

熊本県内市町村交通施策状況調査結果

令和6年度版

熊本県交通政策課
令和6年12月作成

< 目 次 >

1 市町村の交通施策状況について

(1) 各施策導入状況	1
・コミュニティバスの導入状況	1
・乗合タクシーの導入状況	2
・市町村福祉輸送（運行委託を含む）	6
・福祉バス・タクシーの導入状況	6
・スクールバスの導入状況	
【無償のもの】	7
【有償のもの】	9
・NPO等が実施する福祉有償運送	10
・利用料金補助（タクシー等）	11
・その他施策（無償バス）の導入状況	12
(2) 市町村の実施状況まとめ（交通施策毎）	13
(3) 交通施策状況エリア図	
・乗合タクシー、コミュニティバス、その他（無償バス）	14
・市町村福祉輸送、NPO等が実施する福祉有償運送	15
・スクールバス、福祉バス・タクシー	16

2 法定協議会等設置状況について

(1) 法定協議会・地域公共交通会議設置状況等	17
(2) 公共交通に係る計画・マスタープラン等策定状況等	22
(3) 市町村の法定協議会設置状況・計画等策定状況まとめ	24
(4) 交通施策状況エリア図	
・地域公共交通計画	25

3 コミュニティ交通導入・改善事業について

(1) 令和4年度市町村による生活交通活性化事業の実施状況	26
(2) 令和5年度市町村による生活交通活性化事業の実施状況	27
(3) 市町村の実施状況まとめ	28

4 運転免許自主返納施策について

市町村による運転免許自主返納施策の実施内容	29
-----------------------	----

5 新型コロナウイルス感染拡大に伴う各種施策について

公共交通事業者への支援や燃料高騰対策の内容	32
-----------------------	----

1 市町村の交通施策状況について

令和6年8月調査

(1)各施策導入状況

1	コミュニティバス	19 市町村	地域の住民の利便性向上のため一定地域内を運行するバスで、車両仕様、運賃、ダイヤ、バス停の位置等を工夫したバスサービス。定義上、①:市町村が主体となった4条乗合バス、②:①+79条自家用有償運送、③:②+事業者が主体となって特定エリアを運行する4条乗合バスと色々あるが、この資料では②の考え方を採用。
2	乗合タクシー	34 市町村	乗合バスのように乗合旅客を運送するタクシーで、乗車定員が10人以下の車両により運行されるもの。
3	市町村福祉有償運送	8 市町村	道路運送法第79条によるもので、身体障がい者、要介護認定者等であって、市町村に会員登録を行った者に対する外出支援のために市町村自らが有償で行うドアtoドアの個別輸送(市町村が運行委託するものを含む。)
4	福祉バス・タクシー	5 市町村	市町村が無償で住民(主に外出困難者が対象)の送迎を行うもの。
5	スクールバス	33 市町村	一般的に無償で学生等の送迎を行うもの。学生に限定せず、一般混乗を行っている市町村もある。
6	NPO等福祉有償運送	27 市町村	NPO等が行う福祉有償運送。地域支え合い支援室の資料に基づき取りまとめている。現在7圏域において、運営協議会が設置されており、左記はその協議会に加入している市町村数。
7	利用料金補助	18 市町村	タクシー料金補助や、学生の定期券購入補助等。
8	その他	5 市町村	八代市:五家荘地域移動手段確保支援事業(ごかぐるま) 大津町:大津町外出支援券 産山村:産山コミュニティバス(無償運行) 益城町:どっこいこかい・ましき(無償運行) 苓北町:苓北町巡回バス(無償運行)

● コミュニティバスの導入状況

市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	R5実績				
					収益 (千円)	費用 (千円)	収支率	利用者数 (人)	大人料金 (円)
1 熊本市	路線バス型	ゆうゆうバス	4条乗合(定時定路線)	熊本市バスが運行、欠損補助	2,032	10,354	20%	14,460	距離制
2 水俣市	路線バス型	水俣市コミュニティバス「みなくるバス」	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)が運行、欠損補助	12,723	90,359	14%	79,813	ゾーン制 150/300
3 天草市	路線バス型	新和町巡回バス	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)が運行、欠損補助	738	16,119	5%	4,920	150
4 菊池市	路線バス型	きくちべんりカー	4条乗合(定時定路線)	(南)川端屋運送に運行委託	1,265	13,697	9%	13,772	100
5 宇土市	路線バス型	宇土市コミュニティバス「行長しゃん号」	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)が運行、欠損補助	1,228	10,734	11%	10,974	150
6 上天草市	路線バス型	SUNまりんバス	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)が運行、欠損補助	2,887	31,990	9%	17,408	180
7 合志市	路線バス型	レターバス	4条乗合(定時定路線)	熊本電鉄(株)に運行委託	9,384	93,218	10%	82,232	150
8 菊陽町	路線バス型	菊陽町巡回バス	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)、熊本電鉄(株)に運行委託	2,793	24,565	11%	33,666	100
9 南小国町 小国町	路線バス型	小国郷ライナー	4条乗合(定時定路線)	津笠運送(株)に運行委託	-	5,169	-	774	ゾーン制 1390/1500
10 南小国町 小国町	路線バス型	小国郷中心市街地バス(にじバス)	4条乗合(定時定路線)	津笠運送(株)に運行委託	-	7,103	-	2,258	町内移動 200 町をまたぐ移動 300
11 高森町	路線バス型	高森町民バス	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)が運行、欠損補助	2,736	36,872	7%	8,933	200
12 南阿蘇村	路線バス型	南阿蘇ゆるっとバス	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)が運行、欠損補助	6,620	43,898	15%	16,702	距離制 150~500
13 御船町	路線バス型	御船町コミュニティバス	4条乗合(定時定路線)	(株)麻生交通が運行、欠損補助	3,744	18,255	21%	11,354	ゾーン制 100~800
14 甲佐町	路線バス型	甲佐町営バス※	79条自家用有償(市町村運営)	(株)麻生交通に運行委託	607	9,974	6%	5,798	200
15 山都町	路線バス型	山都町コミュニティバス	79条自家用有償(市町村運営)	有限責任事業組合山都交通に運行委託	-	-	-	-	100
16 芦北町	路線バス型	ふれあいツクールバス※	79条自家用有償(市町村運営)		2,086	38,629	5%	19,941	200
17 水上村	路線バス型	水上村コミュニティバス	4条乗合(定時定路線)	九州産交バス(株)に運行委託	-	12,045	-	1,244	ゾーン制 100~300
18 五木村	路線バス型	五木村コミュニティバス・リレーバス	4条乗合(定時定路線)	つばめタクシー(株)に運行委託	-	10,648	-	2,228	-
19 五木村	路線バス型	五木村コミュニティバス	4条乗合(定時定路線)	市町村直営	-	4,447	-	1,738	-
20 球磨村	路線バス型	球磨村コミュニティバス※	79条自家用有償(市町村運営)	(有)一勝地タクシーに運行委託	358	13,872	3%	3,581	100
21 球磨村	路線バス型	球磨村コミュニティバス	4条乗合(定時定路線)	産交バス(株)に運行委託	565	27,763	2%	5,668	100

