

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

変 更 届 出 書

令和7年5月19日

熊本県知事 様

三井住友信託銀行株式会社
代表取締役 大山一也
東京都千代田区丸の内一丁目4番1号

大規模小売店舗立地法第6条第2項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

宇土シティモール
宇土市善道寺町字綾織103番地 外

2 変更しようとする事項

(1) 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

① 荷さばき施設の位置及び面積

(変更前)

位 置	面 積
A棟内西側〔資料－4.1 1階平面図（変更前）上・荷捌き施設No.1〕	184㎡
A棟内西側〔資料－4.1 1階平面図（変更前）上・荷捌き施設No.2〕	90㎡
A棟北側〔資料－4.1 1階平面図（変更前）上・荷捌き施設No.3〕	308㎡
合 計	582㎡

(変更後)

位 置	面 積
A棟内西側〔資料－4.2 1階平面図（変更後）上・荷捌き施設No.1〕	184㎡
A棟内西側〔資料－4.2 1階平面図（変更後）上・荷捌き施設No.2〕	90㎡
A棟北側〔資料－4.2 1階平面図（変更後）上・荷捌き施設No.3〕	308㎡
A棟西側〔資料－4.2 1階平面図（変更後）上・荷捌き施設No.4〕	80㎡
合 計	662㎡

※（アンダーライン）は変更箇所を示す。

② 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

(変更前)

位 置	容 積
A棟西側〔資料－4.1 1階平面図（変更前）上・廃棄物保管庫No.1〕	10㎡
A棟西側〔資料－4.1 1階平面図（変更前）上・廃棄物保管庫No.2〕	24㎡
A棟内西側〔資料－4.1 1階平面図（変更前）上・廃棄物保管庫No.3〕	32㎡
A棟内西側〔資料－4.1 1階平面図（変更前）上・廃棄物保管庫No.4〕	110㎡
A棟北側〔資料－4.1 1階平面図（変更前）上・廃棄物保管庫No.5〕	45㎡
B棟西側〔資料－3.1 建物配置図（変更前）上・廃棄物保管庫No.6〕	2㎡
合 計	223㎡



(変更後)

位 置	容 積
A棟西側〔資料－4.2 1階平面図 (変更後) 上・廃棄物保管庫No.1〕	1 0 m ³
A棟西側〔資料－4.2 1階平面図 (変更後) 上・廃棄物保管庫No.2〕	2 4 m ³
A棟内西側〔資料－4.2 1階平面図 (変更後) 上・廃棄物保管庫No.3〕	3 2 m ³
A棟内西側〔資料－4.2 1階平面図 (変更後) 上・廃棄物保管庫No.4〕	1 1 0 m ³
A棟北側〔資料－4.2 1階平面図 (変更後) 上・廃棄物保管庫No.5〕	4 5 m ³
B棟西側〔資料－3.3 建物配置図 (変更後) 上・廃棄物保管庫No.6〕	2 m ³
合 計	2 2 3 m ³

※ (アンダーライン) は変更箇所を示す。

(2) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

①荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

荷さばき施設No.	荷 さ ば き 可 能 時 間 帯	
	変 更 前	変 更 後
荷捌き施設No.1	午前6時00分～午後10時00分	午前6時00分～午後10時00分
荷捌き施設No.2	午前6時00分～午後10時00分	午前6時00分～午後10時00分
荷捌き施設No.3	午前8時00分～午後 8時00分	午前8時00分～午後 8時00分
荷捌き施設No.4	—	午前0時00分～午後12時00分

3 変更する年月日

令和7年5月20日

4 変更する理由

営業政策のため

〔設置者、建物等の概要〕

1 変更の趣旨

地域の皆様におかれましては、益々のご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、宇土シティモールにおきましては、近隣の皆様より地域に密着したショッピングモールとして多くのご愛顧をいただいております。

この度、株式会社良品計画が展開しております「無印良品宇土シティモール店」が出店する運びとなりました。出店するに伴い付帯施設の見直しを計画しております。

つきましては、本件の趣旨をご理解の上、ご配慮賜りますようお願い申し上げます。

2 大規模小売店舗設置者の連絡先等

(1) 設置者の連絡先及び電話番号・FAX番号

＜施設管理者＞

株式会社カーノファシリティーズ 施設管理部

熊本市中央区安政町1番2号

TEL 096-312-8111 FAX 096-312-8128

(2) ①周辺の生活環境保持の対応策の小売業者等への周知措置

従業員に届出書及び添付資料の内容を説明することで、施設の運営方法の明確化を図るとともに、定期的なテナント会議により周知徹底を図る。

②周辺の生活環境保持のための監督・管理責任者

株式会社カーノファシリティーズ 施設管理部 部長 佐藤資朗

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面〔規則§4 I ③〕

(1) 建物位置図

別添「資料－1 建物位置図（広域図）」参照

(2) 周辺見取図

別添「資料－2 周辺見取図」参照

(3) 建物配置図

別添「資料－3. 1 建物配置図（変更前）」参照

別添「資料－3. 2 建物配置図（現状）」参照

別添「資料－3. 3 建物配置図（変更後）」参照

(4) 各階平面図

別添「資料－4. 1 1階平面図（変更前）」参照

別添「資料－4. 2 1階平面図（変更後）」参照

別添「資料－5 2階平面図」参照

4 店舗施設計画の概要

(1) 計画地の概要

①敷地面積及び土地の所有形態

建物敷地	93,896m ²	賃貸借契約
駐車場用地	0m ²	—
合計	93,896m ²	

②法令上の用途等
近隣商業地域

③現在の利用状況
宇土シティモールが立地し、現在営業中である。

(2) 計画地周辺の概要

①立地環境

建物敷地北側：市道江部古保里線を挟み調整池である。
建物敷地東側：主要地方道八代鏡宇土線を挟み商業施設が立地する。
建物敷地南側：市道中央線を挟み工場が立地する。
建物敷地西側：市道綾織柳町線及びＪＲ鹿児島本線に面している。

②隣接地の用途現況

別添「資料－２ 周辺見取図」参照

③基盤整備に関する事業の有無とその内容
該当事業なし

④街並みづくり計画の有無とその内容
該当計画なし

⑤都市計画及び中心市街地活性化基本計画との関連性
特になし

(3) 建物の構造及び規模

①建物構造

A棟：鉄骨造 ３階建て
B棟：鉄骨造 平屋建て
C棟：鉄骨造 平屋建て
D棟：鉄骨造 平屋建て

②店舗面積の内訳

イ 建築面積；23,767㎡（A棟：22,628㎡、B棟：790㎡、C棟：182㎡、D棟：167㎡）
ロ 延べ面積；41,671㎡（A棟：40,532㎡、B棟：790㎡、C棟：182㎡、D棟：167㎡）
ハ 各階ごとの店舗面積及び延べ面積等

＜A棟＞ (単位：㎡)			
	店舗面積	その他の施設	延べ面積
R F	0	261	261
2 F	28,090	12,181	40,271
1 F			
合計	28,090	12,442	40,532
＜B棟＞ (単位：㎡)			
	店舗面積	その他の施設	延べ面積
1 F	790	0	790
＜C棟＞ (単位：㎡)			
	店舗面積	その他の施設	延べ面積
1 F	119	63	182
＜D棟＞ (単位：㎡)			
	店舗面積	その他の施設	延べ面積
1 F	167	0	167

(4) その他の施設計画と各施設面積

利用者層が同一の併設施設		
施 設 名	営業面積	営業時間
①パスカワールド	4,851m ²	10:00～23:00
②近藤歯科矯正医院	132m ²	10:00～19:00
③モッコス珈琲館	182m ²	10:00～18:30
④バーバーズ	43m ²	9:00～18:00
⑤王子カレー	262m ²	11:00～22:00
⑥はま寿司	404m ²	11:00～23:00
⑦サイゼリア	204m ²	11:00～23:00
⑧ミスターバーグ	143m ²	11:30～22:00
⑨辛麺&チキン南蛮 桝本	147m ²	11:00～22:00
⑩コインランドリー泡ノ屋	142m ²	24時間
⑪シロヤのクリーニング		10:00～20:00
合 計	6,510m ²	

利用者層が異なる併設施設			
施 設 名	事業主体	営業面積	営業時間
①IQキッズうとシティモール保育園	有限会社IQキッズ	337m ²	8:00～19:00
②アイウッド宇土シティ住宅展示場	アイ・ウッド株式会社	720m ²	10:00～18:00

(5) 開店若しくは施設変更等の届出時に対応策の前提として調査・予測した結果と大きく乖離があり、対応が著しく不十分である場合の追加的対応方針

事前予測結果と変更後の状況に大きな乖離が生じた場合には、再度調査・予測を実施した上で、必要な追加的対応策を講じていく。

5 その他（特記事項）

特になし

〔 駐 車 需 要 の 充 足 等 〕

1 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯〔規則§4 I ⑦〕

(1) 荷さばき施設の概要

荷さばき施設No.	同時作業の可能な台数		待機スペースの有無・広さ
	想定する車両の大きさ	台数	
荷さばき施設No.1	4 t 車	4台	(無) ・ 有 → 広さ
荷さばき施設No.2	4 t 車	2台	(無) ・ 有 → 広さ
荷さばき施設No.3	4 t 車～10 t 車	4台	(無) ・ 有 → 広さ
荷さばき施設No.4	4 t 車	2台	(無) ・ 有 → 広さ

(2) 荷さばきを行う時間帯

< 荷さばき施設No.1 >

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
6:00～ 7:00	4 t 車	8台	20分	0台
7:00～ 8:00	4 t 車	2台	20分	0台
8:00～ 9:00	4 t 車	8台	20分	0台
9:00～10:00	4 t 車	4台	20分	0台
10:00～11:00	4 t 車	4台	20分	0台
11:00～12:00	4 t 車	4台	20分	0台
12:00～13:00	4 t 車	2台	20分	0台
13:00～14:00	4 t 車	2台	20分	0台
14:00～15:00	4 t 車	2台	20分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00		0台	0分	0台
19:00～20:00		0台	0分	0台
20:00～21:00	4 t 車	2台	20分	0台
21:00～22:00	4 t 車	2台	20分	0台
合 計		40台	—	—

< 荷さばき施設No.2 >

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
6:00～ 7:00	4 t 車	4台	20分	0台
7:00～ 8:00	4 t 車	1台	20分	0台
8:00～ 9:00	4 t 車	4台	20分	0台
9:00～10:00	4 t 車	2台	20分	0台
10:00～11:00	4 t 車	2台	20分	0台
11:00～12:00	4 t 車	1台	20分	0台
12:00～13:00	4 t 車	1台	20分	0台
13:00～14:00	4 t 車	2台	20分	0台
14:00～15:00	4 t 車	2台	20分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00		0台	0分	0台
19:00～20:00		0台	0分	0台
20:00～21:00	4 t 車	1台	20分	0台
21:00～22:00		0台	0分	0台
合 計		20台	—	—

<荷さばき施設No.3>

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
8:00～ 9:00	4 t 車	4台	20分	0台
9:00～10:00	4 t 車	2台	20分	0台
10:00～11:00	10 t 車	1台	20分	0台
11:00～12:00	4 t 車	3台	20分	0台
12:00～13:00	4 t 車	3台	20分	0台
13:00～14:00	4 t 車	2台	20分	0台
14:00～15:00	4 t 車	3台	20分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00		0台	0分	0台
19:00～20:00	4 t 車	2台	20分	0台
合 計		20台	—	—

<荷さばき施設No.4>

時 間 帯	車両の大きさ	車両台数	平均的な処理時間 (分)	荷さばき待ちの台数
6:00～ 7:00	4 t 車	2台	20分	0台
7:00～ 8:00		0台	0分	0台
8:00～ 9:00		0台	0分	0台
9:00～10:00	4 t 車	1台	20分	0台
10:00～11:00		0台	0分	0台
11:00～12:00		0台	0分	0台
12:00～13:00		0台	0分	0台
13:00～14:00		0台	0分	0台
14:00～15:00		0台	0分	0台
15:00～16:00		0台	0分	0台
16:00～17:00		0台	0分	0台
17:00～18:00		0台	0分	0台
18:00～19:00		0台	0分	0台
19:00～20:00		0台	0分	0台
20:00～21:00		0台	0分	0台
21:00～22:00		0台	0分	0台
22:00～23:00		0台	0分	0台
23:00～ 0:00		0台	0分	0台
0:00～ 1:00		0台	0分	0台
1:00～ 2:00		0台	0分	0台
2:00～ 3:00		0台	0分	0台
3:00～ 4:00		0台	0分	0台
4:00～ 5:00		0台	0分	0台
5:00～ 6:00	4 t 車	1台	20分	0台
合 計		4台	—	—

(3) 搬出入車両の出入口の数

専用出入口の有無	搬出入車両の出入口の数	対 応 等
無 (荷捌き施設No.1)	1箇所 (出入口No.6を共用)	・搬出入業者には、来店者と出入口が共用である旨を周知し、入出庫時の安全運転を徹底させる。
無 (荷捌き施設No.2)	1箇所 (出入口No.6を共用)	
無 (荷捌き施設No.3)	1箇所 (出入口No.4を共用)	
無 (荷捌き施設No.4)	1箇所 (出入口No.6を共用)	

(4) 小売業者が複数の場合の荷さばき施設の運営計画

定期的なテナント会議で荷物の搬出入計画について錯綜しないよう協力を要請する。

(5) 搬出入事業者への混雑が少なくなるような経路選択の働きかけ

商品等の搬出入は、朝・夕の交通量の多い時間帯や、来店車両の多い時間帯を極力避けた搬出入計画を立て、待機車両が発生しないよう配慮する。

(6) 搬出入の経路上に学校が位置する場合の運行時間帯、交通整理員の配置等の配慮

搬入経路上が通学路に指定されているため、通学時間帯を避けた運行計画を立てる。

2 その他（特記事項）

特になし

〔騒音の発生に係る事項〕

- 1 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面
〔規則 § 4 I ⑨〕

項 目	設置の有無	稼働時間帯	位 置
冷却塔	(無)・有	—	—
室外機	無・(有)	8:30～24:00	資料―6 騒音発生源位置図 参照
送風機	(無)・有	—	—
排気口	無・(有)	8:30～24:00	資料―6 騒音発生源位置図 参照
その他(冷凍冷蔵庫屋外機)		終 日	資料―6 騒音発生源位置図 参照
その他(発電機)		終 日	資料―6 騒音発生源位置図 参照
その他(ガラリ)		8:30～24:00	資料―6 騒音発生源位置図 参照
その他(キュービクル)		終 日	資料―6 騒音発生源位置図 参照

※特別な事情による騒音の総合的な予測
該当なし

騒音の総合的な予測方法
該当なし

騒音規制法の特設施設の設置届出の有無

有：熊本県生活環境の保全等に関する条例に基づく「騒音に係る特設施設」の届出

該当する施設：圧縮機

(空気圧縮機にあっては原動機の定格出力が2.25キロワット以上7.5キロワット未満のもの、
空気圧縮機以外の圧縮機にあっては原動機の定格出力が2.25キロワット以上のものに限
る。)

2 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

- (1) 予測地点の選定及び環境基準等

別添「資料―7 騒音予測地点位置図」参照

予測地点	環境基準		規制基準	選定理由
	昼 間	夜 間	夜 間	
A地点	55dB	45dB	40dB	駐車場内を走行する自動車走行音、荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。

※ 計画地北側には調整池があり、東側には商業施設、南側には工場が立地しているなど、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。

予測地点	環境基準		規制基準	選定理由
	昼 間	夜 間	夜 間	
a 地点	60dB	50dB	50dB	駐車場内を走行する自動車走行音、建物西側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。

※ 計画地北側には調整池があり、東側には商業施設、南側には工場が立地しているなど、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。

(2) 昼間の等価騒音レベルの予測〔規則 § 4 I ⑩〕

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル (dB)
			騒音レベル (dB)	根拠		A 地点	A 地点
定	1	室外機1	46.1	*1	8:30～24:00	243.1	—
	2	室外機2	50.7	*1	8:30～24:00	244.9	2.2
	3	室外機3	47.0	*1	8:30～24:00	243.9	—
	4	室外機4	57.0	*1	8:30～24:00	242.9	8.6
	5	室外機5	46.1	*1	8:30～24:00	241.8	—
	6	室外機6	53.1	*1	8:30～24:00	240.8	4.8
	7	室外機7	53.1	*1	8:30～24:00	239.8	4.8
	8	室外機8	57.0	*1	8:30～24:00	238.8	8.7
	9	室外機9	50.1	*1	8:30～24:00	222.2	2.5
	10	室外機10	43.5	*1	8:30～24:00	222.2	—
	11	室外機11	43.5	*1	8:30～24:00	220.4	—
	12	室外機12	43.5	*1	8:30～24:00	116.8	1.5
	13	室外機13	43.5	*1	8:30～24:00	116.8	1.5
	14	室外機14	43.5	*1	8:30～24:00	118.8	1.3
	15	室外機15	43.5	*1	8:30～24:00	118.8	1.3
	16	室外機16	43.5	*1	8:30～24:00	120.8	1.2
	17	室外機17	43.5	*1	8:30～24:00	163.6	—
	18	室外機18	66.5	*2	8:30～24:00	165.8	21.4
	19	室外機19	62.1	*2	8:30～24:00	167.9	16.9
	20	室外機20	63.8	*2	8:30～24:00	186.0	17.7
	21	室外機21	63.8	*2	8:30～24:00	188.0	17.6
	22	室外機22	63.8	*2	8:30～24:00	189.8	17.5
	23	室外機23	58.2	*1	8:30～24:00	191.4	11.9
	24	室外機24	62.0	*1	8:30～24:00	246.1	13.5
	25	室外機25	62.0	*1	8:30～24:00	248.0	13.4
	26	室外機26	52.0	*1	8:30～24:00	305.4	1.6
	27	室外機27	59.0	*1	8:30～24:00	305.8	8.6
	28	室外機28	54.0	*1	8:30～24:00	307.0	3.6
	29	室外機29	51.0	*1	8:30～24:00	307.4	0.5
騒音	30	室外機30	59.3	*2	8:30～24:00	181.4	13.4
	31	室外機31	51.7	*2	8:30～24:00	179.7	5.9
	32	室外機32	57.0	*1	8:30～24:00	186.0	10.9
	33	室外機33	63.1	*2	8:30～24:00	184.5	17.1
	34	室外機34	63.1	*2	8:30～24:00	183.0	17.2
	35	室外機35	58.0	*1	8:30～24:00	181.4	12.1
	36	室外機36	61.0	*1	8:30～24:00	179.9	15.2
	37	室外機37	61.0	*1	8:30～24:00	178.5	15.3
	38	室外機38	61.0	*1	8:30～24:00	176.9	15.3
	39	室外機39	66.3	*2	8:30～24:00	175.4	20.7
	40	室外機40	61.0	*1	8:30～24:00	174.0	15.5
	41	室外機41	63.5	*2	8:30～24:00	170.8	18.2
	42	室外機42	54.1	*2	8:30～24:00	168.9	8.8
	43	室外機43	57.8	*2	8:30～24:00	167.0	12.6
	44	室外機44	45.9	*2	8:30～24:00	163.4	0.9
	45	室外機45	59.0	*1	8:30～24:00	161.9	14.1
	46	室外機46	62.2	*2	8:30～24:00	170.5	16.9
	47	室外機47	58.2	*2	8:30～24:00	169.3	12.9
	48	室外機48	60.9	*2	8:30～24:00	168.2	15.7
	49	室外機49	57.8	*2	8:30～24:00	167.0	12.6
	50	室外機50	57.0	*1	8:30～24:00	165.9	11.9

*1 メーカー提供データより

*2 既存店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*6 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「—」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		A地点	A地点
定	51	室外機51	57.0	*1	8:30～24:00	164.7	12.0
	52	室外機52	57.0	*1	8:30～24:00	163.6	12.0
	53	室外機53	57.0	*1	8:30～24:00	162.4	12.1
	54	室外機54	57.0	*1	8:30～24:00	161.3	12.1
	55	室外機55	51.0	*1	8:30～24:00	184.6	5.0
	56	室外機56	61.2	*2	8:30～24:00	179.9	15.4
	57	室外機57	60.4	*2	8:30～24:00	217.3	13.0
	58	室外機58	60.4	*2	8:30～24:00	218.4	12.9
	59	室外機59	56.7	*2	8:30～24:00	219.4	9.2
	60	室外機60	56.4	*2	8:30～24:00	236.7	8.2
常	61	室外機61	56.4	*2	8:30～24:00	237.6	8.2
	62	室外機62	63.0	*2	8:30～24:00	238.6	14.7
	63	室外機63	63.0	*2	8:30～24:00	239.5	14.7
	64	室外機64	54.8	*2	8:30～24:00	240.6	6.5
	65	室外機65	56.4	*2	8:30～24:00	241.4	8.0
	66	室外機66	55.6	*2	8:30～24:00	243.2	7.2
	67	室外機67	57.0	*1	8:30～24:00	160.3	12.2
	68	室外機68	57.1	*2	8:30～24:00	158.6	12.4
	69	室外機69	67.9	*2	8:30～24:00	154.8	23.4
	70	室外機70	67.9	*2	8:30～24:00	153.7	23.5
騒	71	室外機71	67.9	*2	8:30～24:00	152.8	23.5
	72	室外機72	67.9	*2	8:30～24:00	157.9	23.2
	73	室外機73	67.9	*2	8:30～24:00	156.9	23.3
	74	室外機74	67.9	*2	8:30～24:00	155.9	23.3
	75	室外機75	63.1	*2	8:30～24:00	153.2	18.7
	76	室外機76	61.0	*1	8:30～24:00	151.5	16.7
	77	室外機77	61.0	*1	8:30～24:00	155.3	16.5
	78	室外機78	61.0	*1	8:30～24:00	154.3	16.5
	79	室外機79	61.0	*1	8:30～24:00	150.9	16.7
	80	室外機80	61.0	*1	8:30～24:00	148.2	16.9
音	81	室外機81	61.0	*1	8:30～24:00	147.5	16.9
	82	室外機82	61.0	*1	8:30～24:00	146.8	17.0
	83	室外機83	61.0	*1	8:30～24:00	150.4	16.8
	84	室外機84	61.0	*1	8:30～24:00	149.7	16.8
	85	室外機85	61.0	*1	8:30～24:00	149.0	16.8
	86	室外機86	61.0	*1	8:30～24:00	152.8	16.6
	87	室外機87	61.0	*1	8:30～24:00	152.1	16.7
	88	室外機88	66.3	*2	8:30～24:00	151.4	22.0
	89	室外機89	61.1	*1	8:30～24:00	147.7	17.0
	90	室外機90	68.7	*2	8:30～24:00	145.8	24.7
	91	室外機91	61.0	*1	8:30～24:00	185.9	14.9
	92	室外機92	61.0	*1	8:30～24:00	189.9	14.7
	93	室外機93	61.0	*1	8:30～24:00	191.0	14.7
	94	室外機94	61.0	*1	8:30～24:00	192.3	14.6
	95	室外機95	59.0	*1	8:30～24:00	196.8	12.4
	96	室外機96	59.0	*1	8:30～24:00	198.2	12.4
	97	室外機97	59.0	*1	8:30～24:00	199.6	12.3
	98	室外機98	59.0	*1	8:30～24:00	201.0	12.2
	99	室外機99	61.7	*1	8:30～24:00	261.6	12.6
	100	室外機100	61.7	*1	8:30～24:00	276.0	12.2

*1 メーカー提供データより

*2 既存店舗調査結果より（等価騒音レベル）

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		A地点	A地点
定	101	室外機101	61.0	*1	8:30～24:00	287.0	11.1
	102	室外機102	61.0	*1	8:30～24:00	284.6	11.2
	103	冷凍冷蔵庫屋外機1	61.6	*1	終 日	253.1	13.5
	104	冷凍冷蔵庫屋外機2	53.7	*1	終 日	252.1	5.7
	105	冷凍冷蔵庫屋外機3	51.9	*1	終 日	251.1	3.9
	106	冷凍冷蔵庫屋外機4	56.5	*1	終 日	248.2	8.6
	107	冷凍冷蔵庫屋外機5	55.3	*1	終 日	247.2	7.4
	108	冷凍冷蔵庫屋外機6	54.1	*1	終 日	246.2	6.3
	109	冷凍冷蔵庫屋外機7	49.8	*1	終 日	238.0	2.3
	110	冷凍冷蔵庫屋外機8	61.2	*1	終 日	219.1	14.4
	111	冷凍冷蔵庫屋外機9	61.2	*1	終 日	217.1	14.5
	112	冷凍冷蔵庫屋外機10	55.5	*1	終 日	215.2	8.8
	113	冷凍冷蔵庫屋外機11	53.7	*1	終 日	213.2	7.1
	114	冷凍冷蔵庫屋外機12	48.3	*1	終 日	306.2	—
	115	冷凍冷蔵庫屋外機13	47.8	*1	終 日	306.6	—
	116	冷凍冷蔵庫屋外機14	56.5	*1	終 日	179.2	11.4
	117	冷凍冷蔵庫屋外機15	44.0	*1	終 日	180.3	—
	118	冷凍冷蔵庫屋外機16	49.7	*1	終 日	181.4	4.5
	119	冷凍冷蔵庫屋外機17	50.5	*1	終 日	182.4	5.3
	120	冷凍冷蔵庫屋外機18	55.0	*1	終 日	183.5	9.7
	121	冷凍冷蔵庫屋外機19	44.0	*1	終 日	177.2	—
	122	冷凍冷蔵庫屋外機20	53.7	*1	終 日	178.1	8.7
	123	冷凍冷蔵庫屋外機21	57.0	*1	終 日	179.0	11.9
	124	冷凍冷蔵庫屋外機22	48.8	*1	終 日	178.0	3.8
	125	冷凍冷蔵庫屋外機23	51.0	*1	終 日	176.4	6.1
騒音	126	冷凍冷蔵庫屋外機24	50.5	*1	終 日	174.7	5.7
	127	排気口1	52.6	*2	8:30～24:00	301.8	2.3
	128	排気口2	52.6	*2	8:30～24:00	298.4	2.4
	129	排気口3	71.5	*2	8:30～24:00	160.4	26.7
	130	排気口4	70.2	*2	8:30～24:00	159.0	25.5
	131	排気口5	70.8	*2	8:30～24:00	157.6	26.1
	132	排気口6	69.6	*2	8:30～24:00	156.2	25.0
	133	排気口7	52.6	*2	8:30～24:00	156.7	8.0
	134	排気口8	66.8	*2	8:30～24:00	218.9	19.3
	135	排気口9	69.4	*2	8:30～24:00	214.7	22.1
	136	排気口10	52.6	*2	8:30～24:00	207.4	5.6
	137	排気口11	52.6	*2	8:30～24:00	200.4	5.9
	138	排気口12	52.6	*2	8:30～24:00	192.1	6.2
	139	排気口13	52.6	*2	8:30～24:00	172.7	7.2
	140	排気口14	52.6	*2	8:30～24:00	179.8	6.8
	141	排気口15	52.6	*2	8:30～24:00	162.0	7.7
	142	排気口16	52.6	*2	8:30～24:00	165.5	7.5
	143	排気口17	52.6	*2	8:30～24:00	289.3	2.7
	144	発電機1	71.1	*2	終 日	102.0	30.9
	145	発電機2	71.1	*2	終 日	99.9	31.1
	146	発電機3	71.1	*2	終 日	97.9	31.3
	147	発電機4	71.1	*2	終 日	95.9	31.5
	148	ガラリ1	68.7	*2	8:30～24:00	87.1	29.2
	149	ガラリ2	59.2	*2	8:30～24:00	305.9	8.8
	150	ガラリ3	66.1	*2	8:30～24:00	165.6	21.0

*1 メーカー提供データより

*2 既存店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*6 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「—」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		A地点	A地点
定常騒音	151	ガラリ4	57.5	*2	8:30～24:00	113.6	15.7
	152	ガラリ5	67.3	*2	8:30～24:00	303.0	17.0
	153	キュービクル1	55.4	*2	終日	156.6	11.5
	154	キュービクル2	55.4	*2	終日	249.5	7.5
	155	キュービクル3	55.4	*2	終日	307.5	5.6
変動騒音	156	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*3	40台×20秒	232.7	24.1
	157	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*3	20台×20秒	169.8	23.8
	158	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*3	10台×20秒	101.8	25.2
	159	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0	*3	3台×20秒	265.3	11.7
	160	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*3	1台×20秒	169.8	10.8
	161	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*3	3台×20秒	203.9	14.0
	162	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*3	3台×20秒	169.8	15.6
	163	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*3	3台×20秒	101.8	20.0
	164	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0	*3	3台×20秒	152.5	16.5
	165	廃棄物収集作業音（圧縮）	90.0	*3	3台×600秒	208.3	28.5
	166	廃棄物収集作業音（圧縮）	90.0	*3	3台×600秒	170.7	30.3
	167	廃棄物収集作業音（圧縮）	90.0	*3	3台×600秒	101.8	34.7
	168	廃棄物収集作業音（圧縮）	90.0	*3	3台×600秒	153.1	31.2
	169	廃棄物収集作業音（非圧縮）	85.0	*3	3台×300秒	208.3	20.5
	170	廃棄物収集作業音（非圧縮）	85.0	*3	3台×300秒	170.7	22.3
	171	廃棄物収集作業音（非圧縮）	85.0	*3	3台×300秒	101.8	26.7
	172	廃棄物収集作業音（非圧縮）	85.0	*3	3台×300秒	153.1	23.2
	173	搬出入車両アイドリング音	78.6	*2	2台×1200秒	231.0	17.5
	174	搬出入車両アイドリング音	78.6	*2	2台×1200秒	223.6	17.8
	175	台車走行音	71.0	*3	20台×36回×20秒	234.3	17.6
音	176	台車走行音	71.0	*3	20台×36回×20秒	227.0	17.9
	177	台車走行音	71.0	*3	20台×36回×20秒	175.0	20.1
	178	台車走行音	71.0	*3	10台×36回×20秒	101.6	21.9
	179	台車走行音	71.0	*3	10台×36回×20秒	109.7	21.2
	180	台車走行音	71.0	*3	3台×36回×20秒	270.7	8.1
衝撃騒音	181	荷下ろし音	76.1	*4	20台×36回	227.0	10.0
	182	荷下ろし音	76.1	*4	20台×36回	175.0	12.2
	183	荷下ろし音	76.1	*4	20台×36回	101.6	17.0
	184	荷下ろし音	76.1	*4	10台×36回	109.7	13.3
	185	荷下ろし音	76.1	*4	10台×36回	270.7	5.5
	186	荷下ろし音	76.1	*4	3台×36回	234.3	1.4
	187	搬出入車両荷台扉開音	80.5	*4	20台×1回	227.0	—
	188	搬出入車両荷台扉開音	80.5	*4	20台×1回	175.0	1.0
	189	搬出入車両荷台扉開音	80.5	*4	20台×1回	101.6	5.8
	190	搬出入車両荷台扉開音	80.5	*4	10台×1回	109.7	2.1
音	191	搬出入車両荷台扉開音	80.5	*4	10台×1回	270.7	—
	192	搬出入車両荷台扉開音	80.5	*4	3台×1回	234.3	—
	193	搬出入車両荷台扉閉音	78.6	*4	20台×1回	227.0	—
	194	搬出入車両荷台扉閉音	78.6	*4	20台×1回	175.0	—
	195	搬出入車両荷台扉閉音	78.6	*4	20台×1回	101.6	3.9
	196	搬出入車両荷台扉閉音	78.6	*4	10台×1回	109.7	0.2
	197	搬出入車両荷台扉閉音	78.6	*4	10台×1回	270.7	—
	198	搬出入車両荷台扉閉音	78.6	*4	3台×1回	231.0	—
	199	搬出入車両座席扉開閉音	72.9	*4	20台×2回	223.6	—
	200	搬出入車両座席扉開閉音	72.9	*4	20台×2回	170.7	—

*2 既存店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*3 「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」より

*4 既存店舗調査結果より（単発騒音暴露レベル）

*6 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「—」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		A地点	A地点
衝撃音	201	搬出入車両座席扉開閉音	72.9	*4	20台×2回	101.8	1.1
	202	搬出入車両座席扉開閉音	72.9	*4	10台×2回	110.2	—
	203	搬出入車両座席扉開閉音	72.9	*4	10台×2回	267.9	—
	204	搬出入車両座席扉開閉音	72.9	*4	3台×2回	231.0	—
	205	搬出入車両エンジン始動音	78.8	*4	18台×1回	223.6	—
	206	搬出入車両エンジン始動音	78.8	*4	18台×1回	170.7	—
	207	搬出入車両エンジン始動音	78.8	*4	20台×1回	101.8	4.0
	208	搬出入車両エンジン始動音	78.8	*4	10台×1回	110.2	0.4
	209	搬出入車両エンジン始動音	78.8	*4	10台×1回	267.9	—
	210	搬出入車両エンジン始動音	78.8	*4	3台×1回	232.0	—
	211	荷さばき施設シャッター開閉音	82.5	*4	2回	175.0	—
	212	荷さばき施設シャッター開閉音	82.5	*4	2回	99.9	—
	213	荷さばき施設シャッター開閉音	82.5	*4	2回	270.9	—
	214	荷さばき施設シャッター開閉音	82.5	*4	2回	234.3	—
	※	来客車両走行音	74.0	*5	7,750台×2回	—	44.6
	※	搬出入車両走行音	88.0	*5	99台×1～2回	—	28.9
	※	廃棄物収集車両走行音	88.0	*5	10台×1～2回	—	22.5
地点名	用途地域		地域の類型		予測結果		基準値
A地点	第一種低層住居専用地域		A 類型		47.1dB		55dB

*4 既存店舗調査結果より（単発騒音暴露レベル）

*5 「ASJ Model 2003」より

*6 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「—」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

*7 騒音予測地点Aは、資料－8に示す。

A地点：建物敷地西側住居敷地内（高さ1.5m）

<評価>

予測の結果、昼間の等価騒音レベルは基準値を満足するものであり、変更計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された。

（3）夜間の等価騒音レベルの予測

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		A地点	A地点
定常騒音	1	室外機1	46.1	*1	8:30～24:00	243.1	—
	2	室外機2	50.7	*1	8:30～24:00	244.9	—
	3	室外機3	47.0	*1	8:30～24:00	243.9	—
	4	室外機4	57.0	*1	8:30～24:00	242.9	3.3
	5	室外機5	46.1	*1	8:30～24:00	241.8	—
	6	室外機6	53.1	*1	8:30～24:00	240.8	—
	7	室外機7	53.1	*1	8:30～24:00	239.8	—
	8	室外機8	57.0	*1	8:30～24:00	238.8	3.4
	9	室外機9	50.1	*1	8:30～24:00	222.2	—
	10	室外機10	43.5	*1	8:30～24:00	222.2	—
	11	室外機11	43.5	*1	8:30～24:00	220.4	—
	12	室外機12	43.5	*1	8:30～24:00	116.8	—
	13	室外機13	43.5	*1	8:30～24:00	116.8	—
	14	室外機14	43.5	*1	8:30～24:00	118.8	—
	15	室外機15	43.5	*1	8:30～24:00	118.8	—

