5	11.3
	追 突	1	3	0	1	3	2	1	0	2	1	2	1	3.8
	出会い頭	11	4	8	7	9	10	3	7	8	6	4	-2	7.5
	右左折時	1	3	3	2	5	4	3	2	3	2	2	0	3.8
	そ の 他	5	4	1	4	5	4	0	0	1	0	2	2	3.8
	小 計	30	27	21	21	27	28	15	14	19	10	16	6	30.2
車 両 単 独		20	17	13	16	16	17	15	8	18	11	17	6	32.1
列 車		0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0		
合 計		75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	17	100

注: 増減数は前年同期比である。

(11) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数

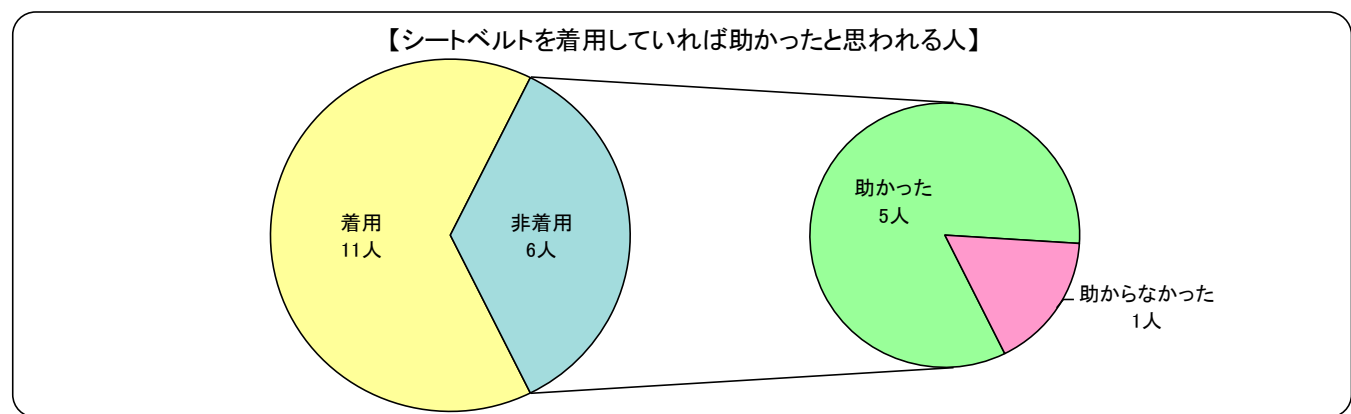
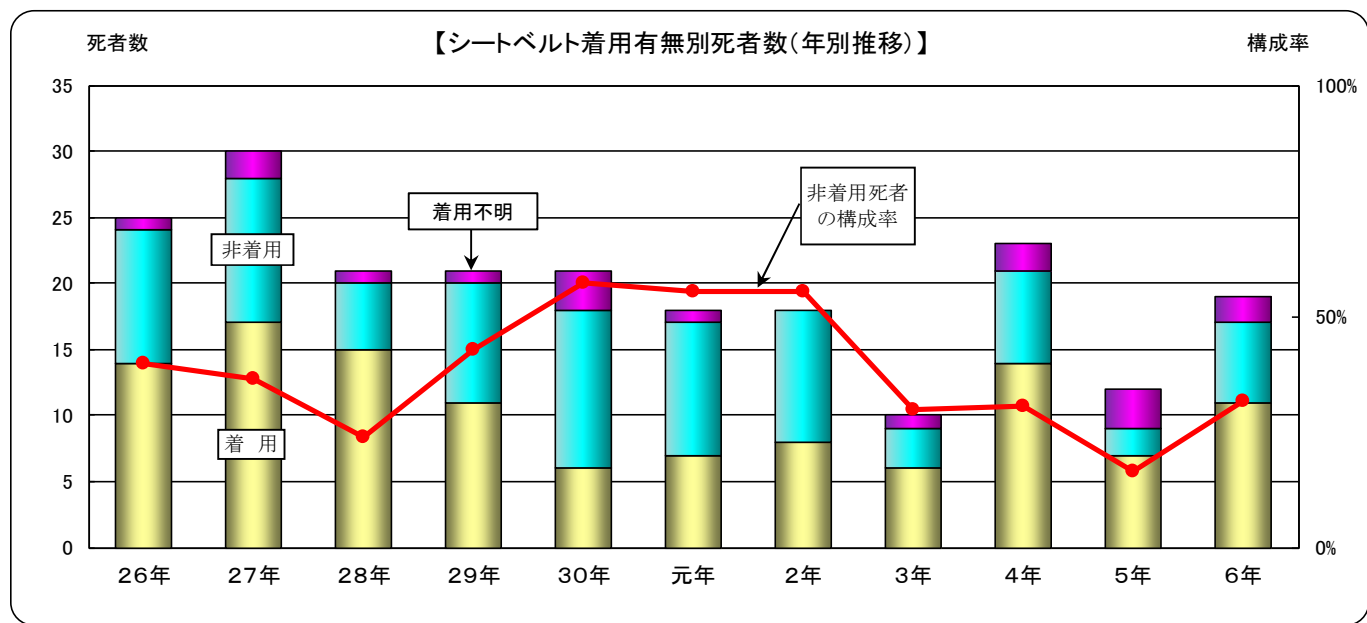


		26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数	構成率
信号無視		2	1	0	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0.0
最高速度違反		4	0	1	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0.0
交差点安全進行		5	2	6	5	0	6	5	2	4	4	4	0	7.5
歩行者妨害		3	6	6	1	5	2	3	0	5	1	3	2	5.7
一時不停止		1	0	0	0	2	2	0	1	3	0	1	1	1.9
酒酔い		0	1	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0.0
過労運転		1	2	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1.9
安全運転義務違反	運転操作不適	10	9	6	7	3	5	6	1	1	1	7	6	13.2
	漫然運転	13	12	6	14	7	8	7	6	6	6	8	2	15.1
	脇見運転	9	10	13	13	2	7	1	2	7	2	3	1	5.7
	動静不注視	5	0	2	1	2	4	0	1	2	0	0	0	0.0
	安全不確認	13	16	11	13	9	7	6	10	2	11	10	-1	18.9
	安全速度	4	4	3	2	0	5	2	2	0	1	3	2	5.7
	その他	0	0	0	3	1	1	2	1	2	0	2	2	3.8
	小計	54	51	41	53	24	37	24	23	20	21	33	12	62.3
その他の違反		2	8	4	4	5	5	2	1	6	2	1	-1	1.9
不明		3	4	7	4	16	8	7	7	11	7	10	3	18.9
歩行者の違反		0	1	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0.0
合計		75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	53	17	100

注1: 増減数は、前年同期比である。
2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(12) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況をみると、着用死者が11人、非着用死者が6人、不明が2人である。

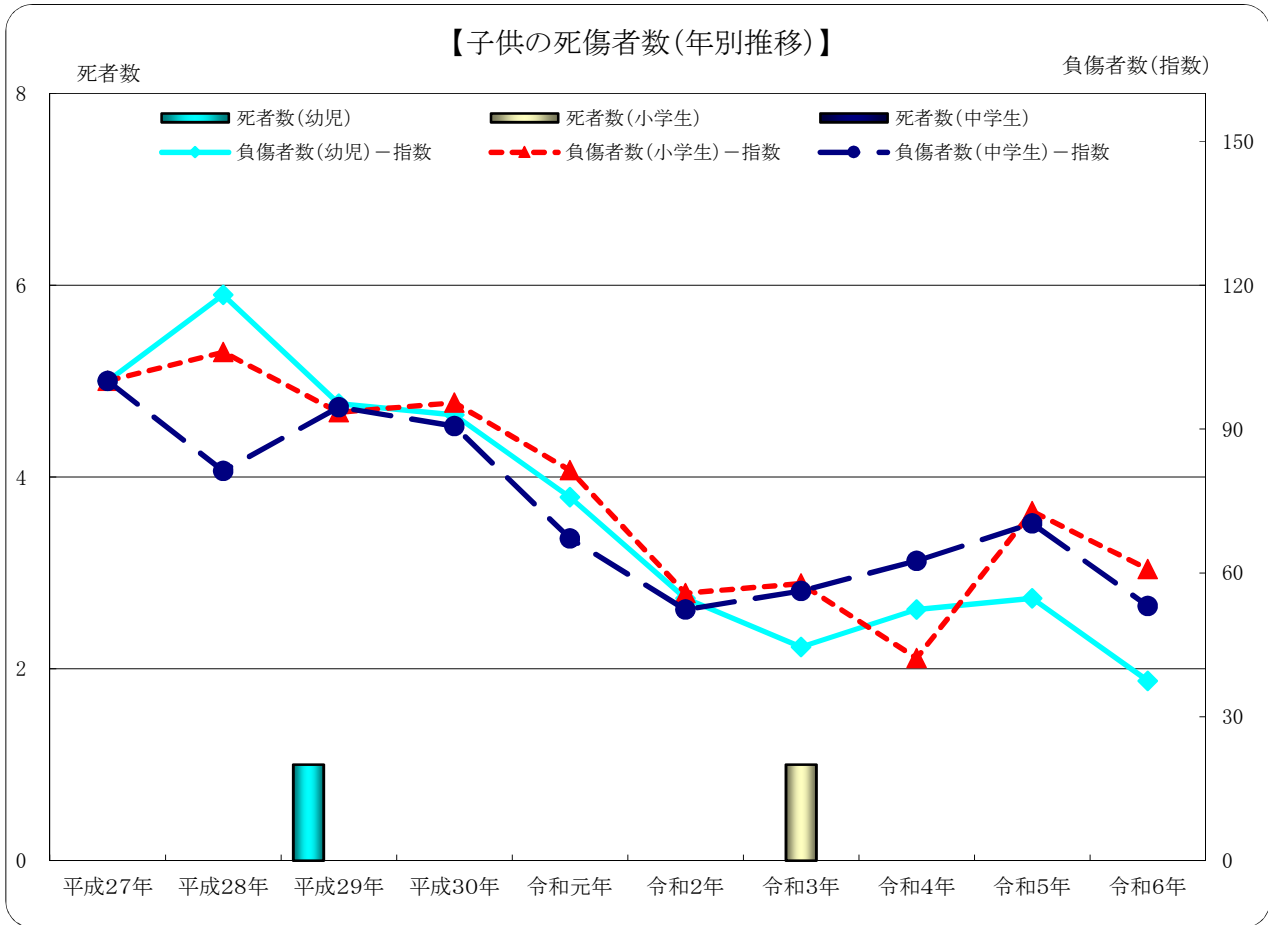


	26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数		
着 用	14	100	17	121	15	107	11	79	6	43	7	50	8	57	6	43	14	100	7	50	11	4	79
非着用	10	100	11	110	5	50	9	90	12	120	10	100	10	100	3	30	7	70	2	20	6	4	60
不 明	1	100	2	200	1	100	1	100	3	300	1	100	0	0	1	100	2	200	3	300	2	-1	200
合 計	25	100	30	120	21	84	21	84	21	84	18	72	18	72	10	40	23	92	12	48	19	7	76
非着用死者 の構成率	40.0%		36.7%		23.8%		42.9%		57.1%		55.6%		55.6%		30.0%		30.4%		16.7%		31.6%		
着用していれば 助かった数	5		8		4		7		9		10		8		3		5		1		5		
着用していれば 助かった率	50.0%		72.7%		80.0%		77.8%		75.0%		100.0%		80.0%		100.0%		71.4%		50.0%		83.3%		

注1: 増減数は、前年比である。
2: 指数は、平成26年を100としたものである。

子供(中学生以下)の交通事故(死傷事故)

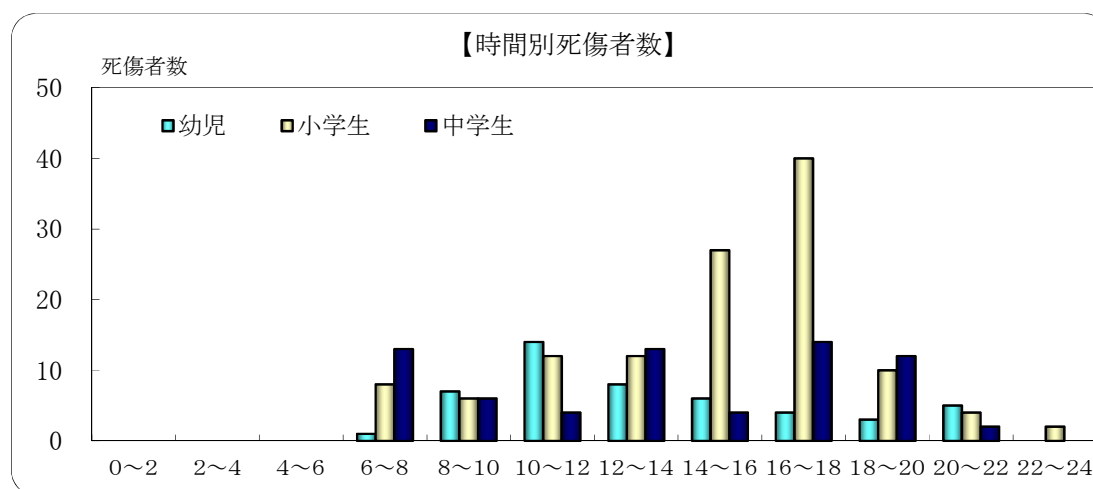
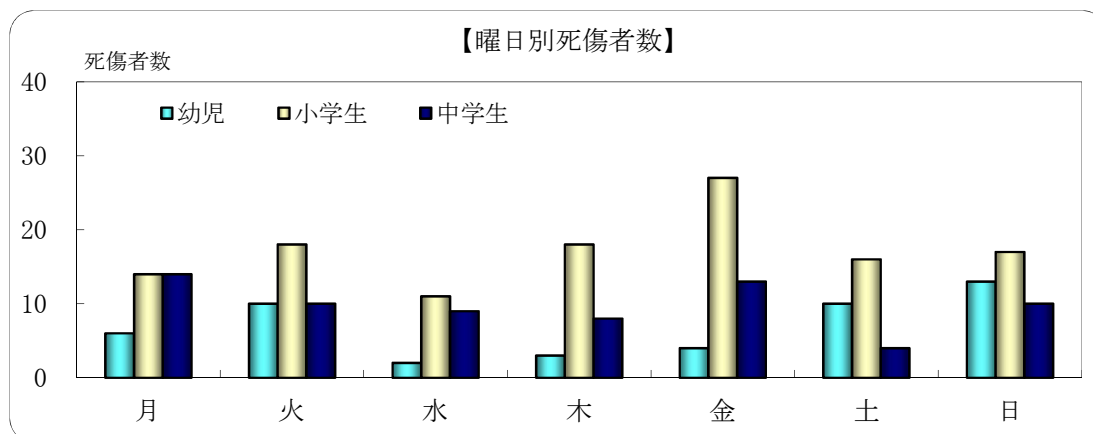
(1) 子供の死傷者数(年別推移)



	幼 児			小 学 生			中 学 生			合 計		
	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数
平成27年		128	100		199	100		128	100		455	100
平成28年		151	118		211	106		104	81		466	102
平成29年	1	122	95		186	93		121	95	1	429	94
平成30年		119	93		190	95		116	91		425	93
令和元年		97	76		162	81		86	67		345	76
令和2年		70	55		111	56		67	52		248	55
令和3年		57	45	1	115	58		72	56	1	244	54
令和4年		67	52		84	42		80	63		231	51
令和5年		70	55		145	73		90	70		305	67
令和6年		48	38		121	61		68	53		237	52

注: 指数は平成27年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別死傷者数(令和6年)



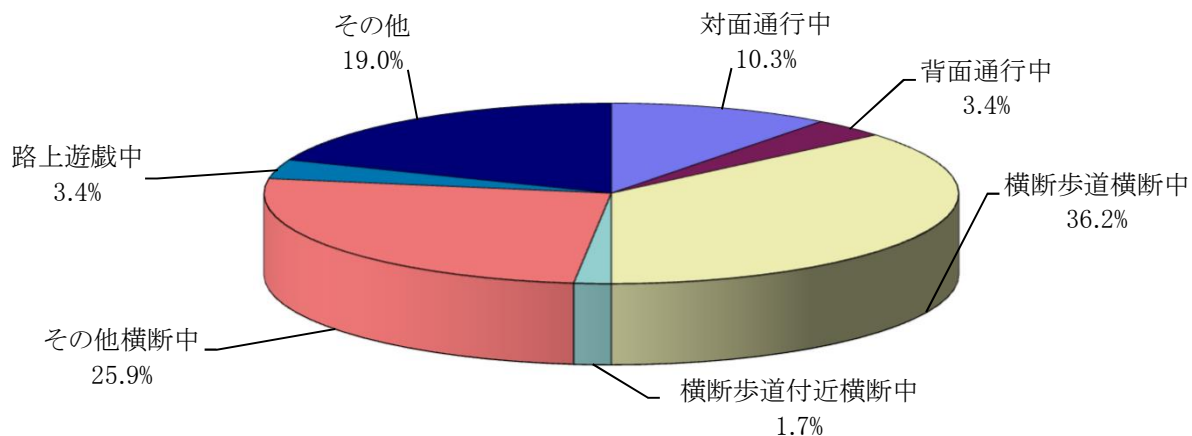
		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
曜 日 別	月		6		14		14		34
	火		10		18		10		38
	水		2		11		9		22
	木		3		18		8		29
	金		4		27		13		44
	土		10		16		4		30
	日		13		17		10		40
	合 計		48		121		68		237
時 間 別	0~2								
	2~4								
	4~6								
	6~8		1		8		13		22
	8~10		7		6		6		19
	10~12		14		12		4		30
	12~14		8		12		13		33
	14~16		6		27		4		37
	16~18		4		40		14		58
	18~20		3		10		12		25
	20~22		5		4		2		11
	22~24				2				2
	合 計		48		121		68		237

(3) 法令違反別・通行目的別死傷者数(令和6年)

			幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
法 令 違 反 別	歩 行 者	信 号 無 視								
		左 側 通 行				2				2
		横断歩道外横断				1				1
		斜 め 横 断								
		直前直後横断				1				1
		幼児の一人歩き		1						1
		路 上 遊 戯								
		飛 び 出 し		2		18		1		21
		そ の 他								
		違 反 な し		2		25		6		33
		小 計		5		47		7		59
	自 転 車	信 号 無 視								
		通 行 区 分						2		2
		交差点安全進行				3		5		8
		一 時 不 停 止				1		3		4
		自転車の通行方法								
		安 全 不 確 認				5		7		12
		そ の 他				2		4		6
		違 反 な し				5		21		26
		小 計				16		42		58
	そ の 他	違 反 あ り								
		違 反 な し		43		58		19		120
		小 計		43		58		19		120
	合 計			48		121		68		237
通 行 目 的 別	通 学			2		31		28		61
	観 光 ・ 娯 楽			5		12		4		21
	ド ラ イ ブ			1		2				3
	散歩（自転車含）					2		1		3
	飲 食			4		1				5
	買 物			10		12		8		30
	訪 問			2		11		9		22
	遊 戯			2		4		1		7
	そ の 他			22		46		17		85
	合 計			48		121		68		237
性 別	男			22		68		37		127
	女			26		53		31		110
	合 計			48		121		68		237

(4) 歩行中の事故類型別死傷者数(令和6年)

【歩行中の事故類型別死傷者数】



		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	対 面 通 行 中				6				6
	背 面 通 行 中				2				2
	横 断 歩 道 横 断 中				18		3		21
	横断歩道付近横断中				1				1
	横断歩道橋付近横断中								
	そ の 他 横 断 中		1		14				15
	路 上 遊 戯 中				1		1		2
	路 上 停 止 中								
	そ の 他		4		5		2		11
合 計			5		47		6		58