※79条自家用有償運送

● 乗合タクシーの導入状況

市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	R5実績				
					収益 (千円)	費用 (千円)	収支率	利用者数 (人)	大人料金 (円)
1 熊本市	デマンド型	熊本市植木乗合タクシー（山本号）	4条乗合（区域運行）	欠損補助	166	1,169	14%	341	ゾーン制 200～500
2 熊本市	デマンド型	みかんタクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	19	277	7%	95	200
3 熊本市	デマンド型	オレンジタクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	97	948	10%	484	200
4 熊本市	デマンド型	ほたる号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	-	122	-	2	200
5 熊本市	デマンド型	2・7ふれあいタクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	70	715	10%	353	200
6 熊本市	デマンド型	池辺寺号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	28	298	9%	140	200
7 熊本市	デマンド型	宝の湯号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	31	456	7%	154	200
8 熊本市	デマンド型	釈迦堂号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	1	127	1%	5	200
9 熊本市	デマンド型	ながなす号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	1	124	1%	5	200
10 熊本市	デマンド型	サンサン号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	1	129	1%	5	200
11 熊本市	デマンド型	西南号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	-	122	-	2	200
12 熊本市	デマンド型	さくら号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	-	121	-	2	200
13 熊本市	デマンド型	やまびこ号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	8	165	5%	38	200
14 熊本市	デマンド型	杉上号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	15	178	8%	74	200
15 熊本市	デマンド型	みどり号	4条乗合（区域運行）	欠損補助	10	190	5%	49	200
16 熊本市	デマンド型	大将陣タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	64	354	18%	318	200
17 熊本市	デマンド型	弓削乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	26	84	31%	79	200
18 熊本市	デマンド型	沖新のり愛タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	103	902	11%	488	200
19 熊本市	デマンド型	畠口乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	2	133	2%	11	200
20 熊本市	デマンド型	てんめい乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	57	465	12%	289	200
21 熊本市	デマンド型	中緑乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	74	560	13%	371	200
22 熊本市	デマンド型	芳野さくら乗合タクシー	4条乗合（区域運行）	欠損補助	124	1,045	12%	637	200
23 八代市	路線バス型	河俣～種山線（平日）	4条乗合（定時定路線）	欠損補助	273	8,903	3%	2,179	180
24 八代市	デマンド型	百済来～坂本線	4条乗合（不定時定路線）	欠損補助	66	6,833	1%	461	180
25 八代市	路線バス型	鮎帰～坂本線（平日）	4条乗合（定時定路線）	欠損補助	331	8,956	4%	2,168	180
26 八代市	路線バス型	平和町線	4条乗合（定時定路線）	欠損補助	754	19,524	4%	6,283	180
27 八代市	路線バス型	文政線	4条乗合（定時定路線）	欠損補助	287	7,272	4%	1,965	180
28 八代市	路線バス型	坂本線	4条乗合（定時定路線）	欠損補助	1,254	12,492	10%	7,838	180
29 八代市	路線バス型 （予約制）	河俣～種山線（土日祝）	4条乗合（不定時定路線）	欠損補助	5	266	2%	59	180
30 八代市	路線バス型 （予約制）	百済来～坂本線（土日祝）	4条乗合（不定時定路線）	欠損補助	35	829	4%	203	180
31 八代市	路線バス型 （予約制）	百済来～坂本線（平日）	4条乗合（区域運行）	欠損補助	-	0	-	0	180