*1 メーカー提供データより

*2 既存店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*6 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「—」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		A地点	A地点
定	16	室外機16	43.5	*1	8:30～24:00	120.8	—
	17	室外機17	43.5	*1	8:30～24:00	163.6	—
	18	室外機18	66.5	*2	8:30～24:00	165.8	16.1
	19	室外機19	62.1	*2	8:30～24:00	167.9	11.6
	20	室外機20	63.8	*2	8:30～24:00	186.0	12.4
	21	室外機21	63.8	*2	8:30～24:00	188.0	12.3
	22	室外機22	63.8	*2	8:30～24:00	189.8	12.2
	23	室外機23	58.2	*1	8:30～24:00	191.4	6.6
	24	室外機24	62.0	*1	8:30～24:00	246.1	8.2
	25	室外機25	62.0	*1	8:30～24:00	248.0	8.1
	26	室外機26	52.0	*1	8:30～24:00	305.4	—
	27	室外機27	59.0	*1	8:30～24:00	305.8	3.3
	28	室外機28	54.0	*1	8:30～24:00	307.0	—
	29	室外機29	51.0	*1	8:30～24:00	307.4	—
	30	室外機30	59.3	*2	8:30～24:00	181.4	8.1
	31	室外機31	51.7	*2	8:30～24:00	179.7	0.6
	32	室外機32	57.0	*1	8:30～24:00	186.0	5.6
	33	室外機33	63.1	*2	8:30～24:00	184.5	11.8
	34	室外機34	63.1	*2	8:30～24:00	183.0	11.9
	35	室外機35	58.0	*1	8:30～24:00	181.4	6.8
	36	室外機36	61.0	*1	8:30～24:00	179.9	9.9
	37	室外機37	61.0	*1	8:30～24:00	178.5	10.0
	38	室外機38	61.0	*1	8:30～24:00	176.9	10.0
	39	室外機39	66.3	*2	8:30～24:00	175.4	15.4
	40	室外機40	61.0	*1	8:30～24:00	174.0	10.2
	41	室外機41	63.5	*2	8:30～24:00	170.8	12.9
	42	室外機42	54.1	*2	8:30～24:00	168.9	3.5
	43	室外機43	57.8	*2	8:30～24:00	167.0	7.3
	44	室外機44	45.9	*2	8:30～24:00	163.4	—
騒音	45	室外機45	59.0	*1	8:30～24:00	161.9	8.8
	46	室外機46	62.2	*2	8:30～24:00	170.5	11.6
	47	室外機47	58.2	*2	8:30～24:00	169.3	7.6
	48	室外機48	60.9	*2	8:30～24:00	168.2	10.4
	49	室外機49	57.8	*2	8:30～24:00	167.0	7.3
	50	室外機50	57.0	*1	8:30～24:00	165.9	6.6
	51	室外機51	57.0	*1	8:30～24:00	164.7	6.7
	52	室外機52	57.0	*1	8:30～24:00	163.6	6.7
	53	室外機53	57.0	*1	8:30～24:00	162.4	6.8
	54	室外機54	57.0	*1	8:30～24:00	161.3	6.8
	55	室外機55	51.0	*1	8:30～24:00	184.6	—
	56	室外機56	61.2	*2	8:30～24:00	179.9	10.1
	57	室外機57	60.4	*2	8:30～24:00	217.3	7.7
	58	室外機58	60.4	*2	8:30～24:00	218.4	7.6
	59	室外機59	56.7	*2	8:30～24:00	219.4	3.9
	60	室外機60	56.4	*2	8:30～24:00	236.7	2.9
音	61	室外機61	56.4	*2	8:30～24:00	237.6	2.9
	62	室外機62	63.0	*2	8:30～24:00	238.6	9.4
	63	室外機63	63.0	*2	8:30～24:00	239.5	9.4
	64	室外機64	54.8	*2	8:30～24:00	240.6	1.2
	65	室外機65	56.4	*2	8:30～24:00	241.4	2.7

*1 メーカー提供データより

*2 既存店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*6 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「—」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		A地点	A地点
定	66	室外機66	55.6	*2	8:30～24:00	243.2	1.9
	67	室外機67	57.0	*1	8:30～24:00	160.3	6.9
	68	室外機68	57.1	*2	8:30～24:00	158.6	7.1
	69	室外機69	67.9	*2	8:30～24:00	154.8	18.1
	70	室外機70	67.9	*2	8:30～24:00	153.7	18.2
	71	室外機71	67.9	*2	8:30～24:00	152.8	18.2
	72	室外機72	67.9	*2	8:30～24:00	157.9	17.9
	73	室外機73	67.9	*2	8:30～24:00	156.9	18.0
	74	室外機74	67.9	*2	8:30～24:00	155.9	18.0
	75	室外機75	63.1	*2	8:30～24:00	153.2	13.4
	76	室外機76	61.0	*1	8:30～24:00	151.5	11.4
	77	室外機77	61.0	*1	8:30～24:00	155.3	11.2
	78	室外機78	61.0	*1	8:30～24:00	154.3	11.2
	79	室外機79	61.0	*1	8:30～24:00	150.9	11.4
	80	室外機80	61.0	*1	8:30～24:00	148.2	11.6
	81	室外機81	61.0	*1	8:30～24:00	147.5	11.6
	82	室外機82	61.0	*1	8:30～24:00	146.8	11.7
	83	室外機83	61.0	*1	8:30～24:00	150.4	11.5
	84	室外機84	61.0	*1	8:30～24:00	149.7	11.5
	85	室外機85	61.0	*1	8:30～24:00	149.0	11.5
	86	室外機86	61.0	*1	8:30～24:00	152.8	11.3
	87	室外機87	61.0	*1	8:30～24:00	152.1	11.4
	88	室外機88	66.3	*2	8:30～24:00	151.4	16.7
	89	室外機89	61.1	*1	8:30～24:00	147.7	11.7
	90	室外機90	68.7	*2	8:30～24:00	145.8	19.4
	91	室外機91	61.0	*1	8:30～24:00	185.9	9.6
	92	室外機92	61.0	*1	8:30～24:00	189.9	9.4
	93	室外機93	61.0	*1	8:30～24:00	191.0	9.4
	94	室外機94	61.0	*1	8:30～24:00	192.3	9.3
騒音	95	室外機95	59.0	*1	8:30～24:00	196.8	7.1
	96	室外機96	59.0	*1	8:30～24:00	198.2	7.1
	97	室外機97	59.0	*1	8:30～24:00	199.6	7.0
	98	室外機98	59.0	*1	8:30～24:00	201.0	6.9
	99	室外機99	61.7	*1	8:30～24:00	261.6	7.3
	100	室外機100	61.7	*1	8:30～24:00	276.0	6.9
	101	室外機101	61.0	*1	8:30～24:00	287.0	5.8
	102	室外機102	61.0	*1	8:30～24:00	284.6	5.9
	103	冷凍冷蔵庫屋外機1	61.6	*1	終 日	253.1	13.5
	104	冷凍冷蔵庫屋外機2	53.7	*1	終 日	252.1	5.7
	105	冷凍冷蔵庫屋外機3	51.9	*1	終 日	251.1	3.9
	106	冷凍冷蔵庫屋外機4	56.5	*1	終 日	248.2	8.6
	107	冷凍冷蔵庫屋外機5	55.3	*1	終 日	247.2	7.4
	108	冷凍冷蔵庫屋外機6	54.1	*1	終 日	246.2	6.3
	109	冷凍冷蔵庫屋外機7	49.8	*1	終 日	238.0	2.3
	110	冷凍冷蔵庫屋外機8	61.2	*1	終 日	219.1	14.4
	111	冷凍冷蔵庫屋外機9	61.2	*1	終 日	217.1	14.5
	112	冷凍冷蔵庫屋外機10	55.5	*1	終 日	215.2	8.8
音	113	冷凍冷蔵庫屋外機11	53.7	*1	終 日	213.2	7.1
	114	冷凍冷蔵庫屋外機12	48.3	*1	終 日	306.2	—
	115	冷凍冷蔵庫屋外機13	47.8	*1	終 日	306.6	—

*1 メーカー提供データより

*2 既存舗調査結果より（等価騒音レベル）

*6 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「—」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		A地点	A地点
定	116	冷凍冷蔵庫屋外機14	56.5	*1	終日	179.2	11.4
	117	冷凍冷蔵庫屋外機15	44.0	*1	終日	180.3	—
	118	冷凍冷蔵庫屋外機16	49.7	*1	終日	181.4	4.5
	119	冷凍冷蔵庫屋外機17	50.5	*1	終日	182.4	5.3
	120	冷凍冷蔵庫屋外機18	55.0	*1	終日	183.5	9.7
	121	冷凍冷蔵庫屋外機19	44.0	*1	終日	177.2	—
	122	冷凍冷蔵庫屋外機20	53.7	*1	終日	178.1	8.7
	123	冷凍冷蔵庫屋外機21	57.0	*1	終日	179.0	11.9
	124	冷凍冷蔵庫屋外機22	48.8	*1	終日	178.0	3.8
	125	冷凍冷蔵庫屋外機23	51.0	*1	終日	176.4	6.1
	126	冷凍冷蔵庫屋外機24	50.5	*1	終日	174.7	5.7
	127	排気口1	52.6	*2	8:30～24:00	301.8	—
	128	排気口2	52.6	*2	8:30～24:00	298.4	—
	129	排気口3	71.5	*2	8:30～24:00	160.4	21.4
	130	排気口4	70.2	*2	8:30～24:00	159.0	20.2
	131	排気口5	70.8	*2	8:30～24:00	157.6	20.8
	132	排気口6	69.6	*2	8:30～24:00	156.2	19.7
	133	排気口7	52.6	*2	8:30～24:00	156.7	2.7
	134	排気口8	66.8	*2	8:30～24:00	218.9	14.0
	135	排気口9	69.4	*2	8:30～24:00	214.7	16.8
	136	排気口10	52.6	*2	8:30～24:00	207.4	0.3
	137	排気口11	52.6	*2	8:30～24:00	200.4	0.6
	138	排気口12	52.6	*2	8:30～24:00	192.1	0.9
	139	排気口13	52.6	*2	8:30～24:00	172.7	1.9
騒音	140	排気口14	52.6	*2	8:30～24:00	179.8	1.5
	141	排気口15	52.6	*2	8:30～24:00	162.0	2.4
	142	排気口16	52.6	*2	8:30～24:00	165.5	2.2
	143	排気口17	52.6	*2	8:30～24:00	289.3	—
	144	発電機1	71.1	*2	終日	102.0	30.9
	145	発電機2	71.1	*2	終日	99.9	31.1
	146	発電機3	71.1	*2	終日	97.9	31.3
	147	発電機4	71.1	*2	終日	95.9	31.5
	148	ガラリ1	68.7	*2	8:30～24:00	87.1	23.9
	149	ガラリ2	59.2	*2	8:30～24:00	305.9	3.5
	150	ガラリ3	66.1	*2	8:30～24:00	165.6	15.7
	151	ガラリ4	57.5	*2	8:30～24:00	113.6	10.4
	152	ガラリ5	67.3	*2	8:30～24:00	303.0	11.7
	153	キュービクル1	55.4	*2	終日	156.6	11.5
	154	キュービクル2	55.4	*2	終日	249.5	7.5
	155	キュービクル3	55.4	*2	終日	307.5	5.6
変 衝 撃 騒 音	180	台車走行音	71.0	*3	1台×36回×20秒	270.7	6.4
	186	荷下ろし音	76.1	*4	1台×36回	234.3	—
	192	搬出入車両荷台扉開音	80.5	*4	1台×1回	234.3	—
	198	搬出入車両荷台扉閉音	78.6	*4	1台×1回	231.0	—
	204	搬出入車両座席扉開閉音	72.9	*4	1台×2回	231.0	—
	210	搬出入車両エンジン始動音	78.8	*4	1台×1回	232.0	—
	214	荷さばき施設シャッター開閉音	82.5	*4	2回	234.3	—

変：変動騒音を示す

*1 メーカー提供データより

*2 既存店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*3 「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」より

*4 既存店舗調査結果より（単発騒音暴露レベル）

*6 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「—」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		A地点	A地点
	※	来客車両走行音	74.0	*5	326台×2回	—	33.8
	※	搬出入車両走行音	88.0	*5	1台×1～2回	—	11.7
地点名	用途地域			地域の類型		予測結果	基準値
A地点	第一種低層住居専用地域			A 類 型		40.0 dB	45 dB

*5 「ASJ Model 2003」より

*7 騒音予測地点Aは、資料－8に示す。

A地点：建物敷地西側住居敷地内（高さ1.5m）

<評価>

予測の結果、夜間の等価騒音レベルは基準値を満足するものであり、変更計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された。

3 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠〔規則 § 4 I ⑩〕

＜夜間（午後10時～午前6時）において発生することが見込まれる騒音＞

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		a 地点	a 地点
定	1	室外機1	46.1	*1	8:30～24:00	194.1	0.3
	2	室外機2	50.7	*1	8:30～24:00	194.8	4.9
	3	室外機3	47.0	*1	8:30～24:00	193.7	1.3
	4	室外機4	57.0	*1	8:30～24:00	192.7	11.3
	5	室外機5	46.1	*1	8:30～24:00	191.6	0.5
	6	室外機6	53.1	*1	8:30～24:00	190.5	7.5
	7	室外機7	53.1	*1	8:30～24:00	189.5	7.5
	8	室外機8	57.0	*1	8:30～24:00	188.4	11.5
	9	室外機9	50.1	*1	8:30～24:00	171.0	5.4
	10	室外機10	43.5	*1	8:30～24:00	171.0	—
	11	室外機11	43.5	*1	8:30～24:00	169.0	—
	12	室外機12	43.5	*1	8:30～24:00	84.1	5.0
	13	室外機13	43.5	*1	8:30～24:00	84.1	5.0
	14	室外機14	43.5	*1	8:30～24:00	85.9	4.8
	15	室外機15	43.5	*1	8:30～24:00	85.9	4.8
	16	室外機16	43.5	*1	8:30～24:00	87.7	4.6
	17	室外機17	43.5	*1	8:30～24:00	147.3	0.1
常	18	室外機18	66.5	*2	8:30～24:00	149.2	23.0
	19	室外機19	62.1	*2	8:30～24:00	151.0	18.5
	20	室外機20	63.8	*2	8:30～24:00	166.9	19.4
	21	室外機21	63.8	*2	8:30～24:00	168.7	19.3
	22	室外機22	63.8	*2	8:30～24:00	170.3	19.2
	23	室外機23	58.2	*1	8:30～24:00	171.8	13.5
	24	室外機24	62.0	*1	8:30～24:00	193.2	16.3
	25	室外機25	62.0	*1	8:30～24:00	195.0	16.2
	26	室外機26	52.0	*1	8:30～24:00	256.0	3.8
	27	室外機27	59.0	*1	8:30～24:00	256.2	10.8
	28	室外機28	54.0	*1	8:30～24:00	257.1	5.8
	29	室外機29	51.0	*1	8:30～24:00	257.4	2.8
騒音	30	室外機30	59.3	*2	8:30～24:00	126.7	17.2
	31	室外機31	51.7	*2	8:30～24:00	124.9	9.8
	32	室外機32	57.0	*1	8:30～24:00	131.1	14.6
	33	室外機33	63.1	*2	8:30～24:00	129.5	20.9
	34	室外機34	63.1	*2	8:30～24:00	127.9	21.0
	35	室外機35	58.0	*1	8:30～24:00	126.3	16.0
	36	室外機36	61.0	*1	8:30～24:00	124.7	19.1
	37	室外機37	61.0	*1	8:30～24:00	123.1	19.2
	38	室外機38	61.0	*1	8:30～24:00	121.5	19.3
	39	室外機39	66.3	*2	8:30～24:00	120.0	24.7
音	40	室外機40	61.0	*1	8:30～24:00	118.4	19.5
	41	室外機41	63.5	*2	8:30～24:00	116.3	22.2
	42	室外機42	54.1	*2	8:30～24:00	114.2	12.9
	43	室外機43	57.8	*2	8:30～24:00	112.3	16.8
	44	室外機44	45.9	*2	8:30～24:00	108.4	5.2
	45	室外機45	59.0	*1	8:30～24:00	106.9	18.4
	46	室外機46	62.2	*2	8:30～24:00	114.8	21.0
	47	室外機47	58.2	*2	8:30～24:00	113.6	17.1
	48	室外機48	60.9	*2	8:30～24:00	112.4	19.9
	49	室外機49	57.8	*2	8:30～24:00	111.1	16.9
	50	室外機50	57.0	*1	8:30～24:00	110.0	16.2

*1 メーカー提供データより

*2 既存店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*6 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「—」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		a 地点	a 地点
定	51	室外機51	57.0	*1	8:30～24:00	108.8	16.3
	52	室外機52	57.0	*1	8:30～24:00	107.7	16.4
	53	室外機53	57.0	*1	8:30～24:00	106.5	16.5
	54	室外機54	57.0	*1	8:30～24:00	105.3	16.6
	55	室外機55	51.0	*1	8:30～24:00	129.8	8.7
	56	室外機56	61.2	*2	8:30～24:00	125.3	19.2
	57	室外機57	60.4	*2	8:30～24:00	163.0	16.2
	58	室外機58	60.4	*2	8:30～24:00	163.9	16.1
	59	室外機59	56.7	*2	8:30～24:00	164.9	12.4
	60	室外機60	56.4	*2	8:30～24:00	180.8	11.3
常	61	室外機61	56.4	*2	8:30～24:00	181.7	11.2
	62	室外機62	63.0	*2	8:30～24:00	182.6	17.8
	63	室外機63	63.0	*2	8:30～24:00	183.6	17.7
	64	室外機64	54.8	*2	8:30～24:00	184.6	9.5
	65	室外機65	56.4	*2	8:30～24:00	185.4	11.0
	66	室外機66	55.6	*2	8:30～24:00	187.2	10.2
	67	室外機67	57.0	*1	8:30～24:00	107.5	16.4
	68	室外機68	57.1	*2	8:30～24:00	105.6	16.6
	69	室外機69	67.9	*2	8:30～24:00	102.5	27.7
	70	室外機70	67.9	*2	8:30～24:00	101.9	27.7
騒	71	室外機71	67.9	*2	8:30～24:00	101.3	27.8
	72	室外機72	67.9	*2	8:30～24:00	105.9	27.4
	73	室外機73	67.9	*2	8:30～24:00	105.2	27.5
	74	室外機74	67.9	*2	8:30～24:00	104.7	27.5
	75	室外機75	63.1	*2	8:30～24:00	102.4	22.9
	76	室外機76	61.0	*1	8:30～24:00	100.6	20.9
	77	室外機77	61.0	*1	8:30～24:00	104.9	20.6
	78	室外機78	61.0	*1	8:30～24:00	104.4	20.6
	79	室外機79	61.0	*1	8:30～24:00	100.8	20.9
	80	室外機80	61.0	*1	8:30～24:00	98.9	21.1
音	81	室外機81	61.0	*1	8:30～24:00	98.6	21.1
	82	室外機82	61.0	*1	8:30～24:00	98.4	21.1
	83	室外機83	61.0	*1	8:30～24:00	101.2	20.9
	84	室外機84	61.0	*1	8:30～24:00	100.9	20.9
	85	室外機85	61.0	*1	8:30～24:00	100.7	20.9
	86	室外機86	61.0	*1	8:30～24:00	103.7	20.7
	87	室外機87	61.0	*1	8:30～24:00	103.5	20.7
	88	室外機88	66.3	*2	8:30～24:00	103.3	26.0
	89	室外機89	61.1	*1	8:30～24:00	100.3	21.1
	90	室外機90	68.7	*2	8:30～24:00	98.3	28.8
	91	室外機91	61.0	*1	8:30～24:00	138.2	18.2
	92	室外機92	61.0	*1	8:30～24:00	142.2	17.9
	93	室外機93	61.0	*1	8:30～24:00	142.7	17.9
	94	室外機94	61.0	*1	8:30～24:00	143.3	17.9
	95	室外機95	59.0	*1	8:30～24:00	140.8	16.0
	96	室外機96	59.0	*1	8:30～24:00	142.1	15.9
	97	室外機97	59.0	*1	8:30～24:00	143.5	15.9
	98	室外機98	59.0	*1	8:30～24:00	144.9	15.8
	99	室外機99	61.7	*1	8:30～24:00	206.3	15.4
	100	室外機100	61.7	*1	8:30～24:00	221.1	14.8

*1 メーカー提供データより

*2 既存店舗調査結果より（等価騒音レベル）

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		a 地点	a 地点
定	101	室外機101	61.0	*1	8:30～24:00	235.1	13.6
	102	室外機102	61.0	*1	8:30～24:00	233.2	13.6
	103	冷凍冷蔵庫屋外機1	61.6	*1	終 日	203.3	15.4
	104	冷凍冷蔵庫屋外機2	53.7	*1	終 日	202.6	7.6
	105	冷凍冷蔵庫屋外機3	51.9	*1	終 日	201.9	5.8
	106	冷凍冷蔵庫屋外機4	56.5	*1	終 日	198.3	10.6
	107	冷凍冷蔵庫屋外機5	55.3	*1	終 日	197.6	9.4
	108	冷凍冷蔵庫屋外機6	54.1	*1	終 日	196.9	8.2
	109	冷凍冷蔵庫屋外機7	49.8	*1	終 日	187.6	4.3
	110	冷凍冷蔵庫屋外機8	61.2	*1	終 日	168.6	16.7
	111	冷凍冷蔵庫屋外機9	61.2	*1	終 日	166.5	16.8
	112	冷凍冷蔵庫屋外機10	55.5	*1	終 日	164.5	11.2
	113	冷凍冷蔵庫屋外機11	53.7	*1	終 日	162.4	9.5
	114	冷凍冷蔵庫屋外機12	48.3	*1	終 日	256.5	0.1
	115	冷凍冷蔵庫屋外機13	47.8	*1	終 日	256.8	—
	116	冷凍冷蔵庫屋外機14	56.5	*1	終 日	125.2	14.5
	117	冷凍冷蔵庫屋外機15	44.0	*1	終 日	126.1	2.0
	118	冷凍冷蔵庫屋外機16	49.7	*1	終 日	127.0	7.6
	119	冷凍冷蔵庫屋外機17	50.5	*1	終 日	127.9	8.4
	120	冷凍冷蔵庫屋外機18	55.0	*1	終 日	128.9	12.8
	121	冷凍冷蔵庫屋外機19	44.0	*1	終 日	123.0	2.2
	122	冷凍冷蔵庫屋外機20	53.7	*1	終 日	123.8	11.8
	123	冷凍冷蔵庫屋外機21	57.0	*1	終 日	124.5	15.1
	124	冷凍冷蔵庫屋外機22	48.8	*1	終 日	123.1	7.0
	125	冷凍冷蔵庫屋外機23	51.0	*1	終 日	121.4	9.3
騒音	126	冷凍冷蔵庫屋外機24	50.5	*1	終 日	119.6	8.9
	127	排気口1	52.6	*2	8:30～24:00	251.5	4.6
	128	排気口2	52.6	*2	8:30～24:00	248.1	4.7
	129	排気口3	71.5	*2	8:30～24:00	105.3	31.1
	130	排気口4	70.2	*2	8:30～24:00	103.9	29.9
	131	排気口5	70.8	*2	8:30～24:00	102.3	30.6
	132	排気口6	69.6	*2	8:30～24:00	100.8	29.5
	133	排気口7	52.6	*2	8:30～24:00	100.7	12.5
	134	排気口8	66.8	*2	8:30～24:00	165.7	22.4
	135	排気口9	69.4	*2	8:30～24:00	161.4	25.2
	136	排気口10	52.6	*2	8:30～24:00	153.7	8.9
	137	排気口11	52.6	*2	8:30～24:00	146.3	9.3
	138	排気口12	52.6	*2	8:30～24:00	137.5	9.8
	139	排気口13	52.6	*2	8:30～24:00	116.9	11.2
	140	排気口14	52.6	*2	8:30～24:00	123.8	10.7
	141	排気口15	52.6	*2	8:30～24:00	106.0	12.1
	142	排気口16	52.6	*2	8:30～24:00	109.5	11.8
	143	排気口17	52.6	*2	8:30～24:00	236.8	5.1
	144	発電機1	71.1	*2	終 日	46.1	37.8
	145	発電機2	71.1	*2	終 日	43.9	38.3
	146	発電機3	71.1	*2	終 日	41.7	38.7
	147	発電機4	71.1	*2	終 日	39.7	39.1
	148	ガラリ1	68.7	*2	8:30～24:00	53.7	34.1
	149	ガラリ2	59.2	*2	8:30～24:00	251.8	11.2
	150	ガラリ3	66.1	*2	8:30～24:00	109.7	25.3

*1 メーカー提供データより

*2 既存店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*6 各予測地点における等価騒音レベル（dB）欄に示す記号「—」は、デシベルの計算上マイナスの値を示す。

騒音発生源			基準距離における騒音レベル等		騒音継続時間 又は 騒音発生回数	予測地点までの距離(m)	各地点における騒音レベル(dB)
			騒音レベル(dB)	根拠		a 地点	a 地点
定常騒音	151	ガラリ4	57.5	*2	8:30～24:00	60.1	21.9
	152	ガラリ5	67.3	*2	8:30～24:00	247.7	19.4
	153	キュービクル1	55.4	*2	終 日	140.6	12.4
	154	キュービクル2	55.4	*2	終 日	195.9	9.6
	155	キュービクル3	55.4	*2	終 日	257.0	7.2
変 衝 撃 騒 音	180	台車走行音	77.0	*3	1台×36回×20秒	221.7	30.1
	186	荷下ろし音	79.0	*4	1台×36回	183.3	33.7
	192	搬出入車両荷台扉開音	81.2	*4	1台×1回	183.3	35.9
	198	搬出入車両荷台扉閉音	84.4	*4	1台×1回	180.9	39.3
	204	搬出入車両座席扉開閉音	82.2	*4	1台×2回	180.9	37.1
	210	搬出入車両エンジン始動音	82.7	*4	1台×1回	180.7	37.6
	214	荷さばき施設シャッター開閉音	90.4	*4	2回	183.3	45.1
	※	来客車両走行音	74.0	*5	326台×2回	11.1	53.1
	※	搬出入車両走行音	88.0	*5	1台×1～2回	92.1	48.7
地点名	用途地域		区域の区分		予測結果		基 準 値
a 地点	近隣商業地域		第3種区域		55.5dB		50dB

変：変動騒音を示す。

*2 既存店舗調査結果より（等価騒音レベル）

*3 「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き」より

*4 既存店舗調査結果より（単発騒音暴露レベル）

*5 「ASJ Model 2003」より

*7 騒音予測地点Aは、資料－8に示す。

a 地点：建物敷地西側境界上（高さ1.5m）

<評価>

予測の結果、自動車走行音の影響により基準値を上回ることが予測された。

〔基準値を超過する場合の対策（または対策不要の理由）〕

自動車走行音の影響を抑制すべく、駐車場内には徐行運転（場内走行10km/h以下）やアイドリング禁止を励行する旨の看板を設置するなど、来店客に注意を喚起する。

また、基準値を超過する車両走行音は、特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準に基づき「騒音計の指示値が不規則かつ大幅に変動する場合」に該当することから、騒音規制法における騒音評価量90%レンジ上端値で見ると、夜間の時間帯（480分）に対して、a地点では約12分間（発生時間率2.5%）が基準値を上回ることになるが、規制基準は満足するため、周辺住居等に与える騒音の影響は比較的小さいものと推察される。

開店後、店舗から発生する騒音によって、苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意を持って対応いたします。

【a地点における発生時間率】

線分番号		基準距離における 騒音レベル (dB)	予測地点までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における 騒音レベル (dB)
25	2	69.0	11.1	20.9	—	48.1
	3	69.0	15.2	23.6	—	45.4

自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分の Δt と発生回数より求める。

来客車両走行音（線分番号25-2、25-3）

$$\begin{aligned}\text{超過時間} &= \Delta t \times \text{騒音発生回数} \\ &= (4.34 \times 2) \times 80 \\ &= 694.4 \text{秒} \div 12 \text{分間} \quad (\text{発生時間率} 2.5\%) \end{aligned}$$

4 騒音の予測と騒音対策

(1) 荷さばき施設及び作業にかかる騒音対策の概要

項 目	具体的な騒音対策の内容
荷さばき施設の配置等	別添「資料ー4. 2 1階平面図（変更後）」に記載
荷さばき施設の騒音対策	・荷さばき施設は、住居等が面していない場所に配置するとともに、十分な作業スペースを確保し、計画的な搬出入を行うことで作業時間の短縮に努める。
荷さばき作業の騒音対策	・荷さばき車両のアイドリングを禁止する（但し、エンジンを停止することができない保冷車のアイドリングは除く）など、作業員に対して騒音防止の意識を徹底する。

(2) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機等の規模・能力・騒音レベル等

No.	項 目		設置の有 無	規模・能力	騒音レベル (dB)	騒音対策等
	種 類	形 式				
1	室外機1	PUZ-ERMP56KA4	有	圧縮機出力1.2kW	46.1	・定期的に保守点検を実施し、異音の発生を防止する。
2	室外機2	RZRP80BDT	有	圧縮機出力1.7kW	50.7	
3	室外機3	FDCVP56HD3	有	圧縮機出力1.6kW	47.0	
4	室外機4	RAS-GP140RSH3	有	圧縮機出力3.15kW	57.0	
5	室外機5	PUZ-ERMP40SKA13	有	圧縮機出力0.6kW	46.1	
6	室外機6	PUZ-ERMP140LA4	有	圧縮機出力3.0kW	53.1	
7	室外機7	PUZ-ERP140LA2	有	圧縮機出力2.8kW	53.1	
8	室外機8	RAS-GP140RSH2	有	圧縮機出力3.3kW	57.0	
9	室外機9	PUZ-ZRMP140KA2	有	圧縮機出力2.8kW	50.1	
10	室外機10	RZYP40CBT	有	—	43.5	
11	室外機11	RZYP40CBT	有	—	43.5	
12	室外機12	RZYP40CBT	有	—	43.5	
13	室外機13	RZYP40CBT	有	—	43.5	
14	室外機14	RZYP40CBT	有	—	43.5	
15	室外機15	RZYP40CBT	有	—	43.5	
16	室外機16	RZYP40CBT	有	—	43.5	
17	室外機17	RZYP40CBT	有	—	43.5	
18	室外機18	PUH-J140FK	有	圧縮機出力3.5kW	66.5	
19	室外機19	PUH-J112FK	有	圧縮機出力2.5kW	62.1	
20	室外機20	PUH-J280EK	有	圧縮機出力7.5kW	63.8	
21	室外機21	PUH-J280EK	有	圧縮機出力7.5kW	63.8	
22	室外機22	PUH-J280EK	有	圧縮機出力7.5kW	63.8	
23	室外機23	POH-J803	有	圧縮機出力2.2kW	58.2	
24	室外機24	PUZ-ERP280LA2	有	圧縮機出力6.0kW	62.0	
25	室外機25	PUZ-ERP280LA2	有	圧縮機出力6.0kW	62.0	
26	室外機26	FDCVP1404HAG	有	圧縮機出力2.9kW	52.0	
27	室外機27	FDCVP2803HAG	有	圧縮機出力4.7kW	59.0	
28	室外機28	SRC4024T2	有	圧縮機出力1.1kW	54.0	
29	室外機29	FDCVP804HAG	有	圧縮機出力1.8kW	51.0	
30	室外機30	SPW-CJ80S	有	圧縮機出力2.2kW	59.3	
31	室外機31	SPW-CJ63S	有	圧縮機出力1.7kW	51.7	
32	室外機32	PUHY-J160M-A	有	圧縮機出力4.1kW	57.0	
33	室外機33	PUHY-J224M-A	有	圧縮機出力5.5kW	63.1	
34	室外機34	PUHY-J224M-A	有	圧縮機出力5.5kW	63.1	
35	室外機35	PUHY-J280M-A	有	圧縮機出力7.5kW	58.0	
36	室外機36	PUHY-J355BM-A	有	圧縮機出力5.5+3.75kW	61.0	
37	室外機37	PUHY-J355BM-A	有	圧縮機出力5.5+3.75kW	61.0	

No.	項 目		設置の 有 無	規模・能力	騒音レベル (dB)	騒音対策等
	種 類	形 式				
38	室外機38	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	・定期的に保守点検を実施し、異音の発生を防止する。
39	室外機39	PUHY-J450BM-A	有	圧縮機出力7.5+3.75kW	66.3	
40	室外機40	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
41	室外機41	PUH-J140GA	有	圧縮機出力3.5kW	63.5	
42	室外機42	PUH-J40GA	有	圧縮機出力1.2kW	54.1	
43	室外機43	PUH-J80GA9	有	圧縮機出力2.4kW	57.8	
44	室外機44	RTYJ40BT	有	—	45.9	
45	室外機45	RTYJ28LT	有	圧縮機出力7.5kW	59.0	
46	室外機46	PUH-J80FK	有	圧縮機出力2.2kW	62.2	
47	室外機47	PUH-J63FK	有	圧縮機出力1.7kW	58.2	
48	室外機48	PUH-J90FK	有	圧縮機出力2.4kW	60.9	
49	室外機49	PUH-J71FK	有	圧縮機出力1.7kW	57.8	
50	室外機50	PUHY-J140M-A	有	圧縮機出力3.75kW	57.0	
51	室外機51	PUHY-J140M-A	有	圧縮機出力3.75kW	57.0	
52	室外機52	PUHY-J140M-A	有	圧縮機出力3.75kW	57.0	
53	室外機53	PUHY-J140M-A	有	圧縮機出力3.75kW	57.0	
54	室外機54	PUHY-J140M-A	有	圧縮機出力3.75kW	57.0	
55	室外機55	SPW-CHJ140T	有	圧縮機出力3.75kW	51.0	
56	室外機56	PUH-125EKD	有	圧縮機出力3.5kW	61.2	
57	室外機57	PUH-J140R	有	—	60.4	
58	室外機58	PUH-J140R	有	—	60.4	
59	室外機59	RTYJ40RT	有	—	56.7	
60	室外機60	室外機 c	有	—	56.4	
61	室外機61	室外機 b	有	—	56.4	
62	室外機62	室外機 a	有	—	63.0	
63	室外機63	室外機 a	有	—	63.0	
64	室外機64	RT45PT	有	—	54.8	
65	室外機65	HU-223FC	有	—	56.4	
66	室外機66	室外機 d	有	—	55.6	
67	室外機67	PUHY-J140M-A	有	圧縮機出力3.75kW	57.0	
68	室外機68	PUH-J50FK	有	圧縮機出力1.3kW	57.1	
69	室外機69	室外機 e	有	—	67.9	
70	室外機70	室外機 e	有	—	67.9	
71	室外機71	室外機 e	有	—	67.9	
72	室外機72	室外機 e	有	—	67.9	
73	室外機73	室外機 e	有	—	67.9	
74	室外機74	室外機 e	有	—	67.9	
75	室外機75	PUHY-J224M-A	有	圧縮機出力5.5kW	63.1	
76	室外機76	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
77	室外機77	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
78	室外機78	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
79	室外機79	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
80	室外機80	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
81	室外機81	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
82	室外機82	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
83	室外機83	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	