(5) 道路別・道路形状別・自宅からの距離別死傷者数

		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
道 路 別	国 道		16		27		11		54
	主 要 地 方 道		6		6		7		19
	県 道		1		13		5		19
	市 町 村 道		21		71		42		134
	そ の 他		4		4		3		11
	合 計		48		121		68		237
道 路 形 状 別	交 差 点		18		53		39		110
	交 差 点 付 近		6		20		4		30
	単 路		20		44		21		85
	そ の 他		4		4		4		12
	合 計		48		121		68		237
道 路 線 形 別	カ ー ブ ・ 屈 折		7		3		5		15
	直 線		37		114		59		210
	そ の 他		4		4		4		12
	合 計		48		121		68		237
(歩 行 者 ・ 自 転 車) 自 宅 か ら の 距 離 別	5 0 m 以 下		2		5		1		8
	1 0 0 m 以 下				7		3		10
	5 0 0 m 以 下		1		19		5		25
	1 k m 以 下		1		16		13		30
	2 k m 以 下				6		14		20
	2 k m 超		1		10		13		24
	対 象 外 等		43		58		19		120
	合 計		48		121		68		237

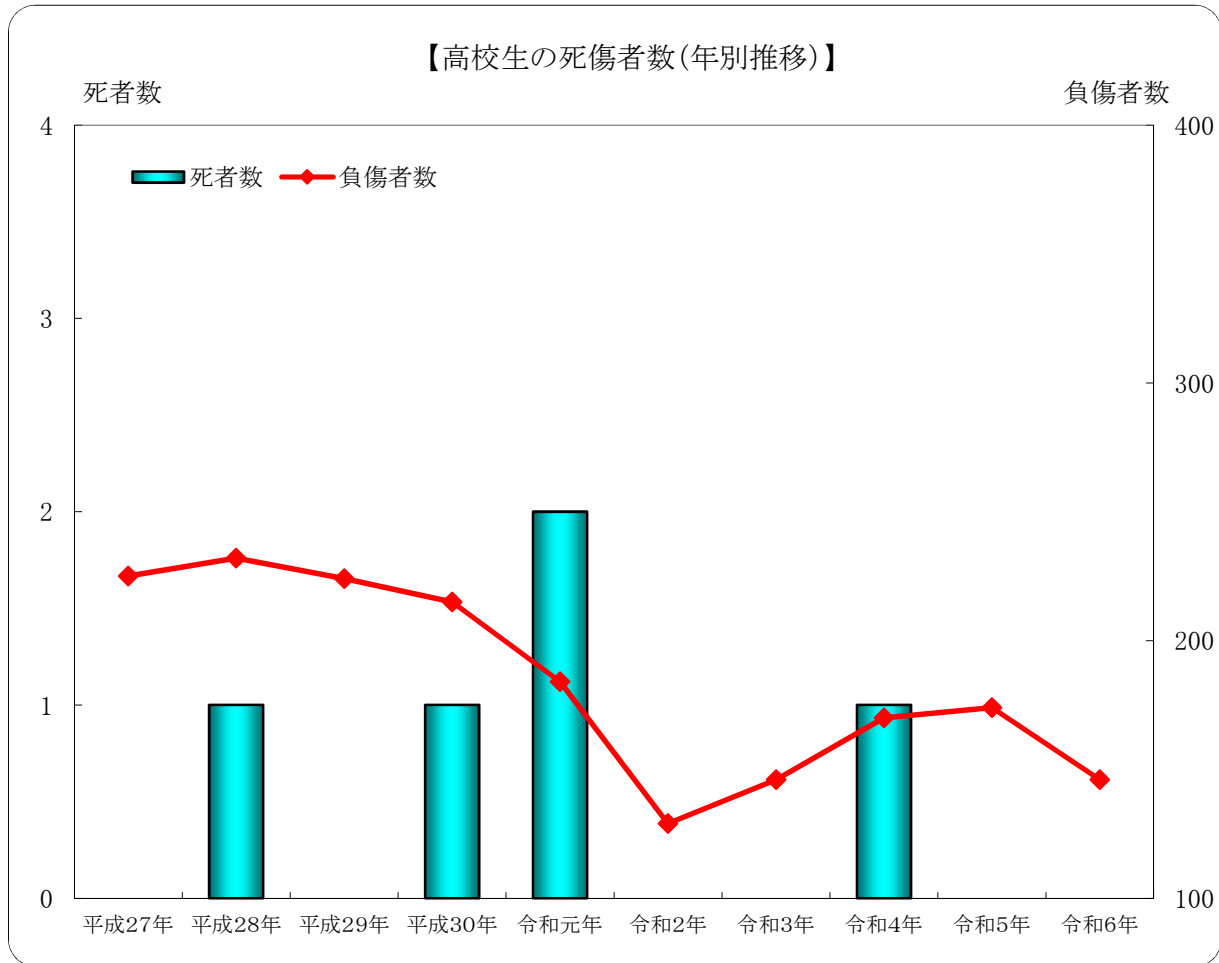
(6) 子供の交通事故死傷者の年別推移

	全 事 故				子 供 が 死 傷 し た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	子供死者	構成率	子供負傷者	構成率
H 2	9,555	163	(157)	11,753	753	7.9	9	5.5	792	6.7
H 3	9,952	137	(133)	12,345	736	7.4	8	5.8	784	6.4
H 4	10,345	167	(165)	12,922	774	7.5	9	5.4	823	6.4
H 5	10,607	144	(134)	13,724	857	8.1	6	4.2	945	6.9
H 6	11,031	171	(160)	14,172	802	7.3	11	6.4	893	6.3
H 7	10,738	157	(152)	13,845	771	7.2	6	3.8	863	6.2
H 8	11,016	154	(147)	14,308	781	7.1	4	2.6	870	6.1
H 9	11,401	148	(144)	14,646	771	6.8	7	4.7	861	5.9
H10	11,712	155	(153)	14,925	731	6.2	6	3.9	838	5.6
H11	12,233	165	(159)	15,733	832	6.8	2	1.2	947	6.0
H12	13,014	167	(160)	16,783	879	6.8	3	1.8	994	5.9
H13	12,988	141	(135)	16,869	830	6.4	5	3.5	966	5.7
H14	12,964	145	(142)	16,935	922	7.1	5	3.4	1,058	6.2
H15	12,847	116	(113)	16,711	849	6.6	5	4.3	991	5.9
H16	13,167	126	(123)	17,072	862	6.5	1	0.8	984	5.8
H17	13,049	119	(117)	16,933	855	6.6	4	3.4	1,013	6.0
H18	13,060	107	(105)	16,836	780	6.0	1	0.9	918	5.5
H19	12,091	103	(99)	15,524	729	6.0	3	2.9	822	5.3
H20	11,522	98	(96)	14,663	765	6.6	4	4.1	886	6.0
H21	11,157	88	(86)	14,308	737	6.6	1	1.1	857	6.0
H22	10,830	78	(77)	13,676	642	5.9	0	0.0	770	5.6
H23	10,475	86	(86)	13,438	669	6.4	3	3.5	771	5.7
H24	9,817	82	(80)	12,473	610	6.2	1	1.2	717	5.7
H25	8,732	82	(81)	11,225	517	5.9	1	1.2	617	5.5
H26	7,584	76	(75)	9,650	443	5.8	0	0.0	528	5.5
H27	6,641	79	(76)	8,537	379	5.7	0	0.0	455	5.3
H28	6,151	67	(67)	7,929	382	6.2	0	0.0	466	5.9
H29	5,786	73	(71)	7,369	361	6.2	1	1.4	429	5.8
H30	4,784	60	(59)	6,081	353	7.4	0	0.0	425	7.0
R1	4,104	69	(69)	5,092	292	7.1	0	0.0	345	6.8
R2	3,152	46	(45)	3,987	205	6.5	0	0.0	248	6.2
R3	3,188	39	(37)	3,936	204	6.4	1	2.6	244	6.2
R4	3,175	53	(52)	3,924	199	6.3	0	0.0	231	5.9
R5	3,312	37	(36)	4,140	250	7.5	0	0.0	305	7.4
R6	2,945	55	(53)	3,628	206	7.0	0	0.0	237	6.5

注：子供の交通死傷事故の件数・死者・傷者・の構成率は全事故に対する構成率。

高校生の交通事故(死傷事故)

(1) 高校生の死傷事故発生状況(年別推移)



	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
		指 数		指 数		指 数
平成27年	219	100	0	－	225	100
平成28年	225	103	1	－	232	103
平成29年	224	102	0	－	224	100
平成30年	209	95	1	－	215	96
令和元年	183	84	2	－	184	82
令和2年	124	57	0	－	129	57
令和3年	143	65	0	－	146	65
令和4年	165	75	1	－	170	76
令和5年	170	78	0	－	174	77
令和6年	141	64	0	－	146	65

注: 指数は平成27年を100としたものである。

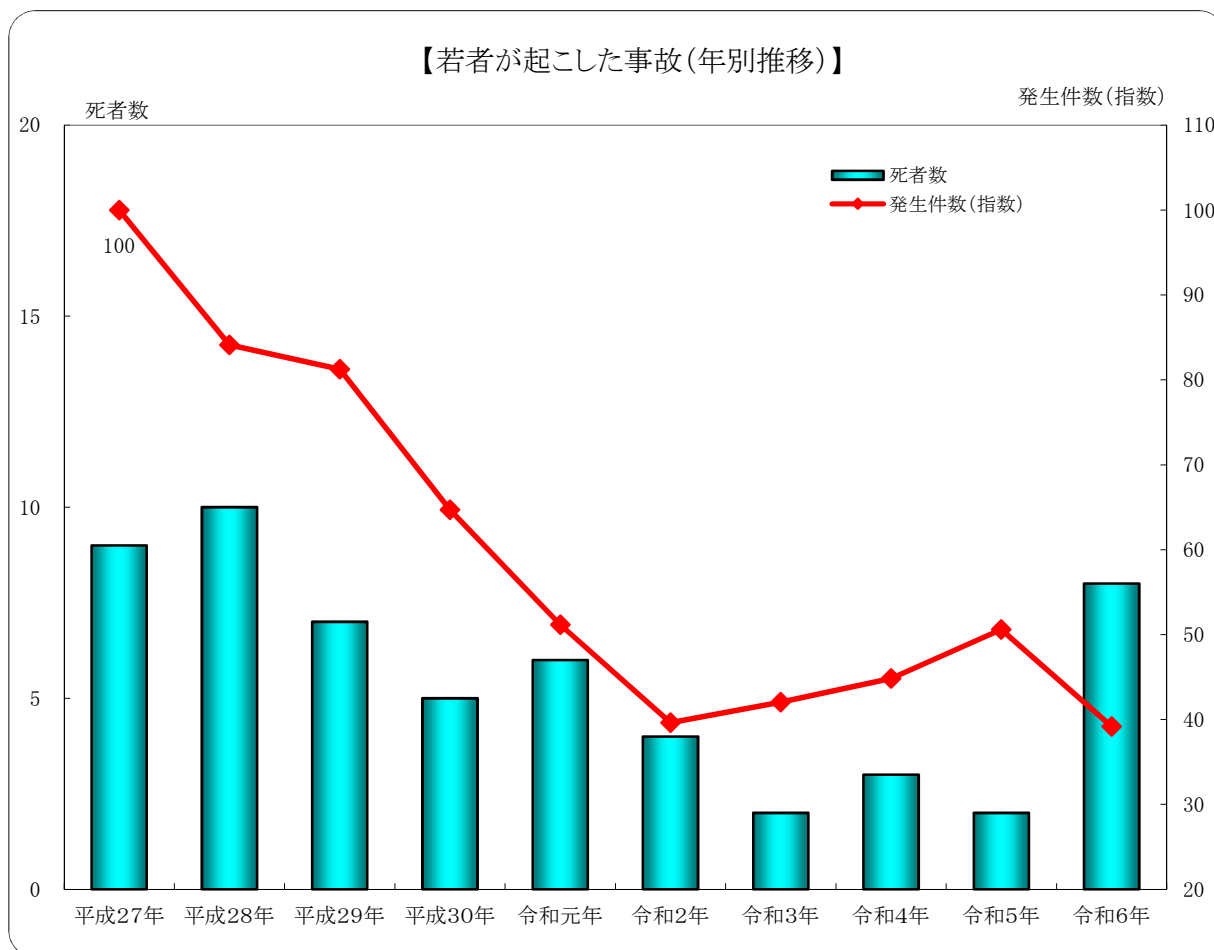
(2) 高校生の交通事故死傷者の年別推移

	全 事 故				高 校 生 が 死 傷 し た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者 (死亡事故 件数)	傷 者		発生件数	構成率	高校生 死 者	構成率	高校生 負傷者	構成率
H 2	9,555	163	(157)	11,753	549	5.7	5	3.1	562	4.8
H 3	9,952	137	(133)	12,345	600	6.0	10	7.3	622	5.0
H 4	10,345	167	(165)	12,922	581	5.6	16	9.6	608	4.7
H 5	10,607	144	(134)	13,724	570	5.4	13	9.0	593	4.3
H 6	11,031	171	(160)	14,172	583	5.3	9	5.3	611	4.3
H 7	10,738	157	(152)	13,845	539	5.0	6	3.8	561	4.1
H 8	11,016	154	(147)	14,308	517	4.7	5	3.2	549	3.8
H 9	11,401	148	(144)	14,646	531	4.7	6	4.1	551	3.8
H10	11,712	155	(153)	14,925	530	4.5	2	1.3	568	3.8
H11	12,233	165	(159)	15,733	567	4.6	5	3.0	583	3.7
H12	13,014	167	(160)	16,783	613	4.7	4	2.4	638	3.8
H13	12,988	141	(135)	16,869	598	4.6	8	5.7	623	3.7
H14	12,964	145	(142)	16,935	635	4.9	7	4.8	656	3.9
H15	12,847	116	(113)	16,711	617	4.8	1	0.9	660	3.9
H16	13,167	126	(123)	17,072	581	4.4	2	1.6	599	3.5
H17	13,049	119	(117)	16,933	604	4.6	1	0.8	635	3.8
H18	13,060	107	(105)	16,836	575	4.4	0	0.0	604	3.6
H19	12,091	103	(99)	15,524	542	4.5	0	0.0	590	3.8
H20	11,522	98	(96)	14,663	490	4.3	2	2.0	514	3.5
H21	11,157	88	(86)	14,308	464	4.2	1	1.1	479	3.3
H22	10,830	78	(77)	13,676	435	4.0	1	1.3	448	3.3
H23	10,475	86	(86)	13,438	379	3.6	1	1.2	397	3.0
H24	9,817	82	(80)	12,473	340	3.5	1	1.2	349	2.8
H25	8,732	82	(81)	11,225	272	3.1	0	0.0	287	2.6
H26	7,584	76	(75)	9,650	257	3.4	1	1.3	266	2.8
H27	6,641	79	(76)	8,537	219	3.3	0	0.0	225	2.6
H28	6,151	67	(67)	7,929	225	3.7	1	1.5	232	2.9
H29	5,786	73	(71)	7,369	224	3.9	0	0.0	224	3.0
H30	4,784	60	(59)	6,081	209	4.4	1	1.7	215	3.5
R1	4,104	69	(69)	5,092	183	4.5	2	2.9	184	3.6
R2	3,152	46	(45)	3,987	124	3.9	0	0.0	129	3.2
R3	3,188	39	(37)	3,936	143	4.5	0	0.0	146	3.7
R4	3,175	53	(52)	3,924	165	5.2	1	1.9	170	4.3
R5	3,312	36	(37)	4,140	170	5.1	0	0.0	174	4.2
R6	2,945	55	(53)	3,628	141	4.8	0	0.0	146	4.0

注：高校生の交通死傷事故の件数・死者・傷者・の構成率は全事故に対する構成率。

若者(16～24歳)の交通事故(第1当事者)

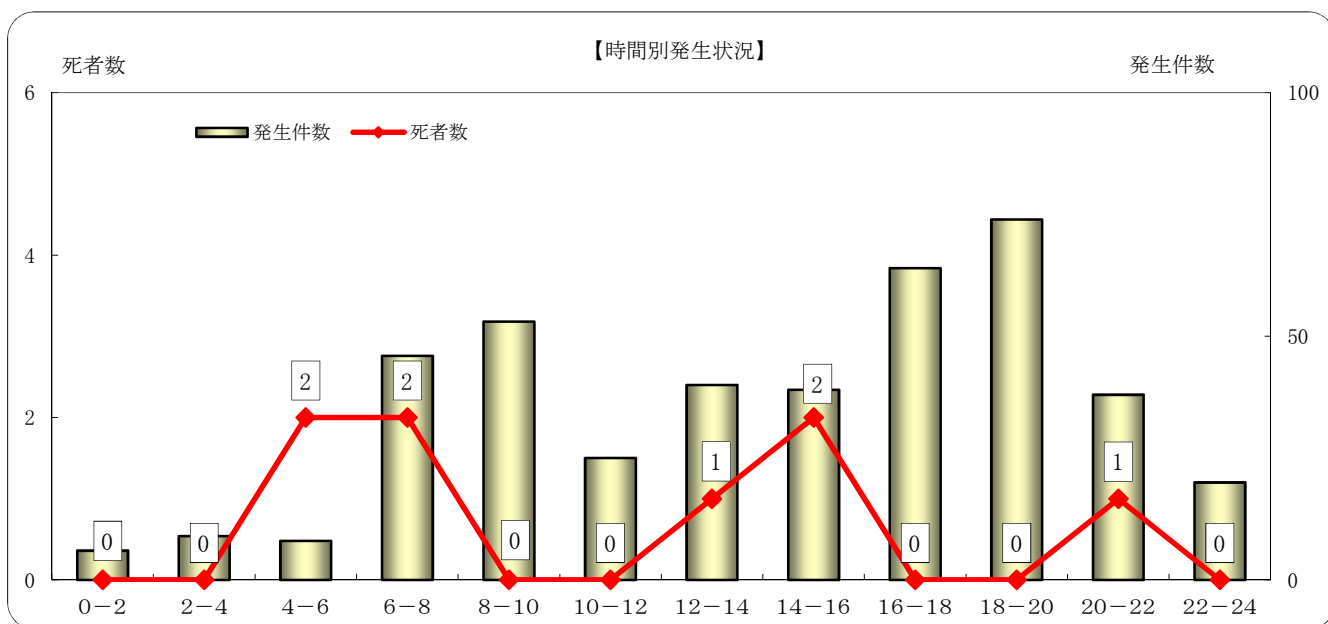
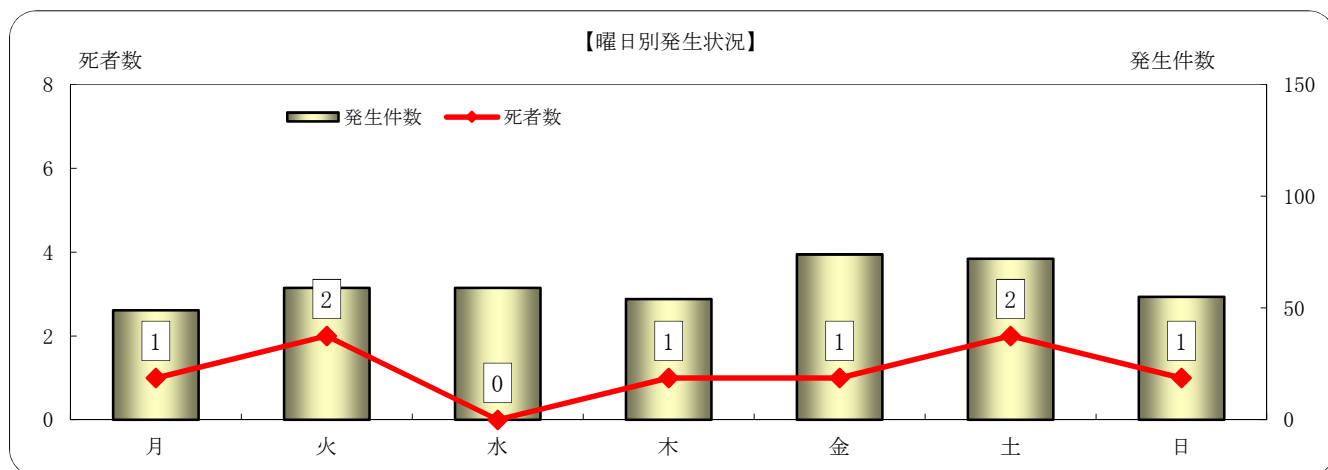
(1) 若者が起こした事故(年別推移)



