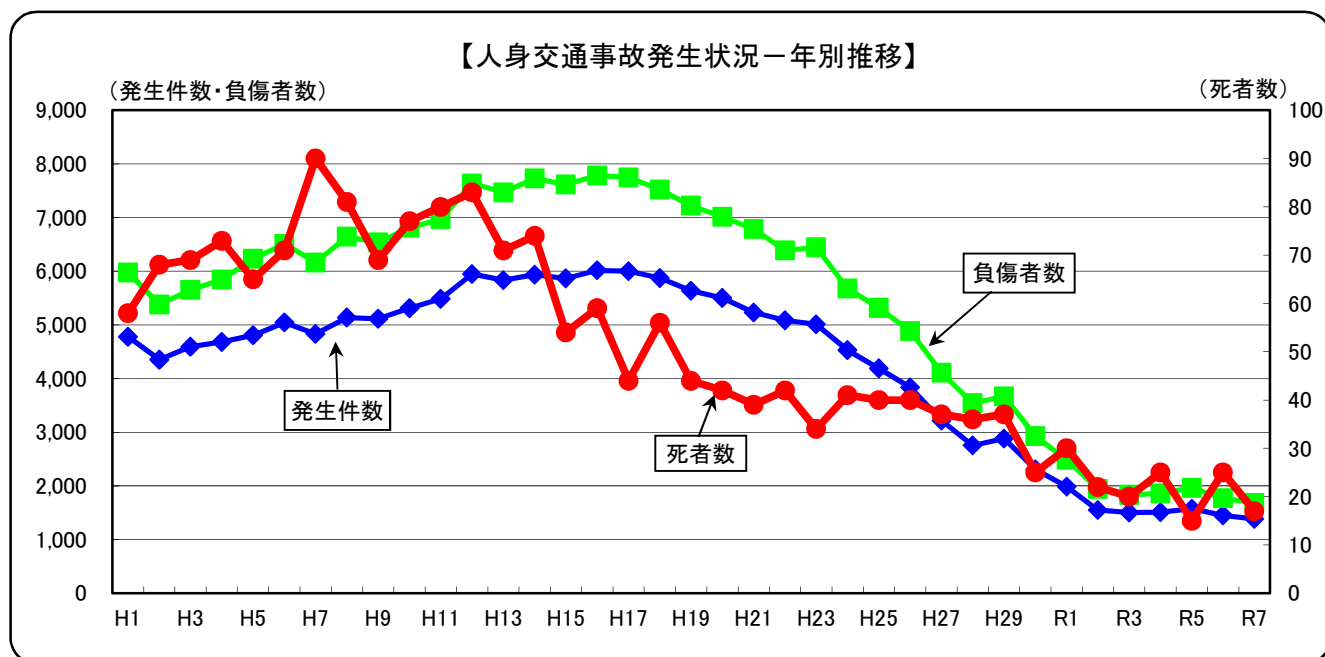
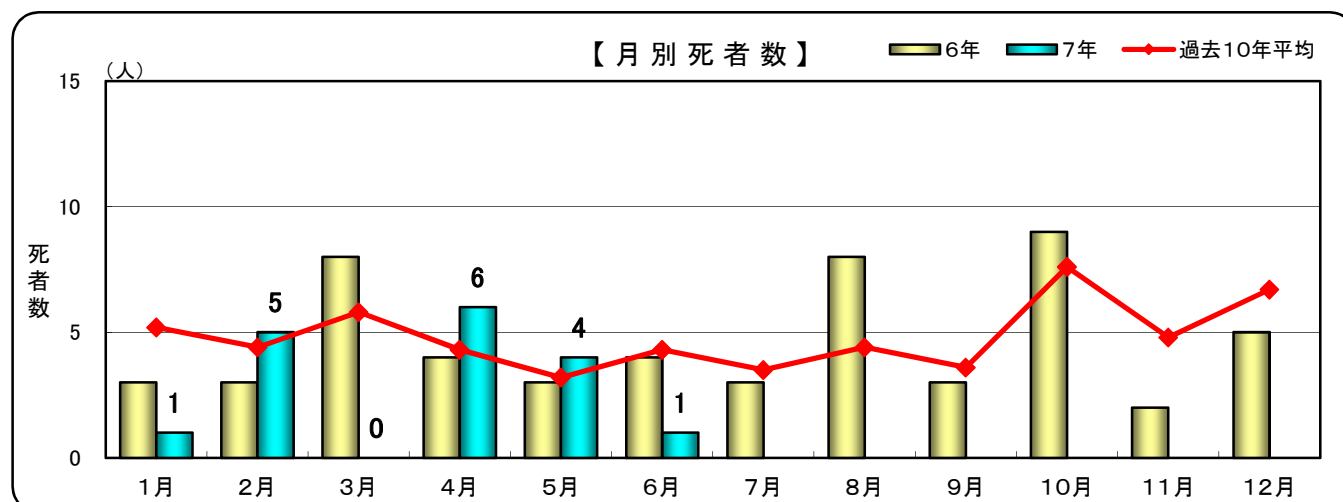