No.	項 目		設置の 有 無	規模・能力	騒音レベル (dB)	騒音対策等
	種 類	形 式				
84	室外機84	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	・定期的に保守点検を実施し、異音の発生を防止する。
85	室外機85	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
86	室外機86	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
87	室外機87	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
88	室外機88	PUHY-J450BM-A	有	圧縮機出力7.5+3.75kW	66.3	
89	室外機89	RXYJ560KD1	有	圧縮機出力5.5+7.5kW	61.1	
90	室外機90	RXYJ504KD2	有	—	68.7	
91	室外機91	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
92	室外機92	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
93	室外機93	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
94	室外機94	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
95	室外機95	RYJ280LA	有	圧縮機出力7.5kW	59.0	
96	室外機96	RYJ280LA	有	圧縮機出力7.5kW	59.0	
97	室外機97	RYJ280LA	有	圧縮機出力7.5kW	59.0	
98	室外機98	RYJ280LA	有	圧縮機出力7.5kW	59.0	
99	室外機99	PU-J160FA	有	圧縮機出力4.0kW	61.7	
100	室外機100	PU-J160FA	有	圧縮機出力4.0kW	61.7	
101	室外機101	PUHY-J355BM-A	有	圧縮機出力5.5+3.75kW	61.0	
102	室外機102	PUHY-J560BM-A	有	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0	
103	冷凍冷蔵庫屋外機1	ECOV-EN335MA	有	圧縮機出力11.4kW	61.6	
104	冷凍冷蔵庫屋外機2	ERAV-EP110A	有	圧縮機出力11.0kW	53.7	
105	冷凍冷蔵庫屋外機3	OCN-NS802VFS	有	圧縮機出力6.0kW	51.9	
106	冷凍冷蔵庫屋外機4	OCN-GS3001MVF	有	圧縮機出力7.3×3kW	56.5	
107	冷凍冷蔵庫屋外機5	OCN-GS1501MVF	有	圧縮機出力7.3+3.7kW	55.3	
108	冷凍冷蔵庫屋外機6	OCN-NS800FS	有	圧縮機出力6.0kW	54.1	
109	冷凍冷蔵庫屋外機7	MCF-N60UN	有	—	49.8	
110	冷凍冷蔵庫屋外機8	ECOV-EN300MA1-BS	有	圧縮機出力10.8kW	61.2	
111	冷凍冷蔵庫屋外機9	ECOV-EN300MA1-BS	有	圧縮機出力10.8kW	61.2	
112	冷凍冷蔵庫屋外機10	ECAV-EP150B	有	圧縮機出力7.45kW	55.5	
113	冷凍冷蔵庫屋外機11	ERAV-EP110A	有	圧縮機出力11.0kW	53.7	
114	冷凍冷蔵庫屋外機12	ERA-EP37A	有	圧縮機出力3.7kW	48.3	
115	冷凍冷蔵庫屋外機13	ECOV-EN37WA	有	圧縮機出力3.7kW	47.8	
116	冷凍冷蔵庫屋外機14	PCU-SK300M	有	圧縮機出力3.0kW	56.5	
117	冷凍冷蔵庫屋外機15	MCF-41NU	有	—	44.0	
118	冷凍冷蔵庫屋外機16	MCF-71NU	有	—	49.7	
119	冷凍冷蔵庫屋外機17	OCU-403F	有	圧縮機出力3.0kW	50.5	
120	冷凍冷蔵庫屋外機18	OCU-603F	有	圧縮機出力4.5kW	55.0	
121	冷凍冷蔵庫屋外機19	MCF-41NU	有	—	44.0	
122	冷凍冷蔵庫屋外機20	MCF-31NU	有	—	53.7	
123	冷凍冷蔵庫屋外機21	PCU-S300LUA	有	圧縮機出力2.2kW	57.0	
124	冷凍冷蔵庫屋外機22	ERA-15C	有	圧縮機出力1.5kW	48.8	
125	冷凍冷蔵庫屋外機23	ERA-30C1	有	圧縮機出力3.0kW	51.0	
126	冷凍冷蔵庫屋外機24	OCU-404F	有	圧縮機出力3.0kW	50.5	
127	排気口1	排気口 a	有	—	52.6	
128	排気口2	排気口 a	有	—	52.6	
129	排気口3	No. 2SRM3	有	—	71.5	

No.	項 目		設置の 有 無	規模・能力	騒音レベル (dB)	騒音対策等
	種 類	形 式				
130	排気口4	FY-06FKSC4	有	—	70.2	・定期的に保守点検を実施し、異音の発生を防止する。
131	排気口5	FY-15EDS-AJ	有	—	70.8	
132	排気口6	FY-15FDK-AG	有	—	69.6	
133	排気口7	排気口 a	有	—	52.6	
134	排気口8	排気口 c	有	—	66.8	
135	排気口9	排気口 b	有	—	69.4	
136	排気口10	排気口 a	有	—	52.6	
137	排気口11	排気口 a	有	—	52.6	
138	排気口12	排気口 a	有	—	52.6	
139	排気口13	排気口 a	有	—	52.6	
140	排気口14	排気口 a	有	—	52.6	
141	排気口15	排気口 a	有	—	52.6	
142	排気口16	排気口 a	有	—	52.6	
143	排気口17	排気口 d	有	—	52.6	
144	発電機1	発電機 a	有	—	71.1	
145	発電機2	発電機 a	有	—	71.1	
146	発電機3	発電機 a	有	—	71.1	
147	発電機4	発電機 a	有	—	71.1	
148	ガラリ1	ガラリ a	有	—	68.7	
149	ガラリ2	ガラリ e	有	—	59.2	
150	ガラリ3	ガラリ b	有	—	66.1	
151	ガラリ4	ガラリ d	有	—	57.5	
152	ガラリ5	ガラリ c	有	—	67.3	
153	キュービクル1	キュービクル a	有	—	55.4	無
154	キュービクル2	キュービクル a	有	—	55.4	
155	キュービクル3	キュービクル a	有	—	55.4	

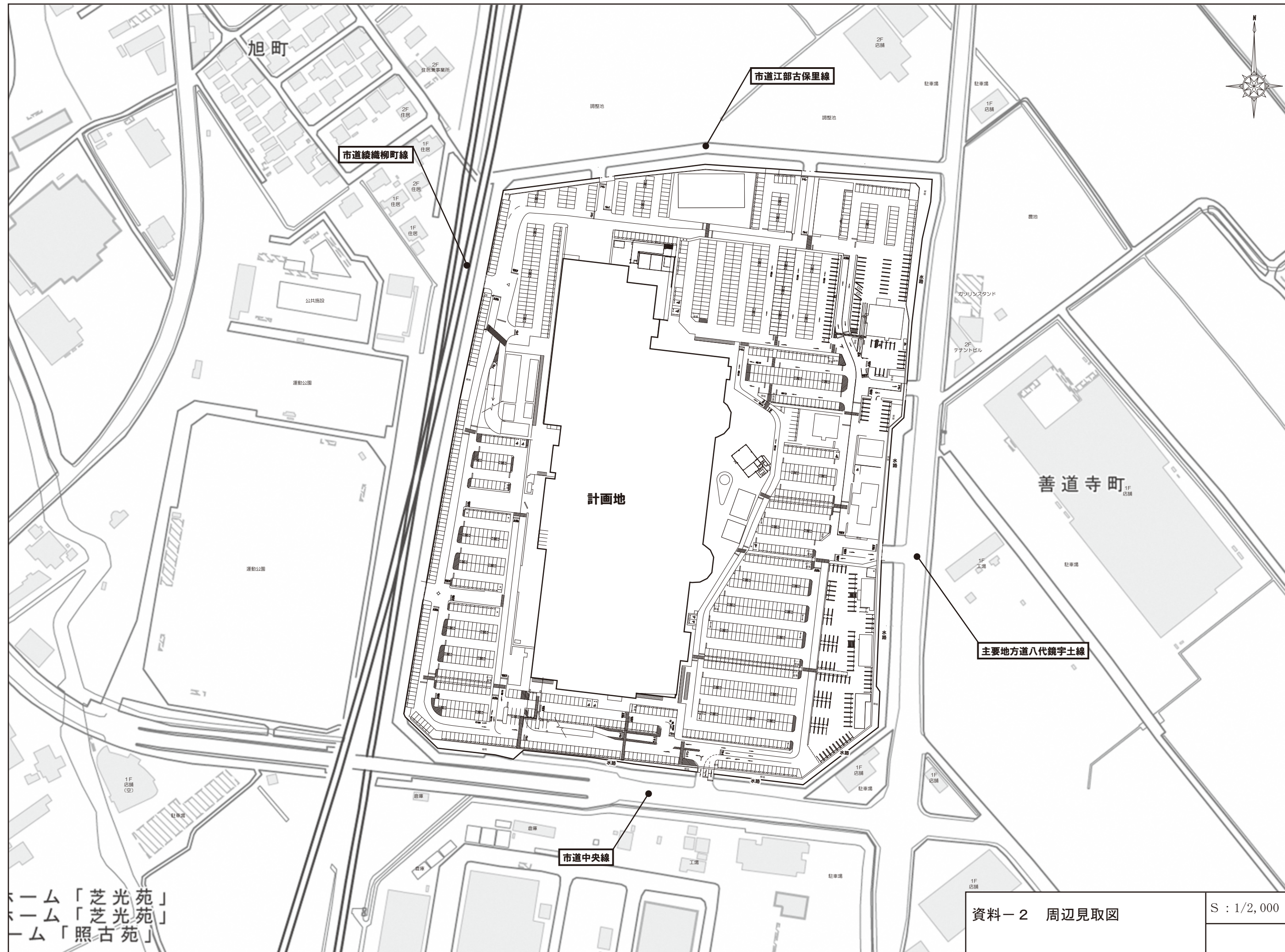
(3) 廃棄物収集作業にかかる騒音対策の概要

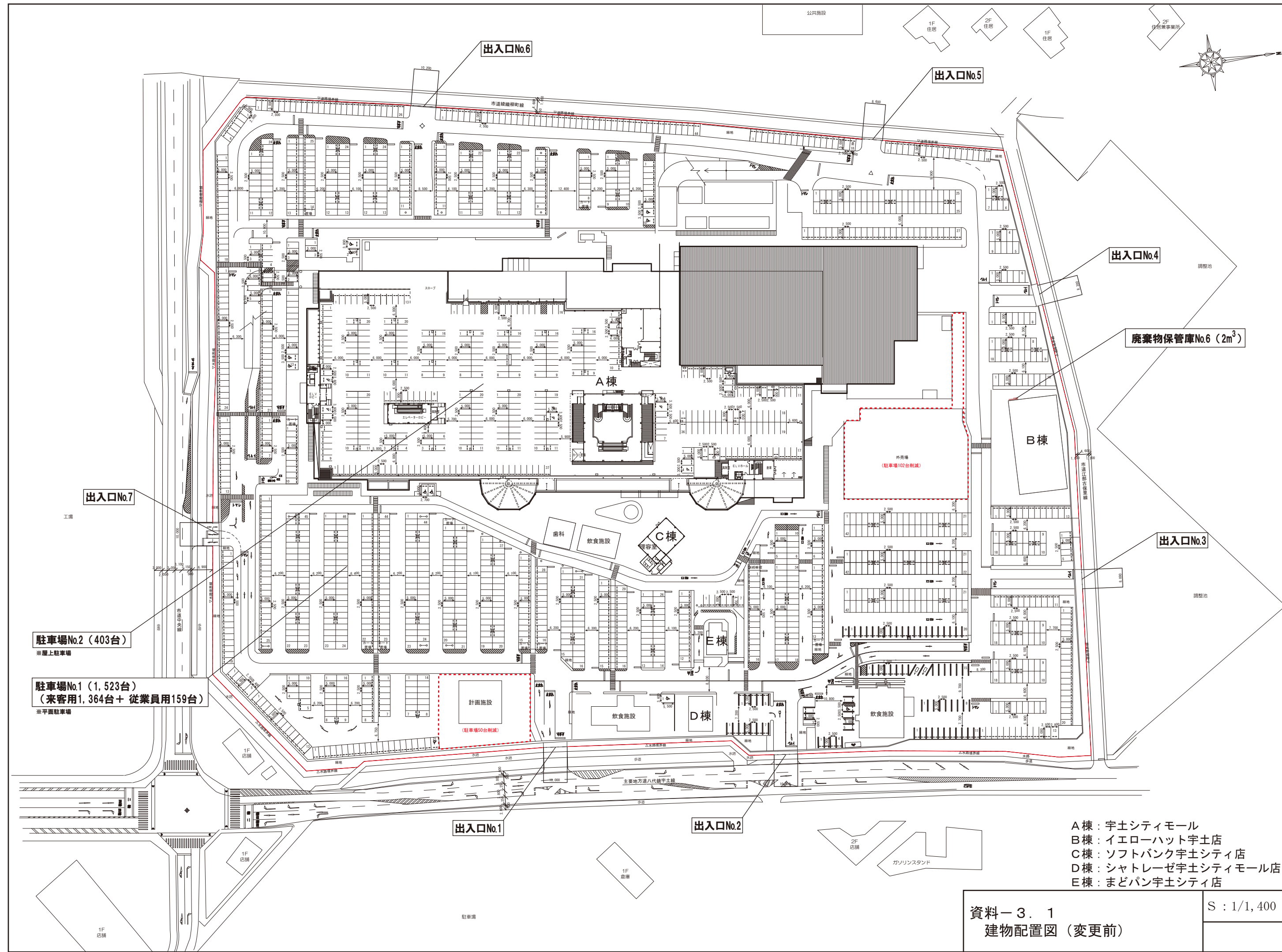
廃棄物収集場所の構造	回収時間帯	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
廃棄物保管庫No. 1 (コンテナ)	6:00~18:00	・廃棄物等の回収場所は、住居等が面していない場所に配置する。	・早朝、夜間には回収を行わない。 ・ゴミの排出量を減らし、収集時間を短縮できるよう努める。 ・業者には騒音抑制の意識を徹底させる、エンジンの空ぶかしは行わないよう協力を要請する。
廃棄物保管庫No. 2 (建物内)			
廃棄物保管庫No. 3 (建物内)			
廃棄物保管庫No. 4 (建物内)			
廃棄物保管庫No. 5 (フェンス・コンテナ)			
廃棄物保管庫No. 6 (木枠)			

5 その他（特記事項）

特になし







駐車場No.2 (403台)
※屋上駐車場

駐車場No.1 (1,523台)
(来客用1,364台+ 従業員用159台)
※平面駐車場

1F
店舗

出入口No.1

出入口No.2

出入口No.4

廃棄物保管庫No.6 (2m³)

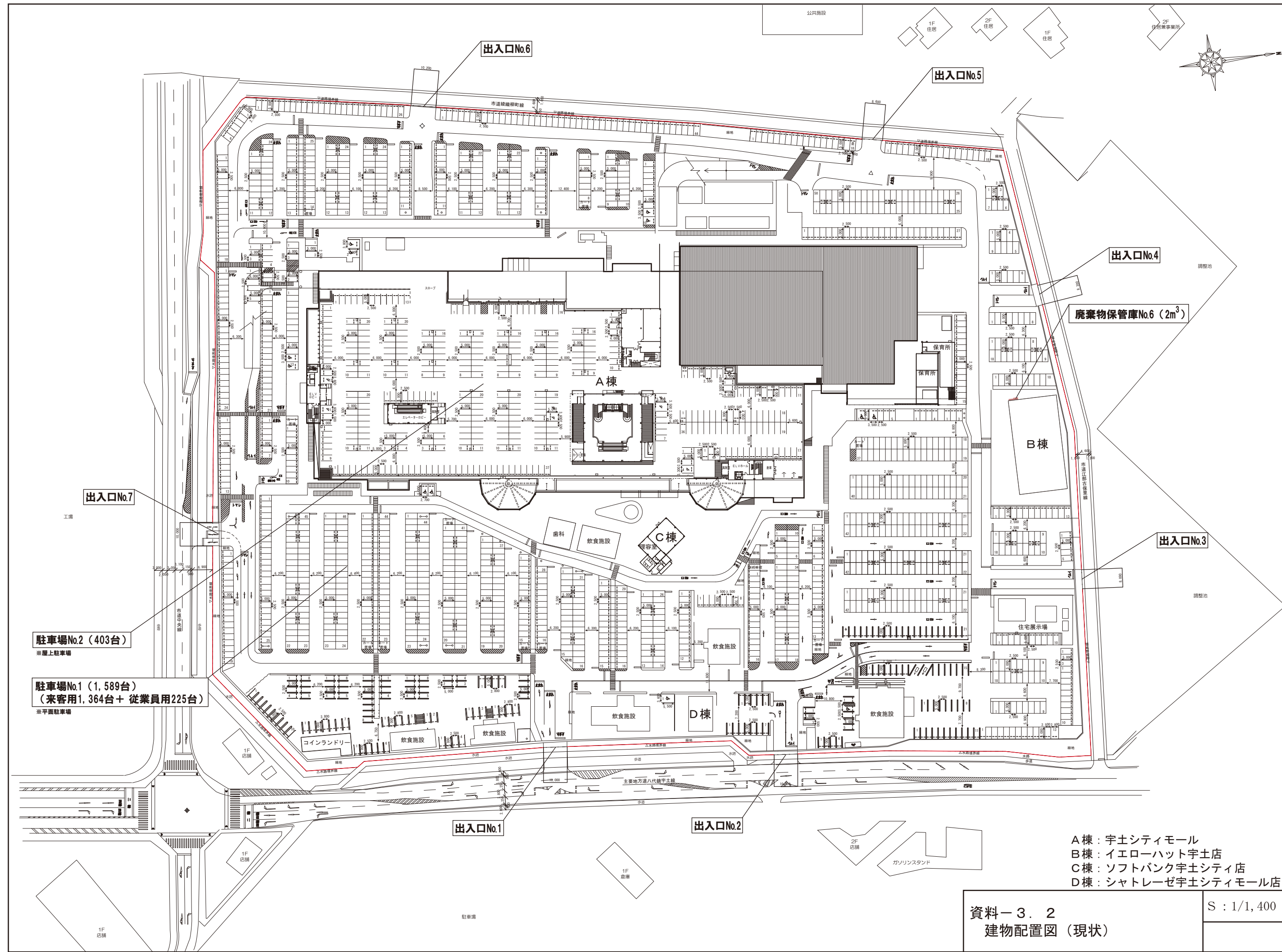
出入口No.3

出入口No.5

出入口No.6

出入口No.7

- A棟: 宇土シティモール
- B棟: イエローハット宇土店
- C棟: ソフトバンク宇土シティ店
- D棟: シャトレゼ宇土シティモール店
- E棟: まどパン宇土シティ店



駐車場No.2 (403台)
※屋上駐車場

駐車場No.1 (1,589台)
(来客用1,364台+ 従業員用225台)
※平面駐車場

1F
店舗

出入口No.1

出入口No.2

出入口No.4

廃棄物保管庫No.6 (2m³)

出入口No.3

出入口No.5

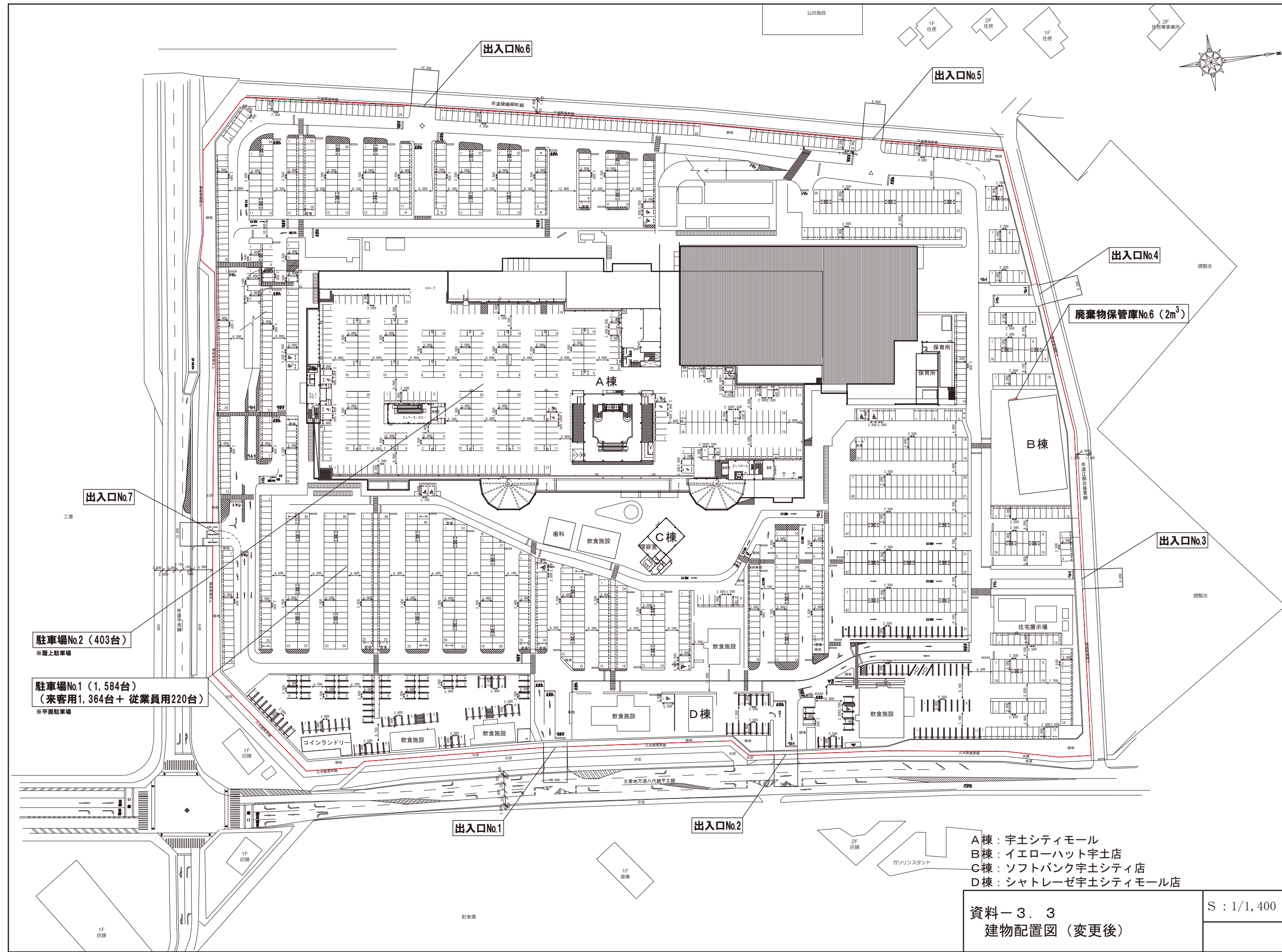
出入口No.6

出入口No.7

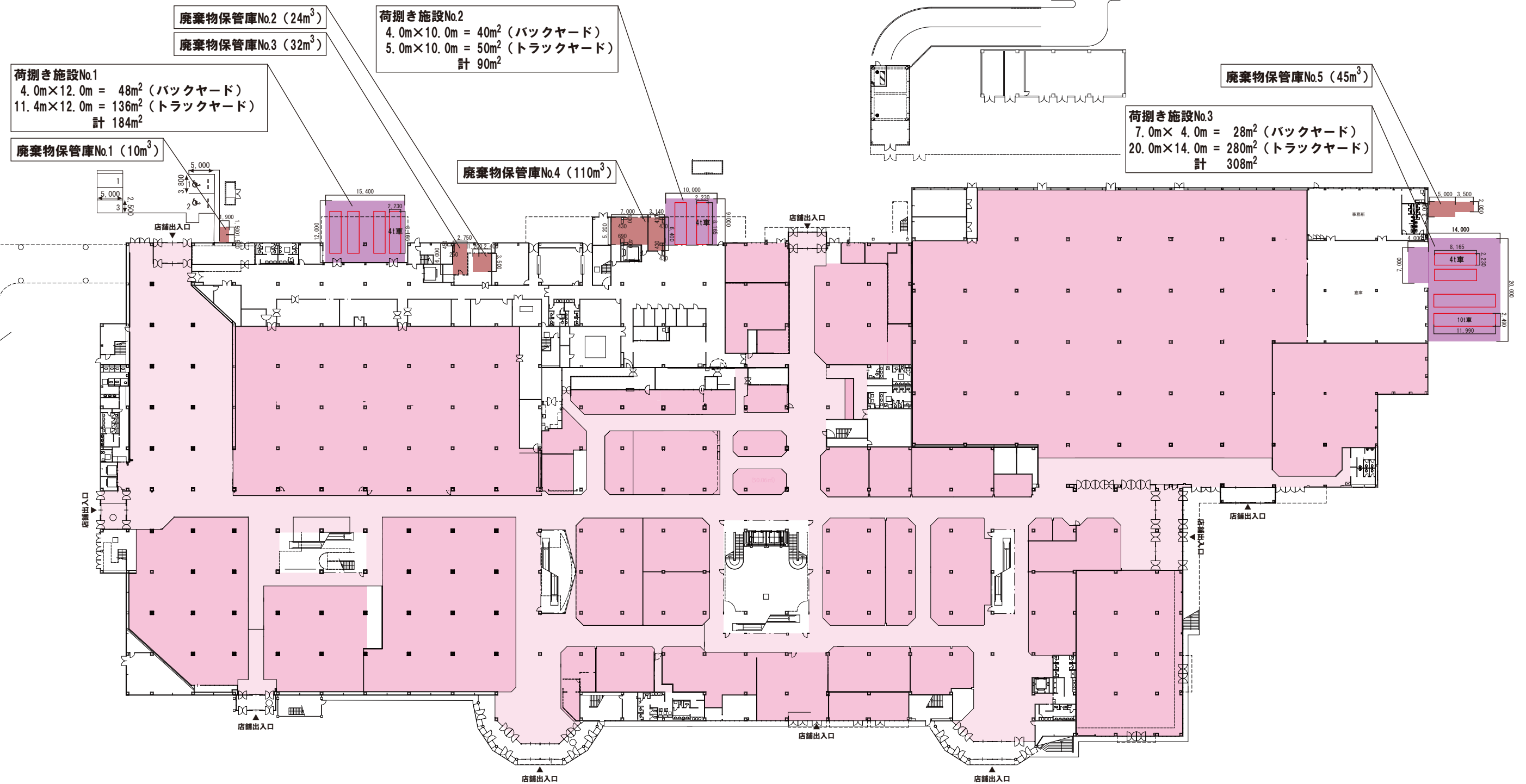
A棟：宇土シティモール
B棟：イエローハット宇土店
C棟：ソフトバンク宇土シティ店
D棟：シャトレーゼ宇土シティモール店

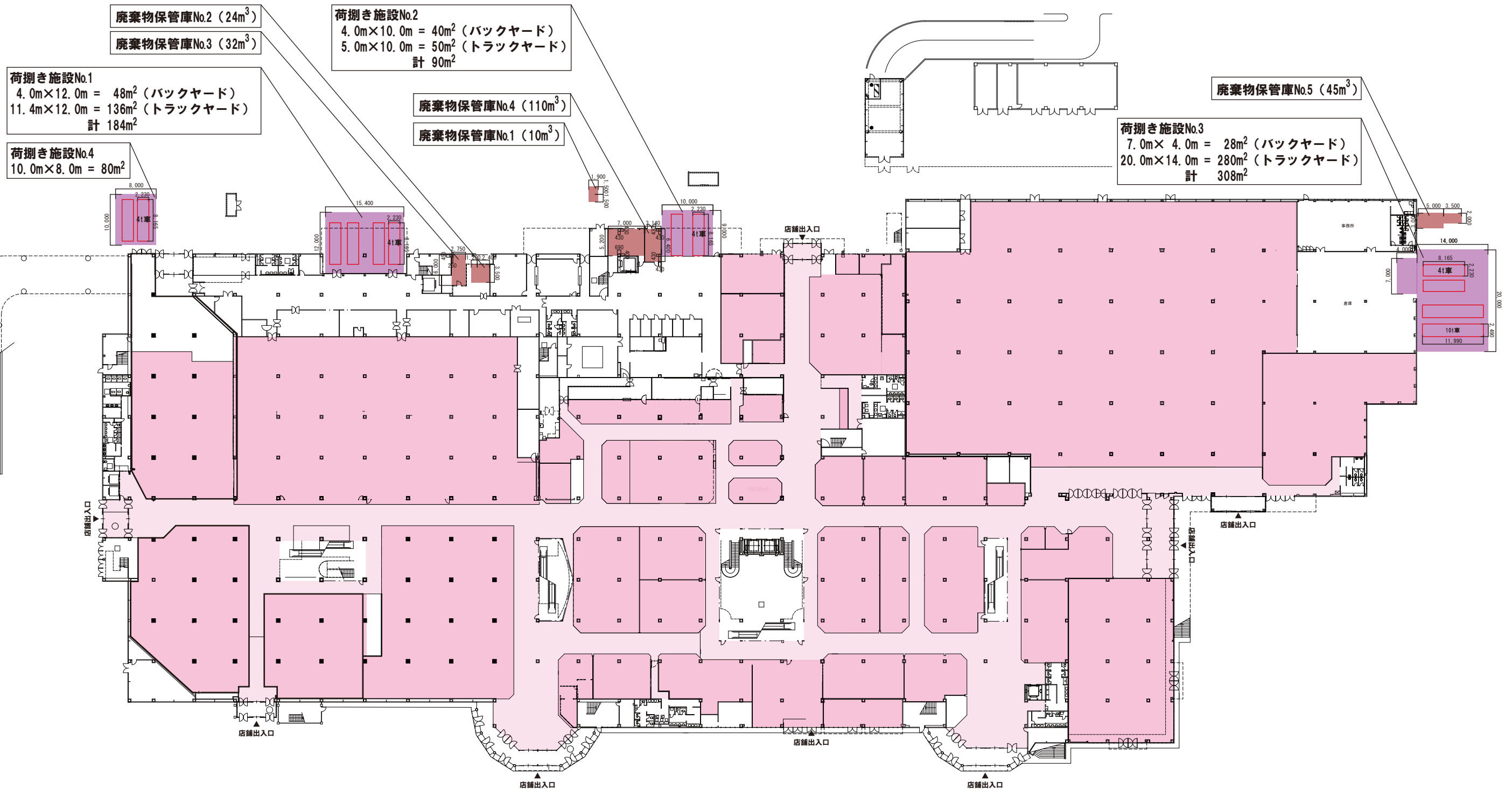
資料-3. 2
建物配置図 (現状)

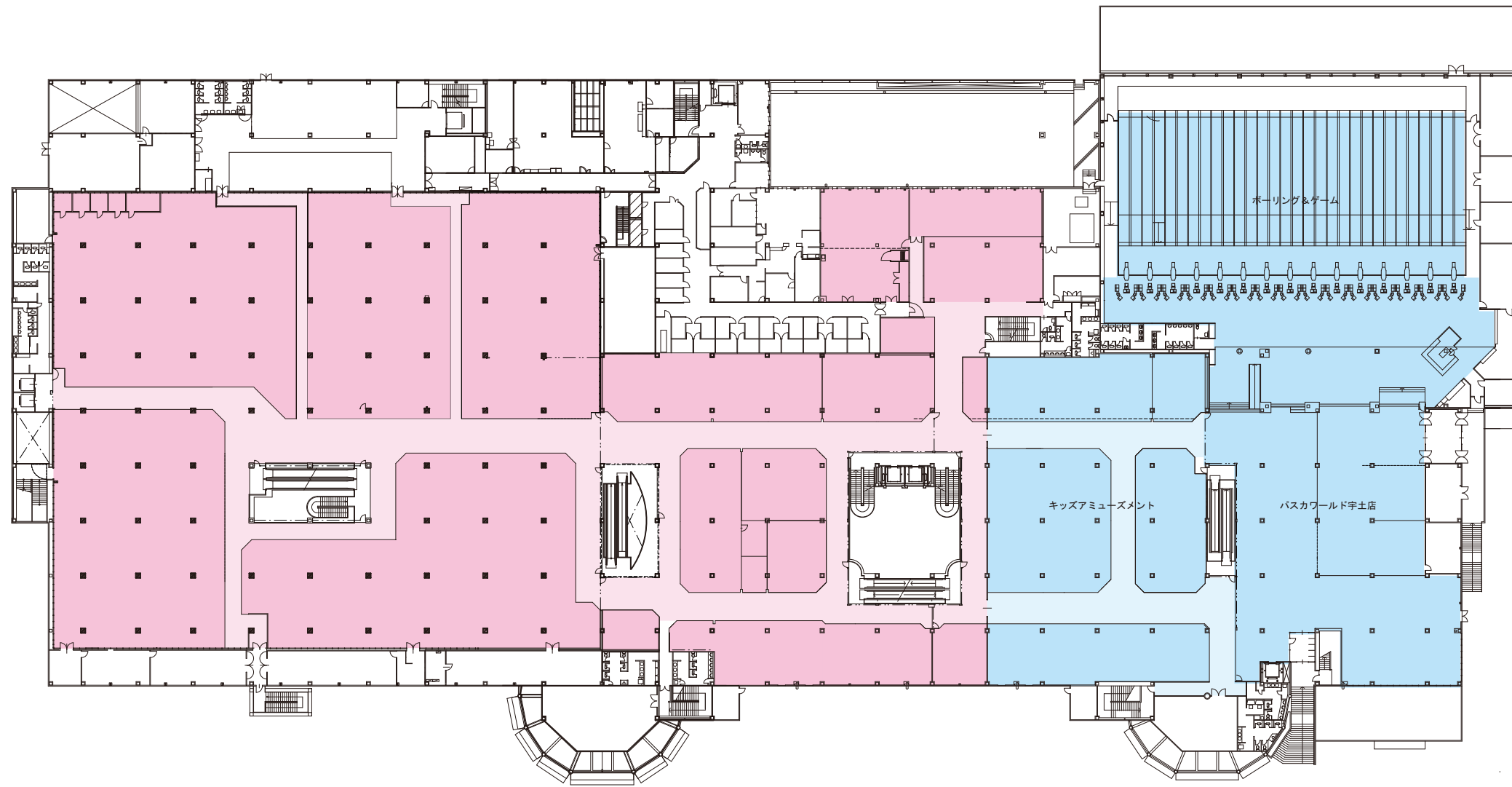
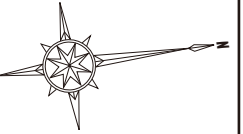
S : 1/1,400

