

(1) これまでの振り返り

➤ 都市圏の周辺自治体とのトップ会談

<p>熊本市トップ会談 (令和6年7月18日)</p>	<p>■県市の合意事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都市圏渋滞における課題や取組みの方向性について意見交換を実施。 ・県市が共通の目標のもと、国とも連携しながら、渋滞解消に取り組んでいくことを確認。 ・「自動車1割削減、渋滞半減、公共交通2倍」のキーワードを共有。
<p>熊本県・熊本市調整会議(第1回) (令和6年8月19日)</p>	<p>■県市の合意事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・熊本市東部・北東部エリアをターゲットに、交差点改良や公共交通への利用促進に向けた取組みを実施し、年内を目途に、短期対策の具体箇所、近隣自治体を含めた渋滞対策の方向性等を示す。 ・9月2日から30日まで、県・市合同で時差出勤等の取組みを推進する。
<p>嘉島町トップ会談 (令和6年9月11日)</p>	<p>■町意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町西側の公共交通が脆弱 ・幹線道路の混雑 ・幹線道路から町道への通り抜け交通が多い ・道路ネットワークが脆弱
<p>菊陽町トップ会談 (令和6年9月11日)</p>	<p>■町意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路の混雑 ・主要な交差点の混雑 ・通勤バス等の定時性確保 ・JR豊肥線の機能強化
<p>合志市トップ会談 (令和6年10月3日)</p>	<p>■市意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路の混雑 ・交通規制による渋滞対策 ・公共交通への利用転換 ・熊本電鉄の機能強化
<p>大津町トップ会談 (令和6年10月9日)</p>	<p>■町意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路の混雑 ・主要な交差点の混雑 ・アクセス鉄道の整備を踏まえた道路整備の検討 ・JR豊肥線の機能強化
<p>益城町トップ会談 (令和6年10月9日)</p>	<p>■町意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路の混雑 ・主要な交差点の混雑 ・空港へのアクセス改善 ・企業や宅地開発による交通量の増加への懸念
<p>熊本県・熊本市調整会議(第2回) (令和6年12月26日)</p>	<p>■県市の合意事項 以下の目標を共有</p> <ul style="list-style-type: none"> ・3年以内に30カ所の交差点改良等を実施、10年以内に主要渋滞箇所80箇所の改善に向け取組みを実施 ・1年以内にオール熊本で時差出勤を推進 ～1万人のオフピーク通勤～ ・10年以内にすべての移動手段のうち公共交通が占める割合(公共交通分担率)を2倍にする