1 交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



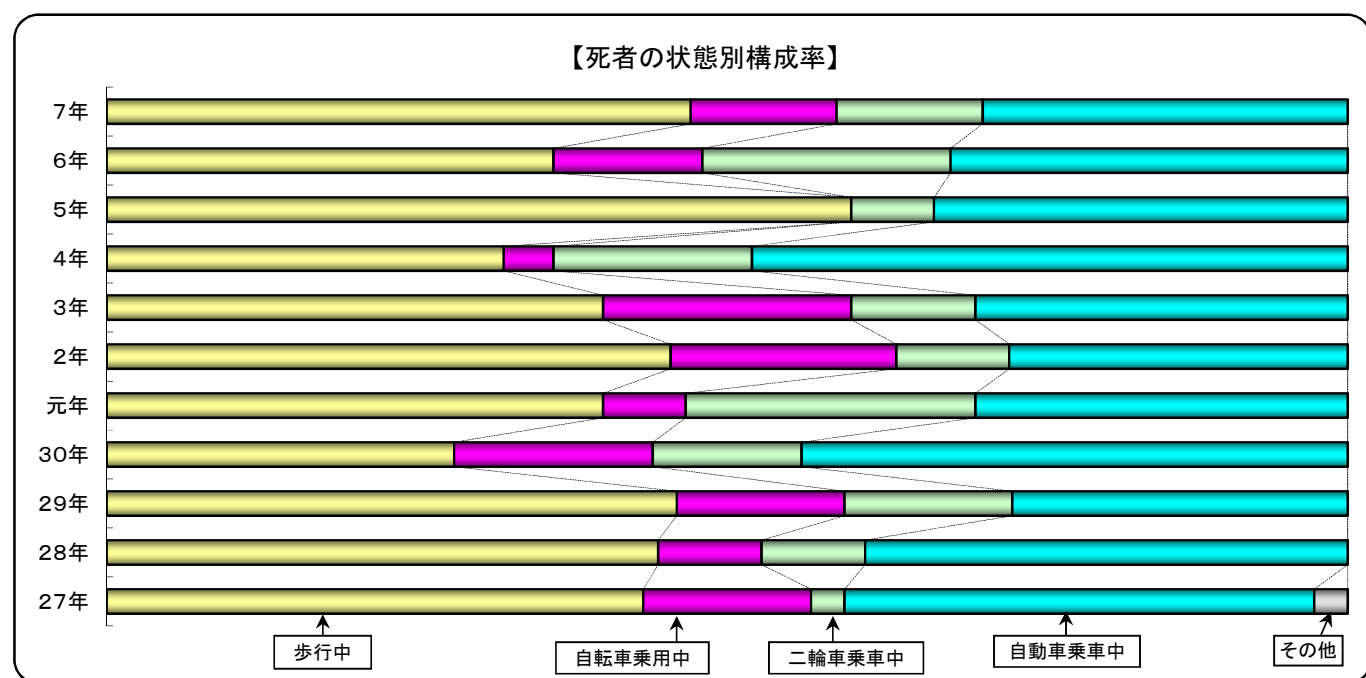
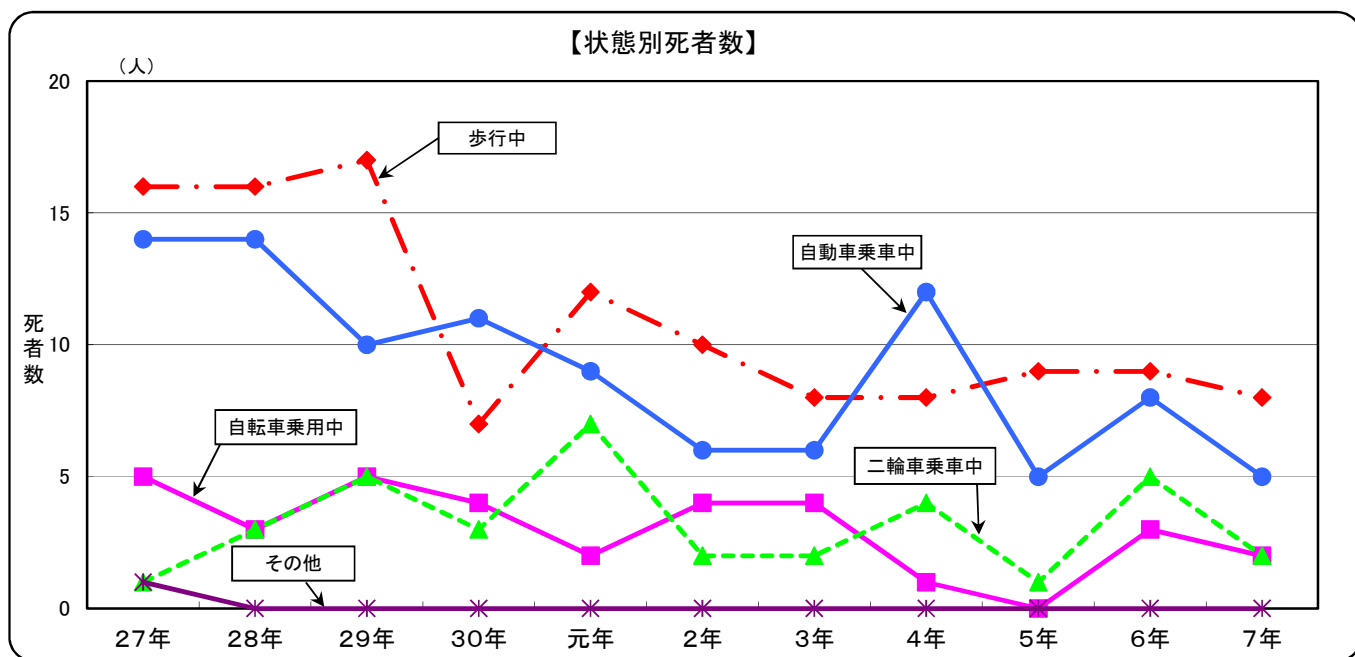
(2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
令和	元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
	2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
	3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
	4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
	5年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
	6年	3	3	8	4	3	4	3	8	3	9	2	5	55
	7年	1	5	0	6	4	1							17
増減数		-2	2	-8	2	1	-3							
増減率		-66.7%	66.7%	-100.0%	50.0%	33.3%	-75.0%							