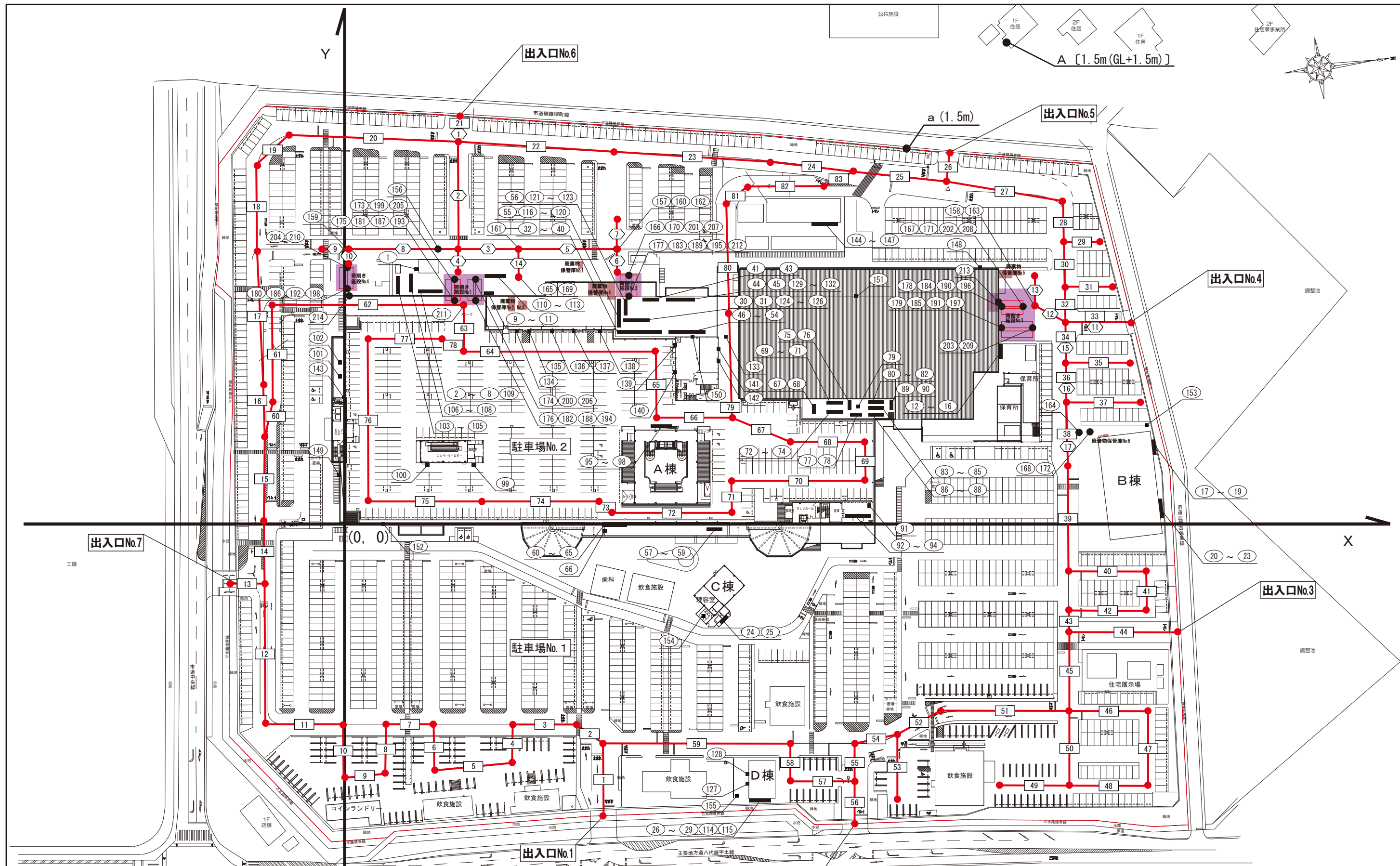


A棟：宇土シティモール
 B棟：イエローハット宇土店
 C棟：ソフトバンク宇土シティ店
 D棟：シャトレーゼ宇土シティモール店

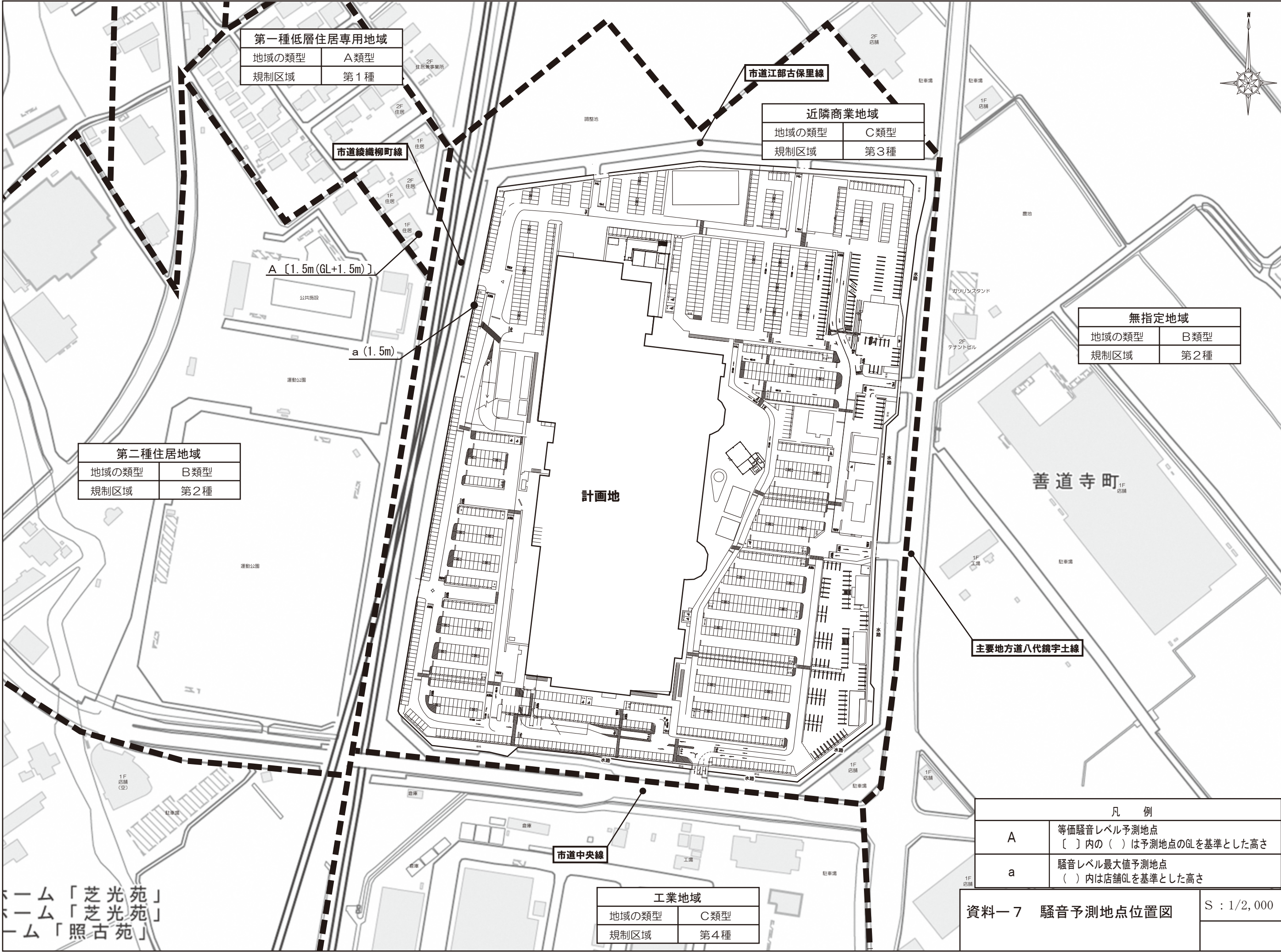








凡 例			
(1) ~ (29)	室 外 機 (1階部)	(150) ~ (152)	ガ ラ リ (2階部)
(30) ~ (66)	室 外 機 (2階部)	(153) ~ (155)	キ ュ ー ビ ク ル
(67) ~ (102)	室 外 機 (R階部)	(156) ~ (159)	搬 出 入 車 両 後 進 警 報 ブ ザ ー 音
(103) ~ (115)	冷 凍 冷 蔵 庫 屋 外 機 (1階部)	(160) ~ (164)	廃 棄 物 収 集 車 両 後 進 警 報 ブ ザ ー 音
(116) ~ (126)	冷 凍 冷 蔵 庫 屋 外 機 (2階部)	(165) ~ (172)	廃 棄 物 収 集 作 業 音 (圧 縮 ・ 非 圧 縮)
(127) , (128)	排 気 口 (1階部)	(173) , (174)	搬 出 入 車 両 ア イ ド リ ン グ 音
(129) ~ (133)	排 気 口 (2階部)	(175) ~ (180)	台 車 走 行 音
(134) ~ (143)	排 気 口 (R階部)	(181) ~ (186)	荷 下 ろ し 音
(144) ~ (147)	発 電 機	(187) ~ (198)	搬 出 入 車 両 荷 台 扉 開 閉 音
(148) , (149)	ガ ラ リ (1階部)	(199) ~ (204)	搬 出 入 車 両 座 席 扉 開 閉 音
(205) ~ (210)	搬 出 入 車 両 エ ン ジ	(211) ~ (214)	荷 さ ば き 施 設 シ ャ ッ タ ー 開 閉 音
(1) ~ (83)	来 客 車 両 走 行 音	(1) ~ (13)	搬 出 入 車 両 走 行 音
(1) ~ (3)	搬 出 入 車 両 走 行 音	(5) ~ (7)	廃 棄 物 収 集 車 両 走 行 音
(11) ~ (17)	搬 出 入 車 両 走 行 音	A	等 価 騒 音 レ ベ ル 予 測 地 点 〔 〕 内 の () は 予 測 地 点 の G L を 基 準 と し た 高 さ
a	騒 音 レ ベ ル 最 大 値 予 測 地 点 () 内 は 店 舗 G L を 基 準 と し た 高 さ		



第一種低層住居専用地域	
地域の類型	A類型
規制区域	第1種

近隣商業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

無指定地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

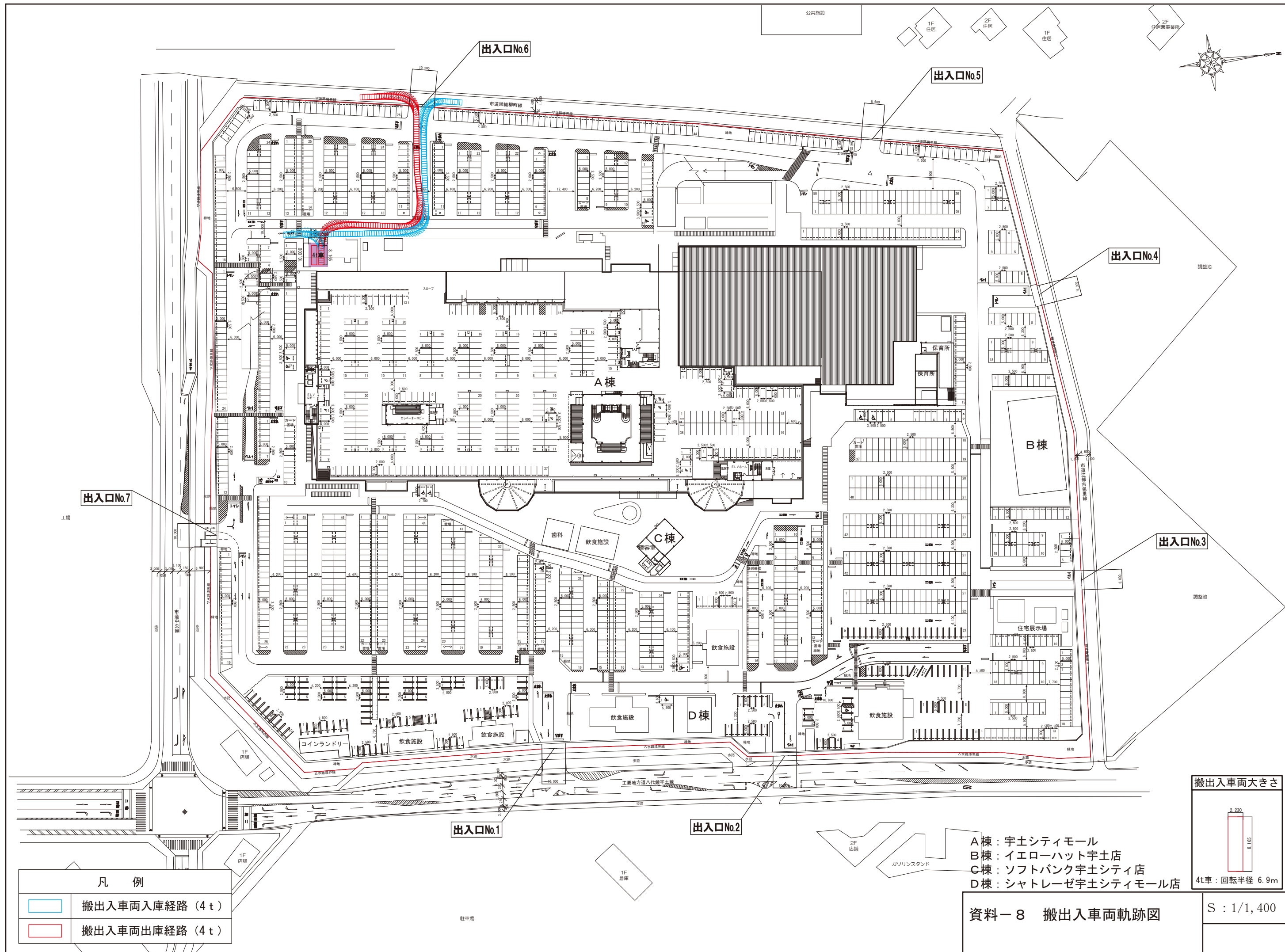
第二種住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

工業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第4種

凡 例	
A	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
a	騒音レベル最大値予測地点 （ ）内は店舗GLを基準とした高さ

資料一 7 騒音予測地点位置図

S : 1/2, 000



別添資料－ 1

宇土シティモール 騒音予測評価報告書

— 目 次 —

第1章 目 的	1
第2章 調査概要	1
1. 既存店舗調査	1
2. 測定項目	1
3. 測定方法	2
第3章 調査結果	2
第4章 騒音予測	6
1. 変更計画店舗の概要	6
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	6
3. 予測地点の選定	6
4. 騒音発生源の配置	8
5. 予測項目	2 2
6. 予測方法	2 2
第5章 予測結果	2 6
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	2 6
2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果	3 9

第1章 目 的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「宇土シティモール」の変更計画における大規模小売店舗立地法第6条第2項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「熊本県大規模小売店舗立地法届出の手引」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」及び「発生する騒音ごとの予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第2章 調査概要

1. 既存店舗調査

「宇土シティモール」の変更計画により、店舗から営業活動に伴って発生する騒音の予測を行うためのデータベースとなるデータ収集を行うため、既存店舗から発生している騒音について調査を実施した。

また、室外機等の設備機器から発生する騒音レベルは、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用した。

(1) 調査店舗

○宇土シティモール

所 在 地；宇土市善道寺町字綾織 103 番地 外

店舗面積；29,136 m²

営業時間；9:00～24:00

(2) 調査日時

令和7年3月24日（月）10:00～17:00

2. 測定項目

既存店舗から発生する騒音について、騒音源の種類ごとに発生源を分類して、それぞれの測定項目を表2-1に示す。

表2-1 騒音源の種類と測定項目

種 類	発 生 源	測 定 項 目
定常騒音源	・ 室外機 ・ 冷凍冷蔵庫屋外機 ・ 排気口 ・ ガラリ ・ キュービクル ・ 発電機	等価騒音レベル (L _{Aeq})
変動騒音源	・ 後進警報ブザー音 ・ 廃棄物収集作業音 (圧縮・非圧縮) ・ 搬出入車両アイドリング音 ・ 台車走行音	騒音発生の継続時間 (s) 最大値 (L _{max}) 騒音発生回数
衝撃騒音源	・ 荷さばき作業に伴う荷下ろし音 ・ 搬出入車両荷台扉開閉音 ・ 搬出入車両座席扉開閉音 ・ 搬出入車両エンジン始動音 ・ シャッター開閉音	単発騒音暴露レベル (LAE) 最大値 (L _{max}) 騒音発生回数

騒音等の分析方法は、表 2－2 に示すとおりである。
また、分析に使用した機器を表 2－3 に示す。

表 2－2 騒音等分析方法

分 析 項 目		分 析 方 法	仕 様
騒 音 レ ベ ル	等価騒音レベル	・騒音計で騒音の大きさごとの平均的な騒音レベル及び継続時間を求める。 ・騒音計に内蔵された周波数分析器を用いて周波数特性を把握する。	周波数特性：A 時間重み特性：Fast
	最大値	・騒音計の内部処理器により求める。	
	単発騒音暴露レベル	・騒音計の内部処理器により求める。	
騒音発生源と測定位置関係		・基準距離 1 m（発生源と騒音測定地点間の距離）	—

表 2－3 使用機器一覧表

機 器 名 称	機 器 型 式	製 造 会 社
騒音計（積分型普通騒音計）	NA－29	R I O N

3. 測定方法（JIS Z8731「環境騒音の表示・測定方法」に準拠）

（1）定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる（表 3－1 参照）。

（2）変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ Model 2003”」文献値を用い、その他については、平成 20 年 10 月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第 2 版）」に示されている値を引用した（表 3－2 参照）。

（3）衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存店舗において発生源から基準距離（1m）で測定した値を用いる（表 3－3 参照）。

第 3 章 調査結果

既存店舗から発生されるそれぞれの騒音について調査した結果及びメーカー提供データ等のとりまとめた結果を表 3－1～表 3－3 に示す。

この結果は、騒音予測・評価に必要となる各種騒音源に関するデータとなるものである。

表 3－1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	型 式	能 力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	PUZ-ERMP56KA4	圧縮機出力1.2kW	46.1	27.6	33.5	37.3	38.8	40.9	39.5	35.2
室外機	RZRP80BDT	圧縮機出力1.7kW	50.7	26.6	34.1	41.4	45.8	46.0	42.4	37.3
室外機	FDCVP56HD3	圧縮機出力1.6kW	47.0							
室外機	RAS-GP140RSH3	圧縮機出力3.15kW	57.0	33.9	47.9	49.3	51.7	50.3	48.3	44.2
室外機	PUZ-ERMP40SKA13	圧縮機出力0.6kW	46.1	27.6	33.5	37.3	38.8	40.9	39.5	35.2
室外機	PUZ-ERMP140LA4	圧縮機出力3.0kW	53.1	30.8	46.3	41.6	47.8	46.7	44.5	39.2
室外機	PUZ-ERP140LA2	圧縮機出力2.8kW	53.1	31.4	40.5	44.0	47.3	47.8	45.9	40.9
室外機	RAS-GP140RSH2	圧縮機出力3.3kW	57.0	39.3	45.4	50.3	51.3	50.6	48.4	44.3
室外機	PUZ-ZRMP140KA2	圧縮機出力2.8kW	50.1	29.7	37.1	41.6	45.0	45.1	41.6	35.1
室外機	RZYP40CBT	—	43.5	15.1	28.6	31.9	39.8	39.0	33.4	26.8
室外機	PUH-J140FK	圧縮機出力3.5kW	66.5 *1	44.7	48.7	57.1	61.0	62.3	57.4	53.6
室外機	PUH-J112FK	圧縮機出力2.5kW	62.1 *1	40.5	40.8	53.1	56.3	56.7	56.3	49.3
室外機	PUH-J280EK	圧縮機出力7.5kW	63.8 *1	41.1	45.5	55.5	58.3	57.8	56.7	51.0
室外機	POH-J803	圧縮機出力2.2kW	58.2	42.4	49.1	48.4	51.1	51.5	52.3	46.5
室外機	PUZ-ERP280LA2	圧縮機出力6.0kW	62.0	41.2	45.8	51.9	55.5	58.4	54.3	49.0
室外機	FDCVP1404HAG	圧縮機出力2.9kW	52.0							
室外機	FDCVP2803HAG	圧縮機出力4.7kW	59.0							
室外機	SRC4024T2	圧縮機出力1.1kW	54.0							
室外機	FDCVP804HAG	圧縮機出力1.8kW	51.0							
室外機	SPW-CJ80S	圧縮機出力2.2kW	59.3 *1	44.0	47.7	49.0	53.6	53.8	50.8	48.6
室外機	SPW-CJ63S	圧縮機出力1.7kW	51.7 *1	29.2	33.6	43.6	46.4	45.9	44.8	39.1
室外機	PUHY-J160M-A	圧縮機出力4.1kW	57.0							
室外機	PUHY-J224M-A	圧縮機出力5.5kW	63.1 *1	44.7	53.5	56.8	56.6	56.2	54.6	50.5
室外機	PUHY-J280M-A	圧縮機出力7.5kW	58.0							
室外機	PUHY-J355BM-A	圧縮機出力5.5+3.75kW	61.0							
室外機	PUHY-J560BM-A	圧縮機出力7.5+7.5kW	61.0							
室外機	PUHY-J450BM-A	圧縮機出力7.5+3.75kW	66.3 *1	56.5	53.8	54.9	59.4	59.6	59.9	56.1
室外機	PUH-J140GA	圧縮機出力3.5kW	63.5 *1	40.2	47.4	52.0	58.8	59.5	54.1	48.2
室外機	PUH-J40GA	圧縮機出力1.2kW	54.1 *1	37.2	44.6	44.6	44.7	50.5	46.1	46.4
室外機	PUH-J80GA9	圧縮機出力2.4kW	57.8 *1	32.0	46.1	48.0	49.5	50.2	48.8	52.2
室外機	RTYJ40BT	—	45.9 *1	25.6	33.1	37.4	39.8	40.0	38.4	36.8
室外機	RTYJ28LT	圧縮機出力7.5kW	59.0							
室外機	PUH-J80FK	圧縮機出力2.2kW	62.2 *1	43.2	52.1	54.5	57.5	56.0	52.1	45.9
室外機	PUH-J63FK	圧縮機出力1.7kW	58.2 *1	39.8	50.2	48.6	51.7	53.1	49.2	44.4
室外機	PUH-J90FK	圧縮機出力2.4kW	60.9 *1	41.7	53.4	52.5	55.5	54.6	50.8	45.0
室外機	PUH-J71FK	圧縮機出力1.7kW	57.8 *1	32.0	46.1	48.0	49.5	50.2	48.8	52.2
室外機	PUHY-J140M-A	圧縮機出力3.75kW	57.0							
室外機	SPW-CHJ140T	圧縮機出力3.75kW	51.0							
室外機	PUH-125EKD	圧縮機出力3.5kW	61.2 *1	37.6	43.4	50.5	56.2	57.5	52.4	43.9
室外機	PUH-J140R	—	60.4 *1	40.2	48.8	51.0	55.5	54.5	52.0	47.2
室外機	RTYJ40RT	—	56.7 *1	36.5	43.9	48.6	51.8	50.8	48.3	43.5
室外機	RT45PT	—	54.8 *1	36.5	45.3	48.6	48.4	48.0	46.4	42.3
室外機	HU-223FC	—	56.4 *1	38.4	47.3	48.3	50.8	50.7	47.6	42.2
室外機	PUH-J50FK	圧縮機出力1.3kW	57.1 *1	41.4	47.7	50.0	51.7	50.1	46.1	45.3
室外機	RXYJ560KD1	圧縮機出力5.5+7.5kW	61.1	36.1	44.1	49.4	55.3	56.0	54.4	51.8
室外機	RXYJ504KD2	—	68.7 *1							
室外機	RYJ280LA	圧縮機出力7.5kW	59.0							
室外機	室外機 a	—	63.0 *1	41.1	53.9	55.3	58.0	56.7	52.7	46.4
室外機	室外機 b	—	56.4 *1	34.7	47.5	48.9	51.6	50.3	46.3	40.0
室外機	室外機 c	—	56.4 *1	34.7	47.5	48.9	51.6	50.3	46.3	40.0
室外機	室外機 d	—	55.6 *1	35.5	44.1	46.3	50.8	49.8	47.3	42.5
室外機	室外機 e	—	67.9 *1	41.9	49.9	53.4	62.7	64.6	58.2	50.0
室外機	PU-J160FA	圧縮機出力4.0kW	61.7							

*1 既存店舗実測データ

単位：(dB・A)

名 称	型 式	能 力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-EN335MA	圧縮機出力11.4kW	61.6	41.4	51.8	56.1	55.1	54.1	52.1	51.6
冷凍冷蔵庫屋外機	ERAV-EP110A	圧縮機出力11.0kW	53.7	40.6	45.0	47.3	47.5	43.3	45.2	44.2
冷凍冷蔵庫屋外機	OCN-NS802VFS	圧縮機出力6.0kW	51.9	33.6	43.1	41.4	44.8	46.0	45.4	40.8
冷凍冷蔵庫屋外機	OCN-GS3001MVF	圧縮機出力7.3×3kW	56.5	47.6	49.1	44.4	46.8	50.5	50.4	40.8
冷凍冷蔵庫屋外機	OCN-GS1501MVF	圧縮機出力7.3+3.7kW	55.3	36.6	45.1	46.4	46.8	52.0	46.4	38.8
冷凍冷蔵庫屋外機	OCN-NS800FS	圧縮機出力6.0kW	54.1	45.6	42.1	49.4	45.8	47.0	44.4	35.8
冷凍冷蔵庫屋外機	MCF-N60UN	—	49.8	31.6	42.1	41.4	45.8	43.0	36.4	29.8
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-EN300MA1-BS	圧縮機出力10.8kW	61.2	45.2	50.9	54.8	53.3	53.7	51.9	53.9
冷凍冷蔵庫屋外機	ECAV-EP150B	圧縮機出力7.45kW	55.5	29.4	39.3	47.5	53.3	46.7	41.1	42.2
冷凍冷蔵庫屋外機	ERA-EP37A	圧縮機出力3.7kW	48.3	33.1	34.4	38.9	45.4	37.4	40.2	37.1
冷凍冷蔵庫屋外機	ECOV-EN37WA	圧縮機出力3.7kW	47.8	29.4	40.5	35.1	42.4	35.4	31.9	43.4
冷凍冷蔵庫屋外機	PCU-SK300M	圧縮機出力3.0kW	56.5							
冷凍冷蔵庫屋外機	MCF-41NU	—	44.0	22.3	30.4	35.7	40.1	38.3	34.1	27.7
冷凍冷蔵庫屋外機	MCF-71NU	—	49.7	30.9	42.4	40.7	45.8	43.0	36.3	29.8
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-403F	圧縮機出力3.0kW	50.5							
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-603F	圧縮機出力4.5kW	55.0							
冷凍冷蔵庫屋外機	MCF-31NU	—	53.7	37.6	36.4	44.7	47.8	49.0	46.4	39.8
冷凍冷蔵庫屋外機	PCU-S300LUA	圧縮機出力2.2kW	57.0							
冷凍冷蔵庫屋外機	ERA-15C	圧縮機出力1.5kW	48.8	23.6	35.1	36.9	41.8	45.0	41.4	38.8
冷凍冷蔵庫屋外機	ERA-30C1	圧縮機出力3.0kW	51.0							
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-404F	圧縮機出力3.0kW	50.5							
排気口	No. 2SRM3	—	71.5 *1	45.6	56.7	60.5	65.3	65.9	65.2	61.3
排気口	FY-06FKSC4	—	70.2 *1	48.3	58.9	57.6	62.8	65.0	63.8	61.0
排気口	FY-15EDS-AJ	—	70.8 *1	47.7	58.2	63.9	65.7	65.3	60.8	55.7
排気口	FY-15FDK-AG	—	69.6 *1	45.8	54.5	58.5	62.8	66.0	61.6	57.2
排気口	排気口 a	—	52.6 *1	42.1	48.2	44.4	45.5	42.7	39.9	35.3
排気口	排気口 b	—	69.4 *1	52.6	66.0	60.2	61.7	59.9	58.2	52.9
排気口	排気口 c	—	66.8 *1	51.1	61.9	58.3	60.1	57.9	57.0	51.9
排気口	排気口 d	—	52.6 *1	42.1	48.2	44.4	45.5	42.7	39.9	35.3
発電機	発電機 a	—	71.1 *1	46.2	53.9	55.1	56.1	66.1	66.4	64.0
ガラリ	ガラリ a	—	68.7 *1	52.5	57.1	58.0	61.7	60.4	62.7	60.9
ガラリ	ガラリ b	—	66.1 *1	45.6	52.0	56.1	59.3	61.2	59.5	55.0
ガラリ	ガラリ c	—	67.3 *1	42.9	48.4	54.2	60.2	62.0	61.0	59.2
ガラリ	ガラリ d	—	57.5 *1	39.6	43.5	46.6	49.7	54.1	50.2	42.7
ガラリ	ガラリ e	—	59.2 *1	38.9	43.9	48.8	51.6	55.6	52.2	44.7
キュービクル	キュービクル a	—	55.4 *1	38.2	40.4	50.8	51.0	47.7	43.1	35.5

*1 既存店舗実測データ

表 3－2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生時間及び 騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
来客車両走行音 (10km/h)	2 回／台	69.0 *2							
来客車両走行音	2 回／台	74.0 *2							
搬出入車両走行音	1 ～ 2 回／台	88.0 *2							
廃棄物収集車両走行音	1 ～ 2 回／台	88.0 *2							
搬出入車両後進警報ブザー音	2 0 秒／台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	2 0 秒／台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集作業音 (圧縮)	6 0 0 秒／台	90.0 *3					*1		
廃棄物収集作業音 (非圧縮)	3 0 0 秒／台	85.0 *3					*1		
搬出入車両アイドリング音	1 2 0 0 秒／台	78.6 *3							
台車走行音	2 0 秒× 3 6 回／台	71.0 *3						*1	
台車走行音	2 0 秒× 3 6 回／台	77.0 *4						*1	

*1 卓越周波数を示す。

*2 ASJ Model 2003 計算根拠

① 来客車両走行音 (10km/h)

時速10km/hの「減速走行に用いる乗用車の計算式」（『道路交通騒音の予測モデル” ASJ Model 2013”－日本音響学会道路交通騒音調査研究委員会報告－』より）を用い算出すると、77 d B（A特性音響パワーレベル）となる。

77 d Bを半自由空間補正（－8 d B（『騒音予測の手引き p-11より））し、69 d Bとなる。

② 来客車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測－その1. 自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、82 d B（A特性音響パワーレベル）となる。

82 d Bを半自由空間補正（－8 d B（『騒音予測の手引き p-11より））し、74 d Bとなる。

③ 搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測－その1. 自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、91.5 d B（A特性音響パワーレベル）となる。

91.5 d Bを半自由空間補正（－8 d B（『騒音予測の手引き p-11より））し、83.5 d Bとなる。

*3 騒音予測の手引き

*4 騒音レベル最大値を示す。

表 3－3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生回数	*1 単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	3 6 回／台	76.1	46.8	58.1	64.6	69.0	70.2	71.0	66.2
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	3 6 回／台	79.0 *2	53.9	59.8	69.1	71.1	72.1	74.8	70.5
搬出入車両荷台扉開音	1 回／台	80.5	44.8	54.7	61.3	66.9	70.8	70.5	78.9
搬出入車両荷台扉開音	1 回／台	81.2 *2	47.9	58.3	70.1	75.9	76.8	73.8	70.1
搬出入車両荷台扉閉音	1 回／台	78.6	50.6	59.7	65.1	70.1	72.8	71.8	69.5
搬出入車両荷台扉閉音	1 回／台	84.4 *2	56.3	61.8	70.3	75.3	79.3	79.6	77.2
搬出入車両座席扉開閉音	2 回／台	72.9	48.4	51.1	60.2	64.1	68.9	67.1	62.5
搬出入車両座席扉開閉音	2 回／台	82.2 *2	55.9	64.7	73.4	76.8	77.6	73.7	71.1
搬出入車両エンジン始動音	1 回／台	78.8	42.0	44.8	56.5	61.1	73.7	74.3	72.4
搬出入車両エンジン始動音	1 回／台	82.7 *2	56.6	64.9	67.1	72.3	77.2	78.2	76.4
荷さばき施設シャッター開閉音	2 回	82.5	56.3	59.8	63.7	76.0	77.2	76.6	73.9
荷さばき施設シャッター開閉音	2 回	90.4 *2	56.4	67.7	74.9	79.6	85.8	85.1	84.3

*1 既存店舗実測データ

*2 騒音レベル最大値を示す。

第4章 騒音予測

変更計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 変更計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

宇土シティモール

所在地；宇土市善道寺町字綾織103番地 外

用途地域；近隣商業地域

店舗面積；29,136 m²

営業時間；9:00～24:00

駐車場収容台数；1,767 台

駐車場利用可能時間帯；7:30～0:30

荷さばき可能時間帯；No.1 6:00～22:00

No.2 6:00～22:00

No.3 8:00～20:00

No.4 24 時間

廃棄物収集時間帯；6:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表4－3「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、工業地域、近隣商業地域、第一種低層住居専用地域、第二種住居地域及び無指定地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北側には市道江部古保里線（道路幅員：6.7m）を挟み調整池があり、東側には主要地方道八代鏡宇土線（道路幅員：15.3m）を挟み商業施設が立地する。

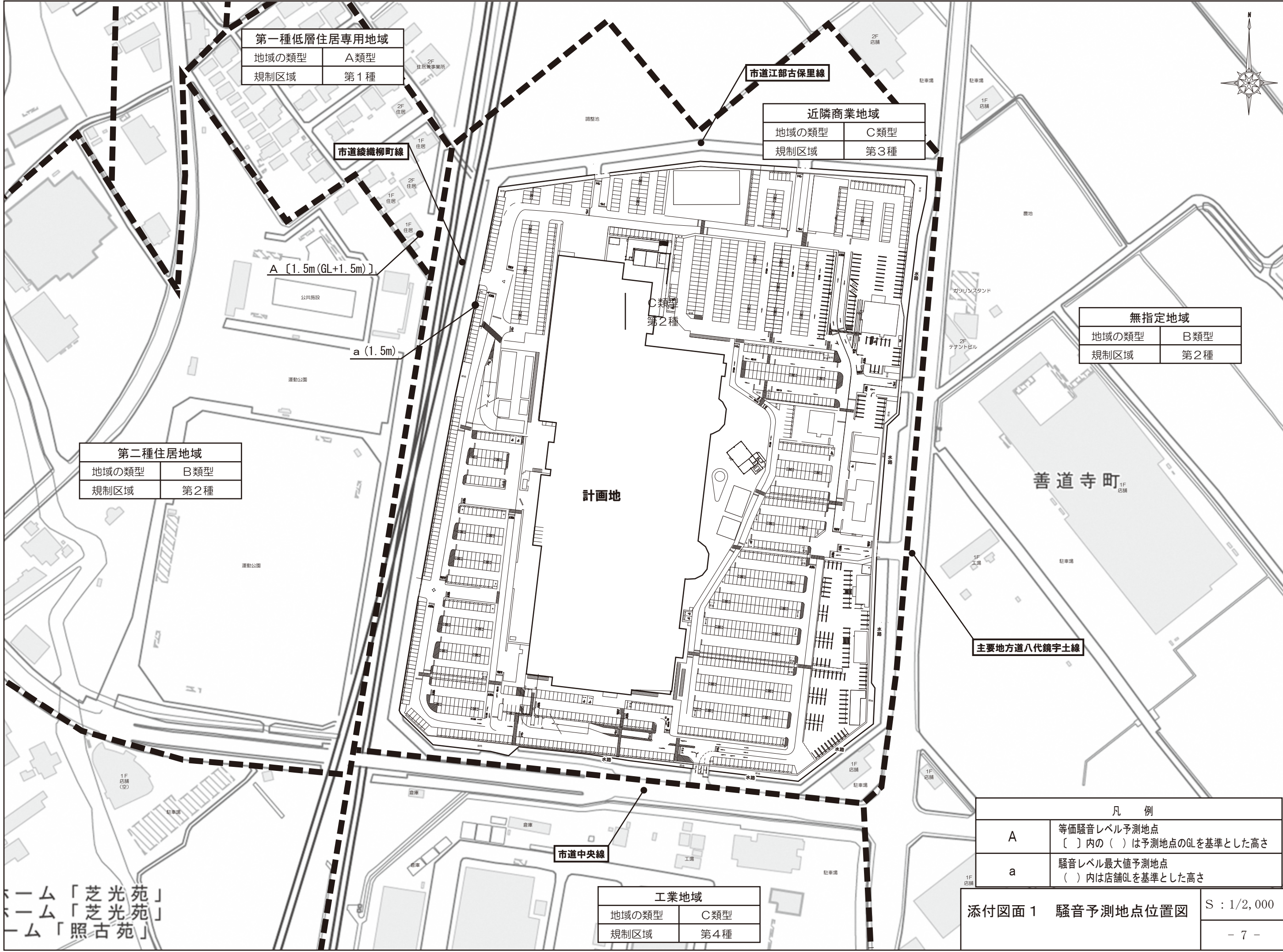
また、建物敷地南側には市道中央線（道路幅員：18.7m）を挟み工場が立地しており、西側には市道綾織柳町線（道路幅員：6.4m）及びJR鹿児島本線に面している。