市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	R5実績					
					収益 (千円)	費用 (千円)	収支率	利用者数 (人)	大人料金 (円)	
32	八代市	路線バス型 (予約制)	鮎婦～坂本線 (土日祝)	4条乗合(不定時定路線)	欠損補助	3	87	3%	19	180
33	八代市	デマンド型	河俣～種山線 (座連・美生経由)	4条乗合(区域運行)	欠損補助	-	0	-	0	180
34	八代市	デマンド型	小浦～種山線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	3	110	3%	22	180
35	八代市	デマンド型	落合～種山線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	34	1,594	2%	210	180
36	八代市	デマンド型	岩奥～落合線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	57	1,875	3%	364	180
37	八代市	デマンド型	古園～落合線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	-	0	-	0	180
38	八代市	デマンド型	渋利～坂本線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	10	106	9%	53	180
39	八代市	デマンド型	中津道～坂本線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	297	3,883	8%	1,750	180
40	八代市	デマンド型	鮎婦～坂本線 (日光・辻・登俣経由)	4条乗合(区域運行)	欠損補助	32	598	5%	192	180
41	八代市	デマンド型	深水～坂本線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	14	368	4%	97	180
42	八代市	デマンド型	深水～八代線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	61	1,207	5%	359	180
43	八代市	デマンド型	日奈久～坂本線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	322	6,828	5%	2,270	180
44	八代市	デマンド型	東町線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	139	1,230	11%	750	180
45	八代市	路線バス型 (予約制)	産島線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	260	2,485	10%	1,934	180
46	八代市	デマンド型	鏡町線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	127	861	15%	783	180
47	八代市	デマンド型	高田線	4条乗合(区域運行)	欠損補助	29	301	10%	202	180
48	人吉市	路線バス型 (予約制)	人吉市予約型乗合タクシー	4条乗合(不定時定路線)	欠損補助	1,810	18,067	10%	7,283	距離制
49	荒尾市	デマンド型	おもやい (OMOYAI) タクシー	4条乗合(区域運行)	欠損補助	6,559	24,175	27%	16,397	距離制 300～700
50	荒尾市	デマンド型	あいのり平井号 あいのり府本号	4条乗合(区域運行)	欠損補助	869	6,708	13%	4,547	200/500
51	水俣市	路線バス型	水俣市乗合タクシー	4条乗合(定時定路線)	欠損補助	468	8,390	6%	2,456	150 300 500
52	玉名市	デマンド型	しおかぜタクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	2,140	11,060	19%	6,270	区域内300 区域外400
53	玉名市	デマンド型	いちごタクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	1,014	12,060	8%	2,831	区域内300 区域外400
54	玉名市	デマンド型	いだてんタクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	508	9,720	5%	1,364	区域内300 区域外400
55	玉名市	デマンド型	おれんじタクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	1,577	9,167	17%	4,739	区域内300 区域外400
56	天草市	路線バス型	御所浦地域乗合自動車	4条乗合(定時定路線)	欠損補助	1,046	12,064	9%	5,509	200
57	天草市	デマンド型	天草市乗合タクシー (本渡近郊線)	4条乗合(区域運行)	運行委託	472	3,438	14%	1,660	400
58	天草市	デマンド型	天草市乗合タクシー (楠南線)	4条乗合(区域運行)	運行委託	-	0	-	0	100～700
59	天草市	デマンド型	栖本地域A I オンデマンド乗合 タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	222	5,070	4%	749	300～700
60	山鹿市	デマンド型	菊鹿あんず号	4条乗合(区域運行)	欠損補助	3,099	15,794	20%	9,000	ゾーン制 300～700
61	山鹿市	デマンド型	鹿央キンカン号	4条乗合(区域運行)	欠損補助	1,337	7,720	17%	4,389	ゾーン制 300～600
62	山鹿市	デマンド型	鹿北たけんこ号	4条乗合(区域運行)	欠損補助	1,696	11,150	15%	4,601	ゾーン制 300～700

市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	R5実績					
					収益 (千円)	費用 (千円)	収支率	利用者数 (人)	大人料金 (円)	
63	山鹿市	デマンド型	山鹿チヨマツ号	4条乗合(区域運行)	欠損補助	1,576	8,034	20%	6,000	ゾーン制 300~600
64	山鹿市	路線バス型	鹿北ジャンボタクシー	4条乗合(定時定路線)	欠損補助	524	5,952	9%	2,836	200
65	菊池市	デマンド型	きくちあいのりタクシー	4条乗合(区域運行)	欠損補助	3,257	16,678	20%	8,529	200~1,200
66	菊池市	デマンド型	きくち観光あいのりタクシー	4条乗合(区域運行)	欠損補助	165	508	32%	207	鞠智城400 龍門ダム600 菊池渓谷900
67	宇土市	路線バス型	宇土市ミニバス「のんなっせ」	4条乗合(定時定路線)	欠損補助	937	8,101	12%	5,390	200
68	宇土市	デマンド型	予約型乗合タクシー 「のりのり号」	4条乗合(区域運行)	欠損補助	518	2,331	22%	867	ゾーン制 200~900
69	上天草市	デマンド型	樋島地区	4条乗合(区域運行)	欠損補助	851	2,687	32%	3,284	200~400
70	上天草市	デマンド型	長砂連・野米地区	4条乗合(区域運行)	欠損補助	810	2,730	30%	3,018	300
71	上天草市	デマンド型	白涛・東満地区	4条乗合(区域運行)	欠損補助	71	347	20%	250	200~300
72	上天草市	デマンド型	大作山地区	4条乗合(区域運行)	欠損補助	9	44	20%	18	500
73	上天草市	デマンド型	維和地区(A地区)	4条乗合(区域運行)	欠損補助	305	1,634	19%	837	500
74	上天草市	デマンド型	維和地区(B地区)	4条乗合(区域運行)	欠損補助	617	2,559	24%	1,329	500
75	上天草市	デマンド型	夏・唐地区	4条乗合(区域運行)	欠損補助	46	234	20%	131	400
76	上天草市	デマンド型	樋合地区	4条乗合(区域運行)	欠損補助	67	226	30%	176	200~500
77	上天草市	デマンド型	登立地区	4条乗合(区域運行)	欠損補助	57	206	28%	206	300
78	上天草市	デマンド型	上島A地区	4条乗合(区域運行)	欠損補助	649	3,241	20%	1,301	300~800
79	上天草市	路線バス型 (予約制)	上島B地区	4条乗合(区域運行)	欠損補助	95	617	15%	231	300~700
80	上天草市	デマンド型	上島C地区	4条乗合(区域運行)	欠損補助	37	319	12%	99	300~500
81	上天草市	デマンド型	大道地区	4条乗合(区域運行)	欠損補助	255	857	30%	61	200~600
82	宇城市	デマンド型	海東地区予約乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	欠損補助	527	2,319	23%	1,495	ゾーン制 200~400
83	宇城市	デマンド型	三角地区予約乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	欠損補助	569	2,580	22%	1,847	ゾーン制 200~400
84	宇城市	デマンド型	長崎地区予約乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	20	74	27%	85	ゾーン制 200~300
85	宇城市	デマンド型	小野部田地区予約乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	55	279	20%	231	ゾーン制 200~300
86	阿蘇市	デマンド型	阿蘇市乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	欠損補助	1,033	5,348	19%	2,742	ゾーン制 150~800
87	合志市	路線バス型	乗り合いタクシー	4条乗合(定時定路線)	運行委託	502	14,255	4%	4,407	150
88	美里町	路線バス型 (予約制)	美里バス	4条乗合(区域運行)	その他	-	11,221	-	1,264	200
89	美里町	デマンド型	美里シャトルバス	4条乗合(不定時定路線)	その他	-	246	-	237	100
90	和水町	デマンド型	おでかけ交通「あいのりくん」 (菊水区域)	4条乗合(区域運行)	欠損補助	1,331	8,505	16%	5,260	300
91	和水町	デマンド型	おでかけ交通「あいのりくん」 (三加和区域)	4条乗合(区域運行)	欠損補助	537	8,505	6%	2,177	300
92	南関町	デマンド型	乗合タクシー 「南関ふれあい号」	4条乗合(区域運行)	運行委託	3,005	25,870	12%	12,210	300
93	長洲町	デマンド型	きんぎょタクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	4,338	18,997	23%	21,108	町内200 荒尾市400 玉名市400