	発生件数		死者数		負傷者数	
		指数		指数		指数
平成27年	1,077	100	9	100	1,412	100
平成28年	906	84	10	111	1,190	84
平成29年	875	81	7	78	1,161	82
平成30年	697	65	5	56	940	67
令和元年	551	51	6	67	708	50
令和2年	427	40	4	44	569	40
令和3年	453	42	2	22	579	41
令和4年	483	45	3	33	643	46
令和5年	545	51	2	22	742	53
令和6年	422	39	8	89	563	40

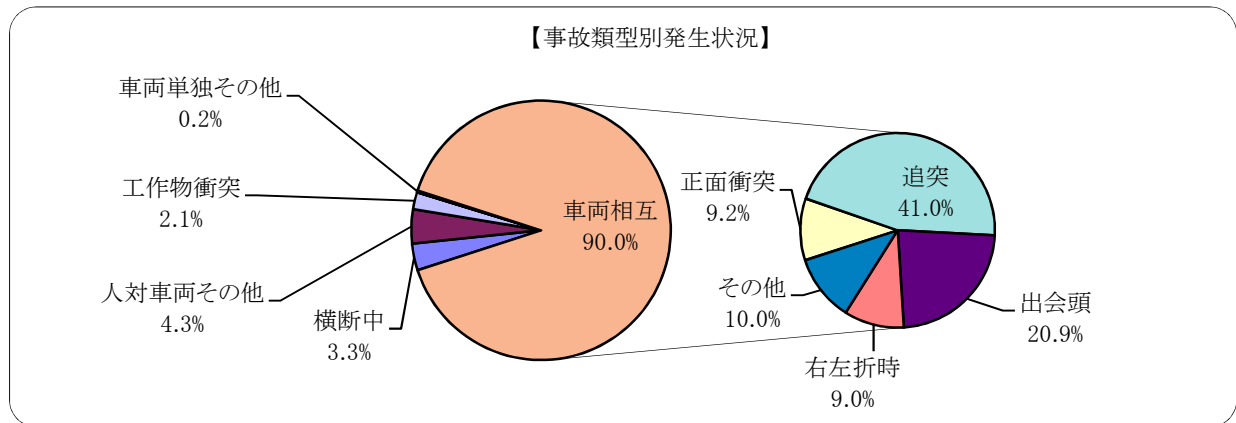
注: 指数は平成27年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生状況(令和6年)



	月		火		水		木		金		土		日		合 計	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数
0-2	1		1		1						2		1		6	
2-4	1		1		1				4				2		9	
4-6	2		1				1		1		2	2	1		8	2
6-8	7	1	13	1	10		6		5		2		3		46	2
8-10	8		8		10		5		9		5		8		53	
10-12	1		3		5		3		5		5		3		25	
12-14	3		3		3		5	1	8		10		8		40	1
14-16	4		3	1	5		2		9	1	11		5		39	2
16-18	6		10		8		12		12		5		11		64	
18-20	9		9		7		16		13		15		5		74	
20-22	3		5		6		4		5		9		6	1	38	1
22-24	4		2		3				3		6		2		20	
合 計	49	1	59	2	59		54	1	74	1	72	2	55	1	422	8

(3) 若者の当事者種別・事故類型別発生状況(令和6年)

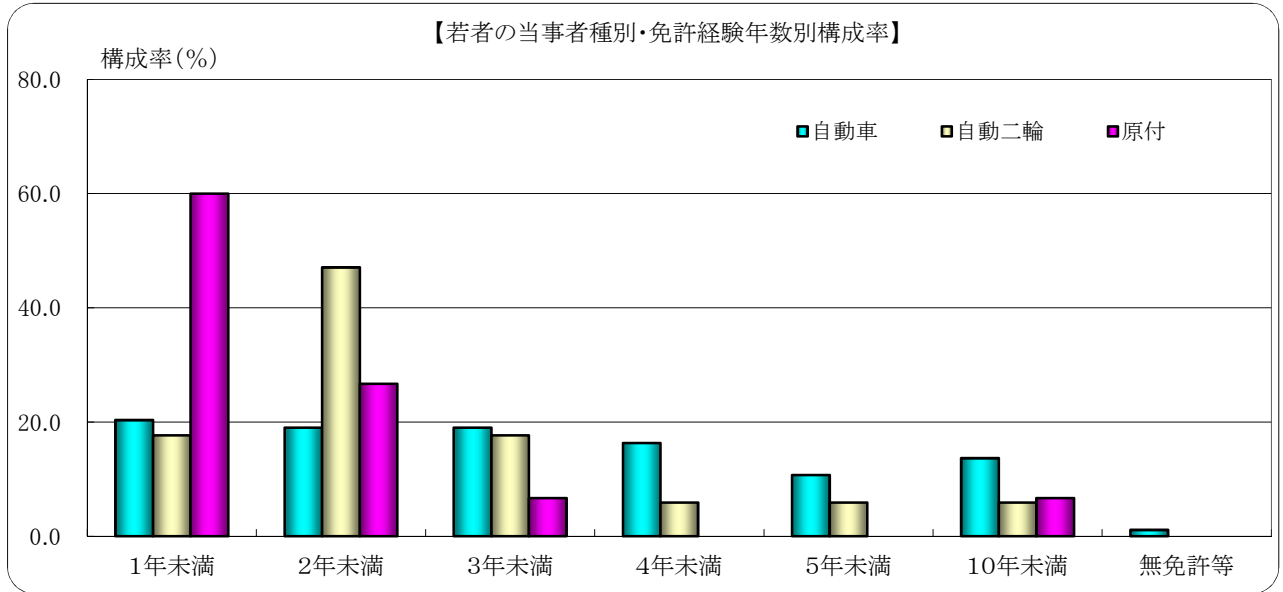


		自 動 車		自 動 二 輪		原 付		そ の 他		合 計	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
人対車両	横 断 中	9	2.4	1	5.9			4	25.0	14	3.3
	そ の 他	9	2.4	1	5.9	2	13.3	6	37.5	18	4.3
車両相互	正 面 衝 突	34	9.1	4	23.5	1	6.7			39	9.2
	追 突	164	43.9	3	17.6	6	40.0			173	41.0
	出 会 頭	78	20.9	2	11.8	5	33.3	3	18.8	88	20.9
	右 左 折 時	34	9.1	2	11.8	1	6.7	1	6.3	38	9.0
	そ の 他	40	10.7					2	12.5	42	10.0
車両単独	工 作 物 衝 突	5	1.3	4	23.5					9	2.1
	転 倒										
	そ の 他	1	0.3							1	0.2
列 車											
合 計		374	100	17	100	15	100	16	100	422	100

(4) 若者の当事者種別・法令違反別発生状況(令和6年)

		自 動 車		自 動 二 輪		原 付		そ の 他		合 計	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
信 号 無 視		14	3.7					2	12.5	16	3.8
交 差 点 安 全 進 行		21	5.6			1	6.7			22	5.2
一 時 不 停 止		8	2.1			3	20.0	3	18.8	14	3.3
過 労		9	2.4							9	2.1
安全運転義務違反	操 作 不 適	33	8.8	1	5.9	1	6.7			35	8.3
	漫 然 運 転	47	12.6	1	5.9					48	11.4
	わ き 見	52	13.9	2	11.8	2	13.3	5	31.3	61	14.5
	動 静 不 注 視	60	16.0	3	17.6	3	20.0	2	12.5	68	16.1
	安 全 不 確 認	79	21.1	1	5.9	3	20.0	2	12.5	85	20.1
	安 全 速 度	7	1.9	3	17.6			1	6.3	11	2.6
	そ の 他	10	2.7	1	5.9					11	2.6
そ の 他		34	9.1	2	11.8	2	13.3	1	6.3	39	9.2
不 明 等				3	17.6					3	0.7
合 計		374	100	17	100	15	100	16	100	422	100

(5) 若者の当事者種別・免許経験年数別発生状況(令和6年)



	自 動 車		自 動 二 輪		原 付		そ の 他		合 計	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
1 年 未 満	76	20.3	3	17.6	9	60.0			88	20.9
2 年 未 満	71	19.0	8	47.1	4	26.7			83	19.7
3 年 未 満	71	19.0	3	17.6	1	6.7			75	17.8
4 年 未 満	61	16.3	1	5.9					62	14.7
5 年 未 満	40	10.7	1	5.9					41	9.7
1 0 年 未 満	51	13.6	1	5.9	1	6.7			53	12.6
無 免 許 等	4	1.1							4	0.9
対 象 外 当 事 者							16	100.0	16	3.8
合 計	374	100	17	100	15	100	16	100	422	100

(6) 若者の当事者種別・危険認知速度別発生状況(令和6年)

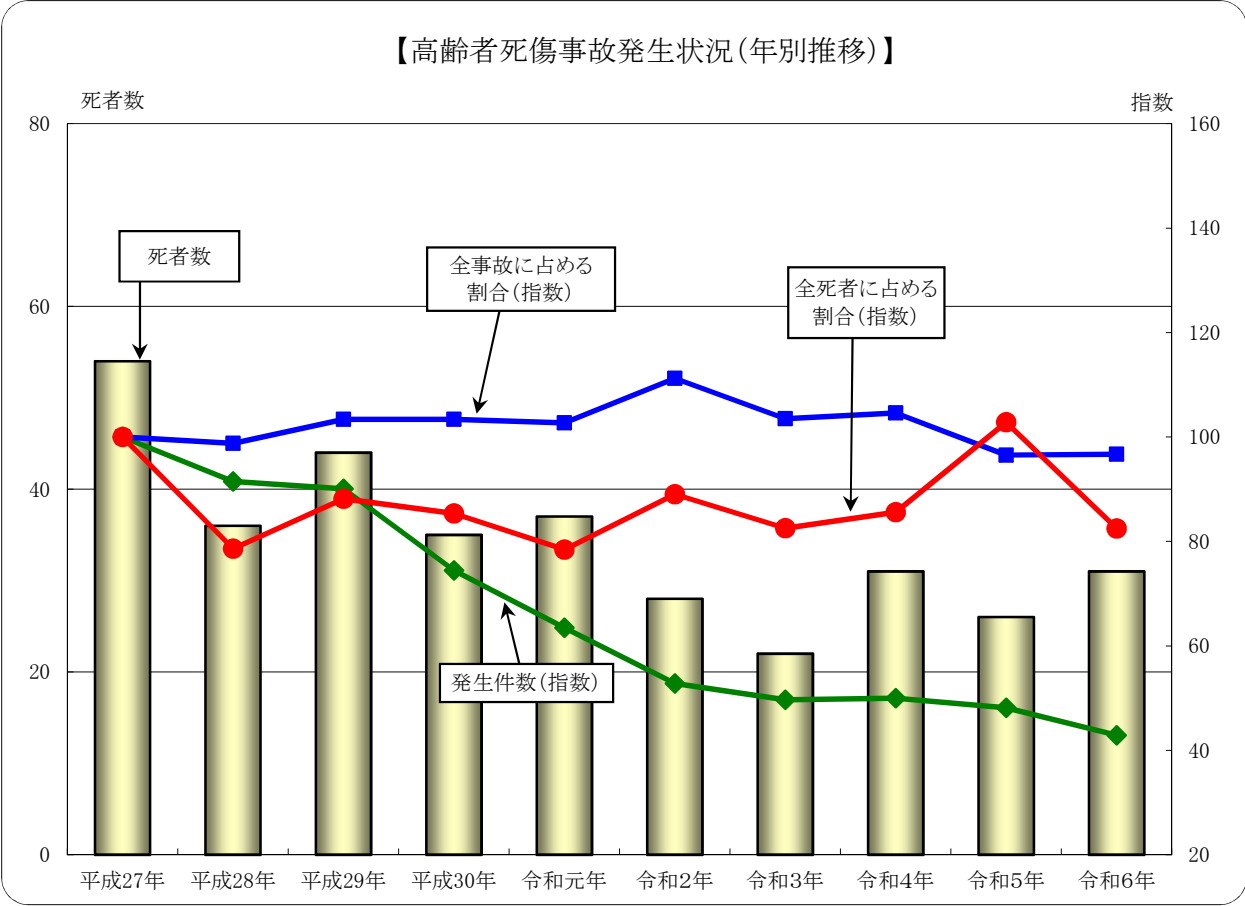
	自 動 車		自 動 二 輪		原 付		そ の 他		合 計	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
1 0 k m 以 下	106	28.3			1	6.7			107	25.4
2 0 k m 以 下	70	18.7	2	11.8	3	20.0			75	17.8
3 0 k m 以 下	47	12.6	3	17.6	8	53.3			58	13.7
4 0 k m 以 下	59	15.8	3	17.6	3	20.0			65	15.4
5 0 k m 以 下	58	15.5	1	5.9					59	14.0
6 0 k m 以 下	22	5.9	5	29.4					27	6.4
8 0 k m 以 下	5	1.3	1	5.9					6	1.4
1 0 0 k m 以 下	5	1.3							5	1.2
1 0 0 k m 超	1	0.3							1	0.2
対 象 外 ・ 調 査 不 能	1	0.3	2	11.8			16	100.0	19	4.5
合 計	374	100	17	100	15	100	16	100	422	100

(7) 若者が第1当事者となった交通事故(年別推移)

	全 事 故				若 者 が 第 1 当 事 者 と な っ た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	死 者	構成率	傷 者	構成率
H 2	9,555	163	(157)	11,753	2,954	30.9	53	32.5	3,832	32.6
H 3	9,952	137	(133)	12,345	3,063	30.8	45	32.8	4,080	33.0
H 4	10,345	167	(165)	12,922	3,108	30.0	60	35.9	4,055	31.4
H 5	10,607	144	(134)	13,724	3,158	29.8	46	31.9	4,329	31.5
H 6	11,031	171	(160)	14,172	3,258	29.5	51	29.8	4,366	30.8
H 7	10,738	157	(152)	13,845	3,073	28.6	52	33.1	4,107	29.7
H 8	11,016	154	(147)	14,308	3,193	29.0	33	21.4	4,306	30.1
H 9	11,401	148	(144)	14,646	3,180	27.9	38	25.7	4,238	28.9
H10	11,712	155	(153)	14,925	3,216	27.5	40	25.8	4,239	28.4
H11	12,233	165	(159)	15,733	3,119	25.5	25	15.2	4,115	26.2
H12	13,014	167	(160)	16,783	3,151	24.2	35	21.0	4,225	25.2
H13	12,988	141	(135)	16,869	3,064	23.6	34	24.1	4,097	24.3
H14	12,964	145	(142)	16,935	2,893	22.3	37	25.5	3,939	23.3
H15	12,847	116	(113)	16,711	2,890	22.5	18	15.5	3,850	23.0
H16	13,167	126	(123)	17,072	2,744	20.8	22	17.5	3,714	21.8
H17	13,049	119	(117)	16,933	2,764	21.2	22	18.5	3,660	21.6
H18	13,060	107	(105)	16,836	2,703	20.7	17	15.9	3,653	21.7
H19	12,091	103	(99)	15,524	2,371	19.6	11	10.7	3,159	20.3
H20	11,522	98	(96)	14,663	2,196	19.1	16	16.3	2,894	19.7
H21	11,157	88	(86)	14,308	1,990	17.8	13	14.8	2,666	18.6
H22	10,830	78	(77)	13,676	1,895	17.5	10	12.8	2,525	18.5
H23	10,475	86	(86)	13,438	1,740	16.6	11	12.8	2,359	17.6
H24	9,817	82	(80)	12,473	1,663	16.9	7	8.5	2,187	17.5
H25	8,732	82	(81)	11,225	1,419	16.3	17	20.7	1,913	17.0
H26	7,584	76	(75)	9,650	1,204	15.9	7	9.2	1,584	16.4
H27	6,641	79	(76)	8,537	1,077	16.2	9	11.4	1,412	16.5
H28	6,151	67	(67)	7,929	906	14.7	10	14.9	1,190	15.0
H29	5,786	73	(71)	7,369	875	15.1	7	9.6	1,161	15.8
H30	4,784	60	(59)	6,081	697	14.6	5	8.3	940	15.5
R1	4,104	69	(69)	5,092	551	13.4	6	8.7	708	13.9
R2	3,152	46	(45)	3,987	427	13.5	4	8.7	569	14.3
R3	3,188	39	(37)	3,936	453	14.2	2	5.1	579	14.7
R4	3,175	53	(52)	3,924	483	15.2	3	5.7	643	16.4
R5	3,312	37	(36)	4,140	545	16.5	2	5.4	742	17.9
R6	2,945	55	(53)	3,628	422	14.3	8	14.5	563	15.5