3. 予測地点の選定

変更計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、計画地西側に立地した最も騒音の影響を受けやすい住居等の屋外を選定した。

また、夜間に発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測地点については、隣接する住居等への影響を考慮した高さにおける店舗の敷地境界上とした。（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と周辺隣地の状況を考慮して、予測地点の高さを1.5mに設定するとともに、選定根拠を表4－1、4－2（後出 p-8）に示す。



第一種低層住居専用地域	
地域の類型	A類型
規制区域	第1種

近隣商業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第3種

無指定地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

第二種住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

工業地域	
地域の類型	C類型
規制区域	第4種

凡 例	
A	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
a	騒音レベル最大値予測地点 （ ）内は店舗GLを基準とした高さ

添付図面 1 騒音予測地点位置図

S : 1/2, 000

表 4－1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
A 地点	建物敷地西側住居敷地内	第一種低層住居専用地域	-12.2	130.0	1.5
【選定根拠】 A 地点: 駐車場内を走行する自動車走行音、荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 ※計画地北側には調整池があり、東側には商業施設、南側には工場が立地しているなど、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。					

表 4－2 騒音レベル最大値の予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
a 地点	建物敷地西側境界上	近隣商業地域	-11.2	122.4	1.5
【選定根拠】 a 地点: 駐車場内を走行する自動車走行音、建物西側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 ※計画地北側には調整池があり、東側には商業施設、南側には工場が立地しているなど、騒音の影響を受ける住居等の立地がないことから予測地点を選定していない。					

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表 4－3 「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表 4－4 「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面 2 「騒音発生源位置図」に示す。

表 4－3 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル等(dB)	騒音発生時間及び騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	PUZ-ERMP56KA4	46.1	8:30～24:00	27.6	98.0	0.6	1 階部
2	室外機2	RZRP80BDT	50.7	8:30～24:00	29.2	89.4	0.6	1 階部
3	室外機3	FDCVP56HD3	47.0	8:30～24:00	30.3	89.4	0.8	1 階部
4	室外機4	RAS-GP140RSH3	57.0	8:30～24:00	31.4	89.4	1.1	1 階部
5	室外機5	PUZ-ERMP40SKA13	46.1	8:30～24:00	32.5	89.4	0.6	1 階部
6	室外機6	PUZ-ERMP140LA4	53.1	8:30～24:00	33.6	89.4	1.4	1 階部
7	室外機7	PUZ-ERP140LA2	53.1	8:30～24:00	34.7	89.4	1.4	1 階部
8	室外機8	RAS-GP140RSH2	57.0	8:30～24:00	35.8	89.4	1.1	1 階部
9	室外機9	PUZ-ZRMP140KA2	50.1	8:30～24:00	54.4	88.6	2.3	1 階部
10	室外機10	RZYP40CBT	43.5	8:30～24:00	54.4	88.6	0.6	1 階部
11	室外機11	RZYP40CBT	43.5	8:30～24:00	56.5	88.6	0.6	1 階部
12	室外機12	RZYP40CBT	43.5	8:30～24:00	252.3	68.3	0.6	1 階部
13	室外機13	RZYP40CBT	43.5	8:30～24:00	252.3	68.3	1.6	1 階部
14	室外機14	RZYP40CBT	43.5	8:30～24:00	252.3	66.3	0.6	1 階部
15	室外機15	RZYP40CBT	43.5	8:30～24:00	252.3	66.3	1.6	1 階部
16	室外機16	RZYP40CBT	43.5	8:30～24:00	252.3	64.3	0.6	1 階部
17	室外機17	RZYP40CBT	43.5	8:30～24:00	311.0	31.5	0.6	1 階部
18	室外機18	PUH-J140FK	66.5	8:30～24:00	311.3	29.3	1.3	1 階部
19	室外機19	PUH-J112FK	62.1	8:30～24:00	311.6	27.2	1.3	1 階部
20	室外機20	PUH-J280EK	63.8	8:30～24:00	313.6	8.7	1.4	1 階部
21	室外機21	PUH-J280EK	63.8	8:30～24:00	313.8	6.7	1.4	1 階部
22	室外機22	PUH-J280EK	63.8	8:30～24:00	314.1	4.9	1.4	1 階部
23	室外機23	POH-J803	58.2	8:30～24:00	314.3	3.2	0.9	1 階部
24	室外機24	PUZ-ERP280LA2	62.0	8:30～24:00	146.5	-36.0	1.3	1 階部
25	室外機25	PUZ-ERP280LA2	62.0	8:30～24:00	145.2	-37.5	1.3	1 階部
26	室外機26	FDCVP1404HAG	52.0	8:30～24:00	163.0	-106.2	1.5	1 階部
27	室外機27	FDCVP2803HAG	59.0	8:30～24:00	161.7	-106.2	1.7	1 階部
28	室外機28	SRC4024T2	54.0	8:30～24:00	157.7	-106.2	0.6	1 階部
29	室外機29	FDCVP804HAG	51.0	8:30～24:00	156.3	-106.2	0.8	1 階部
30	室外機30	SPW-CJ80S	59.3	8:30～24:00	108.0	78.3	5.9	2 階部
31	室外機31	SPW-CJ63S	51.7	8:30～24:00	110.1	78.3	5.6	2 階部
32	室外機32	PUHY-J160M-A	57.0	8:30～24:00	105.6	73.8	6.4	2 階部
33	室外機33	PUHY-J224M-A	63.1	8:30～24:00	107.5	73.8	6.4	2 階部
34	室外機34	PUHY-J224M-A	63.1	8:30～24:00	109.4	73.8	6.4	2 階部
35	室外機35	PUHY-J280M-A	58.0	8:30～24:00	111.4	73.8	6.4	2 階部
36	室外機36	PUHY-J355BM-A	61.0	8:30～24:00	113.3	73.8	6.7	2 階部
37	室外機37	PUHY-J355BM-A	61.0	8:30～24:00	115.2	73.8	6.7	2 階部
38	室外機38	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	117.2	73.8	6.7	2 階部
39	室外機39	PUHY-J450BM-A	66.3	8:30～24:00	119.1	73.8	6.7	2 階部
40	室外機40	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	121.0	73.8	6.7	2 階部
41	室外機41	PUH-J140GA	63.5	8:30～24:00	115.4	86.3	6.2	2 階部
42	室外機42	PUH-J40GA	54.1	8:30～24:00	117.7	86.3	5.6	2 階部
43	室外機43	PUH-J80GA9	57.8	8:30～24:00	120.0	86.3	5.8	2 階部
44	室外機44	RTYJ40BT	45.9	8:30～24:00	124.5	86.3	5.7	2 階部
45	室外機45	RTYJ28LT	59.0	8:30～24:00	126.4	86.3	6.4	2 階部
46	室外機46	PUH-J80FK	62.2	8:30～24:00	125.5	73.8	5.6	2 階部
47	室外機47	PUH-J63FK	58.2	8:30～24:00	127.1	73.8	5.6	2 階部
48	室外機48	PUH-J90FK	60.9	8:30～24:00	128.6	73.8	6.3	2 階部
49	室外機49	PUH-J71FK	57.8	8:30～24:00	130.2	73.8	5.6	2 階部
50	室外機50	PUHY-J140M-A	57.0	8:30～24:00	131.7	73.8	6.4	2 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル等 (dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
51	室外機51	PUHY-J140M-A	57.0	8:30～24:00	133.3	73.8	6.4	2階部
52	室外機52	PUHY-J140M-A	57.0	8:30～24:00	134.8	73.8	6.4	2階部
53	室外機53	PUHY-J140M-A	57.0	8:30～24:00	136.4	73.8	6.4	2階部
54	室外機54	PUHY-J140M-A	57.0	8:30～24:00	138.0	73.8	6.4	2階部
55	室外機55	SPW-CHJ140T	51.0	8:30～24:00	105.5	76.4	6.1	2階部
56	室外機56	PUH-125EKD	61.2	8:30～24:00	108.0	81.0	6.3	2階部
57	室外機57	PUH-J140R	60.4	8:30～24:00	144.2	-2.0	6.3	2階部
58	室外機58	PUH-J140R	60.4	8:30～24:00	142.1	-2.0	6.3	2階部
59	室外機59	RTYJ40RT	56.7	8:30～24:00	140.0	-2.0	5.6	2階部
60	室外機60	室外機 c	56.4	8:30～24:00	107.7	-0.4	5.6	2階部
61	室外機61	室外機 b	56.4	8:30～24:00	106.2	-0.4	5.6	2階部
62	室外機62	室外機 a	63.0	8:30～24:00	104.6	-0.4	5.6	2階部
63	室外機63	室外機 a	63.0	8:30～24:00	103.1	-0.4	5.6	2階部
64	室外機64	RT45PT	54.8	8:30～24:00	101.5	-0.4	5.6	2階部
65	室外機65	HU-223FC	56.4	8:30～24:00	100.0	-0.3	5.6	2階部
66	室外機66	室外機 d	55.6	8:30～24:00	100.1	-2.7	5.6	2階部
67	室外機67	PUHY-J140M-A	57.0	8:30～24:00	180.5	43.3	11.4	R階部
68	室外機68	PUH-J50FK	57.1	8:30～24:00	180.5	45.2	10.6	R階部
69	室外機69	室外機 e	67.9	8:30～24:00	186.2	46.6	11.3	R階部
70	室外機70	室外機 e	67.9	8:30～24:00	188.6	46.6	11.3	R階部
71	室外機71	室外機 e	67.9	8:30～24:00	190.9	46.6	11.3	R階部
72	室外機72	室外機 e	67.9	8:30～24:00	186.2	43.1	11.3	R階部
73	室外機73	室外機 e	67.9	8:30～24:00	188.6	43.1	11.3	R階部
74	室外機74	室外機 e	67.9	8:30～24:00	190.9	43.1	11.3	R階部
75	室外機75	PUHY-J224M-A	63.1	8:30～24:00	194.1	44.7	11.4	R階部
76	室外機76	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	194.1	46.6	11.7	R階部
77	室外機77	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	195.3	41.9	11.7	R階部
78	室外機78	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	198.0	41.9	11.7	R階部
79	室外機79	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	198.0	45.6	11.7	R階部
80	室外機80	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	202.2	46.8	11.7	R階部
81	室外機81	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	204.3	46.8	11.7	R階部
82	室外機82	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	206.4	46.8	11.7	R階部
83	室外機83	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	202.2	44.5	11.7	R階部
84	室外機84	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	204.3	44.5	11.7	R階部
85	室外機85	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	206.4	44.5	11.7	R階部
86	室外機86	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	202.2	41.9	11.7	R階部
87	室外機87	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	204.3	41.9	11.7	R階部
88	室外機88	PUHY-J450BM-A	66.3	8:30～24:00	206.4	41.9	11.7	R階部
89	室外機89	RXYJ560KD1	61.1	8:30～24:00	210.2	44.6	11.4	R階部
90	室外機90	RXYJ504KD2	68.7	8:30～24:00	210.2	46.6	11.4	R階部
91	室外機91	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	201.8	7.1	11.7	R階部
92	室外機92	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	201.5	3.1	11.7	R階部
93	室外機93	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	197.5	3.1	11.7	R階部
94	室外機94	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	193.4	3.1	11.7	R階部
95	室外機95	RYJ280LA	59.0	8:30～24:00	124.8	37.5	11.4	R階部
96	室外機96	RYJ280LA	59.0	8:30～24:00	122.7	37.5	11.4	R階部
97	室外機97	RYJ280LA	59.0	8:30～24:00	120.6	37.5	11.4	R階部
98	室外機98	RYJ280LA	59.0	8:30～24:00	118.5	37.5	11.4	R階部
99	室外機99	PU-J160FA	61.7	8:30～24:00	49.7	22.7	11.4	R階部
100	室外機100	PU-J160FA	61.7	8:30～24:00	31.7	22.7	11.4	R階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒 音 発 生 源		騒音レベ ル等 (dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位 置※1			
	種 類	形 式			座 標 (m)			階
					X	Y	Z	
101	室外機101	PUHY-J355BM-A	61.0	8:30～24:00	-1.9	56.8	11.7	R階部
102	室外機102	PUHY-J560BM-A	61.0	8:30～24:00	-1.9	62.1	11.7	R階部
103	冷凍冷蔵庫屋外機1	ECOV-EN335MA	61.6	終 日	20.4	89.2	2.0	1階部
104	冷凍冷蔵庫屋外機2	ERAV-EP110A	53.7	終 日	20.4	91.9	1.7	1階部
105	冷凍冷蔵庫屋外機3	OCN-NS802VFS	51.9	終 日	20.4	94.5	1.3	1階部
106	冷凍冷蔵庫屋外機4	OCN-GS3001MVF	56.5	終 日	25.4	89.9	1.9	1階部
107	冷凍冷蔵庫屋外機5	OCN-GS1501MVF	55.3	終 日	25.4	92.6	1.9	1階部
108	冷凍冷蔵庫屋外機6	OCN-NS800FS	54.1	終 日	25.4	95.2	1.3	1階部
109	冷凍冷蔵庫屋外機7	MCF-N60UN	49.8	終 日	36.7	89.4	0.9	1階部
110	冷凍冷蔵庫屋外機8	ECOV-EN300MA1-BS	61.2	終 日	54.7	95.3	2.0	1階部
111	冷凍冷蔵庫屋外機9	ECOV-EN300MA1-BS	61.2	終 日	56.9	95.3	2.0	1階部
112	冷凍冷蔵庫屋外機10	ECAV-EP150B	55.5	終 日	59.0	95.3	1.7	1階部
113	冷凍冷蔵庫屋外機11	ERAV-EP110A	53.7	終 日	61.2	95.3	1.7	1階部
114	冷凍冷蔵庫屋外機12	ERA-EP37A	48.3	終 日	160.4	-106.2	1.4	1階部
115	冷凍冷蔵庫屋外機13	ECOV-EN37WA	47.8	終 日	159.0	-106.2	1.3	1階部
116	冷凍冷蔵庫屋外機14	PCU-SK300M	56.5	終 日	105.5	85.7	5.8	2階部
117	冷凍冷蔵庫屋外機15	MCF-41NU	44.0	終 日	105.5	83.8	5.7	2階部
118	冷凍冷蔵庫屋外機16	MCF-71NU	49.7	終 日	105.5	81.9	5.9	2階部
119	冷凍冷蔵庫屋外機17	OCU-403F	50.5	終 日	105.5	80.1	6.5	2階部
120	冷凍冷蔵庫屋外機18	OCU-603F	55.0	終 日	105.5	78.2	6.5	2階部
121	冷凍冷蔵庫屋外機19	MCF-41NU	44.0	終 日	108.0	85.7	5.7	2階部
122	冷凍冷蔵庫屋外機20	MCF-31NU	53.7	終 日	108.0	84.1	5.7	2階部
123	冷凍冷蔵庫屋外機21	PCU-S300LUA	57.0	終 日	108.0	82.5	5.6	2階部
124	冷凍冷蔵庫屋外機22	ERA-15C	48.8	終 日	112.2	78.3	5.7	2階部
125	冷凍冷蔵庫屋外機23	ERA-30C1	51.0	終 日	114.3	78.3	6.4	2階部
126	冷凍冷蔵庫屋外機24	OCU-404F	50.5	終 日	116.4	78.3	6.5	2階部
127	排気口1	排気口 a	52.6	8:30～24:00	155.0	-99.8	3.5	1階部
128	排気口2	排気口 a	52.6	8:30～24:00	155.0	-96.2	3.5	1階部
129	排気口3	No. 2SRM3	71.5	8:30～24:00	128.5	86.2	9.3	2階部
130	排気口4	FY-06FKSC4	70.2	8:30～24:00	130.3	86.2	9.3	2階部
131	排気口5	FY-15EDS-AJ	70.8	8:30～24:00	132.2	86.2	9.3	2階部
132	排気口6	FY-15FDK-AG	69.6	8:30～24:00	134.0	86.2	9.3	2階部
133	排気口7	排気口 a	52.6	8:30～24:00	146.5	71.9	9.5	2階部
134	排気口8	排気口 c	66.8	8:30～24:00	66.2	74.1	10.5	R階部
135	排気口9	排気口 b	69.4	8:30～24:00	71.0	74.1	10.5	R階部
136	排気口10	排気口 a	52.6	8:30～24:00	79.6	74.1	10.5	R階部
137	排気口11	排気口 a	52.6	8:30～24:00	88.0	74.1	10.5	R階部
138	排気口12	排気口 a	52.6	8:30～24:00	98.1	74.1	10.5	R階部
139	排気口13	排気口 a	52.6	8:30～24:00	127.2	68.9	10.5	R階部
140	排気口14	排気口 a	52.6	8:30～24:00	127.2	58.5	10.5	R階部
141	排気口15	排気口 a	52.6	8:30～24:00	143.8	67.2	10.5	R階部
142	排気口16	排気口 a	52.6	8:30～24:00	143.8	62.5	10.5	R階部
143	排気口17	排気口 d	52.6	8:30～24:00	-0.4	48.7	10.5	R階部
144	発電機1	発電機 a	71.1	終 日	180.2	115.3	2.0	1階部
145	発電機2	発電機 a	71.1	終 日	183.1	115.3	2.0	1階部
146	発電機3	発電機 a	71.1	終 日	186.0	115.3	2.0	1階部
147	発電機4	発電機 a	71.1	終 日	188.9	115.3	2.0	1階部
148	ガラリ1	ガラリ a	68.7	8:30～24:00	244.4	98.6	1.5	1階部
149	ガラリ2	ガラリ e	59.2	8:30～24:00	-2.2	18.8	1.5	1階部
150	ガラリ3	ガラリ b	66.1	8:30～24:00	133.8	71.9	6.5	2階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル等 (dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位 置※1			
	種 類	形 式			座 標 (m)			階
					X	Y	Z	
151	ガラリ4	ガラリ d	57.5	8:30～24:00	196.6	87.6	6.5	2 階部
152	ガラリ5	ガラリ c	67.3	8:30～24:00	14.8	0.0	6.5	2 階部
153	キュービクル1	キュービクル a	55.4	終 日	308.3	38.0	1.5	1 階部
154	キュービクル2	キュービクル a	55.4	終 日	138.0	-35.5	1.5	1 階部
155	キュービクル3	キュービクル a	55.4	終 日	150.8	-104.4	1.5	1 階部
156	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼40台×20秒	35.9	105.6	0.6	1 階部
157	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼20台×20秒	104.6	105.6	0.6	1 階部
158	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼10台×20秒	265.5	83.9	0.6	1 階部
159	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×20秒	1.5	105.6	0.6	1 階部
160	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼1台×20秒	104.6	105.6	0.6	1 階部
161	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×20秒	66.8	105.6	0.6	1 階部
162	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×20秒	104.6	105.6	0.6	1 階部
163	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×20秒	265.5	83.9	0.6	1 階部
164	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×20秒	282.4	35.2	0.6	1 階部
165	廃棄物収集作業音 (圧縮)		90.0	昼3台×600秒	66.9	94.9	0.6	1 階部
166	廃棄物収集作業音 (圧縮)		90.0	昼3台×600秒	109.3	95.5	0.6	1 階部
167	廃棄物収集作業音 (圧縮)		90.0	昼3台×600秒	260.9	83.5	0.6	1 階部
168	廃棄物収集作業音 (圧縮)		90.0	昼3台×600秒	286.6	35.4	0.6	1 階部
169	廃棄物収集作業音 (非圧縮)		85.0	昼3台×300秒	66.9	94.9	0.6	1 階部
170	廃棄物収集作業音 (非圧縮)		85.0	昼3台×300秒	109.3	95.5	0.6	1 階部
171	廃棄物収集作業音 (非圧縮)		85.0	昼3台×300秒	260.9	83.5	0.6	1 階部
172	廃棄物収集作業音 (非圧縮)		85.0	昼3台×300秒	286.6	35.4	0.6	1 階部
173	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼2台×1200秒	42.3	94.0	0.6	1 階部
174	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼2台×1200秒	50.4	94.0	0.6	1 階部
175	台車走行音		71.0	昼20台×36回×20秒	42.3	85.9	0.0	1 階部
176	台車走行音		71.0	昼20台×36回×20秒	50.4	85.9	0.0	1 階部
177	台車走行音		71.0	昼20台×36回×20秒	109.3	87.5	0.0	1 階部
178	台車走行音		71.0	昼10台×36回×20秒	252.7	83.5	0.0	1 階部
179	台車走行音		71.0	昼10台×36回×20秒	252.6	75.4	0.0	1 階部
180	台車走行音	71.0	昼3台×36回×20秒 夜1台×36回×20秒	1.0	90.4	0.0	1 階部	
		77.0※2						
181	荷下ろし音		76.1	昼20台×36回	50.4	85.9	0.0	1 階部
182	荷下ろし音		76.1	昼20台×36回	109.3	87.5	0.0	1 階部
183	荷下ろし音		76.1	昼20台×36回	252.7	83.5	0.0	1 階部
184	荷下ろし音		76.1	昼10台×36回	252.6	75.4	0.0	1 階部
185	荷下ろし音		76.1	昼10台×36回	1.0	90.4	0.0	1 階部
186	荷下ろし音	76.1	昼3台×36回 夜1台×36回	42.3	85.9	0.0	1 階部	
		79.0※2						
187	搬出入車両荷台扉開音		80.5	昼20台×1回	50.4	85.9	1.5	1 階部
188	搬出入車両荷台扉開音		80.5	昼20台×1回	109.3	87.5	1.5	1 階部
189	搬出入車両荷台扉開音		80.5	昼20台×1回	252.7	83.5	1.5	1 階部
190	搬出入車両荷台扉開音		80.5	昼10台×1回	252.6	75.4	1.5	1 階部
191	搬出入車両荷台扉開音		80.5	昼10台×1回	1.0	90.4	1.5	1 階部
192	搬出入車両荷台扉開音	80.5	昼3台×1回 夜1台×1回	42.3	85.9	1.5	1 階部	
		81.2※2						
193	搬出入車両荷台扉閉音		78.6	昼20台×1回	50.4	85.9	1.5	1 階部
194	搬出入車両荷台扉閉音		78.6	昼20台×1回	109.3	87.5	1.5	1 階部
195	搬出入車両荷台扉閉音		78.6	昼20台×1回	252.7	83.5	1.5	1 階部
196	搬出入車両荷台扉閉音		78.6	昼10台×1回	252.6	75.4	1.5	1 階部
197	搬出入車両荷台扉閉音		78.6	昼10台×1回	1.0	90.4	1.5	1 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 騒音レベル最大値を示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル等 (dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位 置※1			
	種 類	形 式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
198	搬出入車両荷台扉閉音		78.6 84.4※2	昼3台×1回夜1台×1回	42.3	94.0	1.5	1 階部
199	搬出入車両座席扉開閉音		72.9	昼20台×2回	50.4	94.0	1.5	1 階部
200	搬出入車両座席扉開閉音		72.9	昼20台×2回	109.3	95.5	1.5	1 階部
201	搬出入車両座席扉開閉音		72.9	昼20台×2回	260.9	83.5	1.5	1 階部
202	搬出入車両座席扉開閉音		72.9	昼10台×2回	264.6	75.4	1.5	1 階部
203	搬出入車両座席扉開閉音		72.9	昼10台×2回	1.0	98.6	1.5	1 階部
204	搬出入車両座席扉開閉音		72.9 82.2※2	昼3台×2回 夜1台×2回	42.3	94.0	1.5	1 階部
205	搬出入車両エンジン始動音		78.8	昼18台×1回	50.4	94.0	0.6	1 階部
206	搬出入車両エンジン始動音		78.8	昼18台×1回	109.3	95.5	0.6	1 階部
207	搬出入車両エンジン始動音		78.8	昼20台×1回	260.9	83.5	0.6	1 階部
208	搬出入車両エンジン始動音		78.8	昼10台×1回	264.6	75.4	0.6	1 階部
209	搬出入車両エンジン始動音		78.8	昼10台×1回	1.0	98.6	0.6	1 階部
210	搬出入車両エンジン始動音		78.8 82.7※2	昼3台×1回 夜1台×1回	45.7	84.2	0.6	1 階部
211	荷さばき施設シャッター開閉音		82.5	昼2回	109.3	87.5	0.0	1 階部
212	荷さばき施設シャッター開閉音		82.5	昼2回	251.5	85.3	0.0	1 階部
213	荷さばき施設シャッター開閉音		82.5	昼2回	1.8	87.7	0.0	1 階部
214	荷さばき施設シャッター開閉音		82.5 82.7※2	昼2回 夜2回	42.3	85.9	0.0	1 階部
※3	来客車両走行音		74.0	昼7,750台×2回夜326台×2回	－	－	－	駐車場内
※3	搬出入車両走行音		88.0	昼99台×1～2回夜1台×1～2回	－	－	－	1 階部
※3	廃棄物収集車両走行音		88.0	昼10台×1～2回	－	－	－	1 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 騒音レベル最大値を示す。

※3 自動車走行騒音の詳細を表4-4「自動車走行騒音発生源一覧表」に示す。

表 4 - 4 自動車走行音発生源一覧表

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※ 1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	27.8	99.6	-112.2	0.6	99.3	-84.4	0.6	99.6	-107.6	0.6	1 階部
												99.4	-98.3	0.6	
												99.4	-89.0	0.6	
2	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	12.5	99.3	-84.4	0.6	89.1	-77.1	0.6	97.6	-83.2	0.6	1 階部
												94.2	-80.8	0.6	
												90.8	-78.3	0.6	
3	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	24.5	89.1	-77.1	0.6	64.6	-77.1	0.6	85.0	-77.1	0.6	1 階部
												76.8	-77.1	0.6	
												68.7	-77.1	0.6	
4	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	14.8	64.6	-77.1	0.6	64.4	-91.9	0.6	64.6	-79.6	0.6	1 階部
												64.5	-84.5	0.6	
												64.4	-89.4	0.6	
5	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	30.0	64.4	-91.9	0.6	34.5	-94.8	0.6	59.4	-92.4	0.6	1 階部
												49.4	-93.4	0.6	
												39.5	-94.3	0.6	
6	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	17.8	34.5	-94.8	0.6	34.2	-77.0	0.6	34.4	-91.8	0.6	1 階部
												34.4	-85.9	0.6	
												34.2	-80.0	0.6	
7	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	18.3	34.2	-77.0	0.6	15.9	-77.0	0.6	31.2	-77.0	0.6	1 階部
												25.0	-77.0	0.6	
												19.0	-77.0	0.6	
8	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	19.0	15.9	-77.0	0.6	15.6	-96.0	0.6	15.8	-80.2	0.6	1 階部
												15.8	-86.5	0.6	
												15.6	-92.8	0.6	
9	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	16.1	15.6	-96.0	0.6	-0.4	-97.6	0.6	12.9	-96.3	0.6	1 階部
												7.6	-96.8	0.6	
												2.3	-97.3	0.6	
10	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	20.6	-0.4	-97.6	0.6	-0.6	-77.0	0.6	-0.4	-94.2	0.6	1 階部
												-0.5	-87.3	0.6	
												-0.6	-80.4	0.6	
11	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	29.9	-0.6	-77.0	0.6	-30.5	-77.0	0.6	-5.6	-77.0	0.6	1 階部
												-15.6	-77.0	0.6	
												-25.5	-77.0	0.6	
12	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	54.1	-30.5	-77.0	0.6	-30.8	-22.9	0.6	-30.6	-68.0	0.6	1 階部
												-30.6	-49.9	0.6	
												-30.8	-31.9	0.6	
13	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	13.6	-30.8	-22.9	0.6	-44.4	-22.9	0.6	-33.1	-22.9	0.6	1 階部
												-37.6	-22.9	0.6	
												-42.1	-22.9	0.6	
14	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	24.4	-30.8	-22.9	0.6	-31.1	1.5	0.6	-30.8	-18.8	0.6	1 階部
												-31.0	-10.7	0.6	
												-31.0	-2.6	0.6	
15	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	31.7	-31.1	1.5	0.6	-30.7	33.2	0.6	-31.0	6.8	0.6	1 階部
												-30.9	17.4	0.6	
												-30.8	27.9	0.6	
16	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	20.4	-30.7	33.2	0.6	-31.3	53.6	0.6	-30.8	36.6	0.6	1 階部
												-31.0	43.4	0.6	
												-31.2	50.2	0.6	
17	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	52.1	-31.3	53.6	0.6	-33.7	105.6	0.6	-31.7	62.3	0.6	1 階部
												-32.5	79.6	0.6	
												-33.3	96.9	0.6	

※ 1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面 2「騒音発生源位置図」に示す。

線 分 番 号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※1									階
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
18	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	32.5	-33.7	105.6	0.6	-34.0	138.1	0.6	-33.8	111.0	0.6	1 階部
												-33.8	121.8	0.6	
												-34.0	132.7	0.6	
19	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	16.8	-34.0	138.1	0.6	-21.6	149.5	0.6	-31.9	140.0	0.6	1 階部
												-27.8	143.8	0.6	
												-23.7	147.6	0.6	
20	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	65.3	-21.6	149.5	0.6	43.6	146.9	0.6	-10.7	149.1	0.6	1 階部
												11.0	148.2	0.6	
												32.7	147.3	0.6	
21	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	9.9	43.6	146.9	0.6	44.3	156.8	0.6	43.7	148.6	0.6	1 階部
												44.0	151.9	0.6	
												44.2	155.2	0.6	
22	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	60.1	43.6	146.9	0.6	103.6	143.0	0.6	53.6	146.2	0.6	スロープ
												73.6	145.0	0.6	
												93.6	143.6	0.6	
23	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	60.2	103.6	143.0	0.6	163.7	139.2	0.6	113.6	142.4	0.6	1 階部
												133.6	141.1	0.6	
												153.7	139.8	0.6	
24	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	32.0	163.7	139.2	0.6	195.5	135.4	0.6	169.0	138.6	0.6	1 階部
												179.6	137.3	0.6	
												190.2	136.0	0.6	
25	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	36.1	195.5	135.4	0.6	231.4	131.6	0.6	201.5	134.8	0.6	1 階部
												213.4	133.5	0.6	
												225.4	132.2	0.6	
26	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	11.3	231.4	131.6	0.6	232.6	142.8	0.6	231.6	133.5	0.6	1 階部
												232.0	137.2	0.6	
												232.4	140.9	0.6	
27	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	45.4	231.4	131.6	0.6	276.2	124.1	0.6	238.9	130.4	0.6	1 階部
												253.8	127.8	0.6	
												268.7	125.4	0.6	
28	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	16.5	276.2	124.1	0.6	276.6	107.6	0.6	276.3	121.4	0.6	1 階部
												276.4	115.8	0.6	
												276.5	110.4	0.6	
29	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	13.9	276.6	107.6	0.6	290.5	108.4	0.6	278.9	107.7	0.6	1 階部
												283.6	108.0	0.6	
												288.2	108.3	0.6	
30	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	16.4	276.6	107.6	0.6	276.9	91.2	0.6	276.7	104.9	0.6	1 階部
												276.8	99.4	0.6	
												276.8	93.9	0.6	
31	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	18.6	276.9	91.2	0.6	295.5	91.2	0.6	280.0	91.2	0.6	1 階部
												286.2	91.2	0.6	
												292.4	91.2	0.6	
32	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	13.6	276.9	91.2	0.6	277.2	77.6	0.6	277.0	88.9	0.6	1 階部
												277.0	84.4	0.6	
												277.2	79.9	0.6	
33	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	22.8	277.2	77.6	0.6	300.0	77.5	0.6	281.0	77.6	0.6	スロープ
												288.6	77.6	0.6	
												296.2	77.5	0.6	
34	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	15.6	277.2	77.6	0.6	277.4	62.0	0.6	277.2	75.0	0.6	スロープ
												277.3	69.8	0.6	
												277.4	64.6	0.6	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