市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	R5実績					
					収益 (千円)	費用 (千円)	収支率	利用者数 (人)	大人料金 (円)	
94	大津町	デマンド型	大津町乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	欠損補助		10,289	0%	10,045	ゾーン制 150~500
95	菊陽町	デマンド型	菊陽町乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	665	3,294	20%	2,622	300
96	小国町	デマンド型	小国町乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託		21,554	0%	11,664	300
97	産山村	デマンド型		4条乗合(区域運行)	運行委託	-	534	-	164	800
98	高森町	デマンド型	高森町乗合タクシー	4条乗合(不定時定路線)	その他	2	40	5%	7	200
99	南阿蘇村	デマンド型	南阿蘇村予約型乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	1,366	18,955	7%	3,872	200/400
100	嘉島町	デマンド型	ゆうすいGO	4条乗合(区域運行)	運行委託	-	2,085	-	1,446	300
101	益城町	デマンド型	福田地区乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	270	889	0.3037	810	ゾーン制 200~600
102	益城町	デマンド型	津森地区乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	199	840	0.2369	588	ゾーン制 200~600
103	山都町	デマンド型	山都町乗合タクシー	その他	運行委託					500
104	芦北町	デマンド型	のりあいワゴン	4条乗合(区域運行)	運行委託	-	1,302	-	73	200
105	津奈木町	デマンド型	つなぎタクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	-	13,584	-	3,416	町内300 町外500
106	錦町	デマンド型	錦町乗合タクシー	4条乗合(区域運行)	運行委託	490	4,020	0.1219	2,957	200
107	あさぎり町	デマンド型	ほのぼの号	4条乗合(区域運行)	運行委託	2,204	18,514	0.119	8,376	300
108	多良木町	デマンド型	えびすふれあい号	4条乗合(区域運行)	運行委託	226	8,017	0.0282	1,552	槻木線300 その他100
109	相良村	デマンド型	さがらっぱ号	4条乗合(区域運行)	運行委託	-	3,674	-	648	距離制
110	山江村	デマンド型	やまえ乗合バスまるおか号	4条乗合(区域運行)	欠損補助	1,891	10,462	0.1807	7,587	150~700

● 市町村福祉輸送(運行委託を含む)

	市町村名	区分	施策名	運行形態	運行委託	利用料金(円)
1	水俣市	その他		79条自家用有償	タクシー事業者	500
2	玉名市	その他	玉名市外出支援サービス事業	79条自家用有償	有限会社ライフケア	市内300 市外600
3	南関町	その他	外出支援サービス	79条自家用有償	南関町社会福祉協議会	町内200 町外500
4	菊陽町	その他		79条自家用有償	菊陽町社会福祉協議会	距離制 500-2,000
5	南小国町	その他		79条自家用有償	南小国町社会福祉協議会	被保護世帯0 所得税非課税世帯 250 所得税課税世帯500
6	産山村	その他	産山村外出支援サービス	79条自家用有償	社会福祉法人やまなみ会	村内500 村外1,000 その他地域圏外 1,500
7	高森町	その他		79条自家用有償	高森町社会福祉協議会	町内300 町外500
8	山都町	その他		79条自家用有償	特別養護老人ホーム そよ風の里 ほたる	30km未満片道500 30以上片道1,000

● 福祉バス・タクシーの導入状況

	市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	運賃(円)
1	水俣市	その他		許可不要	シルバー人材センターに運行委託	無償
2	玉名市	路線バス型	玉名市福祉バス	許可不要	玉名市社会福祉協議会に運行委託	無償
3	天草市	路線バス型	天草市福祉バス	4条乗合 (定時定路線)	河浦輪業(有)に運行委託	150
4	宇土市	その他	あじさい号	許可不要	九州総合サービスに運行委託	無償
5	宇土市	その他		許可不要	九州総合サービスに運行委託	無償
6	阿蘇市	デマンド型	波野地区福祉バス	許可不要	市町村直営	無償