注: 若者第1当による交通死傷事故の件数・死者・傷者の構成率は全事故に対する構成率。

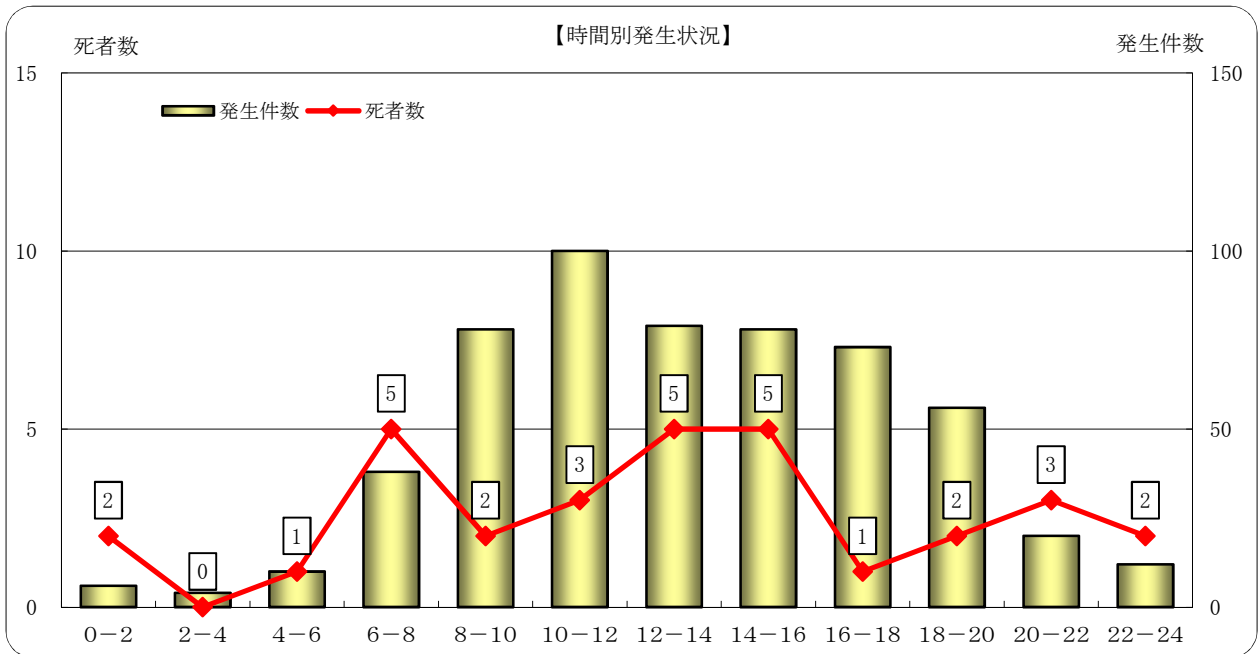
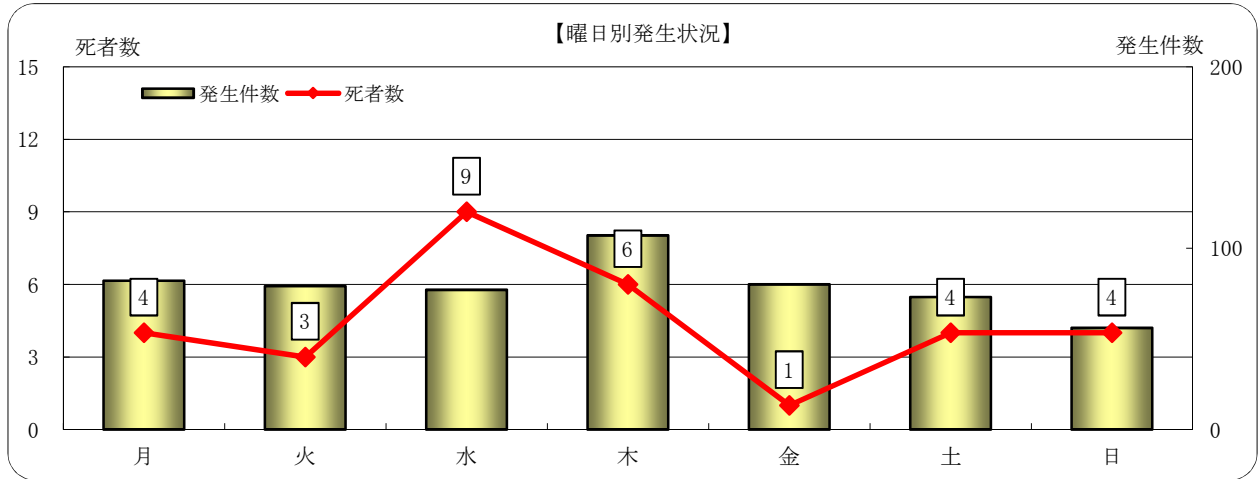
高齢者(65歳以上)が死傷した事故
(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		全事故に占める割合		高齢者の死者数		全死者に占める割合		高齢者の負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成27年	1,292	100	19.5	100	54	100	68.4	100	1,407	100
平成28年	1,182	91	19.2	99	36	67	53.7	79	1,275	91
平成29年	1,164	90	20.1	103	44	81	60.3	88	1,290	92
平成30年	962	74	20.1	103	35	65	58.3	85	1,043	74
令和元年	820	63	20.0	103	37	69	53.6	78	850	60
令和2年	682	53	21.6	111	28	52	60.9	89	733	52
令和3年	642	50	20.1	104	22	41	56.4	83	677	48
令和4年	646	50	20.3	105	31	57	58.5	86	688	49
令和5年	622	48	18.8	97	26	48	70.3	103	671	48
令和6年	554	43	18.8	97	31	57	56.4	82	582	41

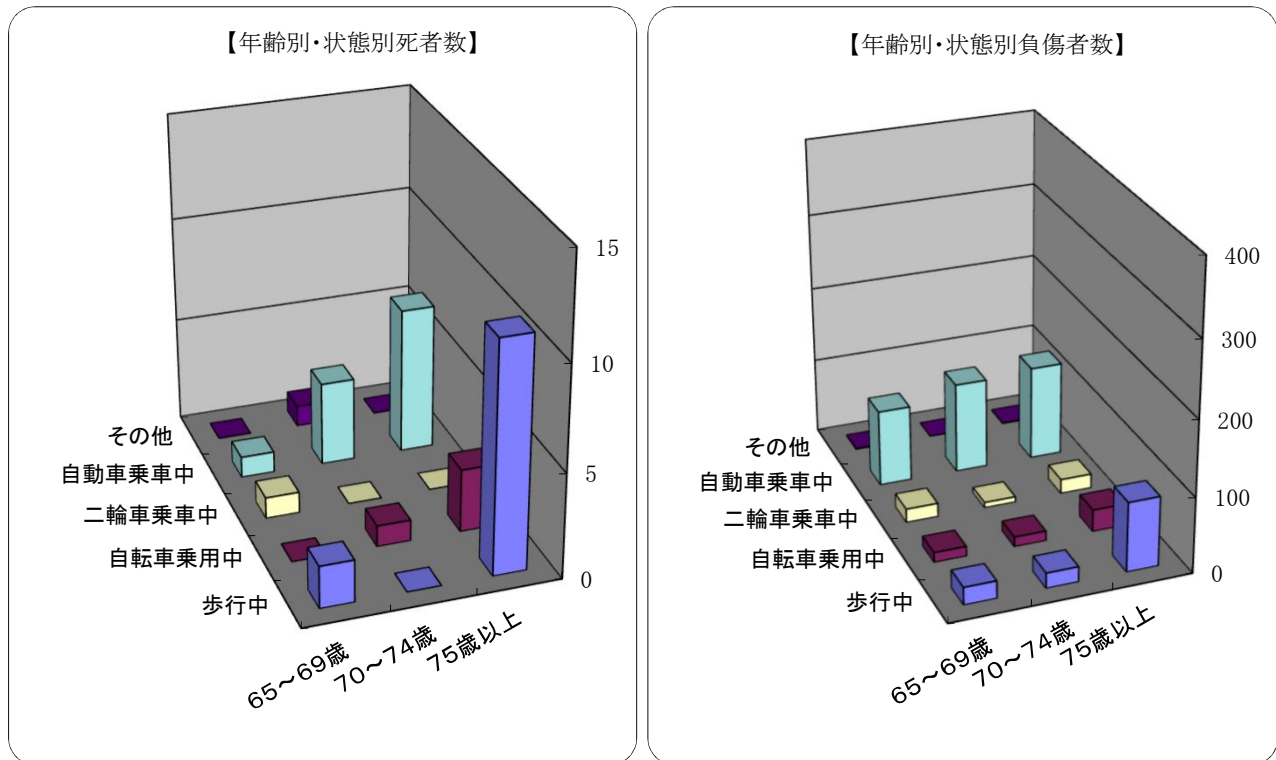
注: 指数は平成27年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生状況(令和6年)



	月		火		水		木		金		土		日		合 計	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数
0-2	1		1		1	1							3	1	6	2
2-4													4		4	
4-6	1		3				2		1		3	1			10	1
6-8	5	1	7	1	5	2	7		5		5	1	4		38	5
8-10	10		9		11	1	19	1	16		8		5		78	2
10-12	22		11		14	2	15	1	12		15		11		100	3
12-14	16	2	13		9	2	16	1	11		8		6		79	5
14-16	10		12	1	11		13	1	13	1	13	2	6		78	5
16-18	9		10		10	1	18		11		10		5		73	1
18-20	3	1	10	1	14		11		6		5		7		56	2
20-22	4		1		1		4	1	4		3		3	2	20	3
22-24	1		2		1		2	1	1		3		2	1	12	2
合 計	82	4	79	3	77	9	107	6	80	1	73	4	56	4	554	31

(3) 年齢別・状態別死傷者数(令和6年)



	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	2	23		20	11	92	13	135
自 転 車 乗 用 中		13	1	13	3	29	4	55
二 輪 車 乗 車 中	1	18		7		19	1	44
自 動 車 乗 車 中	1	101	4	120	7	125	12	346
そ の 他		1	1			1	1	2
合 計	4	156	6	160	21	266	31	582

(4) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数(令和6年)

	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
5 0 m 以 下	1	4		2	3	15	4	21
1 0 0 m 以 下		3		3		8		14
5 0 0 m 以 下		3		6	5	37	5	46
1 k m 以 下	1	11		7	1	24	2	42
2 k m 以 下		3	1	8	1	15	2	26
2 k m 超 過		12		7	4	22	4	41
調 査 不 能								
合 計	2	36	1	33	14	121	17	190

(5) 状態別・路線別死傷者数(令和6年)

	歩 行 中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		そ の 他		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
国 道	5	31	1	13		7	6	109			12	160
主 要 地 方 道	3	13	2	7		6	1	46		1	6	73
一 般 県 道	1	13		5		7	1	42	1		3	67
市 町 村 道	4	54	1	29		20	2	115			7	218
そ の 他		24		1	1	4	2	34		1	3	64
合 計	13	135	4	55	1	44	12	346	1	2	31	582

(6) 状態別・道路形状別死傷者数(令和6年)

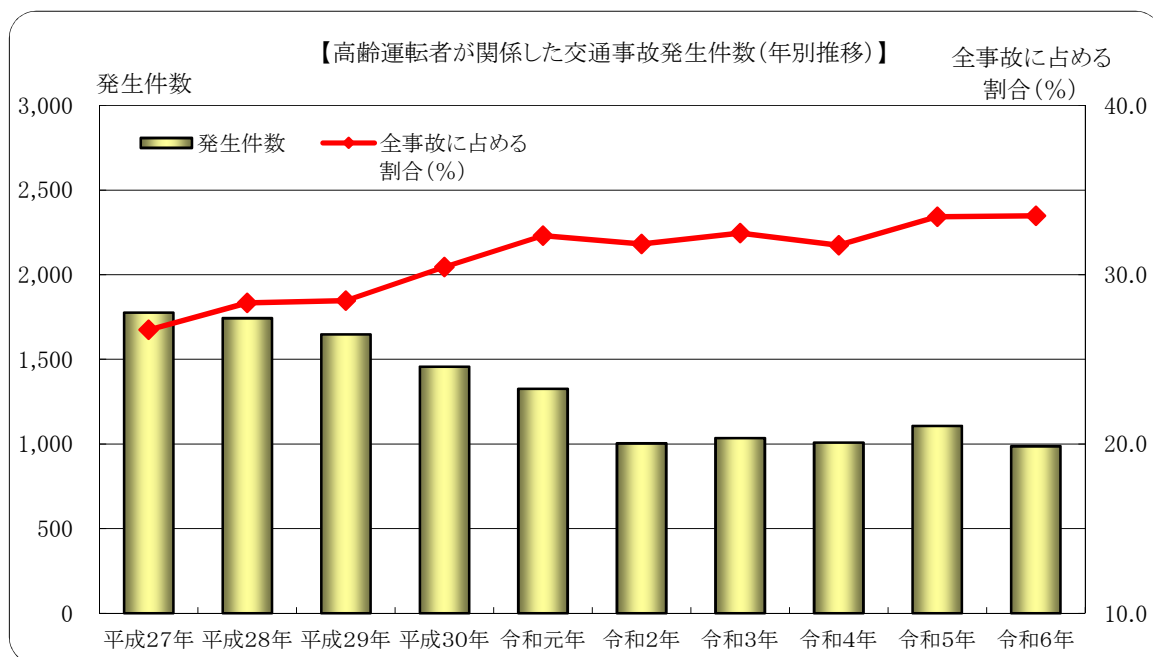
	歩 行 中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		そ の 他		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
交 差 点	6	65	2	38		27	1	122	1		10	252
交差点付近	1	4				1		39			1	44
単 路	6	43	2	16		12	9	166		2	17	239
そ の 他		23		1	1	4	2	19			3	47
合 計	13	135	4	55	1	44	12	346	1	2	31	582

(7) 状態別・法令違反別死傷者数(令和6年)

	歩 行 中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		そ の 他		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
信 号 無 視	1	1		3				1			1	5
追越・通行区分	1			1							1	1
右 左 折 違 反												
最高速度違反												
一時停止・徐行				1		1		13				15
交差点安全進行				5		11		23				39
過 労 運 転						1		2				3
酒 酔 い												
前方不注意						2		7				9
安全不確認			2	6		7		17			2	30
操 作 不 適						2	3	2	1		4	4
直前直後横断		5										5
左 側 通 行												
そ の 他	9	21	2	4	1	3	4	23		1	16	52
違 反 な し	2	108		35		17	5	258		1	7	419
合 計	13	135	4	55	1	44	12	346	1	2	31	582

高齢運転者(65歳以上・原付以上)の事故

(1) 高齢運転者が関係した交通事故発生件数(年別推移)



	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	1,776	1,743	1,647	1,457	1,326	1,003	1,035	1,008	1,107	986
全事故に占める割合(%)	26.7	28.3	28.5	30.5	32.3	31.8	32.5	31.7	33.4	33.5

注: 発生件数は、高齢運転者(原付以上)が第1当もしくは第2当となった事故で、高齢運転者同士の事故は1件として計上。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和6年)

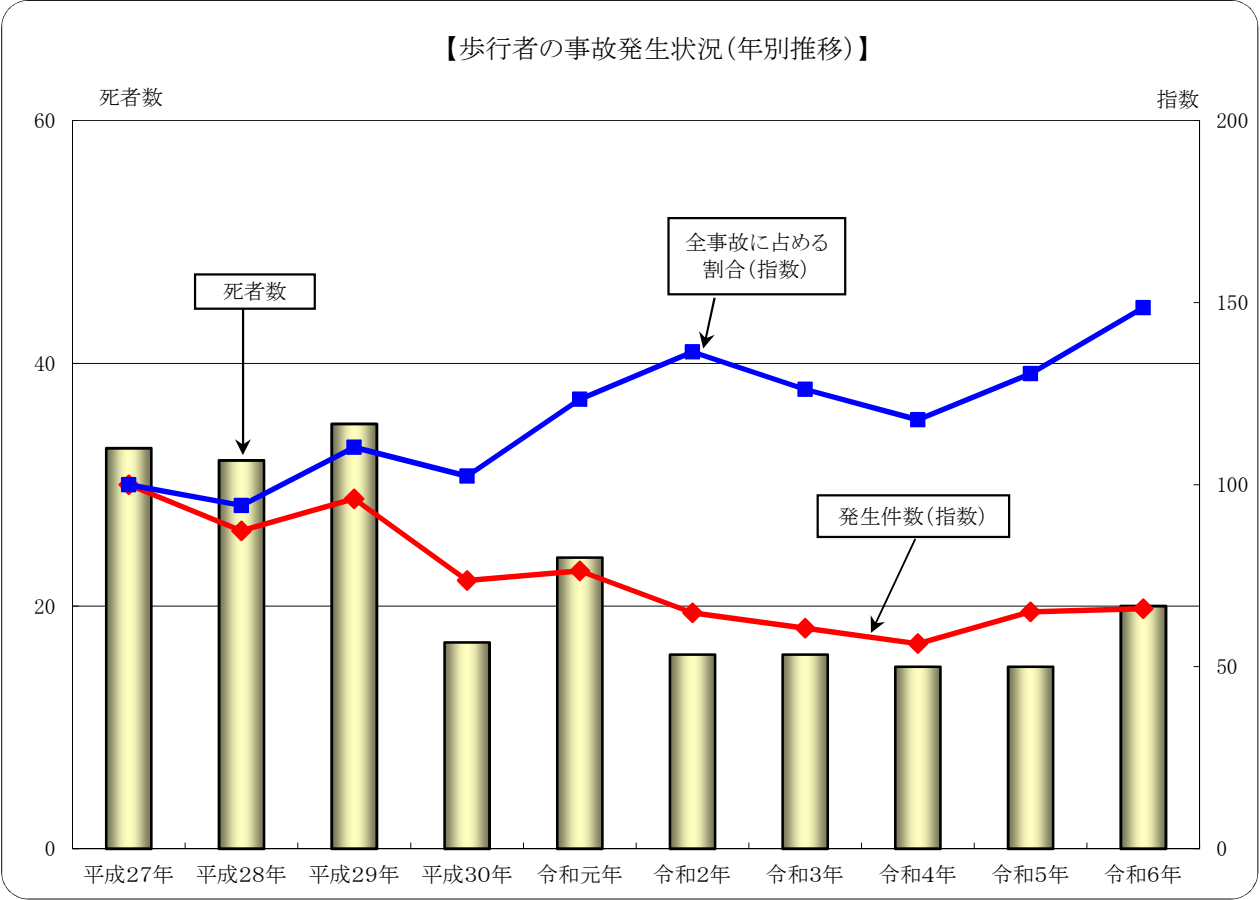
	月	火	水	木	金	土	日	合計
0ー 2		1		1		1	2	5
2ー 4					1		4	5
4ー 6		3	1	2	2	3		11
6ー 8	9	6	13	14	12	3	5	62
8ー10	21	24	23	35	21	21	13	158
10ー12	34	21	21	23	28	22	18	167
12ー14	24	19	16	28	26	18	13	144
14ー16	19	21	14	25	28	18	15	140
16ー18	23	17	32	28	25	16	15	156
18ー20	14	13	15	18	16	6	12	94
20ー22	3	3	3	2	6	7	5	29
22ー24	1		3	2	1	5	3	15
合 計	148	128	141	178	166	120	105	986

(3) 道路形状別・事故類型別発生件数(令和6年)

			交差点内		交差点 付近	単 路			踏切	その他 の場所	合 計
			信号有	信号無		トンネル・橋	カーブ・屈折	その他			
人 対 車 両	対面通行中		1	1			1	5		1	9
	背面通行中			1	1		1	6		3	12
	横 断 中	横断歩道	34	11				5			50
		横断歩道付近		1							1
		横断歩道橋付近	1								1
		その他	1	9	1			6		4	21
	路上遊戯中										
	路上作業中			1			2	1		2	6
	路上停止中				1		1	2		1	5
	路上横臥										
	その他			2			1	10		19	32
	小 計		37	26	3		6	35		30	137
車 両 相 互	正 面 衝 突		1			2	15	20			38
	追 突	進 行 中		1	1		1	24			27
		そ の 他	11	10	72	3	6	131		2	235
	出 会 頭		52	167	6		3	37		1	266
	追 越 追 抜 時					1	1	5			7
	す れ 違 い 時			1	1		5	4			11
	左 折 時		16	12	2			12		1	43
	右 折 時	右折直進	24	11			1	10		2	48
		そ の 他	11	10	2		1	6		2	32
	そ の 他		9	8	12	1	2	38		43	113
	小 計		124	220	96	7	35	287		51	820
車 両 単 独	工 作 物	電 柱						1			1
		標 識									
		分離帯安全島								1	1
		防護柵等					1	3		1	5
		家屋・塀					2			3	5
		橋梁・橋脚									
		そ の 他					1			2	3
	駐車車両(運転者不在)									2	2
	路 外 逸 脱	転 落		2				4		1	7
		そ の 他									
	転 倒							1			1
	そ の 他		1		1	1		1			4
	小 計		1	2	1	1	4	10		10	29
列 車											
合 計			162	248	100	8	45	332		91	986