線 分 番 号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※ 1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
35	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	25.0	277.4	62.0	0.6	302.4	62.0	0.6	281.6	62.0	0.6	1 階部
												289.9	62.0	0.6	
												298.2	62.0	0.6	
36	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	15.3	277.4	62.0	0.6	277.5	46.7	0.6	277.4	59.4	0.6	1 階部
												277.4	54.4	0.6	
												277.5	49.2	0.6	
37	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	28.8	277.5	46.7	0.6	306.3	46.7	0.6	282.3	46.7	0.6	1 階部
												291.9	46.7	0.6	
												301.5	46.7	0.6	
38	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	24.4	277.5	46.7	0.6	278.1	22.3	0.6	277.6	42.6	0.6	1 階部
												277.8	34.5	0.6	
												278.0	26.4	0.6	
39	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	40.5	278.1	22.3	0.6	278.3	-18.2	0.6	278.1	15.6	0.6	1 階部
												278.2	2.1	0.6	
												278.3	-11.4	0.6	
40	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	29.9	278.3	-18.2	0.6	308.2	-18.3	0.6	283.3	-18.2	0.6	1 階部
												293.2	-18.2	0.6	
												303.2	-18.3	0.6	
41	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	15.2	308.2	-18.3	0.6	308.5	-33.5	0.6	308.2	-20.8	0.6	1 階部
												308.4	-25.9	0.6	
												308.4	-31.0	0.6	
42	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	30.1	308.5	-33.5	0.6	278.4	-33.3	0.6	303.5	-33.5	0.6	1 階部
												293.4	-33.4	0.6	
												283.4	-33.3	0.6	
43	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	8.3	278.4	-33.3	0.6	278.7	-41.6	0.6	278.4	-34.7	0.6	1 階部
												278.5	-37.4	0.6	
												278.6	-40.2	0.6	
44	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	41.8	278.7	-41.6	0.6	320.5	-41.7	0.6	285.7	-41.6	0.6	1 階部
												299.6	-41.7	0.6	
												313.5	-41.7	0.6	
45	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	30.3	278.7	-41.6	0.6	278.7	-71.9	0.6	278.7	-46.7	0.6	1 階部
												278.7	-56.8	0.6	
												278.7	-66.9	0.6	
46	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	30.3	278.7	-71.9	0.6	309.0	-72.0	0.6	283.8	-71.9	0.6	1 階部
												293.8	-72.0	0.6	
												304.0	-72.0	0.6	
47	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	28.7	309.0	-72.0	0.6	309.0	-100.7	0.6	309.0	-76.8	0.6	1 階部
												309.0	-86.4	0.6	
												309.0	-95.9	0.6	
48	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	30.3	309.0	-100.7	0.6	278.7	-100.6	0.6	304.0	-100.7	0.6	1 階部
												293.8	-100.6	0.6	
												283.8	-100.6	0.6	
49	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	27.1	278.7	-100.6	0.6	251.6	-100.5	0.6	274.2	-100.6	0.6	1 階部
												265.2	-100.6	0.6	
												256.1	-100.5	0.6	
50	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	28.7	278.7	-100.6	0.6	278.7	-71.9	0.6	278.7	-95.8	0.6	1 階部
												278.7	-86.2	0.6	
												278.7	-76.7	0.6	
51	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	49.6	278.7	-71.9	0.6	229.1	-71.8	0.6	270.4	-71.9	0.6	1 階部
												253.9	-71.8	0.6	
												237.4	-71.8	0.6	

※ 1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面 2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※ 1									階
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
52	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	18.9	229.1	-71.8	0.6	212.5	-80.9	0.6	226.3	-73.3	0.6	1 階部
												220.8	-76.4	0.6	
												215.3	-79.4	0.6	
53	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	25.3	212.5	-80.9	0.6	212.5	-106.2	0.6	212.5	-85.1	0.6	1 階部
												212.5	-93.6	0.6	
												212.5	-102.0	0.6	
54	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	16.8	212.5	-80.9	0.6	196.1	-84.4	0.6	209.8	-81.5	0.6	1 階部
												204.3	-82.6	0.6	
												198.8	-83.8	0.6	
55	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	14.5	196.1	-84.4	0.6	196.1	-98.9	0.6	196.1	-86.8	0.6	1 階部
												196.1	-91.6	0.6	
												196.1	-96.5	0.6	
56	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	16.3	196.1	-98.9	0.6	196.1	-115.2	0.6	196.1	-101.6	0.6	1 階部
												196.1	-107.0	0.6	
												196.1	-112.5	0.6	
57	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	24.7	196.1	-98.9	0.6	171.4	-99.0	0.6	192.0	-98.9	0.6	1 階部
												183.8	-99.0	0.6	
												175.5	-99.0	0.6	
58	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	14.5	171.4	-99.0	0.6	171.4	-84.5	0.6	171.4	-96.6	0.6	1 階部
												171.4	-91.8	0.6	
												171.4	-86.9	0.6	
59	来客車両 走行音	74.0	10184回	428回	72.1	171.4	-84.5	0.6	99.3	-84.4	0.6	159.4	-84.5	0.6	1 階部
												135.4	-84.4	0.6	
												111.3	-84.4	0.6	
60	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	13.9	-30.7	33.2	0.6	-27.7	46.8	0.6	-30.2	35.5	0.6	1 階部
												-29.2	40.0	0.6	
												-28.2	44.5	0.6	
61	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	37.6	-27.7	46.9	0.6	-27.9	84.2	5.6	-27.7	53.1	1.4	スロープ
												-27.8	65.6	3.1	
												-27.9	78.0	4.8	
62	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	73.8	-27.9	84.2	5.6	45.7	84.2	10.6	-15.6	84.2	6.4	スロープ
												8.9	84.2	8.1	
												33.4	84.2	9.8	
63	来客車両 走行音	74.0	3440回	144回	18.0	45.7	84.2	10.6	46.0	66.2	10.6	45.8	81.2	10.6	R 階部
												45.8	75.2	10.6	
												46.0	69.2	10.6	
64	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	73.7	46.0	66.2	10.6	119.7	66.2	10.6	58.3	66.2	10.6	R 階部
												82.8	66.2	10.6	
												107.4	66.2	10.6	
65	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	25.4	119.7	66.2	10.6	119.9	40.8	10.6	119.7	62.0	10.6	R 階部
												119.8	53.5	10.6	
												119.9	45.0	10.6	
66	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	29.0	119.9	40.8	10.6	148.9	40.8	10.6	124.7	40.8	10.6	R 階部
												134.4	40.8	10.6	
												144.1	40.8	10.6	
67	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	24.3	148.9	40.8	10.6	171.4	31.5	10.6	152.6	39.2	10.6	R 階部
												160.2	36.2	10.6	
												167.6	33.0	10.6	
68	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	28.7	171.4	31.5	10.6	200.1	31.5	10.6	176.2	31.5	10.6	R 階部
												185.8	31.5	10.6	
												195.3	31.5	10.6	

※ 1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面 2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※1									階
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
69	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	15.0	200.1	31.5	10.6	200.3	16.5	10.6	200.1	29.0	10.6	R 階部
												200.2	24.0	10.6	
												200.3	19.0	10.6	
70	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	51.6	200.3	16.5	10.6	148.7	16.5	10.6	191.7	16.5	10.6	R 階部
												174.5	16.5	10.6	
												157.3	16.5	10.6	
71	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	12.3	148.7	16.5	10.6	148.9	4.2	10.6	148.7	14.4	10.6	R 階部
												148.8	10.4	10.6	
												148.9	6.2	10.6	
72	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	46.0	148.9	4.2	10.6	102.9	4.2	10.6	141.2	4.2	10.6	R 階部
												125.9	4.2	10.6	
												110.6	4.2	10.6	
73	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	6.7	102.9	4.2	10.6	97.9	8.6	10.6	102.1	4.9	10.6	R 階部
												100.4	6.4	10.6	
												98.7	7.9	10.6	
74	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	45.1	97.9	8.6	10.6	52.8	8.6	10.6	90.4	8.6	10.6	R 階部
												75.4	8.6	10.6	
												60.3	8.6	10.6	
75	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	43.7	52.8	8.6	10.6	9.1	8.6	10.6	45.5	8.6	10.6	R 階部
												31.0	8.6	10.6	
												16.4	8.6	10.6	
76	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	62.6	9.1	8.6	10.6	8.9	71.2	10.6	9.1	19.0	10.6	R 階部
												9.0	39.9	10.6	
												8.9	60.8	10.6	
77	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	28.5	8.9	71.2	10.6	37.4	71.2	10.6	13.6	71.2	10.6	R 階部
												23.2	71.2	10.6	
												32.6	71.2	10.6	
78	来客車両 走行音	74.0	3534回	148回	9.9	37.4	71.2	10.6	46.0	66.2	10.6	38.8	70.4	10.6	R 階部
												41.7	68.7	10.6	
												44.6	67.0	10.6	
79	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	40.1	148.9	40.8	10.6	147.9	80.6	5.6	148.7	47.4	9.8	スロープ
												148.4	60.7	8.1	
												148.1	74.0	6.4	
80	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	42.4	147.9	80.6	5.6	146.8	123.0	4.6	147.7	87.7	5.4	スロープ
												147.4	101.8	5.1	
												147.0	115.9	4.8	
81	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	10.5	146.8	123.0	4.6	154.8	129.7	3.6	148.1	124.1	4.4	スロープ
												150.8	126.4	4.1	
												153.5	128.6	3.8	
82	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	29.6	154.8	129.7	3.6	184.2	129.9	0.6	159.7	129.7	3.1	スロープ
												169.5	129.8	2.1	
												179.3	129.9	1.1	
83	来客車両 走行音	74.0	1876回	80回	12.4	184.4	129.9	0.6	195.5	135.4	0.6	186.2	130.8	0.6	1 階部
												190.0	132.6	0.6	
												193.6	134.5	0.6	
1	搬出入車両 走行音	88.0	126回	2回	9.9	43.6	146.9	0.6	44.3	156.8	0.6	43.7	148.6	0.6	1 階部
												44.0	151.9	0.6	
												44.2	155.2	0.6	
2	搬出入車両 走行音	88.0	126回	2回	41.3	43.6	146.9	0.6	43.8	105.6	0.6	43.6	140.0	0.6	1 階部
												43.7	126.2	0.6	
												43.8	112.5	0.6	

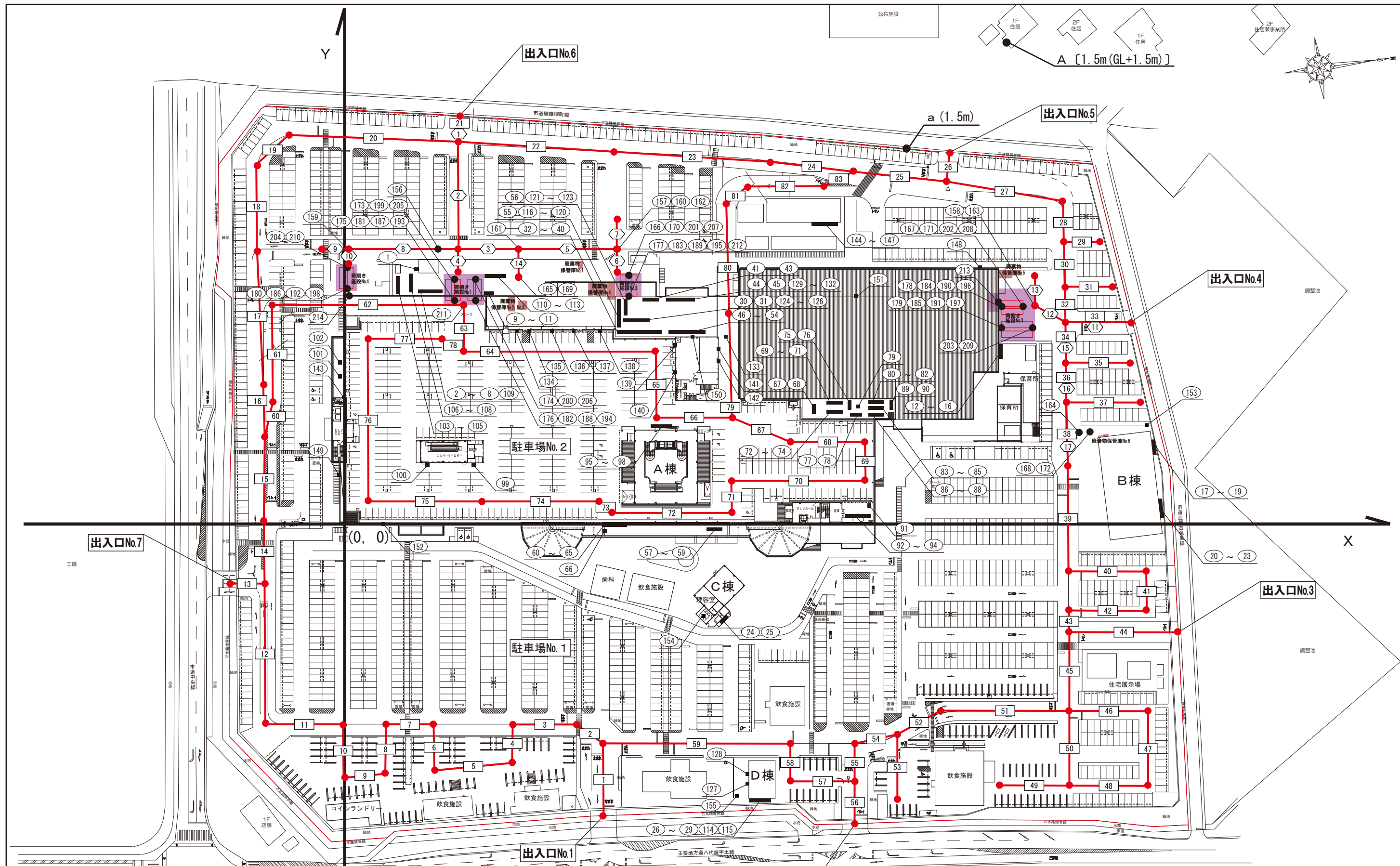
※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※ 1									
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			階
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
3	搬出入車両 走行音	88.0	80回	0回	23.2	43.6	105.6	0.6	66.8	105.6	0.6	47.5	105.6	0.6	1 階部
												55.2	105.6	0.6	
												62.9	105.6	0.6	
4	搬出入車両 走行音	88.0	40回	0回	9.2	43.7	96.4	0.6	43.6	105.6	0.6	43.7	97.9	0.6	1 階部
												43.7	101.0	0.6	
												43.6	104.1	0.6	
5	搬出入車両 走行音	88.0	40回	0回	37.8	66.8	105.6	0.6	104.6	105.6	0.6	73.1	105.6	0.6	1 階部
												85.7	105.6	0.6	
												98.3	105.6	0.6	
6	搬出入車両 走行音	88.0	20回	0回	9.2	104.7	96.4	0.6	104.6	105.6	0.6	104.7	97.9	0.6	1 階部
												104.6	101.0	0.6	
												104.6	104.1	0.6	
7	搬出入車両 走行音	88.0	20回	0回	11.7	104.6	105.6	0.6	104.6	117.3	0.6	104.6	107.6	0.6	1 階部
												104.6	111.4	0.6	
												104.6	115.4	0.6	
8	搬出入車両 走行音	88.0	6回	2回	42.1	43.6	105.6	0.6	1.5	105.6	0.6	36.6	105.6	0.6	1 階部
												22.6	105.6	0.6	
												8.5	105.6	0.6	
9	搬出入車両 走行音	88.0	3回	1回	10.4	1.5	105.6	0.6	-8.9	105.6	0.6	-0.2	105.6	0.6	1 階部
												-3.7	105.6	0.6	
												-7.2	105.6	0.6	
10	搬出入車両 走行音	88.0	3回	1回	5.2	1.5	100.4	0.6	1.5	105.6	0.6	1.5	101.3	0.6	1 階部
												1.5	103.0	0.6	
												1.5	104.7	0.6	
11	搬出入車両 走行音	88.0	40回	0回	22.8	277.2	77.6	0.6	300.0	77.5	0.6	281.0	77.6	0.6	1 階部
												288.6	77.6	0.6	
												296.2	77.5	0.6	
12	搬出入車両 走行音	88.0	40回	0回	13.3	277.2	77.6	0.6	265.5	83.9	0.6	275.2	78.6	0.6	1 階部
												271.4	80.8	0.6	
												267.4	82.9	0.6	
13	搬出入車両 走行音	88.0	20回	0回	11.8	265.5	83.9	0.6	265.5	95.7	0.6	265.5	85.9	0.6	1 階部
												265.5	89.8	0.6	
												265.5	93.7	0.6	
1	廃棄物収集車両 走行音	88.0	14回	0回	9.9	43.6	146.9	0.6	44.3	156.8	0.6	43.7	148.6	0.6	1 階部
												44.0	151.9	0.6	
												44.2	155.2	0.6	
2	廃棄物収集車両 走行音	88.0	14回	0回	41.3	43.6	146.9	0.6	43.8	105.6	0.6	43.6	140.0	0.6	1 階部
												43.7	126.2	0.6	
												43.8	112.5	0.6	
3	廃棄物収集車両 走行音	88.0	14回	0回	23.2	43.6	105.6	0.6	66.8	105.6	0.6	47.5	105.6	0.6	1 階部
												55.2	105.6	0.6	
												62.9	105.6	0.6	
5	廃棄物収集車両 走行音	88.0	11回	0回	37.8	66.8	105.6	0.6	104.6	105.6	0.6	73.1	105.6	0.6	1 階部
												85.7	105.6	0.6	
												98.3	105.6	0.6	
6	廃棄物収集車両 走行音	88.0	4回	0回	9.2	104.7	96.4	0.6	104.6	105.6	0.6	104.7	97.9	0.6	1 階部
												104.6	101.0	0.6	
												104.6	104.1	0.6	
7	廃棄物収集車両 走行音	88.0	4回	0回	11.7	104.6	105.6	0.6	104.6	117.3	0.6	104.6	107.6	0.6	1 階部
												104.6	111.4	0.6	
												104.6	115.4	0.6	

※ 1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面 2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※1									
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			階
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
11	廃棄物収集車両 走行音	88.0	12回	0回	22.8	277.2	77.6	0.6	300.0	77.5	0.6	281.0	77.6	0.6	1 階部
												288.6	77.6	0.6	
												296.2	77.5	0.6	
12	廃棄物収集車両 走行音	88.0	6回	0回	13.3	277.2	77.6	0.6	265.5	83.9	0.6	275.2	78.6	0.6	1 階部
												271.4	80.8	0.6	
												267.4	82.9	0.6	
13	廃棄物収集車両 走行音	88.0	3回	0回	11.8	265.5	83.9	0.6	265.5	95.7	0.6	265.5	85.9	0.6	1 階部
												265.5	89.8	0.6	
												265.5	93.7	0.6	
14	廃棄物収集車両 走行音	88.0	3回	0回	10.7	66.9	94.9	0.6	66.8	105.6	0.6	66.9	96.7	0.6	1 階部
												66.8	100.2	0.6	
												66.8	103.8	0.6	
15	廃棄物収集車両 走行音	88.0	6回	0回	15.6	277.2	77.6	0.6	277.4	62.0	0.6	277.2	75.0	0.6	1 階部
												277.3	69.8	0.6	
												277.4	64.6	0.6	
16	廃棄物収集車両 走行音	88.0	6回	0回	15.3	277.4	62.0	0.6	277.5	46.7	0.6	277.4	59.4	0.6	1 階部
												277.4	54.4	0.6	
												277.5	49.2	0.6	
17	廃棄物収集車両 走行音	88.0	6回	0回	24.4	277.5	46.7	0.6	278.1	22.3	0.6	277.6	42.6	0.6	1 階部
												277.8	34.5	0.6	
												278.0	26.4	0.6	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。



凡 例			
(1) ~ (29)	室 外 機 (1階部)	(150) ~ (152)	ガ ラ リ (2階部)
(30) ~ (66)	室 外 機 (2階部)	(153) ~ (155)	キ ューピ ク ル
(67) ~ (102)	室 外 機 (R階部)	(156) ~ (159)	搬 出 入 車 両 後 進 警 報 ブザー音
(103) ~ (115)	冷 凍 冷 蔵 庫 屋 外 機 (1階部)	(160) ~ (164)	廃 棄 物 収 集 車 両 後 進 警 報 ブザー音
(116) ~ (126)	冷 凍 冷 蔵 庫 屋 外 機 (2階部)	(165) ~ (172)	廃 棄 物 収 集 作 業 音 (圧 縮・非 圧 縮)
(127) ~ (128)	排 気 口 (1階部)	(173) ~ (174)	搬 出 入 車 両 ア イ ド リ ン グ 音
(129) ~ (133)	排 気 口 (2階部)	(175) ~ (180)	台 車 走 行 音
(134) ~ (143)	排 気 口 (R階部)	(181) ~ (186)	荷 下 ろ し 音
(144) ~ (147)	発 電 機	(187) ~ (198)	搬 出 入 車 両 荷 台 扉 開 閉 音
(148) ~ (149)	ガ ラ リ (1階部)	(199) ~ (204)	搬 出 入 車 両 座 席 扉 開 閉 音
(205) ~ (210)	搬 出 入 車 両 エ ン ジ	(211) ~ (214)	荷 さ ば き 施 設 シャッター開閉音
(1) ~ (83)	来 客 車 両 走 行 音	(1) ~ (13)	搬 出 入 車 両 走 行 音
(1) ~ (3)	搬 出 入 車 両 走 行 音	(5) ~ (7)	廃 棄 物 収 集 車 両 走 行 音
(11) ~ (17)	搬 出 入 車 両 走 行 音	A	等 価 騒 音 レベル 予 測 地 点 〔 〕 内 の () は 予 測 地 点 の GL を 基 準 と し た 高 さ
a	騒 音 レベル 最大 値 予 測 地 点 () 内 は 店 舗 GL を 基 準 と し た 高 さ		

添付図面 2 騒音発生源位置図

S : 1/1,400

5. 予測項目

- ①「昼間」の等価騒音レベル
- ②「夜間」の等価騒音レベル
- ③発生する騒音ごとの騒音レベル最大値

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

（1）等価騒音レベルの予測算出式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)
 L_{pA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル (dB)
 $\Delta L_{r,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量 (dB)
 $\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量 (dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left(1 / T_0 \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times \Delta t_i \right)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (dB)
 T_0 : 基準時間 (1 s)
 $L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)
 Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T / T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)
 L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) (dB)
 T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)
 N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量 (台)

当該店舗における来客車両走行音の設定は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数 7,750 台を全て「昼間」の発生回数とし、「夜間」については既存店舗における休日の時間帯別入庫割合より設定した（表 4-5 参照）。

これら来店台数を各駐車場の駐車枠割合に基づいて分配し、その全てが駐車場の外周部分を走行するものと仮定した。

荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入計画台数及び収集予定台数を発生回数とした。

表 4-5 日来店台数

事 項 等	各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	商業地区 ←（理由：近隣商業地域）
S：店舗面積	29,136 m ²
A：日来店客数原単位	950 人／千m ² ←人口 40 万人未満（S ≥ 5）
L：駅までの距離	1,000m 駅名：JR 鹿児島本線 宇土駅
C：自動車分担率	70% ←人口 10 万人未満（L ≥ 300）
D：平均乗車人員	2.5 人／台 ←店舗面積 20 千m ² 以上
日来店台数	7,750台 ← S × A × C ÷ D
夜間の来店割合	4.2% ←夜間の営業時間（2時間）×20時台の入庫割合
夜間の来店台数	326台 ← S × A × C ÷ D × 0.042

表 4－6 時間帯別入庫台数（休日）

時間帯	入庫台数（台）	入庫割合（％）
9:00～10:00	339	4.8
10:00～11:00	591	8.4
11:00～12:00	715	10.1
12:00～13:00	750	10.6
13:00～14:00	752	10.7
14:00～15:00	837	11.9
15:00～16:00	815	11.5
16:00～17:00	712	10.1
17:00～18:00	637	9.0
18:00～19:00	472	6.7
19:00～20:00	287	4.1
20:00～21:00	149	2.1
合 計	7,056	100.0

表 4－7 駐車場No.1 分散台数

駐車区画		駐車枠	割合	発生台数	
				昼間	夜間
駐車場No.1	東側	1,041 台	65.7%	5,092 台	214 台
	北西側	192 台	12.1%	938 台	40 台
	南西側	351 台	22.2%	1,720 台	72 台
合 計		1,584 台	100%	7,750 台	326 台

※設置駐車台数より

表 4－8 駐車場No.2 分散台数

駐車区画		駐車枠	割合	発生台数	
				昼間	夜間
駐車場No.1		1,364 台	77.2%	5,983 台	252 台
駐車場No.2		403 台	22.8%	1,767 台	74 台
合 計		1,767 台	100%	7,750 台	326 台

※来客用駐車台数より

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

 $L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

 $L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

 $\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

 $\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} \left(1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i \right)$$

 $L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

 $L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

 T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

 T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 (s)

⑥変動騒音（自動車走行音を除く）の騒音レベルの算出式

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑦変動騒音（自動車走行音を除く）の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{AE,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_0 : 基準時間 (1s)

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数 (回)

⑩予測地点における等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

(2) 騒音レベル最大値の予測算出式

①定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

②変動騒音、衝撃騒音及び自動車走行騒音の騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値 (dB)

$L_{Amax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル最大値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

(3) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r / r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1m)

r : 予測地点までの距離 (m)

(4) 回折効果に関する補正量の算出式

①回折効果（無限長障壁）に関する補正量の算出式（自動車走行音を除く）

$$\delta = A + B - d$$

A : 音源から壁の頂点までの距離 (m)

B : 壁の頂点から予測地点までの距離 (m)

d : 音源から予測地点までの直線距離 (m)

δ : 行路差 (m)

$$N = \delta f / 170$$

N : フレネル数

δ : 行路差 (m)

f : 周波数 (Hz)

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 1.3 & 1 \leq N \\ -5 + 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ -5 - 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & 0 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

ΔL_d : 回折効果に関する補正量 (dB)

※ 壁で得られる回折減衰量は 25dB を限度とする（公害防止の技術と法規 騒音編 p. 95）

第5章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は、都市計画法用途地域の第一種低層住居専用地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はA類型、環境基準値は「昼間」55dB 及び「夜間」45dB と定められている。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは基準値を満足するものであり、変更計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された。

予測結果の内訳を表5－1～表5－1. 3（p-27～p-38）に示す。

表5-1 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	1	室外機1	0.6	46.1	243.1	47.7	—	-1.6	8:30~24:00	-2.3	-7.6
	2	室外機2	0.6	50.7	244.9	47.8	—	2.9	8:30~24:00	2.2	-3.1
	3	室外機3	0.8	47.0	243.9	47.7	—	-0.7	8:30~24:00	-1.4	-6.7
	4	室外機4	1.1	57.0	242.9	47.7	—	9.3	8:30~24:00	8.6	3.3
	5	室外機5	0.6	46.1	241.8	47.7	—	-1.6	8:30~24:00	-2.3	-7.6
	6	室外機6	1.4	53.1	240.8	47.6	—	5.5	8:30~24:00	4.8	-0.5
	7	室外機7	1.4	53.1	239.8	47.6	—	5.5	8:30~24:00	4.8	-0.5
	8	室外機8	1.1	57.0	238.8	47.6	—	9.4	8:30~24:00	8.7	3.4
	9	室外機9	2.3	50.1	222.2	46.9	—	3.2	8:30~24:00	2.5	-2.8
	10	室外機10	0.6	43.5	222.2	46.9	—	-3.4	8:30~24:00	-4.1	-9.4
常	11	室外機11	0.6	43.5	220.4	46.9	—	-3.4	8:30~24:00	-4.1	-9.4
	12	室外機12	0.6	43.5	116.8	41.3	—	2.2	8:30~24:00	1.5	-3.8
	13	室外機13	1.6	43.5	116.8	41.3	—	2.2	8:30~24:00	1.5	-3.8
	14	室外機14	0.6	43.5	118.8	41.5	—	2.0	8:30~24:00	1.3	-4.0
	15	室外機15	1.6	43.5	118.8	41.5	—	2.0	8:30~24:00	1.3	-4.0
	16	室外機16	0.6	43.5	120.8	41.6	—	1.9	8:30~24:00	1.2	-4.1
	17	室外機17	0.6	43.5	163.6	44.3	—	-0.8	8:30~24:00	-1.5	-6.8
	18	室外機18	1.3	66.5	165.8	44.4	—	22.1	8:30~24:00	21.4	16.1
	19	室外機19	1.3	62.1	167.9	44.5	—	17.6	8:30~24:00	16.9	11.6
	20	室外機20	1.4	63.8	186.0	45.4	—	18.4	8:30~24:00	17.7	12.4
騒	21	室外機21	1.4	63.8	188.0	45.5	—	18.3	8:30~24:00	17.6	12.3
	22	室外機22	1.4	63.8	189.8	45.6	—	18.2	8:30~24:00	17.5	12.2
	23	室外機23	0.9	58.2	191.4	45.6	—	12.6	8:30~24:00	11.9	6.6
	24	室外機24	1.3	62.0	246.1	47.8	—	14.2	8:30~24:00	13.5	8.2
	25	室外機25	1.3	62.0	248.0	47.9	—	14.1	8:30~24:00	13.4	8.1
	26	室外機26	1.5	52.0	305.4	49.7	—	2.3	8:30~24:00	1.6	-3.7
	27	室外機27	1.7	59.0	305.8	49.7	—	9.3	8:30~24:00	8.6	3.3
	28	室外機28	0.6	54.0	307.0	49.7	—	4.3	8:30~24:00	3.6	-1.7
	29	室外機29	0.8	51.0	307.4	49.8	—	1.2	8:30~24:00	0.5	-4.8
	30	室外機30	5.9	59.3	181.4	45.2	—	14.1	8:30~24:00	13.4	8.1
音	31	室外機31	5.6	51.7	179.7	45.1	—	6.6	8:30~24:00	5.9	0.6
	32	室外機32	6.4	57.0	186.0	45.4	—	11.6	8:30~24:00	10.9	5.6
	33	室外機33	6.4	63.1	184.5	45.3	—	17.8	8:30~24:00	17.1	11.8
	34	室外機34	6.4	63.1	183.0	45.2	—	17.9	8:30~24:00	17.2	11.9
	35	室外機35	6.4	58.0	181.4	45.2	—	12.8	8:30~24:00	12.1	6.8
	36	室外機36	6.7	61.0	179.9	45.1	—	15.9	8:30~24:00	15.2	9.9
	37	室外機37	6.7	61.0	178.5	45.0	—	16.0	8:30~24:00	15.3	10.0
	38	室外機38	6.7	61.0	176.9	45.0	—	16.0	8:30~24:00	15.3	10.0
	39	室外機39	6.7	66.3	175.4	44.9	—	21.4	8:30~24:00	20.7	15.4
	40	室外機40	6.7	61.0	174.0	44.8	—	16.2	8:30~24:00	15.5	10.2
	41	室外機41	6.2	63.5	170.8	44.6	—	18.9	8:30~24:00	18.2	12.9
	42	室外機42	5.6	54.1	168.9	44.6	—	9.5	8:30~24:00	8.8	3.5
	43	室外機43	5.8	57.8	167.0	44.5	—	13.3	8:30~24:00	12.6	7.3
	44	室外機44	5.7	45.9	163.4	44.3	—	1.6	8:30~24:00	0.9	-4.4
	45	室外機45	6.4	59.0	161.9	44.2	—	14.8	8:30~24:00	14.1	8.8
	46	室外機46	5.6	62.2	170.5	44.6	—	17.6	8:30~24:00	16.9	11.6
	47	室外機47	5.6	58.2	169.3	44.6	—	13.6	8:30~24:00	12.9	7.6
	48	室外機48	6.3	60.9	168.2	44.5	—	16.4	8:30~24:00	15.7	10.4
	49	室外機49	5.6	57.8	167.0	44.5	—	13.3	8:30~24:00	12.6	7.3
	50	室外機50	6.4	57.0	165.9	44.4	—	12.6	8:30~24:00	11.9	6.6

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	51	室外機51	6.4	57.0	164.7	44.3	—	12.7	8:30~24:00	12.0	6.7
	52	室外機52	6.4	57.0	163.6	44.3	—	12.7	8:30~24:00	12.0	6.7
	53	室外機53	6.4	57.0	162.4	44.2	—	12.8	8:30~24:00	12.1	6.8
	54	室外機54	6.4	57.0	161.3	44.2	—	12.8	8:30~24:00	12.1	6.8
	55	室外機55	6.1	51.0	184.6	45.3	—	5.7	8:30~24:00	5.0	-0.3
	56	室外機56	6.3	61.2	179.9	45.1	—	16.1	8:30~24:00	15.4	10.1
	57	室外機57	6.3	60.4	217.3	46.7	—	13.7	8:30~24:00	13.0	7.7
	58	室外機58	6.3	60.4	218.4	46.8	—	13.6	8:30~24:00	12.9	7.6
	59	室外機59	5.6	56.7	219.4	46.8	—	9.9	8:30~24:00	9.2	3.9
	60	室外機60	5.6	56.4	236.7	47.5	—	8.9	8:30~24:00	8.2	2.9
常	61	室外機61	5.6	56.4	237.6	47.5	—	8.9	8:30~24:00	8.2	2.9
	62	室外機62	5.6	63.0	238.6	47.6	—	15.4	8:30~24:00	14.7	9.4
	63	室外機63	5.6	63.0	239.5	47.6	—	15.4	8:30~24:00	14.7	9.4
	64	室外機64	5.6	54.8	240.6	47.6	—	7.2	8:30~24:00	6.5	1.2
	65	室外機65	5.6	56.4	241.4	47.7	—	8.7	8:30~24:00	8.0	2.7
	66	室外機66	5.6	55.6	243.2	47.7	—	7.9	8:30~24:00	7.2	1.9
	67	室外機67	11.4	57.0	160.3	44.1	—	12.9	8:30~24:00	12.2	6.9
	68	室外機68	10.6	57.1	158.6	44.0	—	13.1	8:30~24:00	12.4	7.1
	69	室外機69	11.3	67.9	154.8	43.8	—	24.1	8:30~24:00	23.4	18.1
	70	室外機70	11.3	67.9	153.7	43.7	—	24.2	8:30~24:00	23.5	18.2
騒	71	室外機71	11.3	67.9	152.8	43.7	—	24.2	8:30~24:00	23.5	18.2
	72	室外機72	11.3	67.9	157.9	44.0	—	23.9	8:30~24:00	23.2	17.9
	73	室外機73	11.3	67.9	156.9	43.9	—	24.0	8:30~24:00	23.3	18.0
	74	室外機74	11.3	67.9	155.9	43.9	—	24.0	8:30~24:00	23.3	18.0
	75	室外機75	11.4	63.1	153.2	43.7	—	19.4	8:30~24:00	18.7	13.4
	76	室外機76	11.7	61.0	151.5	43.6	—	17.4	8:30~24:00	16.7	11.4
	77	室外機77	11.7	61.0	155.3	43.8	—	17.2	8:30~24:00	16.5	11.2
	78	室外機78	11.7	61.0	154.3	43.8	—	17.2	8:30~24:00	16.5	11.2
	79	室外機79	11.7	61.0	150.9	43.6	—	17.4	8:30~24:00	16.7	11.4
	80	室外機80	11.7	61.0	148.2	43.4	—	17.6	8:30~24:00	16.9	11.6
音	81	室外機81	11.7	61.0	147.5	43.4	—	17.6	8:30~24:00	16.9	11.6
	82	室外機82	11.7	61.0	146.8	43.3	—	17.7	8:30~24:00	17.0	11.7
	83	室外機83	11.7	61.0	150.4	43.5	—	17.5	8:30~24:00	16.8	11.5
	84	室外機84	11.7	61.0	149.7	43.5	—	17.5	8:30~24:00	16.8	11.5
	85	室外機85	11.7	61.0	149.0	43.5	—	17.5	8:30~24:00	16.8	11.5
	86	室外機86	11.7	61.0	152.8	43.7	—	17.3	8:30~24:00	16.6	11.3
	87	室外機87	11.7	61.0	152.1	43.6	—	17.4	8:30~24:00	16.7	11.4
	88	室外機88	11.7	66.3	151.4	43.6	—	22.7	8:30~24:00	22.0	16.7
	89	室外機89	11.4	61.1	147.7	43.4	—	17.7	8:30~24:00	17.0	11.7
	90	室外機90	11.4	68.7	145.8	43.3	—	25.4	8:30~24:00	24.7	19.4
	91	室外機91	11.7	61.0	185.9	45.4	—	15.6	8:30~24:00	14.9	9.6
	92	室外機92	11.7	61.0	189.9	45.6	—	15.4	8:30~24:00	14.7	9.4
	93	室外機93	11.7	61.0	191.0	45.6	—	15.4	8:30~24:00	14.7	9.4
	94	室外機94	11.7	61.0	192.3	45.7	—	15.3	8:30~24:00	14.6	9.3
	95	室外機95	11.4	59.0	196.8	45.9	—	13.1	8:30~24:00	12.4	7.1
	96	室外機96	11.4	59.0	198.2	45.9	—	13.1	8:30~24:00	12.4	7.1
	97	室外機97	11.4	59.0	199.6	46.0	—	13.0	8:30~24:00	12.3	7.0
	98	室外機98	11.4	59.0	201.0	46.1	—	12.9	8:30~24:00	12.2	6.9
	99	室外機99	11.4	61.7	261.6	48.4	—	13.3	8:30~24:00	12.6	7.3
	100	室外機100	11.4	61.7	276.0	48.8	—	12.9	8:30~24:00	12.2	6.9