注: 増減数(率)は、前年比である。

(3) 状態別死者数



	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	
	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	増減数	指数
歩 行 中	16	16	17	7	12	10	8	8	9	9	8	50
自転車乗車中	5	3	5	4	2	4	4	1	0	3	2	40
二輪車乗車中	1	3	5	3	7	2	2	4	1	5	2	200
自動車乗車中	14	14	10	11	9	6	6	12	5	8	5	36
そ の 他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	37	36	37	25	30	22	20	25	15	25	17	46

注1: 増減数は、前年比である。

注2: 指数は、平成27年を100としたものである。

(4) 年齢別・状態別死者数

		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
こども	歩 行 中			1								1	1
	自 転 車 乗 用 中												
	二 輪 車 乗 車 中												
	自 動 車 乗 車 中											1	1
	そ の 他												
	小 計			1								2	2
高 校 生	歩 行 中					1							
	自 転 車 乗 用 中				1								
	二 輪 車 乗 車 中								1				
	自 動 車 乗 車 中												
	そ の 他												
	小 計				1	1			1				0
他 一 〇 代	歩 行 中		1	1	1								
	自 転 車 乗 用 中	1											
	二 輪 車 乗 車 中					1	1						
	自 動 車 乗 車 中	1											
	そ の 他												
	小 計	2	1	1	1	1	1						0
二 〇 〇 二 四	歩 行 中			1				2					
	自 転 車 乗 用 中		1		1		1						
	二 輪 車 乗 車 中				1						2		-2
	自 動 車 乗 車 中	1	1						3				
	そ の 他												
	小 計	1	2	1	2		1	2	3		2		-2
二 五 〇 二 九	歩 行 中										1	1	0
	自 転 車 乗 用 中												
	二 輪 車 乗 車 中								1				
	自 動 車 乗 車 中		2	2									
	そ の 他												
	小 計		2	2					1		1	1	0
三 〇 〇 五 九	歩 行 中	4	4	1	1	2				2	1		-1
	自 転 車 乗 用 中	1		1	1	1	1	2	1		1		-1
	二 輪 車 乗 車 中		2	2		3		1	1	1	3	1	-2
	自 動 車 乗 車 中	4	4	3	1	2		1			4	1	-3
	そ の 他												
	小 計	9	10	7	3	8	1	4	2	3	9	2	-7
六 〇 〇 六 四	歩 行 中				1			2	1				
	自 転 車 乗 用 中												
	二 輪 車 乗 車 中			2	1				1				
	自 動 車 乗 車 中	1	3	2		1	1	1	1				
	そ の 他												
	小 計	1	3	4	2	1	1	3	3				0
六 五 以 上	歩 行 中	12	11	13	4	9	10	4	7	7	7	6	-1
	自 転 車 乗 用 中	3	2	4	1	1	2	2			2	2	0
	二 輪 車 乗 車 中	1	1	1	1	3	1	1				1	1
	自 動 車 乗 車 中	7	4	3	10	6	5	4	8	5	4	3	-1
	そ の 他	1											
	小 計	24	18	21	16	19	18	11	15	12	13	12	-1
全 年 齢	歩 行 中	16	16	17	7	12	10	8	8	9	9	8	-1
	自 転 車 乗 用 中	5	3	5	4	2	4	4	1		3	2	-1
	二 輪 車 乗 車 中	1	3	5	3	7	2	2	4	1	5	2	-3
	自 動 車 乗 車 中	14	14	10	11	9	6	6	12	5	8	5	-3
	そ の 他	1											
	合 計	37	36	37	25	30	22	20	25	15	25	17	-8