歩行者の交通事故

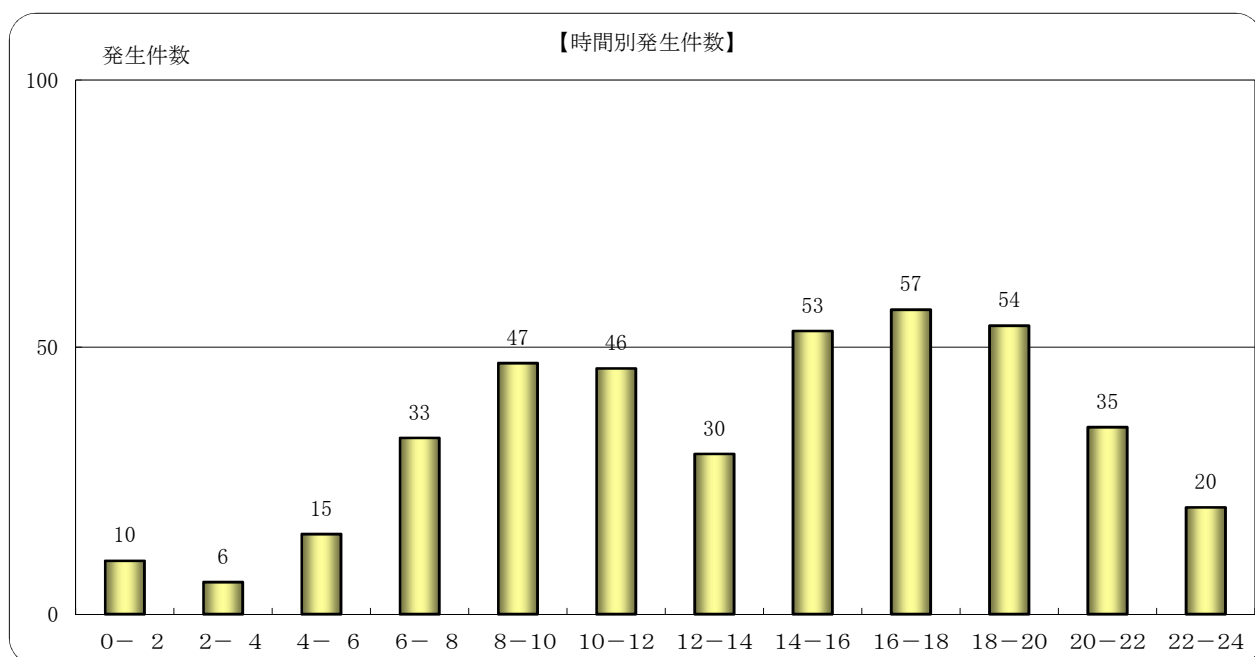
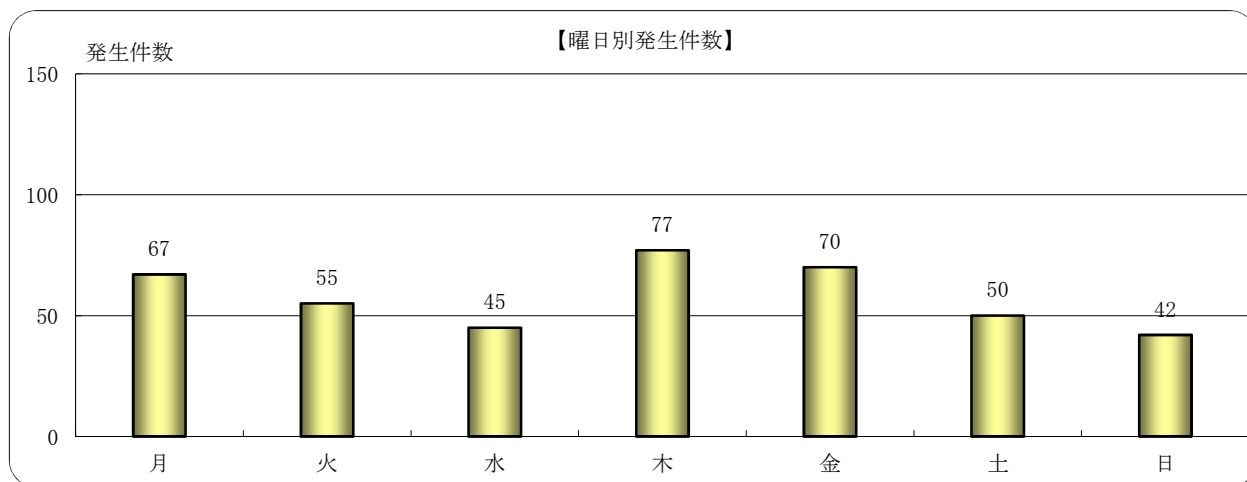
(1) 歩行者の交通事故発生状況(年別推移)



	発 生 件 数		全 事 故 に 占 め る 割 合		死 者 数		全 死 者 に 占 め る 割 合		負 傷 者 数	
		指 数		指 数		指 数		指 数		指 数
平成27年	616	100	9.3	100	33	100	41.8	100	604	100
平成28年	538	87	8.7	94	32	97	47.8	114	527	87
平成29年	592	96	10.2	110	35	106	47.9	115	582	96
平成30年	454	74	9.5	102	17	52	28.3	68	451	75
令和元年	470	76	11.5	123	24	73	34.8	83	467	77
令和2年	399	65	12.7	136	16	48	34.8	83	392	65
令和3年	373	61	11.7	126	16	48	41.0	98	373	62
令和4年	347	56	10.9	118	15	45	28.3	68	343	57
令和5年	401	65	12.1	131	15	45	40.5	97	398	66
令和6年	406	66	13.8	149	20	61	36.4	87	400	66

注1: 発生件数は歩行者が、第1当もしくは第2当になった事故である。
2: 死者数・負傷者数は、歩行者の死者数・負傷者数である。
3: 指数は平成27年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和6年)



	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0- 2			1	2			7	10
2- 4					1	1	4	6
4- 6	2	2		3	2	6		15
6- 8	4	8	3	6	5	5	2	33
8-10	10	5	2	12	9	6	3	47
10-12	7	8	5	5	8	9	4	46
12-14	8	7	2	5	4		4	30
14-16	10	7	9	8	11	6	2	53
16-18	12	4	10	10	11	5	5	57
18-20	7	5	10	13	8	5	6	54
20-22	5	7	2	8	5	5	3	35
22-24	2	2	1	5	6	2	2	20
合 計	67	55	45	77	70	50	42	406

(3) 事故類型別発生件数(令和6年)

	対面 通行中	背面 通行中	横断中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	その他	合計
			横断 歩道	横断 歩道付近	横断 歩道橋付近	その他						
発生件数	45	35	141	5	2	74	2	9	8	4	81	406
構成率	11.1	8.6	34.7	1.2	0.5	18.2	0.5	2.2	2.0	1.0	20.0	100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和6年)

	市 街 地（人 口 集 中）				市 街 地（そ の 他）				非 市 街 地				合 計
	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発 生 件 数	47	37	13	84	39	28	3	62	18	21	6	48	406
構成率	11.6	9.1	3.2	20.7	9.6	6.9	0.7	15.3	4.4	5.2	1.5	11.8	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和6年)

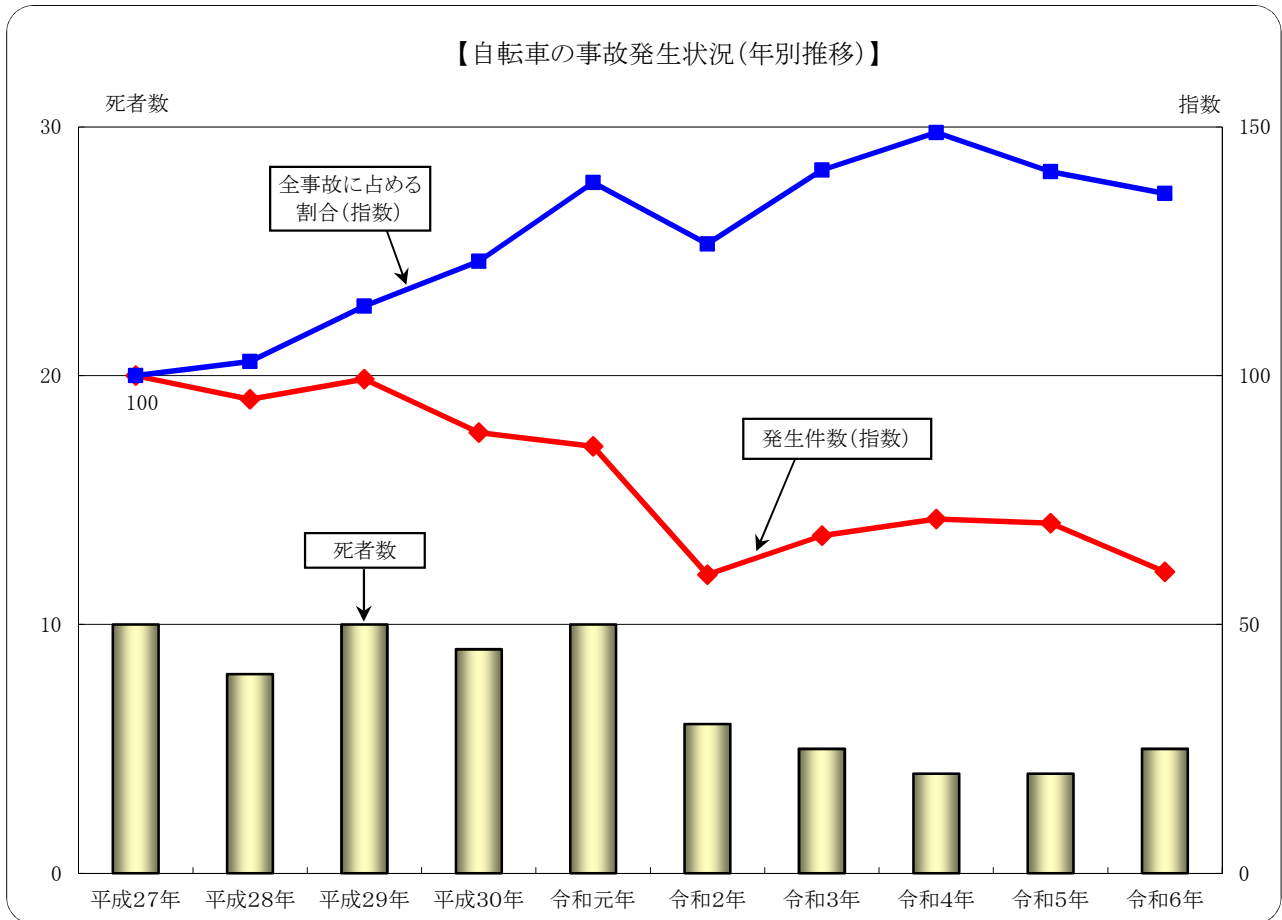
	幼稚園 児	小学生	中学生	高校生	10代 その他	20代	30代	40代	50代	60代 64歳	65歳 以上	合計
死者数						1		2	3	1	13	20
構成率						5.0		10.0	15.0	5.0	65.0	100
負傷者数	5	44	6	7	10	36	44	38	41	23	132	386
構成率	1.3	11.4	1.6	1.8	2.6	9.3	11.4	9.8	10.6	6.0	34.2	100

(6) 歩行者の法令違反別発生件数(令和6年)

	信号無視	通行区分違反	横断方法					酩酊・徘徊・寝そべり	路上遊戯・作業中	飛び出し	その他の違反	違反なし	合計
			横断歩道外横断	斜め横断	直前直後横断 駐車両の	直前直後横断 走行車両の	横断禁止場所横断						
第1当事者													
第2当事者	4	7	20	6	3	6	6	6	2	26	12	308	406
合計	4	7	20	6	3	6	6	6	2	26	12	308	406
構成率	1.0	1.7	4.9	1.5	0.7	1.5	1.5	1.5	0.5	6.4	3.0	75.9	100

自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況(年別推移)



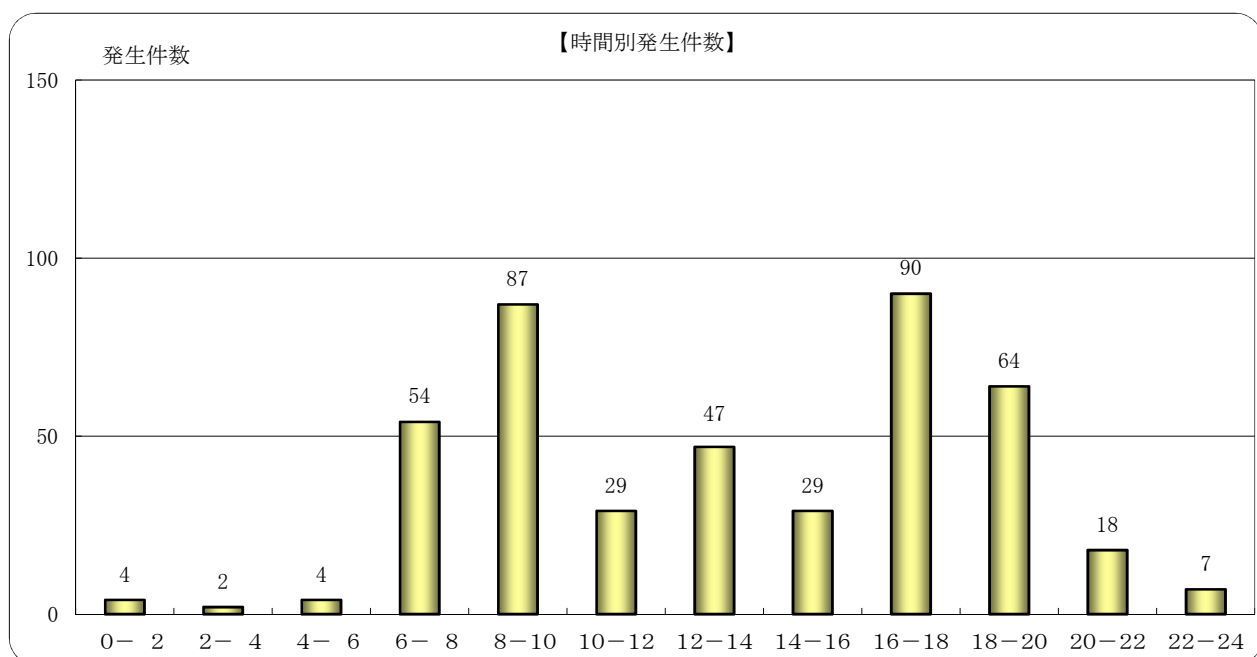
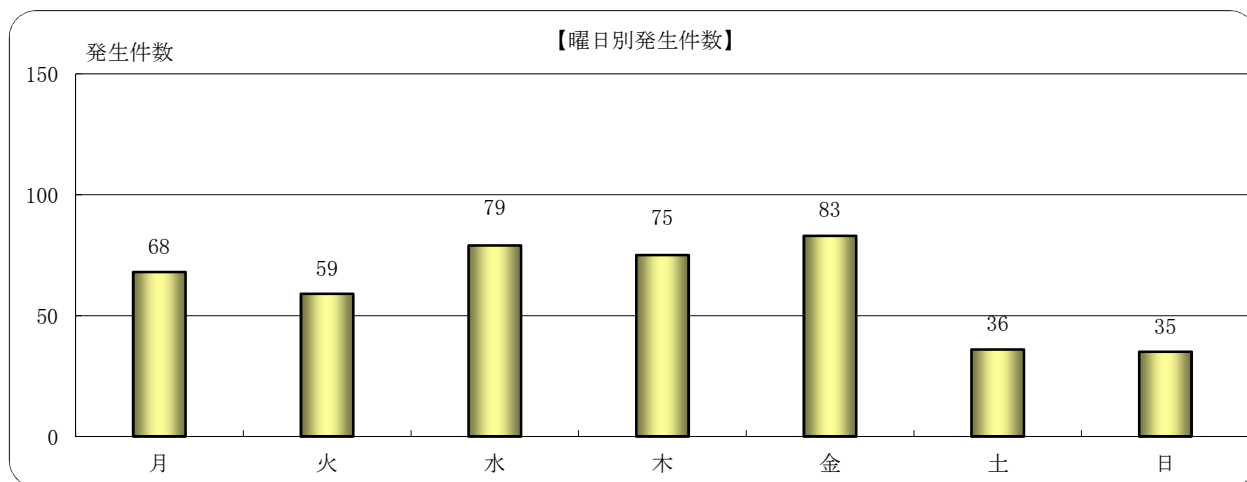
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成27年	718	100	10.8	100	10	100	12.7	100	705	100
平成28年	684	95	11.1	103	8	80	11.9	94	667	95
平成29年	713	99	12.3	114	10	100	13.7	108	685	97
平成30年	636	89	13.3	123	9	90	15.0	119	616	87
令和元年	616	86	15.0	139	10	100	14.5	114	600	85
令和2年	431	60	13.7	126	6	60	13.0	103	418	59
令和3年	487	68	15.3	141	5	50	12.8	101	468	66
令和4年	511	71	16.1	149	4	40	7.5	60	501	71
令和5年	505	70	15.2	141	4	40	10.8	85	488	69
令和6年	435	61	14.8	137	5	50	9.1	72	405	57

注1: 発生件数は自転車乗用中の当事者が、第1当もしくは第2当になったものであり、自転車同士の場合は1件として計上したもの。

2: 死者数・負傷者数は、自転車乗用中の当事者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成27年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和6年)



	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0- 2			1			1	2	4
2- 4			1	1				2
4- 6		1	3					4
6- 8	12	8	14	9	8	2	1	54
8-10	13	16	15	18	14	3	8	87
10-12	4	3	3	5	5	7	2	29
12-14	7	7	6	6	11	4	6	47
14-16	2	2	8	4	9	2	2	29
16-18	16	11	14	19	18	8	4	90
18-20	10	8	10	9	14	4	9	64
20-22	2	1	3	4	3	4	1	18
22-24	2	2	1		1	1		7
合 計	68	59	79	75	83	36	35	435

(3) 事故類型別発生件数(令和6年)

	自転車 対歩行者	車 両 相 互								車 両 単 独		列 車	合 計
		正面衝突	追突	出会頭	追越(抜)時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	転倒	その他		
発生件数	27	11	9	214	10	7	57	61	35	1	3		435
構成率	6.2	2.5	2.1	49.2	2.3	1.6	13.1	14.0	8.0	0.2	0.7		100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和6年)

	市 街 地（人 口 集 中）				市 街 地（そ の 他）				非 市 街 地				合 計
	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発 生 件 数	39	85	8	64	33	66	5	51	17	32	5	30	435
構成率	9.0	19.5	1.8	14.7	7.6	15.2	1.1	11.7	3.9	7.4	1.1	6.9	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和6年)

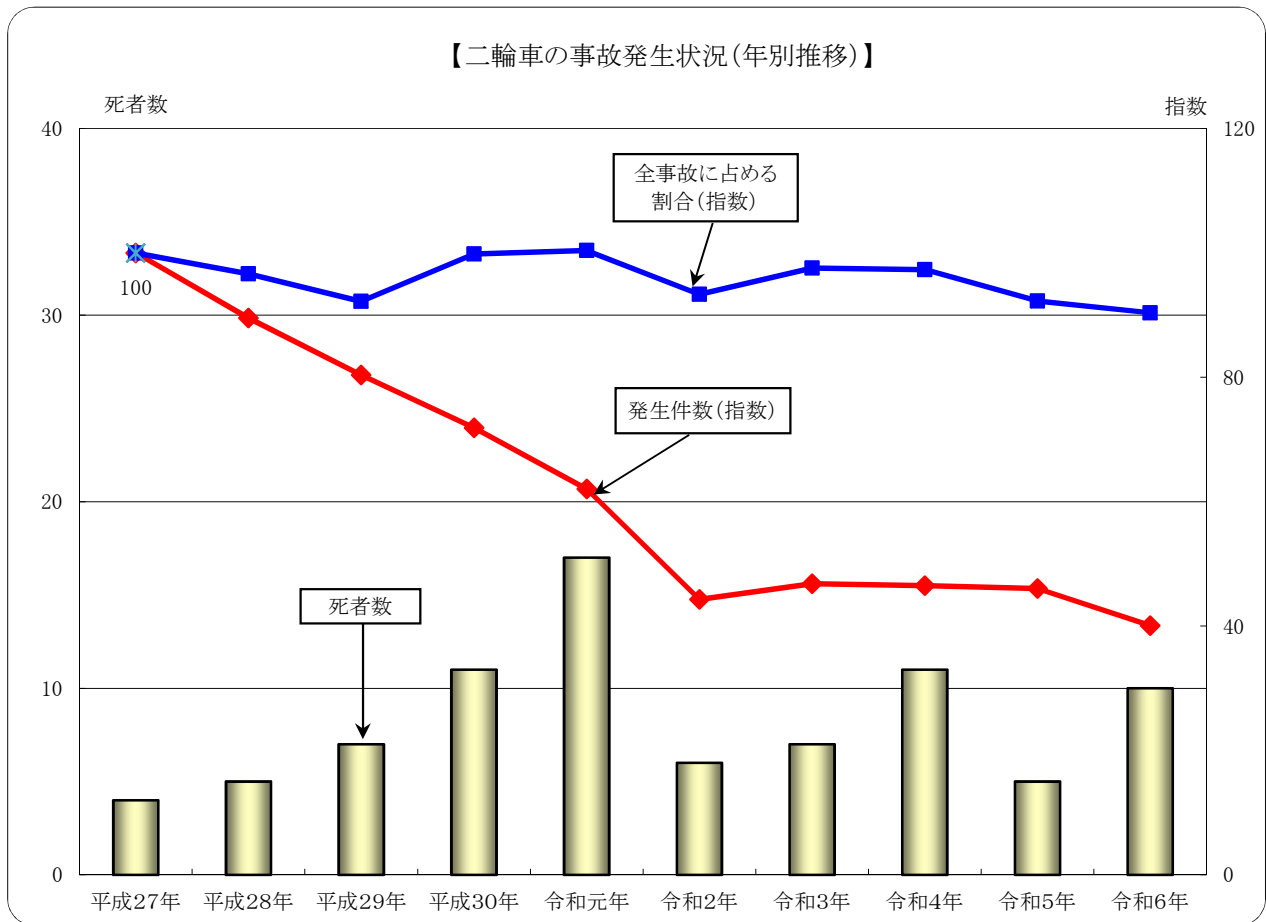
	幼稚園児	小学生	中学生	高校生	10代 その他	20代	30代	40代	50代	60代 64歳	65歳 以上	合 計
死者数							1				4	5
構成率							20.0				80.0	100
負傷者数		16	42	99	20	52	47	36	28	10	55	405
構成率		4.0	10.4	24.4	4.9	12.8	11.6	8.9	6.9	2.5	13.6	100