● スクールバス（タクシー）の導入状況

【無償のもの】

	市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	運賃 (円)
1	熊本市	学生限定	スクールバス	許可不要	九州産交バス株式会社に委託	無償
2	熊本市	学生限定	スクールバス	許可不要	株式会社麻生交通に委託	無償
3	八代市	学生限定	八竜小スクールバス	許可不要	(有)神園交通に委託	無償
4	八代市	学生限定	八代支援学校スクールバス	許可不要	(有)神園交通に委託	無償
5	八代市	学生限定	文政小スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
6	八代市	学生限定	泉小中スクールバス	許可不要	(有)親和タクシーに委託	無償
7	八代市	学生限定	東陽小スクールバス	許可不要	(有)親和タクシーに委託	無償
8	八代市	学生限定	八千把小スクールバス	許可不要	(有)親和タクシーに委託	無償
9	八代市	学生限定	金剛小スクールバス	許可不要	(有)親和タクシーに委託	無償
10	八代市	学生限定	鏡小スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
11	荒尾市	学生限定	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
12	水俣市	学生限定	スクールバス	許可不要	シルバー人材センターに委託	無償
13	水俣市	一般混乗	スクールバス	許可不要	シルバー人材センターに委託	無償
14	玉名市	学生限定	玉陵小学校スクールバス	許可不要	(有)七城観光バスに委託	無償
15	玉名市	学生限定	大浜小学校スクールバス	許可不要	(株)オリジン観光に委託	無償
16	玉名市	学生限定	小天小学校スクールバス	許可不要	(株)天水に委託	無償
17	天草市	学生限定	スクールバス	許可不要	複数の貸切バス事業者に委託	無償
18	山鹿市	学生限定	山鹿小学校スクールバス	許可不要	(株)あいら観光に委託	無償
19	山鹿市	学生限定	鹿北小学校スクールバス	許可不要	(有)鹿北中央観光バスに委託	無償
20	山鹿市	学生限定	菊鹿小学校スクールバス	許可不要	(有)鞠智に委託	無償
21	山鹿市	学生限定	めのだけ小学校スクールバス	許可不要	(株)あいら観光に委託	無償
22	山鹿市	学生限定	鹿本小学校スクールバス	許可不要	(株)あいら観光に委託	無償
23	山鹿市	学生限定	山鹿中学校スクールバス	許可不要	(株)あいら観光に委託	無償
24	山鹿市	学生限定	鹿北中学校スクールバス	許可不要	(有)鹿北中央観光バスに委託	無償
25	山鹿市	学生限定	菊鹿中学校スクールバス	許可不要	(有)鞠智に委託	無償
26	山鹿市	学生限定	山鹿小学校スクールタクシー	許可不要	(株)やまが交通、(有)山鹿タクシー、(株)TaKuRooに委託	無償
27	山鹿市	学生限定	鹿北小学校スクールタクシー	許可不要	(有)イワノタクシーサービスに委託	無償
28	山鹿市	学生限定	菊鹿小学校スクールタクシー	許可不要	(有)鹿本観光、肥後第一交通(株)に委託	無償
29	山鹿市	学生限定	山鹿中学校スクールタクシー	許可不要		無償
30	山鹿市	学生限定	菊鹿中学校スクールタクシー	許可不要	(有)鹿本観光、肥後第一交通(株)に委託	無償
31	山鹿市	学生限定	鹿北小学校スクールタクシー (小規模特認校)	許可不要	(株)やまが交通、(有)山鹿タクシー、(株)TaKuRoo、(有)イワノタクシーサービス、(有)鹿本観光、肥後第一交通(株)に委託	無償
32	山鹿市	学生限定	鹿北中学校スクールタクシー (小規模特認校)	許可不要	(有)イワノタクシーサービスに委託	無償
33	菊池市	学生限定	スクールバス	許可不要	(有)七城観光バス、(株)九州セブン観光バス、(株)サンライツ観光バス、(有)キクチ観光タクシー、(株)一真、(株)泗水タクシーに委託	無償

	市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	運賃 (円)
34	上天草市	学生限定	中南小学校スクールバス	許可不要	(有) 松島タクシーに委託	無償
35	上天草市	学生限定	上小学校(上北・野釜地区)スクールバス	許可不要	(有) 協和タクシーに委託	無償
36	上天草市	学生限定	今津小学校スクールバス	許可不要	(有) 松島タクシーに委託	無償
37	上天草市	学生限定	姫戸小学校スクールバス	許可不要	(有) 姫戸タクシーに委託	無償
38	上天草市	学生限定	龍ヶ岳小学校スクールバス	許可不要	上天草ライン(株)に委託	無償
39	上天草市	学生限定	松島中学校(樋合地区)スクールバス	許可不要	(有) 姫戸タクシーに委託	無償
40	上天草市	学生限定	松島中学校(教良木地区)スクールバス	許可不要	(有) 姫戸タクシーに委託	無償
41	上天草市	学生限定	松島中学校(阿村地区)スクールバス	許可不要	(有) 姫戸タクシーに委託	無償
42	上天草市	学生限定	龍ヶ岳中学校スクールバス	許可不要	上天草ライン(株)に委託	無償
43	上天草市	学生限定	大矢野中学校スクールバス	許可不要	(有) 協和タクシーに委託	無償
44	宇城市	学生限定	三角地区	許可不要	あんしんCo.,Ltd.に委託	無償
45	宇城市	学生限定	不知火地区	許可不要	九州総合サービスに委託	無償
46	宇城市	学生限定	不知火地区	許可不要	あんしんCo.,Ltd.に委託	無償
47	宇城市	学生限定	豊野地区	許可不要	市町村直営	無償
48	阿蘇市	学生限定	スクールバス	許可不要	(株)ASOワークネットに委託	無償
49	阿蘇市	学生限定	スクールバス	許可不要	(有)阿蘇エースタクシーに委託	無償
50	美里町	学生限定	スクールバス	許可不要	㈱麻生交通に委託	無償
51	美里町	学生限定	スクールバス	許可不要	美里町福祉移送運営協議会に委託	無償
52	美里町	学生限定	スクールバス	許可不要	美里町移送運営協議会に委託	無償
53	玉東町	学生限定	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
54	和水町	学生限定	スクールバス(三加和小)	許可不要	(株)七城観光バスに委託	無償
55	和水町	学生限定	スクールバス(菊水小)	許可不要	(株)マツカワ物流に委託	無償
56	和水町	学生限定	スクールバス(菊水中)	許可不要	(株)マツカワ物流に委託	無償
57	大津町	学生限定	スクールバス	許可不要	九州セブン観光に委託	無償
58	南小国町	学生限定	スクールバス	許可不要	津笠運送に委託	無償
59	小国町	学生限定	スクールバス	許可不要	津笠運送に委託	無償
60	小国町	学生限定	スクールバス	許可不要	津笠運送、丸善タクシーに委託	無償
61	小国町	学生限定	スクールバス	許可不要	津笠運送に委託	無償
62	産山村	学生限定	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
63	高森町	学生限定	スクールバス	許可不要	九州中央観光バス(有)、(有)高森駅前タクシーに委託	無償
64	南阿蘇村	学生限定	スクールバス	許可不要	株式会社熊本あおぞら運輸、南阿蘇交通株式会社に委託	無償
65	西原村	学生限定	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
66	御船町	学生限定	滝尾小学校スクールバス	許可不要	(有)御船タクシーに委託	無償
67	御船町	学生限定	七滝中央小学校スクールバス	許可不要	㈱麻生交通に委託	無償
68	御船町	学生限定	御船中学校スクールバス	許可不要	㈱麻生交通に委託	無償
69	御船町	学生限定	御船中学校スクールバス(臨時便)	許可不要	㈱麻生交通に委託	無償
70	益城町	学生限定	益城町スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
71	益城町	学生限定	益城幼稚園スクールバス	許可不要	市町村直営	無償

