

豊かな生活を支える産業の振興

■ 基幹的交通体系の整備促進

本県は豊富な土地、水、労働力、温暖な気候などに恵まれています。東京、大阪等の大都市地域とは遠く離れており、このような地域で開発を進めるには効率的な高速輸送手段を確保することが必要です。80年代の社会は、交通手段に対する要求も高度化、多様化すると考えられ、新しい時代に対応した交通体系の整備を今後とも積極的に進める必要があります。

● 高速・広域交通網の整備促進

今後の交通需要の高度化に対応し、一層の産業振興への基盤づくりのため、高速広域交通網等の体系的な整備をはかります。特に熊本都市圏と九州の主要都市とを150分で結ぶ日帰り交通圏を実現し、また、県内主要都市との間を90分交通圏とすることを目指します。

主要な方策

空 港

- ターミナルビルの整備拡充（国内線ターミナルビルの整備拡充、国際線ターミナルビルの新設）
- 国際、国内線の拡充
- 空港貨物ビルの移転拡充、航空貨物流通センター建設
- 県道水前寺小森線等空港アクセス道路の整備
- 空港周辺の緑化推進、駐車場の拡張整備

高速自動車道

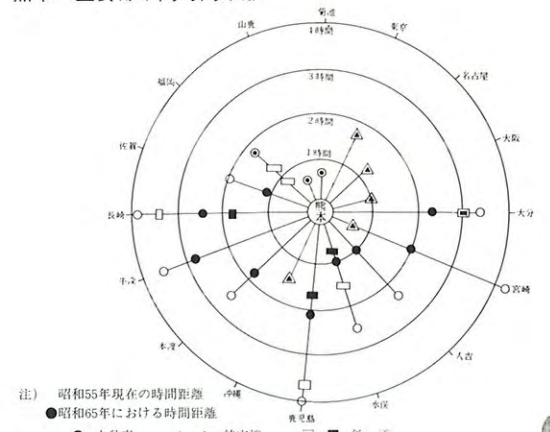
- 九州縦貫自動車道建設促進（八代～人吉間早期開通、人吉～えびの間早期着工）
- 南九州西まわり自動車道、中九州横断自動車道、九州中部横断自動車道の構想の具体化
- 九州縦貫自動車道と長洲港を直結する自動車道構想の検討

新幹線鉄道

- 九州新幹線の早期着工、早期全線開通促進
- 九州横断新幹線建設の具体化



熊本～主要都市間時間距離



熊本空港の整備計画

年	昭 55	昭 65
滑走路	3,000m × 45m	3,500m × 60m
エプロン	大型ジェット機用 3バース 中型ジェット機用 3バース	大型ジェット機用 (国際) 2バース 大型ジェット機用 (国内) 6バース 中型ジェット機用 3バース
駐車場	500台	1,600台

熊本空港アクセス道路整備計画

路線名	計画延長等	整備延長	
		昭 60	昭 65
東町空港線	L=1,040m W=22m	L=1,040m	—
水前寺小森線	L=9,300m W=22m	L=9,300m	—
大津甲佐線	L=2,500m W=9.25m	L=2,500m	—
下町大津線 (付替)	L=2,500m W=9.25m 橋梁1基	L=1,500m	L=2,500m 橋梁1基

● 陸上交通網の整備

県民生活の利便の向上、産業の振興等を促進するとともに、県土の均衡のとれた発展をはかるため、今後とも、高速、広域交通網の整備と有機的な連携をはかりながら、一般国道、主要地方道、一般県道、市町村道、鉄道など陸上交通網の整備を積極的に促進します。

主要な方策

- 幹線道路の整備（国道3号熊本北バイパス等バイパス整備、熊本宇土道路の早期着工その他一般国道の一次・二次改築事業の推進、主要地方道の整備、天草～長島架橋の検討）
- 鉄道の整備（電化の促進、列車運行本数の増加、国鉄高千穂線の建設促進）

● 港湾の整備

港湾取扱貨物量の増大と船舶大型化等に対処するとともに、流通コストの削減と物流の合理化を促進し、国の港湾計画を基本に港湾の整備を促進します。

特に、熊本都市圏の新しい海の玄関口である熊本港を、国内外との海上輸送の拠点港として整備します。

主要な方策

- 重要港湾の整備促進（熊本、三角、八代、水俣港）
- 地方港湾の整備

道路整備の目標

道路種別	改良率 (%)			舗装率 (%)		
	昭 54	昭 60	昭 65	昭 54	昭 60	昭 65
一般国道	64.8	82.0	100.0	96.8	100.0	100.0
主要地方道	55.1	76.0	95.0	93.5	100.0	100.0
一般県道	30.9	42.0	57.0	84.3	97.0	100.0
市町村道	25.8	36.0	41.0	49.0	80.0	90.0

バイパス等(直轄分) 整備計画(単位:m 億円)

路線名	事業名	事業主体	全体計画	総事業費
国道3号	熊本北バイパス	国	L=7,600 W=30~40	240
国道3号	松橋バイパス	国	L=6,700 W=25	140
国道3号	日奈久バイパス	国	L=5,500 W=25	90
国道3号	津奈木登坂車線	国	L=3,100 W=12.5	20
国道3号	八代拡幅	国	L=4,400 W=22	70
国道57号	熊本東バイパス	国	L=15,400 W=27~40	320
国道57号	菊陽バイパス	国	L=6,700 W=30~40	90
国道57号	立野地区登坂車線	国	L=2,800 W=16	20
国道57号	熊本宇土道路(付替)	国	—	—
国道208号	玉名バイパス	国	L=8,500 W=25~30	190
国道218号	矢部一蘇陽	国	L=22,600 W=9.5~11	120

重要港湾整備計画の見通し

港湾名	事業量
熊本港	岸壁(-4.5m~-10.0m) 2,260m、防波堤1,900m 橋りょう1基、航路浚渫550千㎡、緑地66千㎡ 泊地浚渫1,260千㎡、埠頭用地造成340千㎡
三角港	岸壁(-4.5m~-5.5m) 720m、緑地4千㎡ 泊地(-2.0m~-5.5m) 2千㎡、貯木場1カ所 航路(-3.0m~-4.5m) 59千㎡、その他
八代港	岸壁(-4.5m~-12.0m) 5,044m、緑地63千㎡ 泊地(-2.0m~-12.0m) 5,280千㎡、工業用地2,122千㎡ 航路(-2.0m~-12.0m) 2,313千㎡、その他
水俣港	防波堤125m、泊地(-2.0m) 6千㎡ 浚渫1,663千㎡、埠頭用地7千㎡、その他