(6) 自転車乗用中の当事者の法令違反別(令和6年)

	信号無視	通行区分違反	交差点安全進行	灯火違反	一時不停止 徐行違反	通行方法違反	安全運転義務違反				その他の違反	違反なし	合 計
							前方不注意	動静不注意	安全不確認	予測不適			
第1当事者	4	2	2		4		16	5	7		9		49
第2当事者	3	5	37		21		2	45	63	2	6	212	396
合計	7	7	39		25		18	50	70	2	15	212	445
構成率	1.6	1.6	8.8		5.6		4.0	11.2	15.7	0.4	3.4	47.6	100

二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況(年別推移)



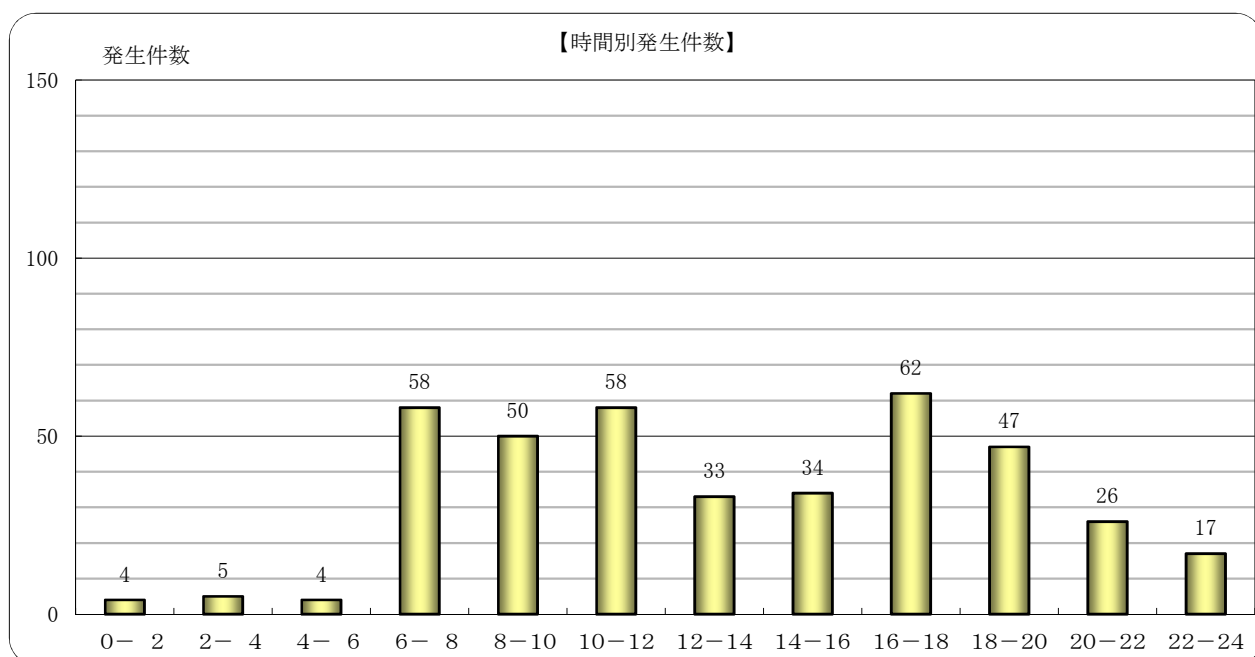
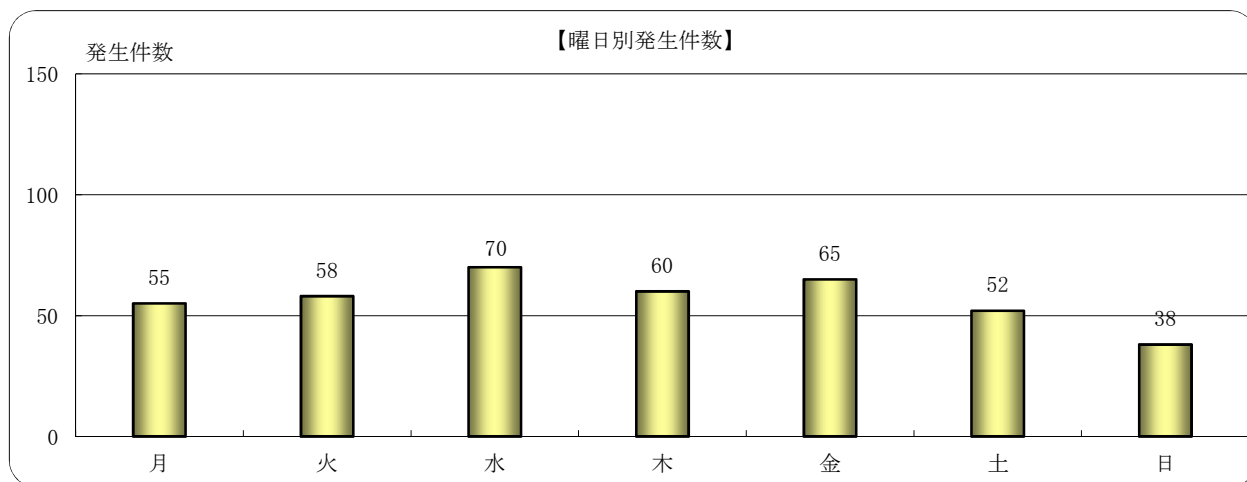
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成27年	993	100	15.0	100	4	100	5.1	100	901	100
平成28年	889	90	14.5	97	5	125	7.5	147	834	93
平成29年	798	80	13.8	92	7	175	9.6	189	725	80
平成30年	714	72	14.9	100	11	275	18.3	362	652	72
令和元年	616	62	15.0	100	17	425	24.6	487	556	62
令和2年	440	44	14.0	93	6	150	13.0	258	404	45
令和3年	465	47	14.6	98	7	175	17.9	354	413	46
令和4年	462	47	14.6	97	11	275	20.8	410	415	46
令和5年	457	46	13.8	92	5	125	13.5	267	409	45
令和6年	398	40	13.5	90	10	250	18.2	359	351	39

注1: 発生件数は二輪車乗車中の当事者が、第1当もしくは第2当になったものであり、二輪車同士の場合は1件として計上したもの。

2: 死者数・負傷者数は、二輪車乗車中の当事者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成27年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和6年)



	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0- 2	1		1				2	4
2- 4	1				1		3	5
4- 6		1		1		2		4
6- 8	7	15	16	5	10	3	2	58
8-10	10	10	7	6	5	2	10	50
10-12	11	5	6	8	11	13	4	58
12-14	3	4	4	9	5	6	2	33
14-16	4	3	6	8	4	6	3	34
16-18	6	8	12	9	13	9	5	62
18-20	7	8	7	9	8	3	5	47
20-22	3	3	9	1	5	4	1	26
22-24	2	1	2	4	3	4	1	17
合 計	55	58	70	60	65	52	38	398

(3) 事故類型別発生件数(令和6年)

	二輪車対歩行者	車 両 相 互								車 両 単 独		合 計
		正面衝突	追突	出会頭	追越(抜)時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	転倒	その他	
発生件数	12	7	64	117	14		37	91	44	3	9	398
構成率	3.0	1.8	16.1	29.4	3.5		9.3	22.9	11.1	0.8	2.3	100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和6年)

	市 街 地						非 市 街 地						合 計
	交 差 点 内		交差点 付近	単 路		そ の 他	交 差 点 内		交差点 付近	単 路		そ の 他	
	信号有	信号無		カーブ	その他		信号有	信号無		カーブ	その他		
発 生 件 数	66	84	19	10	91	8	14	43	8	15	40		398
構成率	16.6	21.1	4.8	2.5	22.9	2.0	3.5	10.8	2.0	3.8	10.1		100

(5) 年齢層別死傷者数(令和6年)

		こども	高校生	10代 その他	20代 40歳以下	20代 95歳以下	30代	40代	50代	60代 40歳以下	65歳 以上	合計
自動二輪	死者数				3	1	2		1	1		8
	構成率				37.5	12.5	25.0		12.5	12.5		100
	負傷者数		6	7	28	21	28	36	33	11	13	183
	構成率		3.3	3.8	15.3	11.5	15.3	19.7	18.0	6.0	7.1	100
原付	死者数							1			1	2
	構成率							50.0			50.0	100
	負傷者数		15	15	24	12	20	27	14	10	31	168
	構成率		8.9	8.9	14.3	7.1	11.9	16.1	8.3	6.0	18.5	100

(6) 二輪車乗車中の当事者の法令違反別(令和6年)

	信号無視	優先通行妨害	交差点安全進行	徐行違反 一時不停止	安 全 運 転 義 務 違 反					その他の違反	違反なし	合 計
					操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	予測不適		
第1当事者	2	1	7	8	4	12	15	15	5		15	84
第2当事者	1		64	3	3	3	53	42	5	1	11	321
合 計	3	1	71	11	7	15	68	57	10	1	26	405
構成率	0.7	0.2	17.5	2.7	1.7	3.7	16.8	14.1	2.5	0.2	6.4	100

第4編

交通警察のあゆみ

交 通 警 察 の あ ゆ み

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
明33. 2. 11	自動車を初めて輸入する	明45. 6. 11	熊本県の交通事故第 1号発生（大津町）
		大元. 9. 24	熊本県に初めて自動車が購入される
		大 2. 2. 14	熊本県の死亡事故第 1号発生（山鹿市）
昭22. 11. 8	道路交通取締法の制定	昭 9. 11.	熊本市横手町四方池に運転免許試験場を開設
昭23. 12. 10	全国交通安全運動始まる		
		昭24. 11. 1	運転免許試験に路上試験が実施
昭29. 7. 1	新警察法施行	昭28. 4. 1	財団法人熊本県交通安全協会設立
		昭29. 10. 1	熊本県下で初めて交通信号機設置 (藤崎宮前)
		昭30.	交通事故白書（統計から見た交通事故） 初発行
昭35. 6. 25	道路交通法の制定	昭32. 10. 6	阿蘇登山道路坊中線開通
昭35. 12	交通対策本部設置		
昭35. 12. 20	自動車学校に対する公安委員会指定制度始まる		
昭37.	警察庁に交通局新設	昭37. 4. 1	警備部警ら交通課から警備部交通課として独立
		〃	警備部交通課に交通巡ら隊発足 (柳田隊長以下23名)
昭38.	交通警察官を大量増員	昭37. 11. 1	松橋町豊福に運転免許試験場を新設 横手町四方池の試験場は第二試験場と呼称
昭39. 10	道路交通法違反事件迅速処理のための供用書式（交通切符）制度施行	昭39. 3. 29	交通課が交通第一課、第二課の二課制となる
		昭39. 10. 3	九州横断道路開通
		昭40. 1. 4	阿蘇登山道路赤水線開通
		昭40. 4. 1	交通部発足
		昭40.	交通警察官再度増員
昭41. 1. 1	交通事故統計原票による分析の全面実施	昭41. 6. 15	飽託郡北部町明德に第二試験場を新設 横手町四方池の第二試験場を廃止
昭41.	交通安全施設等整備事業緊急措置法に基づく第一次 3ヶ年計画初年度	昭41. 7.	夏の交通事故防止運動始まる
		昭41. 9.	天草五橋開通
昭42.	道交法改正（歩行者保護徹底、大型免許資格を20才に引き上げた）	昭42. 4. 1	警察本部が桜町から水前寺 6丁目の新庁舎移転
			交通部が企画、指導、免許の三課制になる 知事部局に交通安全対策室新設 (警部 1、巡査部長 1を派遣)
		昭43. 3.	熊本県下で初めて感应式交通信号機設置 (水前寺)
		昭43. 4.	交通問題研究会発足
昭43. 7.	交通反則通告制度施行	昭43. 5.	県安全運転管理者連絡会議設立

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
昭44.	第二次交通安全施設等整備事業 3ヶ年計画の初年度	昭43. 12. 1	全国で初めて子飼交差点にスクランブル方式の横断歩道設置
昭44. 10. 1	交通違反に対し、点数制度実施	昭44. 4. 1	県交通安全協会に事業部新設、安全施設工事を受託
		昭45. 1. 1	交通安全日実施（毎月 1日、10日、20日）
		昭45. 4.	交通安全対策会議発足
		昭45. 4. 1	専任交通企画課長配置（初代 田代警視）
		〃	交通部に図化室開設
		昭45. 8. 29	安全運転管理者連絡会議を熊本県安全運転管理者等協議会に名称変更
		昭45. 9. 15	交通巡視員制度実施（第一期採用 34名）
		昭45. 10.	熊本市内の交通信号機の広域制御工事 3ヶ年計画 竣工第一期 2 路線 30基 第二期 2 路線 16基 第三期 2 路線 26基
昭46. 3. 30	第 1次交通安全基本計画（昭46～昭50年度）（歩行中死者数の減少約4,000人）	昭46. 2. 24	ステレオカメラを初めて配置（熊北、熊南、山鹿、松橋、八代）
昭47. 2. 22	第 1次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭46. 6. 30	九州縦貫自動車道開通（熊本～植木間）
		昭47. 4. 1	高速道路交通警察隊発足 県交通安全協会に講習部新設 免許更新時講習等実施
		昭47. 4.	スクールゾーン設置
		昭47. 4. 5	国道 221号の加久藤トンネル供用開始
昭47. 6. 1	道交法一部改正 ・運転免許証の有効期限を誕生日へ ・運転免許証のラミネートケース化	昭47. 10. 21	九州縦貫自動車道が南関まで延長
		昭48. 3. 1	全国で初めて、水道町交差点にバス右折専用レーン設置
		昭48. 4. 1	交通指導課所属の交通巡ら隊を増員し、交通機動隊として独立（木村隊長以下98名）
		〃	免許事務の委託開始
		昭48. 4. 10	東バイパス（神水～菊陽町間）開通
		昭48. 8.	暴走族が熊本市内に出没
		昭48.	交通安全推進連盟発足
		昭48. 10. 1	運転免許証のカラー写真化始まる
昭48. 11.	オイルショックの影響甚大	昭48. 11. 20	菊池・阿蘇有料道路開通
		昭48.	交通事故死者増加数日本一（265人）
		昭49. 1. 1	交通事故分析の電算化実施
		昭49. 4. 1	熊本市保田窪本町に交通安全会館竣工 第二運転免許試験場廃止（北部町）
		昭49. 4. 1	運転免許課から運転免許試験場が独立

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
昭51. 3. 30	第 2次交通安全基本計画（昭51～昭55年度） （交通事故死者抑止目標 8,383人以下）	昭49. 4. 1	交通安全会館内に交通管制センター設置
		昭49. 4.	総合交通規制の強化
昭51. 11. 9	第 2次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭49. 7. 4	県交通安全対策課長に初めて現職警察官登用 （初代 大久保警視）
		昭49. 12. 19	「交通安全意識の高揚と住みよい郷土づくり に関する決議」を採択
昭53. 7. 30	沖縄県における交通方法の変更	昭50. 3. 13	九州縦貫自動車道が福岡県古賀まで延長
		昭50. 4. 1	交通企画課から交通規制課独立
昭53. 12. 1	改正道交法施行	昭50. 7. 15	県土木部と県交通部との人事交流制度始まる
		昭51. 1. 1	交通会館内に自動車安全センター開設
昭56. 1. 15	道交法一部改正「暴走族の暴走行為取締り強化」	昭51. 7. 1	阿蘇登山道路吉田線開通
		昭51. 11. 26	九州縦貫自動車道が御船まで延長
昭56. 4. 1	第 3次交通安全基本計画（昭56～昭60年度） （交通事故死者抑止目標 8,000人以下）	昭52. 3. 31	熊本高森線（俵山越え）供用開始
		昭52. 4. 6	熊本市内バス専用レーン大幅増設
昭56. 11. 27	第 3次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭52. 5.	北部町に交通機動隊自動車訓練所開設
		昭53. 10.	交通部に参事官配置（初代飯塚警視）
昭57. 1. 18	免許の即日交付業務開始	昭53. 4. 1	交通部に安全教育担当補佐を配置した（同時に交通企画課に交通巡視員配置）
		昭53. 5.	交通機動隊本部が北部町に移転
昭57. 1. 29	死亡事故大幅減少で長官賞受賞	昭53. 5.	交通違反統計に電算導入
		昭53. 5. 1	天草下島横断有料道路開通
昭57. 4. 10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始	昭53. 12. 15	九州縦貫自動車道（御船～松橋間開通）
		昭53.	交通死亡事故が 5年ぶりに増加
昭57. 4. 10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始	昭54. 3. 30	交通指導課に専任の反則通告補佐官配置
		昭54. 9. 21	全国で初めて二輪車の昼間点灯運動開始
昭57. 4. 10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始	昭55. 3. 12	九州縦貫自動車道（松橋～八代間開通）
		昭55. 7. 6	暴走族が暴徒化し花畑派出所を襲撃
昭57. 4. 10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始	昭55. 10. 21	第12回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝（交通機動隊）
		昭55. 12. 末	交通死亡事故激増（前年比+33人）
昭57. 4. 10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始	昭56. 3. 27	交通安全会館の増築
		昭56. 11. 17	第13回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で準優勝（交通機動隊）
昭57. 4. 10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始	昭57. 1. 18	免許の即日交付業務開始
		昭57. 1. 29	死亡事故大幅減少で長官賞受賞
昭57. 4. 10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始	昭57. 4. 10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始
		昭57. 4. 10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
昭60. 7. 5	道交法一部改正「シートベルト、ヘルメットの着用義務化等」（昭60. 9. 1施行） ・シートベルトの着用化（高速道路のみ） 行政処分点数付加 ・騒音運転等 ・二輪初心者の 2人乗り ・原付車の右折方法の特例（昭61. 1. 1施行） ・原付車のヘルメット着用（昭61. 7. 5施行）	昭57. 6. 26	死亡事故激増で緊急事態宣言
		昭57. 10. 26	第14回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で準優勝（交通機動隊）
		昭57. 11. 1	更新時の簡素化講習開始
		昭58. 4. 18	運転者管理業務の電算化
		昭58. 8. 19	二輪車初心者マーク制度の導入
		昭58. 9. 29	熊本県高速道路交通安全協議会設立
		昭58. 11. 1	交通死亡事故多発警報制度実施要綱制度の制定
		昭58.	交通死亡事故激増（前年比+20人）
		昭59. 2. 3	運転免許試験場新築落成
		昭59. 9. 27	県議会シートベルト着用推進決議
		昭60. 4	信号機のデザイン化・ケーブルの地中化等、景観に適合した安全施設の整備始まる。
		昭60. 7	交通部にパソコン導入
		昭60. 10. 2	熊本東バイパス（15. 4km）全面開通
		昭61. 1. 1	初心運転者講習制度開始 原付車の右折方法特例箇所の指定（ 72箇所 140方向）
昭61. 3. 28	第 4次交通安全基本計画（昭61～平 7年度） （交通事故死者抑止目標 8, 000人以下）		
昭61. 5. 23	道交法一部改正（昭62. 4. 1施行） ・駐車対策 ・罰金及び反則金の額の引上げ ・反則通告制度の適用範囲の拡大	昭61. 10. 1	行政処分関係業務の電算化
		昭61. 10. 1	阿蘇国立公園総合交通管制システム（A, C, T, O, S 導入） （フリーパターン式情報提供装置 3基設置）
昭61. 10. 14	道交法施行令一部改正（昭61. 11. 1施行） すべての道路でシートベルト未装着者に行政処分点数付加	昭61. 10. 8	国道 3号の速度規制の見直し （17区間48kmの40km/hを50km/hに）
昭61. 11. 28	第 4次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭62. 1. 13	県下全域に交通死亡事故多発警報発令
		昭62. 3. 27	熊本・益城・大津線（第 2空港線）全線開通（13. 9km）
		昭62. 4. 1	運転適性相談コーナーの開設 熊本県交通安全協会を車両移動保管機関及び道路使用適正化センターとして指定
		昭62. 4. 3	更新時における「高年学級」の編成
		昭62. 4. 7	更新時講習における「若者学級」の編成
		昭62. 7. 11	「自動二輪車安全運転講習制度」開始
		昭62. 10. 1	パーキングメーター（80基）、レッカー移動保管業務開始
		昭62. 12. 1	国道57号の速度見直し実施（規制の緩和）