	市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	運賃 (円)
72	山都町	学生限定	スクールバス	許可不要	有限責任事業組合 山都交通に委託	無償
73	芦北町	学生限定	スクールバス	許可不要	(株) トシヒロに委託	無償
74	津奈木町	学生限定	スクールバス (小中学校児童生徒対象)	許可不要	個人へ運行委託	無償
75	津奈木町	学生限定	スクールバス (小中学校児童生徒対象)	許可不要	個人へ運行委託	無償
76	あさぎり町	学生限定	スクールバス	許可不要	有限会社中央タクシーに委託	無償
77	あさぎり町	学生限定	スクールバス	許可不要	有限会社中央タクシーに委託	無償
78	水上村	学生限定	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
79	相良村	学生限定	スクールバス	許可不要	むつみ交通株式会社に委託	無償
80	五木村	一般混乗	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
81	山江村	学生限定	スクールバス	許可不要	つばめタクシー(株)に委託	無償
82	球磨村	学生限定	スクールバス	許可不要	市町村直営	無償
83	苓北町	一般混乗	苓北中学校スクールバス	許可不要	苓北運送(株)に委託	無償
84	苓北町	一般混乗	都呂々小学校スクールバス (都呂々地区)	許可不要	苓北タクシー(株)に委託	無償

【有償のもの】

	市町村名	区分	施策名	運行形態	運行方法	運賃 (円)
1	甲佐町	学生限定	スクールバス	許可不要	熊本バス(株)に委託	公共バス 料金の20% 上限

● NPO等が実施する福祉有償運送

県内では、17のNPO法人等が市町村で福祉有償運送事業を実施。

	市町村名	協議会名	運送主体数	運送主体	所在地
1	熊本市	熊本連携中枢都市圏 福祉有償運送運営協議会	9	特定非営利活動法人 ライフサポートすみれ	熊本市中央区渡鹿6-10-79
2	山鹿市			熊本県高齢者障害者福祉生活協同組合	熊本市東区長嶺西3丁目2-66
3	菊池市			NPO法人 糸	熊本市東区長嶺東4-4-31
4	宇土市			特定非営利活動法人 自立応援団	熊本市北区貢町780-8
5	宇城市			NPO法人 みらいけあ	熊本市東区花立6-17-41
6	合志市			特定非営利活動法人 ぱんぷきん	熊本市北区山室5-3-20
7	美里町			NPO法人 NEXTEP	合志市幾久富1123-5
8	玉東町			特定非営利活動法人 SKウェルネス	上益城郡御船町大字滝尾6523-112
9	大津町			社会福祉法人 美里町社会福祉協議会	下益城郡美里町永富1510
10	菊陽町				
11	西原村				
12	御船町				
13	嘉島町				
14	益城町				
15	甲佐町				
16	天草市	天草市地域 公共交通会議	2	NPO法人 ステップバイステップ	天草市中央新町13-12
				NPO法人 ワークショップひなたぼっこ	天草市牛深町129番地3
17	上天草市	上天草市地域公共交通 会議	1	社会福祉法人 上天草市社会福祉協議会	上天草市松島町合津3433-52
18	阿蘇市	阿蘇圏域 福祉有償運送運営協議会	2	社会福祉法人 小国町社会福祉協議会	阿蘇郡小国町宮原1530-2
19	南小国町			社会福祉法人 岳寿会	阿蘇郡高森町高森3175
20	小国町				
21	産山村				
22	高森町				
23	南阿蘇村				
24	水俣市	水俣芦北地区 福祉有償運送運営協議会	1	NPO法人 はまちどり	水俣市大黒町2-1-10
25	芦北町				
26	津奈木町				
27	球磨村	球磨村 福祉有償運送運営協議会	1	社会福祉法人 球磨村社会福祉協議会	球磨郡球磨村大字一勝地乙1-5

※協議会の事務局は、熊本連携中枢都市圏(熊本市)、天草市、上天草市、球磨村を除いて構成自治体の持ち回り
 ※R6.10月末現在(熊本県地域支え合い支援室調査)