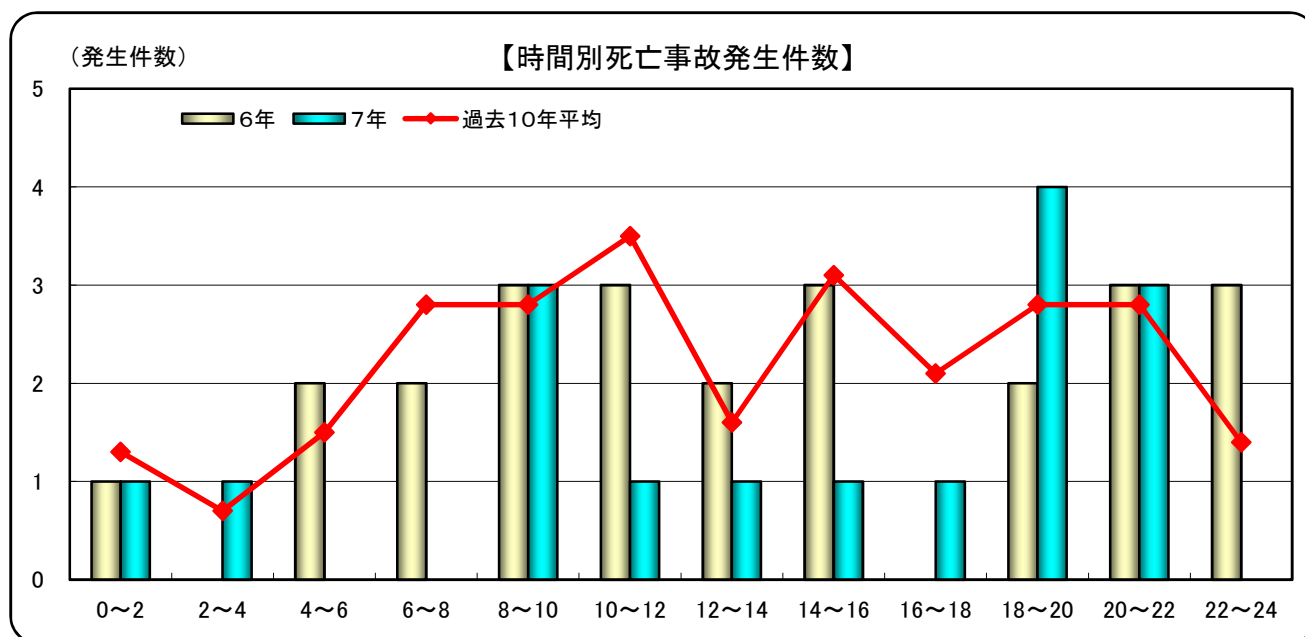
注: 増減数は、前年比である。

(5) 昼夜別死亡事故発生件数

	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数
昼	19	14	20	15	21	15	12	13	7	12	7	-5
夜	17	22	15	9	9	7	7	11	7	12	9	-3
