

いよいよ着工

高千穂線鉄道工事



▲スカイライン沿線に仮住いする内ノ牧小学校深谷分校



▲菊池・阿蘇有料道路入口

▼ダム建設に合わせて架橋された



▼完成した氷川ダム



▲タイミングよくC-12も現われた抗打式風景

▼高森中学体育館で行われた着工式



▼現在の終点「たかもり」も「途中駅」となる



高千穂・高森間が開通すると、熊本・延岡間は最短距離で結ばれることとなります。四十八年度から五十二年度までに総額九十七億円を投じて延長二十二・七キロを建設する工事着工式が去る十二月一日、高森町と宮崎県高千穂町で行なわれました。

▼この日は阿蘇の山もニコニコ顔



▼真剣に勉強する過疎地域市長村長さんたち



菊池市大字原から阿蘇町大字西湯浦までの十一・七キロが菊池阿蘇有料道路として昨年十一月開通し、この地方の人々にとっては時間距離が縮まりました。また氷川ダムも九年間の歳月と総額二十七億円を投じて昨年十一月完工をみました。これは洪水調節と上水道、かんがいなどの多目的ダムで、氷川流域の町村をうるおしています。このように地域の発展に貢献するための方策を求めて過疎地域市長村長ゼミナールも開かれています。

過疎地に黎明を

菊池阿蘇有料道路開通
氷川ダム竣工
過疎地域市町村長ゼミナール