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定	101	室外機101	11.7	61.0	287.0	49.2	—	11.8	8:30~24:00	11.1	5.8
	102	室外機102	11.7	61.0	284.6	49.1	—	11.9	8:30~24:00	11.2	5.9
	103	冷凍冷蔵庫屋外機1	2.0	61.6	253.1	48.1	—	13.5	終日	13.5	13.5
	104	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.7	53.7	252.1	48.0	—	5.7	終日	5.7	5.7
	105	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.3	51.9	251.1	48.0	—	3.9	終日	3.9	3.9
	106	冷凍冷蔵庫屋外機4	1.9	56.5	248.2	47.9	—	8.6	終日	8.6	8.6
	107	冷凍冷蔵庫屋外機5	1.9	55.3	247.2	47.9	—	7.4	終日	7.4	7.4
	108	冷凍冷蔵庫屋外機6	1.3	54.1	246.2	47.8	—	6.3	終日	6.3	6.3
	109	冷凍冷蔵庫屋外機7	0.9	49.8	238.0	47.5	—	2.3	終日	2.3	2.3
	110	冷凍冷蔵庫屋外機8	2.0	61.2	219.1	46.8	—	14.4	終日	14.4	14.4
	111	冷凍冷蔵庫屋外機9	2.0	61.2	217.1	46.7	—	14.5	終日	14.5	14.5
	112	冷凍冷蔵庫屋外機10	1.7	55.5	215.2	46.7	—	8.8	終日	8.8	8.8
	113	冷凍冷蔵庫屋外機11	1.7	53.7	213.2	46.6	—	7.1	終日	7.1	7.1
	114	冷凍冷蔵庫屋外機12	1.4	48.3	306.2	49.7	—	-1.4	終日	-1.4	-1.4
	115	冷凍冷蔵庫屋外機13	1.3	47.8	306.6	49.7	—	-1.9	終日	-1.9	-1.9
	116	冷凍冷蔵庫屋外機14	5.8	56.5	179.2	45.1	—	11.4	終日	11.4	11.4
	117	冷凍冷蔵庫屋外機15	5.7	44.0	180.3	45.1	—	-1.1	終日	-1.1	-1.1
	118	冷凍冷蔵庫屋外機16	5.9	49.7	181.4	45.2	—	4.5	終日	4.5	4.5
	119	冷凍冷蔵庫屋外機17	6.5	50.5	182.4	45.2	—	5.3	終日	5.3	5.3
	120	冷凍冷蔵庫屋外機18	6.5	55.0	183.5	45.3	—	9.7	終日	9.7	9.7
	121	冷凍冷蔵庫屋外機19	5.7	44.0	177.2	45.0	—	-1.0	終日	-1.0	-1.0
	122	冷凍冷蔵庫屋外機20	5.7	53.7	178.1	45.0	—	8.7	終日	8.7	8.7
	123	冷凍冷蔵庫屋外機21	5.6	57.0	179.0	45.1	—	11.9	終日	11.9	11.9
	124	冷凍冷蔵庫屋外機22	5.7	48.8	178.0	45.0	—	3.8	終日	3.8	3.8
	125	冷凍冷蔵庫屋外機23	6.4	51.0	176.4	44.9	—	6.1	終日	6.1	6.1
	126	冷凍冷蔵庫屋外機24	6.5	50.5	174.7	44.8	—	5.7	終日	5.7	5.7
騒音	127	排気口1	3.5	52.6	301.8	49.6	—	3.0	8:30~24:00	2.3	-3.0
	128	排気口2	3.5	52.6	298.4	49.5	—	3.1	8:30~24:00	2.4	-2.9
	129	排気口3	9.3	71.5	160.4	44.1	—	27.4	8:30~24:00	26.7	21.4
	130	排気口4	9.3	70.2	159.0	44.0	—	26.2	8:30~24:00	25.5	20.2
	131	排気口5	9.3	70.8	157.6	44.0	—	26.8	8:30~24:00	26.1	20.8
	132	排気口6	9.3	69.6	156.2	43.9	—	25.7	8:30~24:00	25.0	19.7
	133	排気口7	9.5	52.6	156.7	43.9	—	8.7	8:30~24:00	8.0	2.7
	134	排気口8	10.5	66.8	218.9	46.8	—	20.0	8:30~24:00	19.3	14.0
	135	排気口9	10.5	69.4	214.7	46.6	—	22.8	8:30~24:00	22.1	16.8
	136	排気口10	10.5	52.6	207.4	46.3	—	6.3	8:30~24:00	5.6	0.3
	137	排気口11	10.5	52.6	200.4	46.0	—	6.6	8:30~24:00	5.9	0.6
	138	排気口12	10.5	52.6	192.1	45.7	—	6.9	8:30~24:00	6.2	0.9
	139	排気口13	10.5	52.6	172.7	44.7	—	7.9	8:30~24:00	7.2	1.9
	140	排気口14	10.5	52.6	179.8	45.1	—	7.5	8:30~24:00	6.8	1.5
	141	排気口15	10.5	52.6	162.0	44.2	—	8.4	8:30~24:00	7.7	2.4
	142	排気口16	10.5	52.6	165.5	44.4	—	8.2	8:30~24:00	7.5	2.2
	143	排気口17	10.5	52.6	289.3	49.2	—	3.4	8:30~24:00	2.7	-2.6
	144	発電機1	2.0	71.1	102.0	40.2	—	30.9	終日	30.9	30.9
	145	発電機2	2.0	71.1	99.9	40.0	—	31.1	終日	31.1	31.1
	146	発電機3	2.0	71.1	97.9	39.8	—	31.3	終日	31.3	31.3
	147	発電機4	2.0	71.1	95.9	39.6	—	31.5	終日	31.5	31.5
	148	ガラリ1	1.5	68.7	87.1	38.8	—	29.9	8:30~24:00	29.2	23.9
	149	ガラリ2	1.5	59.2	305.9	49.7	—	9.5	8:30~24:00	8.8	3.5
	150	ガラリ3	6.5	66.1	165.6	44.4	—	21.7	8:30~24:00	21.0	15.7

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル (dB)	予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル (dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常騒音	151	ガラリ4	6.5	57.5	113.6	41.1	—	16.4	8:30~24:00	15.7	10.4
	152	ガラリ5	6.5	67.3	303.0	49.6	—	17.7	8:30~24:00	17.0	11.7
	153	キュービクル1	1.5	55.4	156.6	43.9	—	11.5	終日	11.5	11.5
	154	キュービクル2	1.5	55.4	249.5	47.9	—	7.5	終日	7.5	7.5
	155	キュービクル3	1.5	55.4	307.5	49.8	—	5.6	終日	5.6	5.6
		定常騒音の等価騒音レベル								41.0	38.8
変動騒音	156	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	232.7	47.3	—	42.7	昼40台×20秒	24.1	—
	157	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	169.8	44.6	—	45.4	昼20台×20秒	23.8	—
	158	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	101.8	40.2	—	49.8	昼10台×20秒	25.2	—
	159	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	265.3	48.5	—	41.5	昼3台×20秒	11.7	—
	160	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	169.8	44.6	—	45.4	昼1台×20秒	10.8	—
	161	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	203.9	46.2	—	43.8	昼3台×20秒	14.0	—
	162	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	169.8	44.6	—	45.4	昼3台×20秒	15.6	—
	163	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	101.8	40.2	—	49.8	昼3台×20秒	20.0	—
	164	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	152.5	43.7	—	46.3	昼3台×20秒	16.5	—
	165	廃棄物収集作業音 (圧縮)	0.6	90.0	208.3	46.4	—	43.6	昼3台×600秒	28.5	—
	166	廃棄物収集作業音 (圧縮)	0.6	90.0	170.7	44.6	—	45.4	昼3台×600秒	30.3	—
	167	廃棄物収集作業音 (圧縮)	0.6	90.0	101.8	40.2	—	49.8	昼3台×600秒	34.7	—
	168	廃棄物収集作業音 (圧縮)	0.6	90.0	153.1	43.7	—	46.3	昼3台×600秒	31.2	—
	169	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	0.6	85.0	208.3	46.4	—	38.6	昼3台×300秒	20.5	—
	170	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	0.6	85.0	170.7	44.6	—	40.4	昼3台×300秒	22.3	—
	171	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	0.6	85.0	101.8	40.2	—	44.8	昼3台×300秒	26.7	—
	172	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	0.6	85.0	153.1	43.7	—	41.3	昼3台×300秒	23.2	—
	173	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	231.0	47.3	—	31.3	昼2台×1200秒	17.5	—
	174	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	223.6	47.0	—	31.6	昼2台×1200秒	17.8	—
	175	台車走行音	0.0	71.0	234.3	47.4	—	23.6	昼20台×36回×20秒	17.6	—
音	176	台車走行音	0.0	71.0	227.0	47.1	—	23.9	昼20台×36回×20秒	17.9	—
	177	台車走行音	0.0	71.0	175.0	44.9	—	26.1	昼20台×36回×20秒	20.1	—
	178	台車走行音	0.0	71.0	101.6	40.1	—	30.9	昼10台×36回×20秒	21.9	—
	179	台車走行音	0.0	71.0	109.7	40.8	—	30.2	昼10台×36回×20秒	21.2	—
	180	台車走行音	0.0	71.0	270.7	48.6	—	22.4	昼3台×36回×20秒夜1台×36回×20秒	8.1	6.4
		変動騒音の等価騒音レベル								39.4	6.4
衝撃騒音	181	荷下ろし音	0.0	76.1	227.0	47.1	—	29.0	昼20台×36回	10.0	—
	182	荷下ろし音	0.0	76.1	175.0	44.9	—	31.2	昼20台×36回	12.2	—
	183	荷下ろし音	0.0	76.1	101.6	40.1	—	36.0	昼20台×36回	17.0	—
	184	荷下ろし音	0.0	76.1	109.7	40.8	—	35.3	昼10台×36回	13.3	—
	185	荷下ろし音	0.0	76.1	270.7	48.6	—	27.5	昼10台×36回	5.5	—
	186	荷下ろし音	0.0	76.1	234.3	47.4	—	28.7	昼3台×36回夜1台×36回	1.4	-0.3
	187	搬出入車両荷台扉開音	1.5	80.5	227.0	47.1	—	33.4	昼20台×1回	-1.2	—
	188	搬出入車両荷台扉開音	1.5	80.5	175.0	44.9	—	35.6	昼20台×1回	1.0	—
	189	搬出入車両荷台扉開音	1.5	80.5	101.6	40.1	—	40.4	昼20台×1回	5.8	—
	190	搬出入車両荷台扉開音	1.5	80.5	109.7	40.8	—	39.7	昼10台×1回	2.1	—
	191	搬出入車両荷台扉開音	1.5	80.5	270.7	48.6	—	31.9	昼10台×1回	-5.7	—
	192	搬出入車両荷台扉開音	1.5	80.5	234.3	47.4	—	33.1	昼3台×1回夜1台×1回	-9.7	-11.5
	193	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.6	227.0	47.1	—	31.5	昼20台×1回	-3.1	—
	194	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.6	175.0	44.9	—	33.7	昼20台×1回	-0.9	—
	195	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.6	101.6	40.1	—	38.5	昼20台×1回	3.9	—
	196	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.6	109.7	40.8	—	37.8	昼10台×1回	0.2	—
	197	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.6	270.7	48.6	—	30.0	昼10台×1回	-7.6	—
	198	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	78.6	231.0	47.3	—	31.3	昼3台×1回夜1台×1回	-11.5	-13.3

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
衝撃音	199	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	72.9	223.6	47.0	—	25.9	昼20台×2回	-5.7	—
	200	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	72.9	170.7	44.6	—	28.3	昼20台×2回	-3.3	—
	201	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	72.9	101.8	40.2	—	32.7	昼20台×2回	1.1	—
	202	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	72.9	110.2	40.8	—	32.1	昼10台×2回	-2.5	—
	203	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	72.9	267.9	48.6	—	24.3	昼10台×2回	-10.3	—
	204	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	72.9	231.0	47.3	—	25.6	昼3台×2回夜1台×2回	-14.2	-16.0
	205	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.8	223.6	47.0	—	31.8	昼18台×1回	-3.3	—
	206	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.8	170.7	44.6	—	34.2	昼18台×1回	-0.9	—
	207	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.8	101.8	40.2	—	38.6	昼20台×1回	4.0	—
	208	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.8	110.2	40.8	—	38.0	昼10台×1回	0.4	—
	209	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.8	267.9	48.6	—	30.2	昼10台×1回	-7.4	—
	210	搬出入車両エンジン始動音	0.6	78.8	232.0	47.3	—	31.5	昼3台×1回夜1台×1回	-11.3	-13.1
	211	荷さばき施設シャッター開閉音	0.0	82.5	175.0	44.9	—	37.6	昼2回	-7.0	—
	212	荷さばき施設シャッター開閉音	0.0	82.5	99.9	40.0	—	42.5	昼2回	-2.1	—
	213	荷さばき施設シャッター開閉音	0.0	82.5	270.9	48.7	—	33.8	昼2回	-10.8	—
	214	荷さばき施設シャッター開閉音	0.0	82.5	234.3	47.4	—	35.1	昼2回夜2回	-9.5	-6.5
		衝撃騒音の等価騒音レベル								21.0	1.3
	※	来客車両走行音	—	74.0	—	—	—	—	昼7,750台×2回夜326台×2回	44.6	33.8
	※	搬出入車両走行音	—	88.0	—	—	—	—	昼99台×1～2回夜1台×1～2回	28.9	11.7
	※	廃棄物収集車両走行音	—	88.0	—	—	—	—	昼10台×1～2回	22.5	—
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								44.7	33.8
		等 価 騒 音 レ ベ ル								47.1	40.0
		基 準 値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表5-2.1～表5-2.3に示す。

表5-2. 1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	331.2	50.4	—	23.6	1.67	30.8	10184	428	23.3	12.5
	2	74.0	323.1	50.2	—	23.8	1.67					
	3	74.0	315.0	50.0	—	24.0	1.67					
2	1	74.0	310.9	49.9	—	24.1	0.75	27.7	10184	428	20.2	9.4
	2	74.0	310.5	49.8	—	24.2	0.75					
	3	74.0	310.2	49.8	—	24.2	0.75					
3	1	74.0	312.3	49.9	—	24.1	1.47	30.4	10184	428	22.9	12.1
	2	74.0	316.8	50.0	—	24.0	1.47					
	3	74.0	321.4	50.1	—	23.9	1.47					
4	1	74.0	325.8	50.3	—	23.7	0.89	27.9	10184	428	20.4	9.6
	2	74.0	329.9	50.4	—	23.6	0.89					
	3	74.0	334.0	50.5	—	23.5	0.89					
5	1	74.0	339.3	50.6	—	23.4	1.80	30.6	10184	428	23.1	12.3
	2	74.0	345.9	50.8	—	23.2	1.80					
	3	74.0	352.6	50.9	—	23.1	1.80					
6	1	74.0	353.8	51.0	—	23.0	1.07	28.2	10184	428	20.7	9.9
	2	74.0	349.2	50.9	—	23.1	1.07					
	3	74.0	344.8	50.8	—	23.2	1.07					
7	1	74.0	344.4	50.7	—	23.3	1.10	28.4	10184	428	20.9	10.1
	2	74.0	348.4	50.8	—	23.2	1.10					
	3	74.0	352.4	50.9	—	23.1	1.10					
8	1	74.0	356.9	51.1	—	22.9	1.14	28.1	10184	428	20.6	9.8
	2	74.0	361.7	51.2	—	22.8	1.14					
	3	74.0	366.5	51.3	—	22.7	1.14					
9	1	74.0	371.0	51.4	—	22.6	0.96	27.1	10184	428	19.6	8.8
	2	74.0	374.8	51.5	—	22.5	0.96					
	3	74.0	378.7	51.6	—	22.4	0.96					
10	1	74.0	378.2	51.6	—	22.4	1.24	28.3	10184	428	20.8	10.0
	2	74.0	373.2	51.4	—	22.6	1.24					
	3	74.0	368.3	51.3	—	22.7	1.24					
11	1	74.0	369.3	51.3	—	22.7	1.79	29.8	10184	428	22.3	11.5
	2	74.0	376.4	51.5	—	22.5	1.79					
	3	74.0	383.6	51.7	—	22.3	1.79					
12	1	74.0	381.3	51.6	—	22.4	3.25	32.5	10184	428	25.0	14.2
	2	74.0	369.5	51.4	—	22.6	3.25					
	3	74.0	358.5	51.1	—	22.9	3.25					
13	1	74.0	355.0	51.0	—	23.0	0.82	26.8	10184	428	19.3	8.5
	2	74.0	358.7	51.1	—	22.9	0.82					
	3	74.0	362.3	51.2	—	22.8	0.82					
14	1	74.0	350.8	50.9	—	23.1	1.46	29.6	3440	144	17.4	6.6
	2	74.0	346.3	50.8	—	23.2	1.46					
	3	74.0	341.8	50.7	—	23.3	1.46					
15	1	74.0	336.7	50.5	—	23.5	1.90	31.2	3440	144	19.0	8.2
	2	74.0	331.1	50.4	—	23.6	1.90					
	3	74.0	325.8	50.3	—	23.7	1.90					
16	1	74.0	321.7	50.1	—	23.9	1.22	29.6	3440	144	17.4	6.6
	2	74.0	318.8	50.1	—	23.9	1.22					
	3	74.0	316.0	50.0	—	24.0	1.22					
17	1	74.0	311.5	49.9	—	24.1	3.12	34.0	3440	144	21.8	11.0
	2	74.0	305.9	49.7	—	24.3	3.12					
	3	74.0	301.1	49.6	—	24.4	3.12					

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
18	1	74.0	297.8	49.5	—	24.5	1.95	32.3	3440	144	20.1	9.3
	2	74.0	295.3	49.4	—	24.6	1.95					
	3	74.0	293.3	49.3	—	24.7	1.95					
19	1	74.0	290.0	49.2	—	24.8	1.01	29.7	3440	144	17.5	6.7
	2	74.0	285.4	49.1	—	24.9	1.01					
	3	74.0	280.8	49.0	—	25.0	1.01					
20	1	74.0	267.7	48.6	—	25.4	3.92	37.0	3440	144	24.8	14.0
	2	74.0	246.4	47.8	—	26.2	3.92					
	3	74.0	225.1	47.0	—	27.0	3.92					
21	1	74.0	214.0	46.6	—	27.4	0.60	30.0	3440	144	17.8	7.0
	2	74.0	213.2	46.6	—	27.4	0.60					
	3	74.0	212.5	46.5	—	27.5	0.60					
22	1	74.0	204.7	46.2	—	27.8	3.61	39.1	3440	144	26.9	16.1
	2	74.0	185.4	45.4	—	28.6	3.61					
	3	74.0	166.3	44.4	—	29.6	3.61					
23	1	74.0	147.3	43.4	—	30.6	3.61	42.3	1876	80	27.4	16.7
	2	74.0	128.8	42.2	—	31.8	3.61					
	3	74.0	110.6	40.9	—	33.1	3.61					
24	1	74.0	97.4	39.8	—	34.2	1.92	42.7	1876	80	27.8	17.1
	2	74.0	88.9	39.0	—	35.0	1.92					
	3	74.0	81.0	38.2	—	35.8	1.92					
25	1	74.0	73.1	37.3	—	36.7	2.17	45.8	1876	80	30.9	20.2
	2	74.0	66.0	36.4	—	37.6	2.17					
	3	74.0	60.4	35.6	—	38.4	2.17					
26	1	74.0	56.5	35.0	—	39.0	0.68	42.7	1876	80	27.8	17.1
	2	74.0	53.0	34.5	—	39.5	0.68					
	3	74.0	49.5	33.9	—	40.1	0.68					
27	1	74.0	56.9	35.1	—	38.9	2.73	47.8	1876	80	32.9	22.2
	2	74.0	57.3	35.2	—	38.8	2.73					
	3	74.0	61.3	35.7	—	38.3	2.73					
28	1	74.0	67.3	36.6	—	37.4	0.99	41.6	1876	80	26.7	16.0
	2	74.0	72.7	37.2	—	36.8	0.99					
	3	74.0	77.8	37.8	—	36.2	0.99					
29	1	74.0	81.1	38.2	—	35.8	0.84	39.7	1876	80	24.8	14.1
	2	74.0	82.4	38.3	—	35.7	0.84					
	3	74.0	83.8	38.5	—	35.5	0.84					
30	1	74.0	83.2	38.4	—	35.6	0.98	39.8	1876	80	24.9	14.2
	2	74.0	88.5	38.9	—	35.1	0.98					
	3	74.0	93.9	39.5	—	34.5	0.98					
31	1	74.0	97.3	39.8	—	34.2	1.12	39.3	1876	80	24.4	13.7
	2	74.0	99.1	39.9	—	34.1	1.12					
	3	74.0	101.2	40.1	—	33.9	1.12					
32	1	74.0	98.8	39.9	—	34.1	0.82	37.7	1876	80	22.8	12.1
	2	74.0	103.2	40.3	—	33.7	0.82					
	3	74.0	107.6	40.6	—	33.4	0.82					
33	1	74.0	110.7	40.9	—	33.1	1.37	39.1	10184	428	31.6	20.8
	2	74.0	112.8	41.0	—	33.0	1.37					
	3	74.0	115.4	41.2	—	32.8	1.37					
34	1	74.0	112.4	41.0	—	33.0	0.94	37.1	10184	428	29.6	18.8
	2	74.0	117.5	41.4	—	32.6	0.94					
	3	74.0	122.6	41.8	—	32.2	0.94					

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
35	1	74.0	126.0	42.0	—	32.0	1.50	38.4	10184	428	30.9	20.1
	2	74.0	128.1	42.2	—	31.8	1.50					
	3	74.0	130.6	42.3	—	31.7	1.50					
36	1	74.0	127.8	42.1	—	31.9	0.92	36.0	10184	428	28.5	17.7
	2	74.0	132.7	42.5	—	31.5	0.92					
	3	74.0	137.8	42.8	—	31.2	0.92					
37	1	74.0	141.1	43.0	—	31.0	1.73	38.0	10184	428	30.5	19.7
	2	74.0	143.3	43.1	—	30.9	1.73					
	3	74.0	146.1	43.3	—	30.7	1.73					
38	1	74.0	144.3	43.2	—	30.8	1.46	36.8	10184	428	29.3	18.5
	2	74.0	152.4	43.7	—	30.3	1.46					
	3	74.0	160.4	44.1	—	29.9	1.46					
39	1	74.0	171.1	44.7	—	29.3	2.43	37.4	10184	428	29.9	19.1
	2	74.0	184.5	45.3	—	28.7	2.43					
	3	74.0	197.9	45.9	—	28.1	2.43					
40	1	74.0	205.3	46.2	—	27.8	1.79	35.0	10184	428	27.5	16.7
	2	74.0	206.9	46.3	—	27.7	1.79					
	3	74.0	209.1	46.4	—	27.6	1.79					
41	1	74.0	212.8	46.6	—	27.4	0.91	31.6	10184	428	24.1	13.3
	2	74.0	217.8	46.8	—	27.2	0.91					
	3	74.0	222.7	47.0	—	27.0	0.91					
42	1	74.0	224.0	47.0	—	27.0	1.81	34.4	10184	428	26.9	16.1
	2	74.0	221.9	46.9	—	27.1	1.81					
	3	74.0	220.3	46.9	—	27.1	1.81					
43	1	74.0	221.1	46.9	—	27.1	0.50	28.8	10184	428	21.3	10.5
	2	74.0	223.8	47.0	—	27.0	0.50					
	3	74.0	226.6	47.1	—	26.9	0.50					
44	1	74.0	228.8	47.2	—	26.8	2.51	35.5	10184	428	28.0	17.2
	2	74.0	231.2	47.3	—	26.7	2.51					
	3	74.0	234.3	47.4	—	26.6	2.51					
45	1	74.0	233.1	47.4	—	26.6	1.82	33.6	10184	428	26.1	15.3
	2	74.0	243.1	47.7	—	26.3	1.82					
	3	74.0	253.2	48.1	—	25.9	1.82					
46	1	74.0	258.7	48.3	—	25.7	1.82	33.0	10184	428	25.5	14.7
	2	74.0	260.1	48.3	—	25.7	1.82					
	3	74.0	261.8	48.4	—	25.6	1.82					
47	1	74.0	267.5	48.5	—	25.5	1.72	32.3	10184	428	24.8	14.0
	2	74.0	276.9	48.8	—	25.2	1.72					
	3	74.0	286.2	49.1	—	24.9	1.72					
48	1	74.0	290.0	49.2	—	24.8	1.82	32.2	10184	428	24.7	13.9
	2	74.0	288.4	49.2	—	24.8	1.82					
	3	74.0	287.2	49.2	—	24.8	1.82					
49	1	74.0	286.4	49.1	—	24.9	1.63	31.8	10184	428	24.3	13.5
	2	74.0	285.9	49.1	—	24.9	1.63					
	3	74.0	285.6	49.1	—	24.9	1.63					
50	1	74.0	281.9	49.0	—	25.0	1.72	32.4	10184	428	24.9	14.1
	2	74.0	272.4	48.7	—	25.3	1.72					
	3	74.0	262.9	48.4	—	25.6	1.72					
51	1	74.0	257.5	48.2	—	25.8	2.98	35.3	10184	428	27.8	17.0
	2	74.0	256.9	48.2	—	25.8	2.98					
	3	74.0	257.5	48.2	—	25.8	2.98					

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δt (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
52	1	74.0	259.9	48.3	—	25.7	1.14	30.9	10184	428	23.4	12.6
	2	74.0	263.7	48.4	—	25.6	1.14					
	3	74.0	267.4	48.5	—	25.5	1.14					
53	1	74.0	273.5	48.7	—	25.3	1.52	31.6	10184	428	24.1	13.3
	2	74.0	281.9	49.0	—	25.0	1.52					
	3	74.0	290.2	49.3	—	24.7	1.52					
54	1	74.0	270.3	48.6	—	25.4	1.01	30.1	10184	428	22.6	11.8
	2	74.0	272.4	48.7	—	25.3	1.01					
	3	74.0	274.6	48.8	—	25.2	1.01					
55	1	74.0	278.1	48.9	—	25.1	0.87	29.1	10184	428	21.6	10.8
	2	74.0	282.8	49.0	—	25.0	0.87					
	3	74.0	287.6	49.2	—	24.8	0.87					
56	1	74.0	292.6	49.3	—	24.7	0.98	29.2	10184	428	21.7	10.9
	2	74.0	297.9	49.5	—	24.5	0.98					
	3	74.0	303.3	49.6	—	24.4	0.98					
57	1	74.0	290.8	49.3	—	24.7	1.48	31.1	10184	428	23.6	12.8
	2	74.0	292.8	49.3	—	24.7	1.48					
	3	74.0	294.9	49.4	—	24.6	1.48					
58	1	74.0	293.7	49.4	—	24.6	0.87	28.9	10184	428	21.4	10.6
	2	74.0	289.1	49.2	—	24.8	0.87					
	3	74.0	284.4	49.1	—	24.9	0.87					
59	1	74.0	285.9	49.1	—	24.9	4.33	35.7	10184	428	28.2	17.4
	2	74.0	294.7	49.4	—	24.6	4.33					
	3	74.0	305.2	49.7	—	24.3	4.33					
60	1	74.0	321.7	50.1	—	23.9	0.84	27.9	3440	144	15.7	4.9
	2	74.0	318.7	50.1	—	23.9	0.84					
	3	74.0	315.8	50.0	—	24.0	0.84					
61	1	74.0	311.6	49.9	—	24.1	2.26	32.6	3440	144	20.4	9.6
	2	74.0	306.6	49.7	—	24.3	2.26					
	3	74.0	302.1	49.6	—	24.4	2.26					
62	1	74.0	288.5	49.2	—	24.8	4.43	36.8	3440	144	24.6	13.8
	2	74.0	265.7	48.5	—	25.5	4.43					
	3	74.0	243.3	47.7	—	26.3	4.43					
63	1	74.0	233.4	47.4	—	26.6	1.08	31.6	3440	144	19.4	8.6
	2	74.0	236.1	47.5	—	26.5	1.08					
	3	74.0	238.8	47.6	—	26.4	1.08					
64	1	74.0	229.7	47.2	—	26.8	4.42	38.9	3534	148	26.8	16.0
	2	74.0	209.1	46.4	—	27.6	4.42					
	3	74.0	189.4	45.5	—	28.5	4.42					
65	1	74.0	182.9	45.2	—	28.8	1.52	35.1	3534	148	23.0	12.2
	2	74.0	188.6	45.5	—	28.5	1.52					
	3	74.0	194.6	45.8	—	28.2	1.52					
66	1	74.0	194.4	45.8	—	28.2	1.74	35.7	3534	148	23.6	12.8
	2	74.0	188.0	45.5	—	28.5	1.74					
	3	74.0	182.0	45.2	—	28.8	1.74					
67	1	74.0	178.3	45.0	—	29.0	1.46	35.5	3534	148	23.4	12.6
	2	74.0	176.5	44.9	—	29.1	1.46					
	3	74.0	175.5	44.9	—	29.1	1.46					
68	1	74.0	172.7	44.7	—	29.3	1.72	36.6	3534	148	24.5	13.7
	2	74.0	168.6	44.5	—	29.5	1.72					
	3	74.0	164.9	44.3	—	29.7	1.72					

自動車A

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
69	1	74.0	165.6	44.4	—	29.6	0.90	33.7	3534	148	21.6	10.8
	2	74.0	170.3	44.6	—	29.4	0.90					
	3	74.0	175.0	44.9	—	29.1	0.90					
70	1	74.0	180.2	45.1	—	28.9	3.10	38.3	3534	148	26.2	15.4
	2	74.0	186.9	45.4	—	28.6	3.10					
	3	74.0	194.9	45.8	—	28.2	3.10					
71	1	74.0	201.1	46.1	—	27.9	0.74	31.2	3534	148	19.1	8.3
	2	74.0	204.4	46.2	—	27.8	0.74					
	3	74.0	208.0	46.4	—	27.6	0.74					
72	1	74.0	213.7	46.6	—	27.4	2.76	36.3	3534	148	24.2	13.4
	2	74.0	222.2	46.9	—	27.1	2.76					
	3	74.0	231.4	47.3	—	26.7	2.76					
73	1	74.0	236.2	47.5	—	26.5	0.40	27.3	3534	148	15.2	4.4
	2	74.0	236.2	47.5	—	26.5	0.40					
	3	74.0	236.2	47.5	—	26.5	0.40					
74	1	74.0	241.2	47.6	—	26.4	2.71	35.1	3534	148	23.0	12.2
	2	74.0	251.7	48.0	—	26.0	2.71					
	3	74.0	262.7	48.4	—	25.6	2.71					
75	1	74.0	273.8	48.7	—	25.3	2.62	33.9	3534	148	21.8	11.0
	2	74.0	285.0	49.1	—	24.9	2.62					
	3	74.0	296.6	49.4	—	24.6	2.62					
76	1	74.0	296.6	49.4	—	24.6	3.76	35.4	3534	148	23.3	12.5
	2	74.0	285.5	49.1	—	24.9	3.76					
	3	74.0	275.5	48.8	—	25.2	3.76					
77	1	74.0	266.7	48.5	—	25.5	1.71	32.9	3534	148	20.8	10.0
	2	74.0	258.1	48.2	—	25.8	1.71					
	3	74.0	249.7	47.9	—	26.1	1.71					
78	1	74.0	244.6	47.8	—	26.2	0.60	28.9	3534	148	16.8	6.0
	2	74.0	242.8	47.7	—	26.3	0.60					
	3	74.0	241.1	47.6	—	26.4	0.60					
79	1	74.0	173.9	44.8	—	29.2	2.41	38.3	1876	80	23.4	12.7
	2	74.0	163.7	44.3	—	29.7	2.41					
	3	74.0	154.0	43.8	—	30.2	2.41					
80	1	74.0	144.7	43.2	—	30.8	2.55	40.2	1876	80	25.3	14.6
	2	74.0	135.8	42.7	—	31.3	2.55					
	3	74.0	128.0	42.1	—	31.9	2.55					
81	1	74.0	122.8	41.8	—	32.2	0.63	35.2	1876	80	20.3	9.6
	2	74.0	119.3	41.5	—	32.5	0.63					
	3	74.0	115.8	41.3	—	32.7	0.63					
82	1	74.0	109.9	40.8	—	33.2	1.77	41.2	1876	80	26.3	15.6
	2	74.0	101.5	40.1	—	33.9	1.77					
	3	74.0	93.4	39.4	—	34.6	1.77					
83	1	74.0	87.3	38.8	—	35.2	0.74	39.1	1876	80	24.2	13.5
	2	74.0	83.2	38.4	—	35.6	0.74					
	3	74.0	79.3	38.0	—	36.0	0.74					
来客車両走行音の等価騒音レベル											44.6	33.8