計	36	36	35	24	30	22	19	24	14	24	16	-8
夜間の構成率	47.2	61.1	42.9	37.5	30.0	31.8	36.8	45.8	50.0	50.0	56.3	-

注: 増減数は、前年比である。

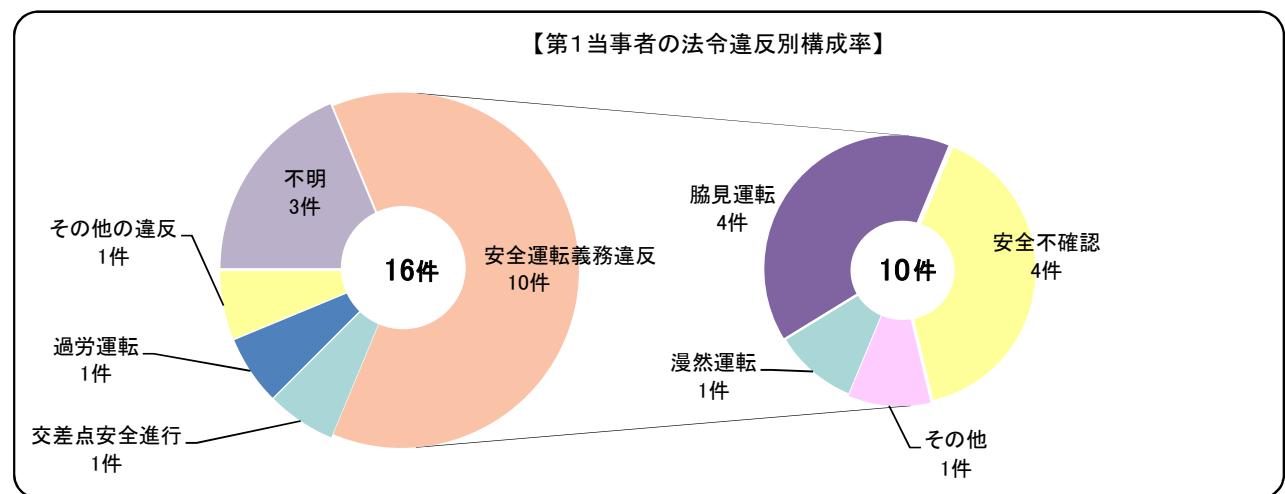
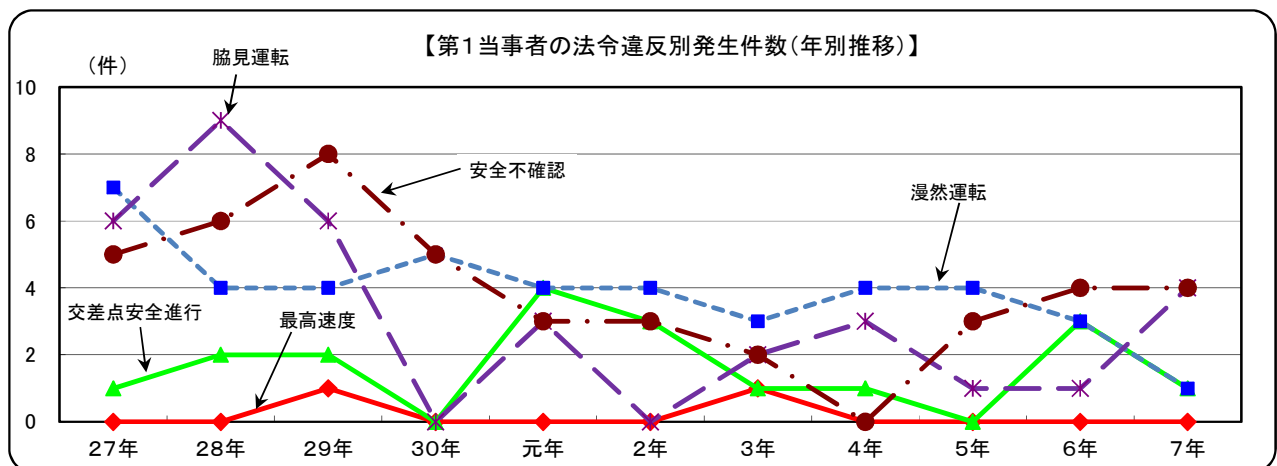
(6) 時間別死亡事故発生件数