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平元. 3. 20	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正（平元. 5. 1施行） ・着色フィルムの規制強化	昭63. 4. 1	道路使用適正化センター調査事務開始
		昭63. 8. 25	県下全域に交通死亡事故多発警報発令 (8. 25～8. 31)
		昭63. 9. 27	県議会「交通安全対策に関する決議」を採択
		昭63. 10. 27	県下全域に交通死亡事故多発警報発令 (10. 27～11. 5)
		昭63. 12. 26	主要地方道、熊本・益城・大津線（第2空港線）の供用開始（1. 9km）
		平元. 4. 1	交通指導課に暴走族対策班を新設 （警部 1、警部補 1、巡査部長 1）
		〃	交通反則通告業務の電算化始まる
		〃	交通安全意識高揚県民運動始まる
		〃	パーキングメーターの増設（50基増設、熊本市内 108基、八代市内22基）
		平元. 7.	国道57号（熊本～阿蘇）に旅行時間計測システムを導入
平元. 6. 9	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正（平元. 7. 1施行） ・騒音運転に対する規制強化	平元. 10. 1	高速道路交通警察隊が交通機動隊から独立、発隊する（隊長以下52名体制）
		平元. 12. 7	九州縦貫自動車道（八代～人吉間開通）
平元. 12. 22	道路交通法の一部改正（平2. 9. 1施行） ・再試験制度		
平 2. 5. 16	道路交通法の一部改正 ・取消処分者講習制度等の導入	平 2. 6. 28	交通事故原因調査委員会発足
平 2. 7. 3	道交法、車庫法の一部改正 ・駐車違反罰則強化（平3. 1. 1施行） ・車庫なし車両の排除措置を強化（平3. 7. 1施行）	平 2. 9. 1	指定講習機関における初心運転者講習開始
		〃	取消処分者講習開始
平 3. 3. 12	第5次交通安全基本計画（平成3～7年度） （交通事故死者抑止目標10,000人以下）	平 3. 1. 1	地域活動推進委員（260名）制度が発足
		平 3. 1. 4	大型白バイ（1,500cc）を1台導入
		平 3. 3. 25	運転免許試験場から運転免許試験課へ名称変更
		平 3. 4. 1	交通機動隊に暴走族取締り小隊を新設 （警部補 1、巡査部長 2、巡査 8）
		〃	交通指導課に専任の駐車対策官配置
平 3. 6. 26	道路交通法施行規則の一部改正 ・オートマチック限定免許制度の導入（平3. 11. 1施行）	平 3. 4. 12	八代交通管制サブセンターの設置
		平 3. 5. 14	交通懇話会発足
		平 3. 8. 1	C R T 運転適性検査機器による免許センターエリア内高齢運転者適性診断の開始
		平 3. 8. 22	交通指導課に駐車対策室を設置
		平 3. 9. 1	婦人警察官制度実施（第1期20名）
		〃	再試験制度の実施
		平 3. 9. 21	違法駐車抑止カメラの設置、運用開始 （通り町交差点）

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 3. 11. 29	第 5次交通安全施設等整備事業五箇年計画	平 3. 9. 27	台風19号により交通安全施設が大被害を受ける。(被害総額 約 1億3000万)
		平 3. 11. 1	普通車のオートマチック限定免許教習開始
		平 3. 11. 29	交通企画課に婦人警察官 2名配置
		平 3. 12.	旅行時間提供システム運用開始 国道57号(熊本～大矢野間)
		平 4. 1. 4	交通広報用側車付自動二輪車を導入
		平 4. 1. 16	九品寺交差点電停移設終了
		平 4. 1. 28	改正車庫法で初摘発(熊本南)
		平 4. 2. 21	物損事故現場省略制度の開始
		〃	第 3回交通懇話会の開催 (平4. 3. 18に熊本県、熊本市に提言)
		平 4. 3.	交通管制センターに情報系コンピューターを導入
		平 4. 3.	「熊本・天草90分構想」に伴う総合管制システムの導入
		平 4. 3. 7	国道 387号の兵戸トンネルバイパス道路開通
		平 4. 3. 17	熊本県警女性白バイ隊「ホワイトウイング」の発足(3名～750cc白バイ)
		平 4. 3. 24	交通機動隊に訓練指導官兼隊長補佐(警部)の配置
		〃	交通機動隊松橋分駐隊が2個小隊に増強 (警部補 2、巡查部長 2、巡查 10)
		平 4. 4. 1	国道 3号新長六橋(4車線)開通
		〃	「交通違反日報管理業務」(電算化)の開始
		〃	免許失効者に対する失効通知(葉書)の開始
		平 4. 4. 4	日曜日等窓口業務における更新免許証の即日交付開始
		平 4. 4. 9	本渡市南新町に盲人用信号機を設置
		平 4. 4. 14	国道57号菊陽バイパス全線開通(6.7km)
平 4. 5. 6	道路交通法の一部改正 ・原付講習の法定化(平4. 11. 1施行) ・自動車教習所届出制度(平4. 11. 1施行) ・消音器不備等に行政処分点数付加 (平4. 8. 1施行)	平 4. 5. 1	熊本市が「違法駐車等の防止に関する条例」を議決、施行(全国で3番目)
		平 4. 6. 1	交通事故簡約特例書式の導入
		平 4. 6. 11	交通死亡事故多発警報を発令
		平 4. 7. 1	毎月20日を「シートベルト着用強化デー」とする(九州管内)
		〃	甲佐町に女性指導員が誕生(町村単位では、初の試み)
		平 4. 8. 1	交通事故、交通違反登録にOCR導入
		平 4. 9. 11	第 1回九州管区白バイ安全運転競技大会を県警訓練場等で開催

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 4. 11. 1	「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令」の改正（標識の大型・簡素化）	平 4. 10. 7	第24回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で3位入賞（交通機動隊）
〃	道路交通法施行令改正に伴い高・中・低速車の区分が廃止され、原付を除き法定速度が一律60km/hに変更	平 4. 10. 12	バス優先対策等交通円滑化功勞により警察庁長官賞受賞
		平 4. 10. 22	第 4回交通懇話会の開催
		平 4. 11. 2	原付、小特試験合格者（運転免許センター、同試験場）に係る免許証の即日交付
		〃	運転免許センター等での原付講習開始
		平 4. 11. 11	白タク行為を排除、県運転代行事業協会発足
		平 4. 12. 9	国道 3号松橋バイパス全線開通
		〃	交通死亡事故多発警報を発令（ 2回目）
		平 4. 12. 12	第 3空港線全線開通（大津～益城）
		平 4. 12. 25	違法駐車抑止システムの導入（熊本北警察署に中央装置設置～辛島町他 9箇所にカメラ）
平 5. 1	平成 4年中の交通事故の死者数11,451人（過去19年で最悪）	平 5. 1. 1	交通情報管理システムの運用開始
		平 5. 2. 1	熊本市営辛島公園地下駐車場オープン
		平 5. 2. 9	交通死亡事故多発警報を発令
		平 5. 2. 10	国道 212号成川（阿蘇）バイパス供用開始
		平 5. 2. 17	国道 212号杖立（小国）バイパス供用開始
		平 5. 3. 1	シートベルト着用指導強化旬間の設定
		平 5. 3. 20	国道 387号泗水バイパス供用開始
		平 5. 3. 26	国道 257号草部バイパス供用開始
		平 5. 4. 1	高齢者用運転適性診断車運用開始
		平 5. 4. 6	春の全国交通安全運動初日に昼間ライト点灯運動を実施
		平 5. 5. 10	熊本市違法駐車防止条例運用開始式
平 5. 5. 12	道路交通法の一部改正（平6. 5. 10施行） ・優良運転者制度 ・応急救護措置等取得時講習の義務化 ・過積載に対する規制等強化 ・車輪止め装置取付け区間の指定 ・運転免許証の小型化 （クレジットカードサイズ）	平 5. 6. 1	高速走行抑止システム導入（国道57号東バイパス 2機、国道 3号 1機）
		平 5. 9. 26	熊本市駐車場案内誘導システム始動
		平 5. 10. 1	国道 266号倉岳バイパス供用開始
		平 5. 10. 21	球磨広農道人吉～多良木が完成
		平 5. 11. 25	九州縦貫自動車道加久藤トンネル貫通
		平 5. 12. 24	国道 266号阿村バイパス供用開始
		平 6. 3. 25	熊本市内 3警察署に交通二課長制導入
		平 6. 4. 1	県内運転免許人口 100万人突破
		〃	4町合同の交通安全教育講習員の新設（大津）
		平 6. 6. 25	別府・阿蘇道路（やまなみハイウェイ）無料化

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 6. 11. 1	道路運送車両法一部改正 ・前部ナンバープレート取り外し自動車に罰則適用	平 6. 7. 25	国道 389号崎津トンネル・崎津大橋開通
平 7. 1.	平成 6年中の交通事故死者数増加率 全国ワースト 1 (増加率18.8%) 死者 171人 (前年比+27人)	平 6. 8. 11	国道 325号長陽白水バイパス一部供用開始 〃 熊本東署交通事故簡易見分システム運用開始
平 7. 4. 21	道交法の一部改正 ・二輪免許を大型二輪、普通二輪に ・大型二輪免許取得年齢を18歳以上に	平 6. 8. 16	イエロー作戦展開
平 8. 1. 1	軽自動車に係る保管場所届出適用地域の拡大 ・人口30万人以上の市 (熊本市該当)	平 6. 11. 30	レッド作戦展開
平 8. 3. 12	第 6次交通安全基本計画 (平成 8～12年度) (交通事故死者抑止目標 9,000人以下)	平 7. 2. 1	主要地方道南小国波野バイパス供用開始
平 8. 6. 15	戦後の全国の交通事故死者数50万人突破	平 7. 3. 1	国道57号菊陽バイパスで路側通信システム運用開始
平 8. 9. 1	道路交通法の一部改正 ・二輪免許制度	平 7. 4. 5	熊本市内に横断時間案内表示信号機設置
平 8. 12. 13	第 6次交通安全施設等整備事業五箇年計画 (平10. 1. 30 七箇年計画に変更 ～14年度)	平 7. 4. 24	交通死亡事故多発警報を発令
平 8. 12. 31	全国の交通事故死者数 1万人を下回る (9,942人)	平 7. 5. 15	熊本市内でバス優先システム運用開始
平 9. 5. 1	道路交通法の一部改正 ・高齢者の保護規定 ・高速道路の通行方法 ・安全運転管理者の業務の整備 ・免許、取消基準の強化 ・免許返上制度の新設 ・高齢者講習等の実施	平 7. 5. 17	仙酔峡有料道路無料化
		平 7. 7. 27	九州自動車道 人吉～えびの開通
		平 7. 9. 14	九州自動車道 肥後トンネル内で初の死亡事故発生 (下り線一普乗対普貨の正面衝突により普乗の 2名が死亡 (1名は時間外死亡))
		平 8. 1. 31	県下 2,000基目の信号機が熊本市内に設置
		平 8. 3. 1	運転免許証の小型化運用開始
		平 8. 3. 26	熊本市内 3署に暴走族担当係新設
		平 8. 4. 29	九州自動車道 人吉～えびの開通後初の死亡事故 (下り線一普乗の自損事故により同乗者 2名が死亡)
		平 8. 5. 6	ゴールデンウィーク期間中、過去最高の死亡事故発生 9件ー12名 (うち、複数事故 3件ー 6名)
		平 8. 4. 6	「優良運転者賞揚制度」スタート
		平 8. 12. 9	「高齢運転者の運転免許証任意返納制度」の運用開始 (平10. 3. 31廃止)
		平 9. 4. 1	シルバードライビングスクールの運用開始
		〃	守ろう交通ルール県民運動スタート (平成12年3月31日まで) シートベルト着用日本一運動
		平 9. 7. 14	九州自動車道 八代～人吉、肥後トンネルを除き 4車線化
		平 9. 9. 1	警察本部新庁舎へ移転
		〃	交通管制センター新庁舎へ移転
		平10. 4.	熊本県公安委員会が熊本県交通安全協会を 「熊本県交通安全活動推進センター」に指定

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平10. 5. 6	自動車登録番号（ナンバー）3桁化及び希望ナンバー制度の一部試験的運用開始（平11. 5. 6 全国で運用開始）	平10. 4. 20	南九州西回り自動車道の一部供用開始（八代JCT～八代南IC）
平10.10. 1	道路運送車両法の一部改正 ・軽自動車サイズの変更（長さ、幅、高さの制限を緩和）	平10. 9. 9	国道 325号長陽高森バイパス供用開始
		平10.12.14	国道 3号（北バイパス）一部供用開始
		平10.12.21	交通死亡事故多発警報を発令（全県）
		平11. 3. 24	九州縦貫自動車道「益城熊本空港インター」の新設供用開始
		平11. 3. 30	国体関連道路（東西線・南北線）の供用開始
平11. 5.10	道路交通法の一部改正（平12施行） ・幼児用補助装置の使用に関する規定 ・携帯電話等の走行中の使用等の規制 ・運転免許取得者教育の認定に関する規定の新設 ・うっかり失効者に対する講習の整備 ・免許証記載事項変更の際の国家公安委員会への報告 ・初心及び違反者講習の通知事務委託	平11. 4.14	九州縦貫自動車道（肥後トンネル）の4車線化（八代～人吉間全て4車線）
		平11. 7.21	「交通死亡事故多発警報制度実施要綱」の一部改正 ・市町村警報の新設（平11. 9.14 荒尾市、菊陽町で新制度後初の市町村警報発令）
		平12. 4. 1	道路交通情報通信システム（VICS）運用開始
		平12. 4. 8	阿蘇登山道路全線無料化
		平12. 5.29	交通死亡事故多発警報発令（全県）
平12.10. 1	道路交通法施行令の一部を改正する政令 ・軽自動車、自動二輪車の高速道路の最高速度が80km/hから 100km/hに	平12.10. 1	熊本県暴走行為防止対策の推進に関する条例の施行
		平12.12. 1	熊本県道路交通規則の一部改正（二輪車・原付のナンバーはずし、隠しに罰則適用）
平13. 1. 1	交通事故統計原票一部改正	平13. 1. 1	交通事故情報管理システム一部改修 ・ページプリンターの運用 ・捜査書類のA4版化
平13. 4. 1	第7次交通安全基本計画（平成13～17年度）（交通事故死者抑止目標 8,466人以下）	平13. 4. 1	第7次熊本県交通安全計画の初年度（交通事故死者抑止目標 140人以下）
		〃	「高齢歩行者教育システム」を活用した安全教育の導入
平13. 6.20	道路交通法の一部改正が公布（平14. 6. 1施行） ・運転免許の更新（更新期間、他公安委員会での更新、高齢者講習70歳以上等） ・悪質、危険運転に対する罰則の強化 ・第2種免許試験制度の変更等	平13. 6.18	交通事故死者日報集計業務運用開始
平13. 6.20	自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律の公布（平14. 6.20施行）	平13.10. 6	南九州西回り自動車道の一部供用開始（八代南IC～日奈久IC）
		〃	第33回全国白バイ安全運転競技大会第2部で優勝
平13.12. 5	刑法の一部改正が公布され危険運転致死傷罪が創設される（平13.12.25施行）	平13.12.31	交通事故死者 4年ぶり減少 ・141人（前年比－26人）
平13.12.31	全国の交通事故死者数20年ぶりに 9,000人を下回る（8,747人）	平14. 1. 4	新免許センター菊陽町へ移転業務開始
		平14. 2. 6	県内で一番最初の歩車分離式信号運用開始 ・大渡交差点、画図橋際

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平14. 12. 31	第 7次交通安全基本計画の交通事故死者抑止 目標 2年目で達成 (8,326人)	平14. 5. 1	熊本県道路交通規則の一部改正 (施行) ・赤外線吸収ナンバー ・二輪車、原付の鉄パイプ等所持等の禁止
		〃	天草下島横断有料道路無料化へ
		平14. 5. 17	熊本天草幹線道路 (自専道) 一部開通供用開始 ・合津 I C ～知十 I C
		平14. 7. 27	九州縦貫自動車道 (人吉 I C ～加久藤トンネル間) の 4車線化
		平14. 10. 21	交通死亡事故多発警報発令 (全県)
		平15. 1. 10	歩行者横断事故抑止点灯システム運用開始
		平15. 3. 18	国道 208号 (玉名バイパス) 一部供用開始
		平15. 3. 20	交通指導課内に暴走族対策室を設置 室長・専任警視配置
		平15. 10. 10	俵山バイパス (西原村～久木野村) 開通
		平15. 12. 31	交通事故死者数19年ぶりに 120人を下回る (116人)
平15. 12. 31	全国の交通事故死者数が、昭和32年以来、 8,000人を下回る (7,702人)	平16. 3. 24	東バイパス部分 6車線化 (保田窪北～県庁入口、友添歩道橋～流通団地入口、済生会病院入口～近見西～近見高架橋開通)
		平16. 3. 31	上天草市誕生 (大矢野町、松島町、姫戸町、龍ヶ岳町 合併) に伴い大矢野警察署から上天草警察署へ名称変更
		平16. 4. 28	国道 267号 久七トンネル開通 (人吉市)
平16. 6. 9	道路交通法の一部改正 ・放置違反金制度の導入 ・中型免許の導入 ・暴走族対策 ・自動二輪車の二人乗り ・携帯電話の使用等に対する罰則の強化	平16. 10. 25	交通死亡事故多発警報発令 (全県)
平16. 11. 1	改正道交法施行 ・携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・飲酒運転対策 (検知拒否罪罰則の引き上げ) ・暴走族対策 (共同危険行為、被迷惑者不要)	平16. 11. 1	美里町誕生 (中央町、砥用町 合併)
		平16. 12. 11	九州縦貫自動車道 (人吉えびの間完全分離 4車線化～加久藤トンネル上下線完全分離)
		平16. 12. 31	交通事故～発生件数 (13,167件)、負傷者数 (17,072人) は過去最高を記録
		平17. 1. 1	芦北町誕生 (芦北町、田浦町 合併)
		平17. 1. 15	新「山鹿市」誕生 (山鹿市、鹿北町、菊鹿町、鹿本町、鹿央町 合併)
		〃	宇城市誕生 (三角町、不知火町、松橋町、小川町、豊野町 合併) に伴い松橋警察署から宇城警察署へ名称変更
		平17. 2. 11	阿蘇市誕生 (一の宮町、阿蘇町、波野村 合併) に伴い一の宮警察署から阿蘇警察署へ名称変更
		〃	山都町誕生 (矢部町、清和村、蘇陽町 合併) に伴い矢部警察署から山都警察署へ名称変更

