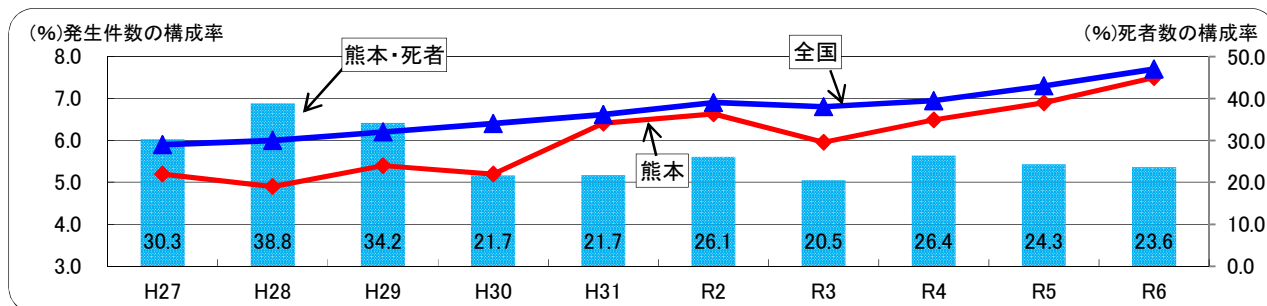


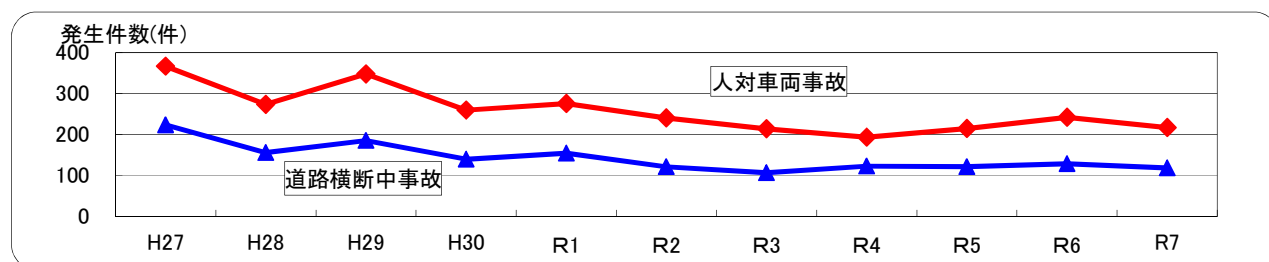
### 3 歩行者の交通事故発生状況

#### (1) 歩行者の道路横断中事故発生状況の推移(年間)



|        | H27    | H28    | H29    | H30    | H31    | R2     | R3     | R4     | R5     | R6     |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 熊 本    | 343    | 303    | 314    | 247    | 263    | 209    | 190    | 206    | 229    | 222    |
| 構成率(%) | 5.2    | 4.9    | 5.4    | 5.2    | 6.4    | 6.6    | 6.0    | 6.5    | 6.9    | 7.5    |
| 死者数    | 24     | 26     | 25     | 13     | 15     | 12     | 8      | 14     | 9      | 13     |
| 構成率(%) | 30.3   | 38.8   | 34.2   | 21.7   | 21.7   | 26.1   | 20.5   | 26.4   | 24.3   | 23.6   |
| 全 国    | 31,707 | 29,850 | 29,235 | 27,409 | 25,219 | 21,338 | 20,763 | 20,893 | 22,592 | 22,471 |
| 構成率(%) | 5.9    | 6.0    | 6.2    | 6.4    | 6.6    | 6.9    | 6.8    | 6.9    | 7.3    | 7.7    |

#### (2) 人対車両事故・歩行者の道路横断中事故発生状況の推移(各年7月末)



|         | H27 | H28 | H29 | H30 | R1  | R2  | R3  | R4  | R5  | R6  | R7  |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 人対車両事故  | 367 | 274 | 348 | 260 | 276 | 241 | 214 | 194 | 215 | 242 | 217 |
| 死 者 数   | 15  | 17  | 19  | 7   | 11  | 9   | 8   | 8   | 10  | 10  | 8   |
| 道路横断中事故 | 224 | 156 | 186 | 140 | 155 | 122 | 107 | 123 | 122 | 129 | 119 |
| 死 者 数   | 10  | 15  | 15  | 7   | 8   | 8   | 4   | 7   | 6   | 8   | 7   |

#### ・ 事故類型別

人対車両の事故は217件発生しているが、そのうちの54. 8%(119件)は道路横断中である。死者については、87. 5%が道路横断中である。

|               |         | 発生件数 | 構成率(%) | 死者数 | 構成率(%) |
|---------------|---------|------|--------|-----|--------|
| 人対車両事故(横断中以外) |         | 98   | 45.2   | 1   | 12.5   |
| 横断中<br>(内数)   | 横断歩道    | 61   | 28.1   | 1   | 12.5   |
|               | 横断歩道付近  | 7    | 3.2    | 1   | 12.5   |
|               | 横断歩道橋付近 | 0    | 0.0    | 0   | 0.0    |
|               | その他     | 51   | 23.5   | 5   | 62.5   |
|               | 小計      | 119  | 54.8   | 7   | 87.5   |
| 合計            |         | 217  | 100    | 8   | 100    |