● **利用料金補助(タクシー等)**

【利用料金補助(タクシー等)の導入状況】

市町村名	施策名	要件等
1 熊本市	障がい者福祉タクシー利用券	障がい者
2 熊本市	おでかけICカード	熊本市内に住民登録があり、かつ、現に市内に居住している次のもの ①70歳以上の方 ②身体障害者手帳(1級から3級)、療育手帳(A1、A2、B1)、精神障害者保健福祉手帳(1級から3級)のいずれかを所持する者
3 八代市	利用料金補助(タクシー等)	65歳以上、山間部在住。身障者手帳1級、療育手帳A1もしくはA2または精神手帳1級の交付を受けているもの等
4 水俣市	利用料金補助(タクシー等)	身障者手帳1、2級 療育手帳A1、A2 精神手帳1級
5 天草市	介護タクシー利用券助成	住民税非課税世帯であり、以下のいずれかに該当する者 ・著しく歩行が困難な65歳以上の者 ・著しく歩行が困難な身体障がい者手帳1級、2級所持者
6 天草市	福祉タクシー利用券助成	移動手段がなく自宅からバス停等まで1km以上離れている70歳以上の者、もしくは指定する身体障害者手帳等を所持する者 バス停までの距離が1km未満の場合は、下肢または視覚の身体障害者手帳1級を所持する方
7 山鹿市	高齢者等外出支援	家族による移送・路線バス利用が困難であり、要介護・要支援認定程度の高齢者
8 山鹿市	利用料金補助(タクシー等)	・家族による移送が困難 ・路線バス等の利用が困難 ・施設への入所又は医療機関への入院をしていない ・住民税非課税世帯 ・以下の障害者手帳のいずれかを有する。 身体障害者手帳(視覚障害又は上肢、下肢、体幹若しくは呼吸器の機能障害の障害種別における1級又は2級)、療育手帳(A1又はA2)、精神障害者保健福祉手帳(1級)
9 宇土市	利用料金補助(タクシー等)	身障者手帳1級、療育手帳A1、精神手帳1級
10 阿蘇市	利用料金補助(タクシー等)	次のいずれかに該当する高齢者。 (1)住民税非課税の65歳以上のひとり暮らしまたは高齢者のみの世帯に属し、要介護認定に該当し、日常生活を営む能力の低下に伴い移動の配慮が必要な者。 (2)市が実施する総合事業通所型サービスの対象者で、市が必要と認める者。
11 南関町	タクシー料金助成事業	運転免許を有しない世帯または運転免許所有者が入院・入所中の世帯かつ65歳以上の者または65歳以下の障がい者
12 南小国町	南小国町タクシー利用費助成事業	①65歳以上の方で、乗用車の運転免許を有していない方 ②身体障害者、療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳のいずれかを所有している方若しくは介護保険認定者で、乗用車の運転免許を有していない方
13 西原村	利用料金補助(タクシー等)	村内居住者で他に移動手段がなく、 ○ 身体障害者手帳1級、2級 ○ 療育手帳 ○ 精神障害者保健福祉手帳 ○ 75歳以上 等の条件を満たす者
14 嘉島町	利用料金補助(タクシー等)	当該年度の4月1日時点で本町に住民票があり、以下の要件に該当する者 【1】当該年度の4月1日までに満80歳に達した者で、都道府県公安委員会が発行する運転免許証を有していない者(運転免許証の有効期間が執行している者も含む) 【2】当該年度の4月1日までに満75歳に達した者で、要介護及び要支援認定を受けている者 ※優待乗車券利用時に、嘉島町が発行する「かしまカード」を要提示
15 益城町	利用料金補助(タクシー等)	①75歳以上の高齢者 ②65歳以上74歳以下で運転免許を自主返納した者 ③身障者手帳1・2級、療育手帳A1・A2、精神手帳1級・2級の交付を受けている18～74歳および18歳未満で保護者が車を運転していない者
16 氷川町	利用料金補助(タクシー等)	①運転免許を持たない75歳以上の者のみで構成され、事業実施年度の前年度住民税が非課税世帯の者 ②身体障害者手帳第1種、精神障害者保健福祉手帳1級、療育手帳A1またはA2の交付を受けている者
17 芦北町	田浦地域一般タクシー配車業務	田浦地域からタクシーを利用する場合
18 湯前町	利用料金補助(タクシー等)	要件(対象者) ①障害手帳1級・2級 ②療育手帳A1・A2 ③満65歳以上の運転免許を保有していない者など
19 水上村	水上村高齢者等タクシー利用助成事業	要件 ①満70歳以上②身体障害者手帳③精神障害者保健福祉手帳④療育手帳 等の条件を満たす者
20 相良村	利用料金補助(タクシー等)	重度心身障害者
21 苓北町	利用料金補助(タクシー等)	高齢者、重度心身障害者

【通学定期補助等の導入状況】

市町村名	施策名	要件等
1 天草市	通学定期券補助	①通学距離が4km以上で路線バスを利用して通学する児童 ②通学距離が6km以上で路線バスを利用して通学する生徒

● その他施策の導入状況

市町村名	区分	施策名	運行方法	R5実績				
				収益 (千円)	費用 (千円)	収支率	利用者数 (人)	大人料金 (円)
1 八代市	デマンド型	五家荘地域移動手段確保支援事業 (ごかぐるま)	五家荘地域プロジェクトへの 欠損補助	483	4,439	11%	498	地域内250 地域外1,000
2 玉東町	路線バス型	玉東町ふれあいの丘無料循環バス	市町村直営	-	7,824	-	8,165	-
3 産山村	路線バス型	産山コミュニティバス	市町村直営	-	4,578	-	2,627	-
4 益城町	デマンド型	どこいこかー・ましき	ましきお出かけ支援隊	-	-	-	180	-
5 苓北町	路線バス型	苓北町内巡回バス	市町村直営	0	11208	0	3909	-

(2) 市町村の実施状況まとめ(交通施策毎)