表 5-2. 2 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	88.0	214.0	46.6	—	41.4	0.60	44.0	126	2	17.4	2.4
	2	88.0	213.2	46.6	—	41.4	0.60					
	3	88.0	212.5	46.5	—	41.5	0.60					
2	1	88.0	215.8	46.7	—	41.3	2.48	49.9	126	2	23.3	8.3
	2	88.0	219.0	46.8	—	41.2	2.48					
	3	88.0	223.0	47.0	—	41.0	2.48					
3	1	88.0	221.8	46.9	—	41.1	1.39	47.6	80	0	19.0	—
	2	88.0	214.7	46.6	—	41.4	1.39					
	3	88.0	207.5	46.3	—	41.7	1.39					
4	1	88.0	228.2	47.2	—	40.8	0.55	43.0	40	0	11.4	—
	2	88.0	227.1	47.1	—	40.9	0.55					
	3	88.0	226.0	47.1	—	40.9	0.55					
5	1	88.0	198.1	45.9	—	42.1	2.27	51.0	40	0	19.4	—
	2	88.0	186.7	45.4	—	42.6	2.27					
	3	88.0	175.4	44.9	—	43.1	2.27					
6	1	88.0	173.4	44.8	—	43.2	0.55	45.5	20	0	10.9	—
	2	88.0	172.0	44.7	—	43.3	0.55					
	3	88.0	170.5	44.6	—	43.4	0.55					
7	1	88.0	168.8	44.5	—	43.5	0.70	46.8	20	0	12.2	—
	2	88.0	167.1	44.5	—	43.5	0.70					
	3	88.0	165.4	44.4	—	43.6	0.70					
8	1	88.0	232.0	47.3	—	40.7	2.53	49.0	6	2	9.2	7.4
	2	88.0	245.2	47.8	—	40.2	2.53					
	3	88.0	258.6	48.3	—	39.7	2.53					
9	1	88.0	266.9	48.5	—	39.5	0.62	42.1	3	1	-0.7	-2.5
	2	88.0	270.3	48.6	—	39.4	0.62					
	3	88.0	273.6	48.7	—	39.3	0.62					
10	1	88.0	266.6	48.5	—	39.5	0.31	39.2	3	1	-3.6	-5.4
	2	88.0	266.1	48.5	—	39.5	0.31					
	3	88.0	265.6	48.5	—	39.5	0.31					
11	1	88.0	110.7	40.9	—	47.1	1.37	53.1	40	0	21.5	—
	2	88.0	112.8	41.0	—	47.0	1.37					
	3	88.0	115.4	41.2	—	46.8	1.37					
12	1	88.0	108.5	40.7	—	47.3	0.80	51.3	40	0	19.7	—
	2	88.0	105.6	40.5	—	47.5	0.80					
	3	88.0	103.0	40.3	—	47.7	0.80					
13	1	88.0	99.8	40.0	—	48.0	0.71	51.7	20	0	17.1	—
	2	88.0	95.9	39.6	—	48.4	0.71					
	3	88.0	92.1	39.3	—	48.7	0.71					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											28.9	11.7

表5-2. 3 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	88.0	214.0	46.6	—	41.4	0.60	44.0	14	0	7.9	—
	2	88.0	213.2	46.6	—	41.4	0.60					
	3	88.0	212.5	46.5	—	41.5	0.60					
2	1	88.0	215.8	46.7	—	41.3	2.48	49.9	14	0	13.8	—
	2	88.0	219.0	46.8	—	41.2	2.48					
	3	88.0	223.0	47.0	—	41.0	2.48					
3	1	88.0	221.8	46.9	—	41.1	1.39	47.6	14	0	11.5	—
	2	88.0	214.7	46.6	—	41.4	1.39					
	3	88.0	207.5	46.3	—	41.7	1.39					
5	1	88.0	198.1	45.9	—	42.1	2.27	51.0	11	0	13.8	—
	2	88.0	186.7	45.4	—	42.6	2.27					
	3	88.0	175.4	44.9	—	43.1	2.27					
6	1	88.0	173.4	44.8	—	43.2	0.55	45.5	4	0	3.9	—
	2	88.0	172.0	44.7	—	43.3	0.55					
	3	88.0	170.5	44.6	—	43.4	0.55					
7	1	88.0	168.8	44.5	—	43.5	0.70	46.8	4	0	5.2	—
	2	88.0	167.1	44.5	—	43.5	0.70					
	3	88.0	165.4	44.4	—	43.6	0.70					
11	1	88.0	110.7	40.9	—	47.1	1.37	53.1	12	0	16.3	—
	2	88.0	112.8	41.0	—	47.0	1.37					
	3	88.0	115.4	41.2	—	46.8	1.37					
12	1	88.0	108.5	40.7	—	47.3	0.80	51.3	6	0	11.5	—
	2	88.0	105.6	40.5	—	47.5	0.80					
	3	88.0	103.0	40.3	—	47.7	0.80					
13	1	88.0	99.8	40.0	—	48.0	0.71	51.7	3	0	8.9	—
	2	88.0	95.9	39.6	—	48.4	0.71					
	3	88.0	92.1	39.3	—	48.7	0.71					
14	1	88.0	207.5	46.3	—	41.7	0.64	44.6	3	0	1.8	—
	2	88.0	206.1	46.3	—	41.7	0.64					
	3	88.0	204.6	46.2	—	41.8	0.64					
15	1	88.0	112.4	41.0	—	47.0	0.94	51.1	6	0	11.3	—
	2	88.0	117.5	41.4	—	46.6	0.94					
	3	88.0	122.6	41.8	—	46.2	0.94					
16	1	88.0	127.8	42.1	—	45.9	0.92	50.0	6	0	10.2	—
	2	88.0	132.7	42.5	—	45.5	0.92					
	3	88.0	137.8	42.8	—	45.2	0.92					
17	1	88.0	144.3	43.2	—	44.8	1.46	50.8	6	0	11.0	—
	2	88.0	152.4	43.7	—	44.3	1.46					
	3	88.0	160.4	44.1	—	43.9	1.46					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											22.5	—

※ 敷地内走行速度は20km/hとする。

※ Δt (s)は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

(1) 大規模小売店舗の敷地境界上

計画地の都市計画法用途地域は近隣商業地域であり、騒音の評価基準である騒音規制法における区域区分は第3種区域に指定され、規制基準値は50 dBと定められている。

夜間に稼働する設備機器からの騒音及び店舗の運営に伴い発生するそれぞれの騒音について、騒音レベル最大値を予測した結果、自動車走行音の影響により基準値を上回ることが予測された。

予測結果の内訳を表5-2 (p-40～p-43) に示す。

そこで、自動車走行音の影響を抑制すべく、駐車場内には徐行運転（場内走行 10km/h 以下）やアイドリング禁止を励行する旨の看板を設置するなど、来店客に注意を喚起する。

また、基準値を超過する車両走行音は、特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準に基づき「騒音計の指示値が不規則かつ大幅に変動する場合」に該当することから、騒音規制法における騒音評価量 90%レンジ上端値で見ると、夜間の時間帯（480 分）に対して、a 地点では約 12 分間（発生時間率 2.5%）が基準値を上回ることになるが、規制基準は満足するため、周辺住居等に与える騒音の影響は比較的小さいものと推察される。

変更後、店舗から発生する騒音によって、苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意を持って対応いたします。

表5-2 a地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定	1	室外機1	0.6	46.1	194.1	45.8	—	0.3
	2	室外機2	0.6	50.7	194.8	45.8	—	4.9
	3	室外機3	0.8	47.0	193.7	45.7	—	1.3
	4	室外機4	1.1	57.0	192.7	45.7	—	11.3
	5	室外機5	0.6	46.1	191.6	45.6	—	0.5
	6	室外機6	1.4	53.1	190.5	45.6	—	7.5
	7	室外機7	1.4	53.1	189.5	45.6	—	7.5
	8	室外機8	1.1	57.0	188.4	45.5	—	11.5
	9	室外機9	2.3	50.1	171.0	44.7	—	5.4
	10	室外機10	0.6	43.5	171.0	44.7	—	-1.2
	11	室外機11	0.6	43.5	169.0	44.6	—	-1.1
	12	室外機12	0.6	43.5	84.1	38.5	—	5.0
	13	室外機13	1.6	43.5	84.1	38.5	—	5.0
	14	室外機14	0.6	43.5	85.9	38.7	—	4.8
	15	室外機15	1.6	43.5	85.9	38.7	—	4.8
	16	室外機16	0.6	43.5	87.7	38.9	—	4.6
	17	室外機17	0.6	43.5	147.3	43.4	—	0.1
	18	室外機18	1.3	66.5	149.2	43.5	—	23.0
	19	室外機19	1.3	62.1	151.0	43.6	—	18.5
	20	室外機20	1.4	63.8	166.9	44.4	—	19.4
常	21	室外機21	1.4	63.8	168.7	44.5	—	19.3
	22	室外機22	1.4	63.8	170.3	44.6	—	19.2
	23	室外機23	0.9	58.2	171.8	44.7	—	13.5
	24	室外機24	1.3	62.0	193.2	45.7	—	16.3
	25	室外機25	1.3	62.0	195.0	45.8	—	16.2
	26	室外機26	1.5	52.0	256.0	48.2	—	3.8
	27	室外機27	1.7	59.0	256.2	48.2	—	10.8
	28	室外機28	0.6	54.0	257.1	48.2	—	5.8
	29	室外機29	0.8	51.0	257.4	48.2	—	2.8
	30	室外機30	5.9	59.3	126.7	42.1	—	17.2
騒	31	室外機31	5.6	51.7	124.9	41.9	—	9.8
	32	室外機32	6.4	57.0	131.1	42.4	—	14.6
	33	室外機33	6.4	63.1	129.5	42.2	—	20.9
	34	室外機34	6.4	63.1	127.9	42.1	—	21.0
	35	室外機35	6.4	58.0	126.3	42.0	—	16.0
	36	室外機36	6.7	61.0	124.7	41.9	—	19.1
	37	室外機37	6.7	61.0	123.1	41.8	—	19.2
	38	室外機38	6.7	61.0	121.5	41.7	—	19.3
	39	室外機39	6.7	66.3	120.0	41.6	—	24.7
	40	室外機40	6.7	61.0	118.4	41.5	—	19.5
音	41	室外機41	6.2	63.5	116.3	41.3	—	22.2
	42	室外機42	5.6	54.1	114.2	41.2	—	12.9
	43	室外機43	5.8	57.8	112.3	41.0	—	16.8
	44	室外機44	5.7	45.9	108.4	40.7	—	5.2
	45	室外機45	6.4	59.0	106.9	40.6	—	18.4
	46	室外機46	5.6	62.2	114.8	41.2	—	21.0
	47	室外機47	5.6	58.2	113.6	41.1	—	17.1
	48	室外機48	6.3	60.9	112.4	41.0	—	19.9
	49	室外機49	5.6	57.8	111.1	40.9	—	16.9
	50	室外機50	6.4	57.0	110.0	40.8	—	16.2

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定	51	室外機51	6.4	57.0	108.8	40.7	—	16.3
	52	室外機52	6.4	57.0	107.7	40.6	—	16.4
	53	室外機53	6.4	57.0	106.5	40.5	—	16.5
	54	室外機54	6.4	57.0	105.3	40.4	—	16.6
	55	室外機55	6.1	51.0	129.8	42.3	—	8.7
	56	室外機56	6.3	61.2	125.3	42.0	—	19.2
	57	室外機57	6.3	60.4	163.0	44.2	—	16.2
	58	室外機58	6.3	60.4	163.9	44.3	—	16.1
	59	室外機59	5.6	56.7	164.9	44.3	—	12.4
	60	室外機60	5.6	56.4	180.8	45.1	—	11.3
常	61	室外機61	5.6	56.4	181.7	45.2	—	11.2
	62	室外機62	5.6	63.0	182.6	45.2	—	17.8
	63	室外機63	5.6	63.0	183.6	45.3	—	17.7
	64	室外機64	5.6	54.8	184.6	45.3	—	9.5
	65	室外機65	5.6	56.4	185.4	45.4	—	11.0
	66	室外機66	5.6	55.6	187.2	45.4	—	10.2
	67	室外機67	11.4	57.0	107.5	40.6	—	16.4
	68	室外機68	10.6	57.1	105.6	40.5	—	16.6
	69	室外機69	11.3	67.9	102.5	40.2	—	27.7
	70	室外機70	11.3	67.9	101.9	40.2	—	27.7
騒	71	室外機71	11.3	67.9	101.3	40.1	—	27.8
	72	室外機72	11.3	67.9	105.9	40.5	—	27.4
	73	室外機73	11.3	67.9	105.2	40.4	—	27.5
	74	室外機74	11.3	67.9	104.7	40.4	—	27.5
	75	室外機75	11.4	63.1	102.4	40.2	—	22.9
	76	室外機76	11.7	61.0	100.6	40.1	—	20.9
	77	室外機77	11.7	61.0	104.9	40.4	—	20.6
	78	室外機78	11.7	61.0	104.4	40.4	—	20.6
	79	室外機79	11.7	61.0	100.8	40.1	—	20.9
	80	室外機80	11.7	61.0	98.9	39.9	—	21.1
音	81	室外機81	11.7	61.0	98.6	39.9	—	21.1
	82	室外機82	11.7	61.0	98.4	39.9	—	21.1
	83	室外機83	11.7	61.0	101.2	40.1	—	20.9
	84	室外機84	11.7	61.0	100.9	40.1	—	20.9
	85	室外機85	11.7	61.0	100.7	40.1	—	20.9
	86	室外機86	11.7	61.0	103.7	40.3	—	20.7
	87	室外機87	11.7	61.0	103.5	40.3	—	20.7
	88	室外機88	11.7	66.3	103.3	40.3	—	26.0
	89	室外機89	11.4	61.1	100.3	40.0	—	21.1
	90	室外機90	11.4	68.7	98.3	39.9	—	28.8
	91	室外機91	11.7	61.0	138.2	42.8	—	18.2
	92	室外機92	11.7	61.0	142.2	43.1	—	17.9
	93	室外機93	11.7	61.0	142.7	43.1	—	17.9
	94	室外機94	11.7	61.0	143.3	43.1	—	17.9
	95	室外機95	11.4	59.0	140.8	43.0	—	16.0
	96	室外機96	11.4	59.0	142.1	43.1	—	15.9
	97	室外機97	11.4	59.0	143.5	43.1	—	15.9
	98	室外機98	11.4	59.0	144.9	43.2	—	15.8
	99	室外機99	11.4	61.7	206.3	46.3	—	15.4
	100	室外機100	11.4	61.7	221.1	46.9	—	14.8

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定	101	室外機101	11.7	61.0	235.1	47.4	—	13.6
	102	室外機102	11.7	61.0	233.2	47.4	—	13.6
	103	冷凍冷蔵庫屋外機1	2.0	61.6	203.3	46.2	—	15.4
	104	冷凍冷蔵庫屋外機2	1.7	53.7	202.6	46.1	—	7.6
	105	冷凍冷蔵庫屋外機3	1.3	51.9	201.9	46.1	—	5.8
	106	冷凍冷蔵庫屋外機4	1.9	56.5	198.3	45.9	—	10.6
	107	冷凍冷蔵庫屋外機5	1.9	55.3	197.6	45.9	—	9.4
	108	冷凍冷蔵庫屋外機6	1.3	54.1	196.9	45.9	—	8.2
	109	冷凍冷蔵庫屋外機7	0.9	49.8	187.6	45.5	—	4.3
	110	冷凍冷蔵庫屋外機8	2.0	61.2	168.6	44.5	—	16.7
	111	冷凍冷蔵庫屋外機9	2.0	61.2	166.5	44.4	—	16.8
	112	冷凍冷蔵庫屋外機10	1.7	55.5	164.5	44.3	—	11.2
	113	冷凍冷蔵庫屋外機11	1.7	53.7	162.4	44.2	—	9.5
	114	冷凍冷蔵庫屋外機12	1.4	48.3	256.5	48.2	—	0.1
	115	冷凍冷蔵庫屋外機13	1.3	47.8	256.8	48.2	—	-0.4
	116	冷凍冷蔵庫屋外機14	5.8	56.5	125.2	42.0	—	14.5
	117	冷凍冷蔵庫屋外機15	5.7	44.0	126.1	42.0	—	2.0
	118	冷凍冷蔵庫屋外機16	5.9	49.7	127.0	42.1	—	7.6
	119	冷凍冷蔵庫屋外機17	6.5	50.5	127.9	42.1	—	8.4
	120	冷凍冷蔵庫屋外機18	6.5	55.0	128.9	42.2	—	12.8
常	121	冷凍冷蔵庫屋外機19	5.7	44.0	123.0	41.8	—	2.2
	122	冷凍冷蔵庫屋外機20	5.7	53.7	123.8	41.9	—	11.8
	123	冷凍冷蔵庫屋外機21	5.6	57.0	124.5	41.9	—	15.1
	124	冷凍冷蔵庫屋外機22	5.7	48.8	123.1	41.8	—	7.0
	125	冷凍冷蔵庫屋外機23	6.4	51.0	121.4	41.7	—	9.3
	126	冷凍冷蔵庫屋外機24	6.5	50.5	119.6	41.6	—	8.9
騒音	127	排気口1	3.5	52.6	251.5	48.0	—	4.6
	128	排気口2	3.5	52.6	248.1	47.9	—	4.7
	129	排気口3	9.3	71.5	105.3	40.4	—	31.1
	130	排気口4	9.3	70.2	103.9	40.3	—	29.9
	131	排気口5	9.3	70.8	102.3	40.2	—	30.6
	132	排気口6	9.3	69.6	100.8	40.1	—	29.5
	133	排気口7	9.5	52.6	100.7	40.1	—	12.5
	134	排気口8	10.5	66.8	165.7	44.4	—	22.4
	135	排気口9	10.5	69.4	161.4	44.2	—	25.2
	136	排気口10	10.5	52.6	153.7	43.7	—	8.9
	137	排気口11	10.5	52.6	146.3	43.3	—	9.3
	138	排気口12	10.5	52.6	137.5	42.8	—	9.8
	139	排気口13	10.5	52.6	116.9	41.4	—	11.2
	140	排気口14	10.5	52.6	123.8	41.9	—	10.7
	141	排気口15	10.5	52.6	106.0	40.5	—	12.1
	142	排気口16	10.5	52.6	109.5	40.8	—	11.8
	143	排気口17	10.5	52.6	236.8	47.5	—	5.1
音	144	発電機1	2.0	71.1	46.1	33.3	—	37.8
	145	発電機2	2.0	71.1	43.9	32.8	—	38.3
	146	発電機3	2.0	71.1	41.7	32.4	—	38.7
	147	発電機4	2.0	71.1	39.7	32.0	—	39.1
	148	ガラリ1	1.5	68.7	53.7	34.6	—	34.1
	149	ガラリ2	1.5	59.2	251.8	48.0	—	11.2
	150	ガラリ3	6.5	66.1	109.7	40.8	—	25.3

騒 音 発 生 源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機 器 名 称	高さ					
定 常 騒 音	151	ガラリ4	6.5	57.5	60.1	35.6	—	21.9
	152	ガラリ5	6.5	67.3	247.7	47.9	—	19.4
	153	キュービクル1	1.5	55.4	140.6	43.0	—	12.4
	154	キュービクル2	1.5	55.4	195.9	45.8	—	9.6
	155	キュービクル3	1.5	55.4	257.0	48.2	—	7.2
変	180	台車走行音	0.0	77.0	221.7	46.9	—	30.1
衝 撃 騒 音	186	荷下ろし音	0.0	79.0	183.3	45.3	—	33.7
	192	搬出入車両荷台扉開音	1.5	81.2	183.3	45.3	—	35.9
	198	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	84.4	180.9	45.1	—	39.3
	204	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	82.2	180.9	45.1	—	37.1
	210	搬出入車両エンジン始動音	0.6	82.7	180.7	45.1	—	37.6
	214	荷さばき施設シャッター開閉音	0.0	90.4	183.3	45.3	13.7	31.4
	※	来客車両走行音（線分番号25-2）	0.6	74.0	11.1	20.9	—	53.1
	※	搬出入車両走行音（線分番号13-3）	0.6	88.0	92.1	39.3	—	48.7
		騒 音 レ ベ ル 最 大 値						55.5
		基 準 値						50

変：変動騒音を示す。

※ 自動車走行音（来客車両、搬入車両）の計算の詳細を表5－2．1～表5－2．3に示す。

自動車走行音が基準値を上回る時間の算出は、線分の Δt と発生回数より求める。

来客車両走行音（線分番号 25-2、25-3）

超過時間＝ $\Delta t \times$ 騒音発生回数

＝ $(4.34 \times 2) \times 80$

＝694.4 秒 $\div$ 12 分間（発生時間率 2.5%）

表5－2. 1 a 地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離における 騒音レベル (dB)	予測地点までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における 騒音レベル (dB)
1	1	74.0	277.4	48.9	—	25.1
	2	74.0	269.1	48.6	—	25.4
	3	74.0	260.8	48.3	—	25.7
2	1	74.0	256.4	48.2	—	25.8
	2	74.0	255.9	48.2	—	25.8
	3	74.0	255.4	48.1	—	25.9
3	1	74.0	257.2	48.2	—	25.8
	2	74.0	261.5	48.3	—	25.7
	3	74.0	265.9	48.5	—	25.5
4	1	74.0	270.3	48.6	—	25.4
	2	74.0	274.4	48.8	—	25.2
	3	74.0	278.5	48.9	—	25.1
5	1	74.0	283.8	49.1	—	24.9
	2	74.0	290.2	49.3	—	24.7
	3	74.0	296.8	49.4	—	24.6
6	1	74.0	297.8	49.5	—	24.5
	2	74.0	293.2	49.3	—	24.7
	3	74.0	288.7	49.2	—	24.8
7	1	74.0	288.3	49.2	—	24.8
	2	74.0	292.3	49.3	—	24.7
	3	74.0	296.3	49.4	—	24.6
8	1	74.0	300.8	49.6	—	24.4
	2	74.0	305.5	49.7	—	24.3
	3	74.0	310.4	49.8	—	24.2
9	1	74.0	314.9	50.0	—	24.0
	2	74.0	318.7	50.1	—	23.9
	3	74.0	322.5	50.2	—	23.8
10	1	74.0	322.0	50.2	—	23.8
	2	74.0	317.0	50.0	—	24.0
	3	74.0	312.1	49.9	—	24.1
11	1	74.0	313.2	49.9	—	24.1
	2	74.0	320.3	50.1	—	23.9
	3	74.0	327.6	50.3	—	23.7
12	1	74.0	325.4	50.2	—	23.8
	2	74.0	313.9	49.9	—	24.1
	3	74.0	303.3	49.6	—	24.4
13	1	74.0	300.0	49.5	—	24.5
	2	74.0	303.8	49.7	—	24.3
	3	74.0	307.6	49.8	—	24.2
14	1	74.0	295.9	49.4	—	24.6
	2	74.0	291.6	49.3	—	24.7
	3	74.0	287.4	49.2	—	24.8
15	1	74.0	282.7	49.0	—	25.0
	2	74.0	277.6	48.9	—	25.1
	3	74.0	272.9	48.7	—	25.3
16	1	74.0	269.3	48.6	—	25.4
	2	74.0	266.9	48.5	—	25.5
	3	74.0	264.6	48.5	—	25.5
17	1	74.0	261.0	48.3	—	25.7
	2	74.0	256.9	48.2	—	25.8
	3	74.0	253.8	48.1	—	25.9

線分番号		基準距離における 騒音レベル (dB)	予測地点までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における 騒音レベル (dB)
18	1	74.0	252.1	48.0	—	26.0
	2	74.0	250.9	48.0	—	26.0
	3	74.0	250.4	48.0	—	26.0
19	1	74.0	248.0	47.9	—	26.1
	2	74.0	243.9	47.7	—	26.3
	3	74.0	239.8	47.6	—	26.4
20	1	74.0	226.9	47.1	—	26.9
	2	74.0	205.1	46.2	—	27.8
	3	74.0	183.4	45.3	—	28.7
21	1	74.0	172.5	44.7	—	29.3
	2	74.0	172.3	44.7	—	29.3
	3	74.0	172.3	44.7	—	29.3
22	1	74.0	162.5	44.2	—	29.8
	2	74.0	142.5	43.1	—	30.9
	3	74.0	122.5	41.8	—	32.2
23	1	74.0	102.5	40.2	—	33.8
	2	74.0	82.6	38.3	—	35.7
	3	74.0	62.6	35.9	—	38.1
24	1	74.0	47.4	33.5	—	40.5
	2	74.0	37.2	31.4	—	42.6
	3	74.0	27.2	28.7	—	45.3
25	1	74.0	17.4	24.8	—	49.2
	2	74.0	11.1	20.9	—	53.1
	3	74.0	15.2	23.6	—	50.4
26	1	74.0	18.9	25.5	—	48.5
	2	74.0	17.4	24.8	—	49.2
	3	74.0	16.7	24.5	—	49.5
27	1	74.0	26.7	28.5	—	45.5
	2	74.0	41.1	32.3	—	41.7
	3	74.0	55.9	34.9	—	39.1
28	1	74.0	64.4	36.2	—	37.8
	2	74.0	66.7	36.5	—	37.5
	3	74.0	69.2	36.8	—	37.2
29	1	74.0	72.6	37.2	—	36.8
	2	74.0	76.6	37.7	—	36.3
	3	74.0	80.5	38.1	—	35.9
30	1	74.0	72.2	37.2	—	36.8
	2	74.0	75.4	37.5	—	36.5
	3	74.0	78.8	37.9	—	36.1
31	1	74.0	83.0	38.4	—	35.6
	2	74.0	87.9	38.9	—	35.1
	3	74.0	92.9	39.4	—	34.6
32	1	74.0	82.3	38.3	—	35.7
	2	74.0	85.4	38.6	—	35.4
	3	74.0	88.7	39.0	—	35.0
33	1	74.0	93.0	39.4	—	34.6
	2	74.0	98.5	39.9	—	34.1
	3	74.0	104.2	40.4	—	33.6
34	1	74.0	92.3	39.3	—	34.7
	2	74.0	96.3	39.7	—	34.3
	3	74.0	100.5	40.0	—	34.0

線分番号		基準距離における 騒音レベル (dB)	予測地点までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における 騒音レベル (dB)
35	1	74.0	105.1	40.4	—	33.6
	2	74.0	110.5	40.9	—	33.1
	3	74.0	116.2	41.3	—	32.7
36	1	74.0	104.6	40.4	—	33.6
	2	74.0	108.7	40.7	—	33.3
	3	74.0	113.1	41.1	—	32.9
37	1	74.0	117.9	41.4	—	32.6
	2	74.0	123.5	41.8	—	32.2
	3	74.0	129.6	42.3	—	31.7
38	1	74.0	118.8	41.5	—	32.5
	2	74.0	125.9	42.0	—	32.0
	3	74.0	133.1	42.5	—	31.5
39	1	74.0	142.8	43.1	—	30.9
	2	74.0	155.1	43.8	—	30.2
	3	74.0	167.6	44.5	—	29.5
40	1	74.0	175.8	44.9	—	29.1
	2	74.0	179.8	45.1	—	28.9
	3	74.0	184.4	45.3	—	28.7
41	1	74.0	189.0	45.5	—	28.5
	2	74.0	193.5	45.7	—	28.3
	3	74.0	198.0	45.9	—	28.1
42	1	74.0	198.0	45.9	—	28.1
	2	74.0	193.7	45.7	—	28.3
	3	74.0	189.8	45.6	—	28.4
43	1	74.0	189.4	45.5	—	28.5
	2	74.0	192.0	45.7	—	28.3
	3	74.0	194.7	45.8	—	28.2
44	1	74.0	198.4	46.0	—	28.0
	2	74.0	203.8	46.2	—	27.8
	3	74.0	209.9	46.4	—	27.6
45	1	74.0	200.9	46.1	—	27.9
	2	74.0	210.5	46.5	—	27.5
	3	74.0	220.2	46.9	—	27.1
46	1	74.0	226.5	47.1	—	26.9
	2	74.0	229.7	47.2	—	26.8
	3	74.0	233.4	47.4	—	26.6
47	1	74.0	239.7	47.6	—	26.4
	2	74.0	248.6	47.9	—	26.1
	3	74.0	257.4	48.2	—	25.8
48	1	74.0	260.2	48.3	—	25.7
	2	74.0	256.8	48.2	—	25.8
	3	74.0	254.0	48.1	—	25.9
49	1	74.0	251.6	48.0	—	26.0
	2	74.0	249.7	47.9	—	26.1
	3	74.0	247.9	47.9	—	26.1
50	1	74.0	248.0	47.9	—	26.1
	2	74.0	238.8	47.6	—	26.4
	3	74.0	229.6	47.2	—	26.8
51	1	74.0	222.8	47.0	—	27.0
	2	74.0	219.3	46.8	—	27.2
	3	74.0	217.0	46.7	—	27.3

線分番号		基準距離における 騒音レベル (dB)	予測地点までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における 騒音レベル (dB)
52	1	74.0	217.7	46.8	—	27.2
	2	74.0	220.7	46.9	—	27.1
	3	74.0	223.6	47.0	—	27.0
53	1	74.0	229.3	47.2	—	26.8
	2	74.0	237.8	47.5	—	26.5
	3	74.0	246.2	47.8	—	26.2
54	1	74.0	225.8	47.1	—	26.9
	2	74.0	227.1	47.1	—	26.9
	3	74.0	228.7	47.2	—	26.8
55	1	74.0	231.9	47.3	—	26.7
	2	74.0	236.6	47.5	—	26.5
	3	74.0	241.5	47.7	—	26.3
56	1	74.0	246.6	47.8	—	26.2
	2	74.0	252.0	48.0	—	26.0
	3	74.0	257.5	48.2	—	25.8
57	1	74.0	244.3	47.8	—	26.2
	2	74.0	245.3	47.8	—	26.2
	3	74.0	246.6	47.8	—	26.2
58	1	74.0	244.9	47.8	—	26.2
	2	74.0	240.2	47.6	—	26.4
	3	74.0	235.4	47.4	—	26.6
59	1	74.0	235.6	47.4	—	26.6
	2	74.0	242.4	47.7	—	26.3
	3	74.0	251.5	48.0	—	26.0
60	1	74.0	269.2	48.6	—	25.4
	2	74.0	266.5	48.5	—	25.5
	3	74.0	263.9	48.4	—	25.6
61	1	74.0	260.3	48.3	—	25.7
	2	74.0	256.3	48.2	—	25.8
	3	74.0	252.8	48.1	—	25.9
62	1	74.0	239.4	47.6	—	26.4
	2	74.0	215.8	46.7	—	27.3
	3	74.0	192.5	45.7	—	28.3
63	1	74.0	181.8	45.2	—	28.8
	2	74.0	184.0	45.3	—	28.7
	3	74.0	186.1	45.4	—	28.6
64	1	74.0	176.3	44.9	—	29.1
	2	74.0	154.7	43.8	—	30.2
	3	74.0	134.1	42.5	—	31.5
65	1	74.0	127.0	42.1	—	31.9
	2	74.0	132.6	42.5	—	31.5
	3	74.0	138.5	42.8	—	31.2
66	1	74.0	138.3	42.8	—	31.2
	2	74.0	132.1	42.4	—	31.6
	3	74.0	126.3	42.0	—	32.0
67	1	74.0	123.0	41.8	—	32.2
	2	74.0	121.9	41.7	—	32.3
	3	74.0	121.7	41.7	—	32.3
68	1	74.0	119.9	41.6	—	32.4
	2	74.0	117.1	41.4	—	32.6
	3	74.0	115.0	41.2	—	32.8

線分番号		基準距離における 騒音レベル (dB)	予測地点までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における 騒音レベル (dB)
69	1	74.0	116.7	41.3	—	32.7
	2	74.0	121.6	41.7	—	32.3
	3	74.0	126.5	42.0	—	32.0
70	1	74.0	130.3	42.3	—	31.7
	2	74.0	134.6	42.6	—	31.4
	3	74.0	140.9	43.0	—	31.0
71	1	74.0	146.5	43.3	—	30.7
	2	74.0	150.0	43.5	—	30.5
	3	74.0	153.8	43.7	—	30.3
72	1	74.0	159.0	44.0	—	30.0
	2	74.0	166.8	44.4	—	29.6
	3	74.0	175.5	44.9	—	29.1
73	1	74.0	180.2	45.1	—	28.9
	2	74.0	180.2	45.1	—	28.9
	3	74.0	180.1	45.1	—	28.9
74	1	74.0	185.1	45.3	—	28.7
	2	74.0	195.6	45.8	—	28.2
	3	74.0	206.7	46.3	—	27.7
75	1	74.0	218.1	46.8	—	27.2
	2	74.0	229.6	47.2	—	26.8
	3	74.0	241.6	47.7	—	26.3
76	1	74.0	242.1	47.7	—	26.3
	2	74.0	232.1	47.3	—	26.7
	3	74.0	223.5	47.0	—	27.0
77	1	74.0	215.4	46.7	—	27.3
	2	74.0	206.5	46.3	—	27.7
	3	74.0	197.7	45.9	—	28.1
78	1	74.0	192.3	45.7	—	28.3
	2	74.0	190.3	45.6	—	28.4
	3	74.0	188.3	45.5	—	28.5
79	1	74.0	118.2	41.5	—	32.5
	2	74.0	107.7	40.6	—	33.4
	3	74.0	97.9	39.8	—	34.2
80	1	74.0	88.8	39.0	—	35.0
	2	74.0	80.8	38.1	—	35.9
	3	74.0	74.7	37.5	—	36.5
81	1	74.0	71.0	37.0	—	37.0
	2	74.0	67.7	36.6	—	37.4
	3	74.0	64.6	36.2	—	37.8
82	1	74.0	58.3	35.3	—	38.7
	2	74.0	48.8	33.8	—	40.2
	3	74.0	39.5	31.9	—	42.1
83	1	74.0	32.8	30.3	—	43.7
	2	74.0	28.6	29.1	—	44.9
	3	74.0	24.5	27.8	—	46.2

表5-2. 2 a地点における搬入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における 騒音レベル (dB)
1	1	88.0	214.0	46.6	—	41.4
	2	88.0	213.2	46.6	—	41.4
	3	88.0	212.5	46.5	—	41.5
2	1	88.0	215.8	46.7	—	41.3
	2	88.0	219.0	46.8	—	41.2
	3	88.0	223.0	47.0	—	41.0
3	1	88.0	221.8	46.9	—	41.1
	2	88.0	214.7	46.6	—	41.4
	3	88.0	207.5	46.3	—	41.7
4	1	88.0	228.2	47.2	—	40.8
	2	88.0	227.1	47.1	—	40.9
	3	88.0	226.0	47.1	—	40.9
5	1	88.0	198.1	45.9	—	42.1
	2	88.0	186.7	45.4	—	42.6
	3	88.0	175.4	44.9	—	43.1
6	1	88.0	173.4	44.8	—	43.2
	2	88.0	172.0	44.7	—	43.3
	3	88.0	170.5	44.6	—	43.4
7	1	88.0	168.8	44.5	—	43.5
	2	88.0	167.1	44.5	—	43.5
	3	88.0	165.4	44.4	—	43.6
8	1	88.0	232.0	47.3	—	40.7
	2	88.0	245.2	47.8	—	40.2
	3	88.0	258.6	48.3	—	39.7
9	1	88.0	266.9	48.5	—	39.5
	2	88.0	270.3	48.6	—	39.4
	3	88.0	273.6	48.7	—	39.3
10	1	88.0	266.6	48.5	—	39.5
	2	88.0	266.1	48.5	—	39.5
	3	88.0	265.6	48.5	—	39.5
11	1	88.0	110.7	40.9	—	47.1
	2	88.0	112.8	41.0	—	47.0
	3	88.0	115.4	41.2	—	46.8
12	1	88.0	108.5	40.7	—	47.3
	2	88.0	105.6	40.5	—	47.5
	3	88.0	103.0	40.3	—	47.7
13	1	88.0	99.8	40.0	—	48.0
	2	88.0	95.9	39.6	—	48.4
	3	88.0	92.1	39.3	—	48.7

表 5－2．3 a 地点における来客車両走行音（10km/h）の予測結果

線分番号		基準距離における 騒音レベル (dB)	予測地点までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における 騒音レベル (dB)
25	2	69.0	11.1	20.9	—	48.1
	3	69.0	15.2	23.6	—	45.4