	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	構成率(%)
0~2	2	3	2		2	1			2	1	1	0	6.3
2~4	2	2	1					2			1	1	6.3
4~6	3	2		1	1	2	2	1	1	2		-2	0.0
6~8	5	3	9	5	2	1			1	2		-2	0.0
8~10	4	2	6	3	4	2	2	1	1	3	3	0	18.8
10~12	3	4	4	3	4	4	4	4	2	3	1	-2	6.3
12~14	3	2			5	2	1	1		2	1	-1	6.3
14~16	2	3	5	3	5	3	2	5		3	1	-2	6.3
16~18	4		1	4	2	3	3	2	2		1	1	6.3
18~20	4	5	4	3	2	2	1	3	2	2	4	2	25.0
20~22	2	8	2	1	2	2	3	2	3	3	3	0	18.8
22~24	2	2	1	1	1		1	3		3		-3	0.0
計	36	36	35	24	30	22	19	24	14	24	16	-8	100

注: 増減数は、前年比である。

(7) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数



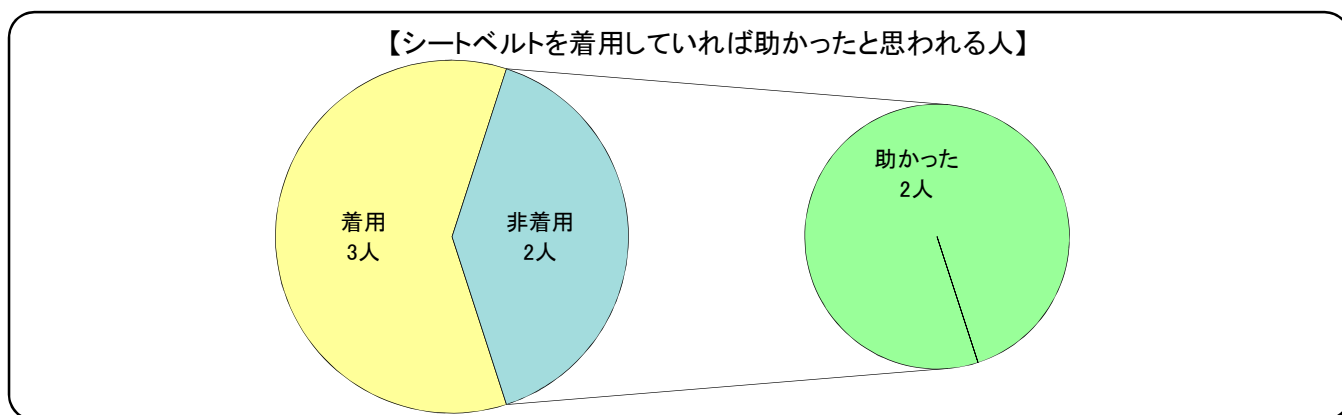
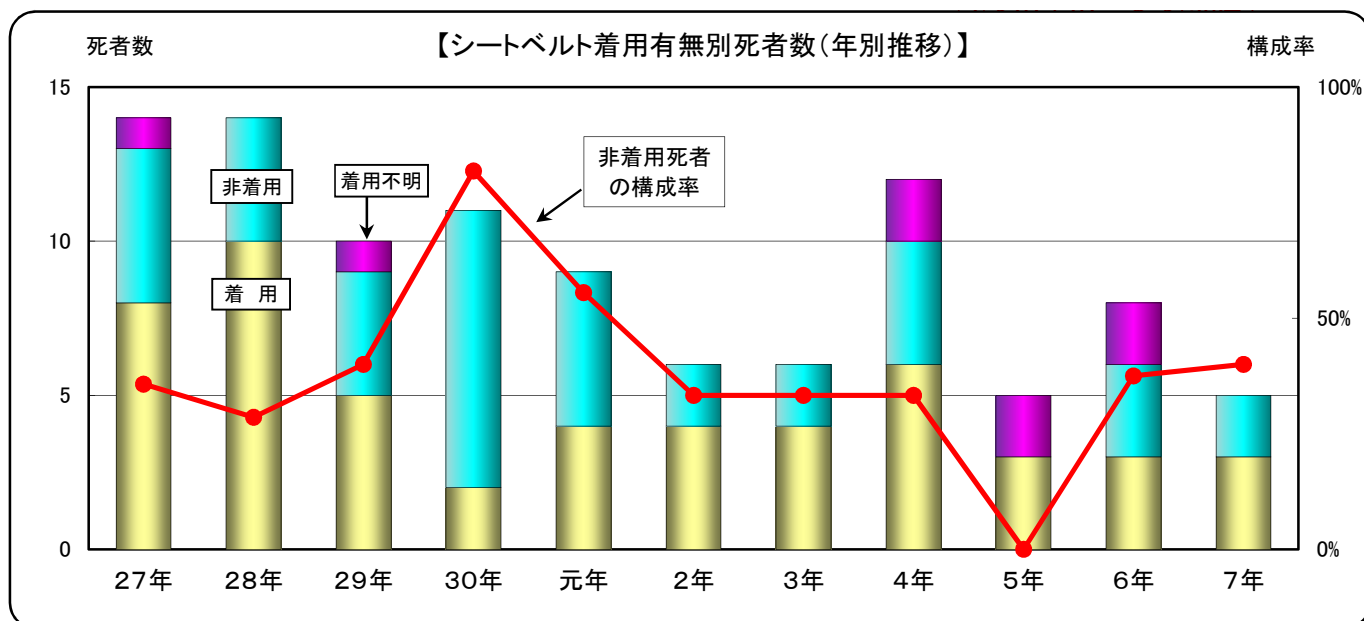
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	構成率
信号無視	1			1	2		1	1					0.0
最高速度違反			1				1						0.0
交差点安全進行	1	2	2		4	3	1	1		3	1	-2	6.3
歩行者妨害	2	3	1	1	1	2		2	1	1		-1	0.0
一時不停止				1			1	1		1		-1	0.0
酒酔い	1		1	1									0.0
過労運転								1	1		1	1	6.3
安全運転義務違反	運転操作不適	4	4	3		2	4	1		1	5	-5	0.0
	漫然運転	7	4	4	5	4	4	3	4	4	3	-2	6.3
	脇見運転	6	9	6		3		2	3	1	1	4	25.0
	動静不注視		1		1	1		2					0.0
	安全不確認	5	6	8	5	3	3	2		3	4	4	25.0