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平17. 4. 1	改正道交法施行 ・自動二輪車の二人乗り規制の見直し （高速道路において、20歳以上及び経験が3年以上あれば二人乗りが可能） ・危険防止の措置の規定を整備 （本件違反と認められる者に対して、免許証の提示義務・危険防止のために必要な措置を講ずることを規定）	平17. 2. 13	南阿蘇村誕生（白水村、久木野村、長陽村 合併）
		平17. 2. 27	南九州西回り自動車道無料区間（日奈久～田浦間）開通
		平17. 3. 22	新「菊池市」誕生（菊池市、七城町、旭志村、泗水町 合併）
平17. 12. 31	全国の死者数が、昭和31年以来49年振りに7千人を下回った。	平17. 4. 5	交通機動隊天草分駐隊発足
		平17. 8. 1	新「八代市」誕生（八代市、坂本村、千丁町、鏡町、東陽村、泉村 合併）
		平17. 10. 1	氷川町誕生（竜北町、宮原町 合併）に伴い宮原警察署から氷川警察署へ名称変更
平18. 4. 1	第8次交通安全基本計画（平成18～22年度） （交通事故死者抑止目標 5,500人以下、死傷者抑止目標 100万人以下）	平17. 10. 3	新「玉名市」誕生（玉名市、岱明町、横島町、天水町 合併）
		平18. 2. 23	国道57号東バイパス 6車線化全線供用開始
		平18. 2. 27	合志市誕生（合志町、西合志町 合併）旧西合志町は菊池警察署から大津警察署へ移管
平18. 12. 31	全国の死者数が、昭和30年以来51年ぶりに6千人台前半となった。	平18. 3. 1	和水町誕生（菊水町、三加和町 合併）
		平18. 3. 27	天草市誕生（本渡市、牛深市、有明町、御所浦町、倉岳町、栖本町、新和町、五和町、天草町、河浦町 合併）に伴い本渡警察署から天草警察署へ名称変更
		平18. 3. 31	交通指導課内に駐車対策係を新設
平19. 1. 1	交通事故統計原票改正	平18. 4. 1	第8次熊本県交通安全計画の初年度 （交通事故死者抑止目標97人以下、死傷者抑止目標14,700人以下）
		〃	交通企画課内に交通事故防止総合対策室設置
		平18. 4. 8	現場急行支援システム（F A S T）運用開始
平19. 6. 2	改正道路交通法施行 ・中型自動車・中型免許の新設	平18. 6. 1	放置駐車違反取り締まりの民間委託始まる
		平18. 9. 1	ひのくにピカピカ運動始まる。
		平18. 12. 31	死者数が、昭和56年以来25年ぶりに 110人を下回った。
平19. 6. 12	刑法の一部改正 施行 ・自動車運転過失致死傷罪新設	平19. 4. 1	「熊本県暴走行為の防止に関する条例」の改正、施行 ・罰則の新設（あおり行為等）
		平19. 6. 2	中型免許試験の開始
		平19. 9. 8	熊本天草幹線道路（自専道）延伸開通 ・松島～有明上津浦間
平19. 9. 19	改正道路交通法施行（一部） ・悪質・危険運転者対策（飲酒運転幫助行為の罰則整備・飲酒運転者の罰則の引き上げ）	平19. 11. 9	国道 266号（姫戸バイパス）開通

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平19. 12. 31	全国の死者数が、昭和28年以来54年ぶりに5千人台となった。	平19. 12. 1	国道 208号（玉名バイパス）一部開通 ・玉名市寺田～立願寺間
		平19. 12. 19	国道 443号（木の倉バイパス）開通 ・辺田見～益城町間
		平19. 12. 31	死者数が、昭和33年以降最少 (昭和56年と同数)
		平20. 1. 4	I Cカード運転免許証の発行開始
平20. 4. 25	改正道路交通法施行令の施行 ・医師派遣用自動車の緊急自動車指定追加	平20. 3. 8	国道 3号（北バイパス）一部開通 ・麻生田～須屋間
平20. 6. 1	改正道路交通法施行 ・自転車利用者対策 ・後部座席シートベルト着用義務 ・高齢運転者標識の表示義務 ・聴覚障害者取得運転免許の規定整備 ・指定車両移動保管に関する規定整備 ・安全運転管理者の選任義務の拡大	平20. 10. 6	新「熊本市」誕生（熊本市、下益城郡富合町合併）
		平20. 11. 22	県道田迎木原線延伸開通 ・御幸西無田町～嘉島町犬淵間
平20. 12. 31	死者数が、ピーク時(昭和45年16,765人)の3分の1以下	平20. 12. 31	死者数が、昭和32年以来、51年振りに100人を下回る。
平21. 4. 1	道交法施行令の一部改正 ・ホスピスカーを緊急自動車に追加	平21. 1. 6	宇土市及び宇城市に交通死亡事故多発警報発令（1. 6～1.15の10日間）
平21. 4. 19	改正道路交通法施行 ・高齢運転者標識表示義務の見直し	平21. 4. 29	南九州西回り自動車道の一部供用開始 (田浦 I C～芦北 I C)
平21. 6. 1	改正道路交通法施行 ・講習予備検査の受検義務化 ・飲酒運転等に対する行政処分の強化（免許の欠格期間の延長、酒気帯び運転等の基礎点数の引上げ）	平21. 7. 17	熊本県道路交通規則の一部改正 ・幼児二人同乗用自転車の規定新設
平21. 9. 1	道交法施行規則の一部改正 ・三輪の自動車の区分見直し	平21. 9. 17	認知症関連の臨時適性検査を行う専門医を委嘱（県内8人）
平21. 10. 1	改正道路交通法施行 ・車間距離保持義務違反に係る法定刑の引き上げ		
平21. 12. 31	死者数4,914人は、昭和27年以来57年振りに4千人台となる。	平21. 12. 31	死者数88人は、昭和28年（74人）以来56年振りに90人を下回る。
		平22. 3. 23	新「熊本市」誕生（熊本市、下益城郡城南町、鹿本郡植木町合併）
平22. 4. 19	改正道路交通法・改正道路交通法施行令の施行 ・高齢運転者等専用駐車区間制度の導入	平22. 4. 19	高齢運転者等専用駐車区間の設置 (6か所13台分)
平22. 6. 15	死者数2,000人突破 (昭和45年の統計開始から最も遅い突破日)		
平22. 7. 17	改正道路交通法施行規則の施行 ・運転免許証の様式変更	平22. 11. 1	新様式の運転免許証発行開始
平22. 12. 31	死者数は4,853人で10年連続の減少	平22. 12. 31	死者数78人は、6年連続で減少、昭和28年（74人）以来57年振りに80人を下回る
平23. 2. 1	改正道路交通法施行規則の施行 ・高齢運転者標識の変更	平23. 2. 26	国道 208号（玉名バイパス）開通
		平23. 3. 1	全国初の路面電車優先システム運用開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平23. 3. 18	東日本大震災における道路交通法上の権利利益の保全等の措置に係る国家公安委員会告示	平23. 3. 1	熊本市繁華街のタクシー乗り場12か所の運用開始
		平23. 3. 22	交通指導課内に交通捜査室を新設 室長・専任警視配置
平23. 4. 1	第9次交通安全基本計画（平成23～27年度） （交通事故死者抑止目標 3,000人以下、死傷者抑止目標70万人以下）	平23. 4. 1	第9次熊本県交通安全計画の初年度 （交通事故死者抑止目標56人以下、死傷者抑止目標11,000人以下）
		〃	運転免許手続に係る住居地管轄制限の撤廃等
		平23. 4. 6	東日本大震災被災者の運転免許証再交付手数料の免除
平23. 9. 12	改正道路交通法施行規則の施行 ・信号機信号の対象を限定する標示寸法の変更 ・規制標識「自転車一方通行」の新設	平23. 4. 22	国道3号（植木バイパス）一部開通 ・熊本市植木町舞尾～同町鑑田間
平24. 1. 1	交通事故統計原票改正		
平24. 4. 1	改正道路交通法施行令・施行規則の施行 ・運転経歴証明書に関する規定の整備 ・運転免許等に関する手数料の標準の改正 ・聴覚障がい者が運転できる車種の拡大	平24. 4. 1	熊本県道路交通規則の一部改正 ・運転経歴証明書制度の拡充 運転免許関係手数料の改正 運転免許証の住所等への熊本市政令区の挿入
〃	取消処分者講習制度の一部変更 ・飲酒取消処分者講習の新設	〃	飲酒取消処分者講習の開始 ・指定講習機関（12校）でも実施
		平24. 4. 1	熊本市が政令指定都市に移行
		平24. 4. 15	春の全国交通安全運動期間中の死亡事故 0件
		平25. 9. 29	自転車専用レーンの運用開始
平25. 12. 1	改正道路交通法・施行令・施行規則の施行 ・自転車の通行方法に関する規定の一部変更 ・無免許運転に関する罰則強化 ・無免許運転にかかわる「車両提供・同乗」の禁止規定の整備	平25. 11. 22	超小型モビリティに関する社会実験開始
		平26. 3. 22	九州横断自動車道延岡線の一部供用開始 （嘉島JTC～小池高山IC）
平26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律の施行 ・危険運転致死傷罪に係る規定の整備 ・過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪の新設 ・過失運転致死傷罪に係る規定の整備 ・無免許運転による加重規定の新設	平26. 3. 29	九州縦貫自動車道「宇城水川スマートIC」の新設供用開始
平26. 6. 1	改正道路交通法の施行 ・一定の病気等に係る運転者対策の推進を図るための規定の整備 ・放置違反金のコンビニ納付の可能化に向けた規定の整備		
平26. 9. 1	改正道路交通法の施行 ・環状交差点の通行方法に関する規定の整備		
		平26. 12. 31	交通事故死者数（76人）は、昭和29年からの61年間で最少、負傷者数（9,650人）は、昭和56年以来33年振りに1万人を下回る
		平27. 1. 19	運転適性相談に対応するため、運転免許センター内運転免許課に看護師2人を配置

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平27. 6. 1	改正道路交通法の施行 ・ 自転車運転者講習制度の開始	平27. 3. 28	国道 3号（熊本北バイパス）が延伸
平27. 12. 31	死者数は 4,117人で平成12年以来15年振りに増加	平27. 10. 11	第46回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝
平28. 12. 31	死者数は 3,904人で昭和24年以来67年振りの3千人台	平28. 2. 27	南九州西回り自動車道の一部供用開始（芦北 I C～津奈木 I C）
平29. 3. 12	改正道路交通法の施行 ・ 高齢運転者対策の強化 ・ 準中型自動車・準中型自動車免許の新設	平28. 4. 14	平成28年熊本地震が発生 ・ 九州縦貫自動車道の損壊 ・ 阿蘇大橋、俵山トンネルの崩落 など大規模な交通障害が発生 全国から広域緊急援助隊（交通部隊）が派遣され、交通諸対策を実施
		平28. 10. 1	県警声掛け訪問隊（通称「県警ひまわり隊」）の発足
		平28. 10. 9	第47回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝
		平28. 12. 24	県道熊本高森線（俵山ルート）の仮復旧完了
		平29. 3. 26	熊本西環状道路供用開始
		平29. 4. 1	氷川機動センターが設立（交通機動隊氷川分駐隊が発足）
		平29. 7. 9	九州縦貫自動車道「城南スマート I C」の新設供用開始
		平29. 8. 27	平成28年熊本地震で被災した村道橋の木立野線（長陽大橋ルート）の応急復旧工事が完了
		平29. 10. 1	芦北町において自動運転の公道実証実験の実施
		平30. 3. 17	J R鹿児島本線等在来線の高架化完了
		平30. 3. 31	合志市に県内初となるラウンドアバウト（環状交差点）が供用開始
		平30. 4. 1	熊本北合志警察署が設立
		平30. 5. 20	熊本天草幹線道路「大矢野バイパス」（みすみ I C～登立 I C）が供用開始 同区間内の天城橋が開通
		平30. 7. 2	自動車保有関係手続のワンストップサービス（O S S）運用開始
		平30. 12. 16	九州横断自動車道延岡線（小池高山 I C～山都中島西 I C）が供用開始
		平30. 12. 31	死者数60人は、熊本県警察が発足した昭和29年以降で最少
		平31. 3. 2	南九州西回り自動車道の一部供用開始（津奈木 I C～水俣 I C）
		平31. 3. 24	九州縦貫自動車道「北熊本スマート I C」の新設供用開始
		令元. 8. 10	九州縦貫自動車道「人吉球磨スマート I C」の新設供用開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
令元. 12. 1	改正道路交通法の施行 ・携帯電話使用等対策の推進を図るため規定の整備 ・歩行補助車等及び軽車両に係る規定の整備 ・運転免許証等の再交付申請に関する規定の見直し ・運転経歴証明書の交付に係る規定の整備	令元. 9. 14	平成28年熊本地震で被災した俵山トンネルルート（県道熊本高森線）の復旧工事が完了し、全線開通
令 2. 4. 1	改正道路交通法の施行 ・自動運転装置の定義等に関する規定の整備 ・作動状態記録装置による記録等に関する規定の整備 ・自動運行装置を使用して自動車を運転する場合の運転者の義務に関する規定の整備 ・罰則、反則金及び基礎点数に関する規定の整備	令 2. 4. 16	新型コロナウイルス感染拡大に伴い熊本県に緊急事態宣言
令 2. 6. 10	道路交通法の一部改正 ・高齢運転者対策の推進に関する規定の整備 ・運転免許の受験資格の見直し等に関する規定の整備 ・悪質・危険運転者対策の推進に関する規定の整備 ・その他	令 2. 4. 21	新型コロナウイルス感染拡大に伴い、運転免許センター及び各警察署で行っている運転免許業務の一部を休止（～5/20まで）
令 2. 6. 30	改正道路交通法の施行 ・妨害運転に対する罰則の創設等		
令 2. 7. 2	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律の改正 危険運転致死傷罪の対象に、 ・車の通行を妨害する目的で、走行中の車（重大な交通の危険が生じることとなる速度で走行中のものに限る。）の前方で停止し、その他これに著しく接近することとなる方法で自動車を運転する行為 ・高速自動車国道又は自動車専用道路において、自動車の通行を妨害する目的で、走行中の自動車の前方で停止し、その他これに著しく接近することとなる方法で自動車を運転することにより、走行中の自動車に停止又は徐行をさせる行為の追加	令 2. 7. 4	令和 2年 7月豪雨災害の発生 ・人吉球磨芦北地方で球磨川が氾濫 ・国道 219号の寸断 ・高速道路無料解放（八代 I C～人吉 I C間） ・死者65人、行方不明者 2人などの人的被害
令 2. 12. 1	改正道路交通法の施行 ・普通自転車の定義に係る規定等の見直しに関する規定の整備 ・停車及び駐車を禁止する場所の規制から除外する対象の拡大に関する規定の整備、 ・車輪止め装置の取付けの措置による違法駐車行為の防止に係る規定の削除 ・初心運転者標識に係る規定の見直しに関する規定の整備	令 2. 8. 10	阿蘇署 新庁舎移転
令 3. 4. 16	交通の方法に関する教則及び交通安全教育指針の一部改正 ・横断するときは手を上げるなどして運転者に対して横断する意思を明確に伝えるようにすべき旨の記載の追加 ・自転車乗車時における乗車用ヘルメット等の着用の促進についての記載の追加 等	令 2. 9. 7	台風10号の九州地方への接近に伴い、運転免許センターを臨時閉鎖（移転して初の閉鎖）
		令 2. 10. 3	国道57号北側復旧ルートが運用開始 〃 国道57号現道部の復旧工事が完了し、開通
		令 2. 12. 31	死者数46人は、昭和23年以降の統計で最少
		令 3. 3. 7	平成28年熊本地震で被災した阿蘇大橋（国道 325号）の復旧工事が完了し、全線開通
		令 3. 3. 19	熊本県議会において「熊本県の交通安全水準のさらなる向上に関する宣言決議」が可決
		令 3. 10. 10	第51回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
令 3.11.10	道路交通法施行規則の一部改正 ・令和 4年 4月 1日施行 ① 運転前後の運転者の状態を目視等で確認することにより、運転者の酒気帯びの有無を確認すること ② 酒気帯びの有無について記録し、記録を 1年間保存すること ・令和 4年10月 1日施行 ① 運転者の酒気帯びの有無の確認を、アルコール検知器を用いて行うこと ② アルコール検知器を常時有効に保持すること ※ 令和 4年10月 1日施行の規定については、アルコール検知器の供給状況を踏まえ、令和 5年12月 1日から適用	令 3.12.31	死者数39人は、昭和23年以降の統計で最少を2年連続で更新
令 4. 4.27	道路交通法の一部改正 ・特定自動運行に係る許可制度の創設に関する規定の整備 ・特定小型原動機付自転車及び遠隔操作型小型車の交通方法等に関する規定の整備 ・特定免許情報の個人番号カードへの記録に関する規定 ・その他		
令 4. 5.13	改正道路交通法の施行 ・高齢運転者対策の推進に関する規定の整備 「運転技能検査に関する規定」、「申請による免許の条件の付与等に関する規定」、「認知機能検査の方法等の見直しに関する規定」等の整備 ・運転免許の受験資格の見直し等に関する規定の整備 「第二種免許、大型免許等の受験資格の見直し」、「若年運転者期間制度」の新設等		
令 4.10. 1	改正道路交通法の施行 ・停車及び駐車を禁止する場所の規定から除外する対象の拡大に関する規定の整備 ・安全運転管理者に関する規定の整備	令 5. 2. 5 令 5. 2.25 令 5. 3.28	国道 3 号（植木バイパス）供用開始 ・熊本市北区下硯川町～北区四方寄町 熊本天草幹線道路「本渡道路」（本渡港 I C～瀬戸 I C）が供用開始 同区間内の天草未来大橋が開通 熊本高森線 4 車線化の一部供用開始（益城町広崎～益城町福富）
令 5. 4. 1	改正道路交通法の施行 ・自転車乗車中のヘルメット着用が全年齢で努力義務化 ・「遠隔操作型小型車」に関する規定を整備 ・「特定自動運行」の許可制度などの規定を整備	令 5. 4. 1	交通安全アドバイザー事業の運用開始
令 5. 7. 1	改正道路交通法の施行 ・「特定小型原動機付自転車」に関する規定の整備	令 5.12.31 令 6. 2.11 令 6. 4.14	死者数37人は、昭和23年以降の統計で最少 九州横断自動車道延岡線延伸供用開始（山都中島西 I C～山都通潤橋 I C） 熊本高森線 4 車線化の一部延伸供用開始（益城町福富～益城町惣領）

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
令 6. 9. 4	道路交通法の一部改正 ・自転車の交通事故防止のための規定の整備 「自転車の運転中における携帯電話使用等に関する規定」、「自転車の酒気帯び運転等に関する規定」の整備 ・運転の定義（原動機を用いずにペダルのみを用いて人の力により走行させる行為）に関する規定の整備		