	安全速度	3	1	2		1		1			1	-1	0.0
	その他			2			1	1	1		1	0	6.3
	小計	25	25	25	11	14	12	10	10	9	15	-5	62.5
その他の違反	4	2	3	2	4	1	1	3			1	1	6.3
不明	1	4	2	6	4	4	4	5	3	4	3	-1	18.8
歩行者の違反	1			1	1								0.0
合計	36	36	35	24	30	22	19	24	14	24	16	-8	100

注1: 増減数は、前年比である。

2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(8) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況を見ると、着用死者が3人、非着用死者が2人、不明が0人である。



	27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		6年		7年		
	指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数	
着用	8	100	10	125	5	63	2	25	4	50	4	50	4	50	6	75	3	38	3	38	3	0	38
非着用	5	100	4	80	4	80	9	180	5	100	2	40	2	40	4	80	0	0	3	60	2	-1	40
不明	1	100	0	0	1	100	0	0	0	0	0	0	0	0	2	200	2	200	2	200	0	-2	0
合計	14	100	14	100	10	71	11	79	9	64	6	43	6	43	12	86	5	36	8	57	5	-3	36
非着用死者の構成率	35.7%		28.6%		40.0%		81.8%		55.6%		33.3%		33.3%		33.3%		0.0%		37.5%		40.0%		
着用していれば助かった数	0		0		3		2		8		5		2		2		3		0		2		
着用していれば助かった率	0.0%		0.0%		75.0%		22.2%		160.0%		250.0%		100.0%		50.0%		-		0.0%		100.0%		

注1: 増減数は、前年比である。

2: 指数は、平成27年を100としたものである。