コード	市町村名	1. コミュニティバス	2. 乗合タクシー	3. 市町村福祉輸送(委託含む)	4. 福祉バス・タクシー	5. スクールバス(学生限定)	6. スクールバス(一般混乗)	7. NPO等福祉有償運送	8. 利用料金補助(タクシー等)	9. その他	施策数
1	熊本市	●	●			●		●	●		5
2	八代市		●			●		●	●		4
3	人吉市		●								1
4	荒尾市		●			●					2
5	水俣市	●	●	●	●	●	●	●	●		8
6	玉名市		●	●	●	●					4
7	天草市	●	●		●	●		●	●		6
8	山鹿市		●			●		●	●		4
9	菊池市	●	●			●		●			4
10	宇土市	●	●		●			●	●		5
11	上天草市	●	●			●		●			4
12	宇城市		●			●		●			3
13	阿蘇市		●		●	●		●	●		5
14	合志市	●	●					●			3
15	美里町		●			●		●			3
16	玉東町					●		●			2
17	和水町		●			●					2
18	南関町		●	●					●		3
19	長洲町		●								1
20	大津町		●			●		●		●	4
21	菊陽町	●	●	●				●			4
22	南小国町	●		●		●		●	●		5
23	小国町	●	●			●		●			4
24	産山村		●	●		●		●		●	5
25	高森町	●	●	●		●		●			5
26	南阿蘇村	●	●			●		●			4
27	西原村					●		●	●		3
28	御船町	●				●		●			3
29	嘉島町		●					●	●		3
30	益城町		●			●		●	●	●	5
31	甲佐町	●				●		●			3
32	山都町	●	●	●		●					4
33	氷川町								●		1
34	芦北町	●	●			●		●	●		5
35	津奈木町		●			●		●			3
36	錦町		●								1
37	あさぎり町		●			●					2
38	多良木町		●								1
39	湯前町								●		1
40	水上村	●				●			●		3
41	相良村		●			●			●		3
42	五木村	●					●				2
43	山江村		●			●					2
44	球磨村	●				●		●			3
45	苓北町						●		●	●	3
合計		19	34	8	5	32	3	27	18	5	151

乗タク、コミバス両方：13
 コミバス+1(小国郷ライナー)

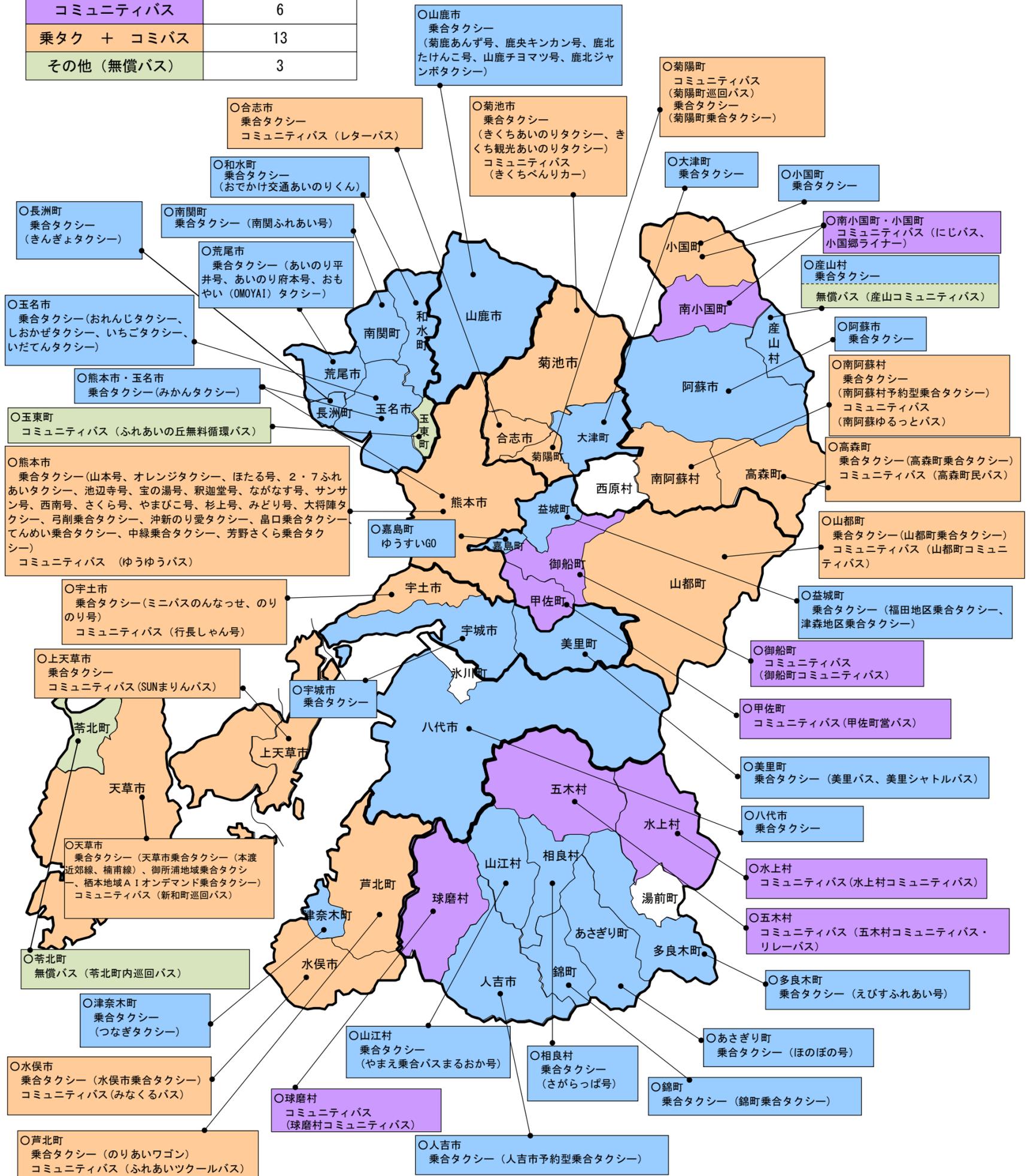
スクールバス学生限定、一般混乗両方：1

市町村交通施策状況エリア図

乗合タクシー ・ コミュニティバス ・ その他（無償バス）

令和6年8月調査

乗合タクシー	21
コミュニティバス	6
乗タク + コミバス	13
その他（無償バス）	3

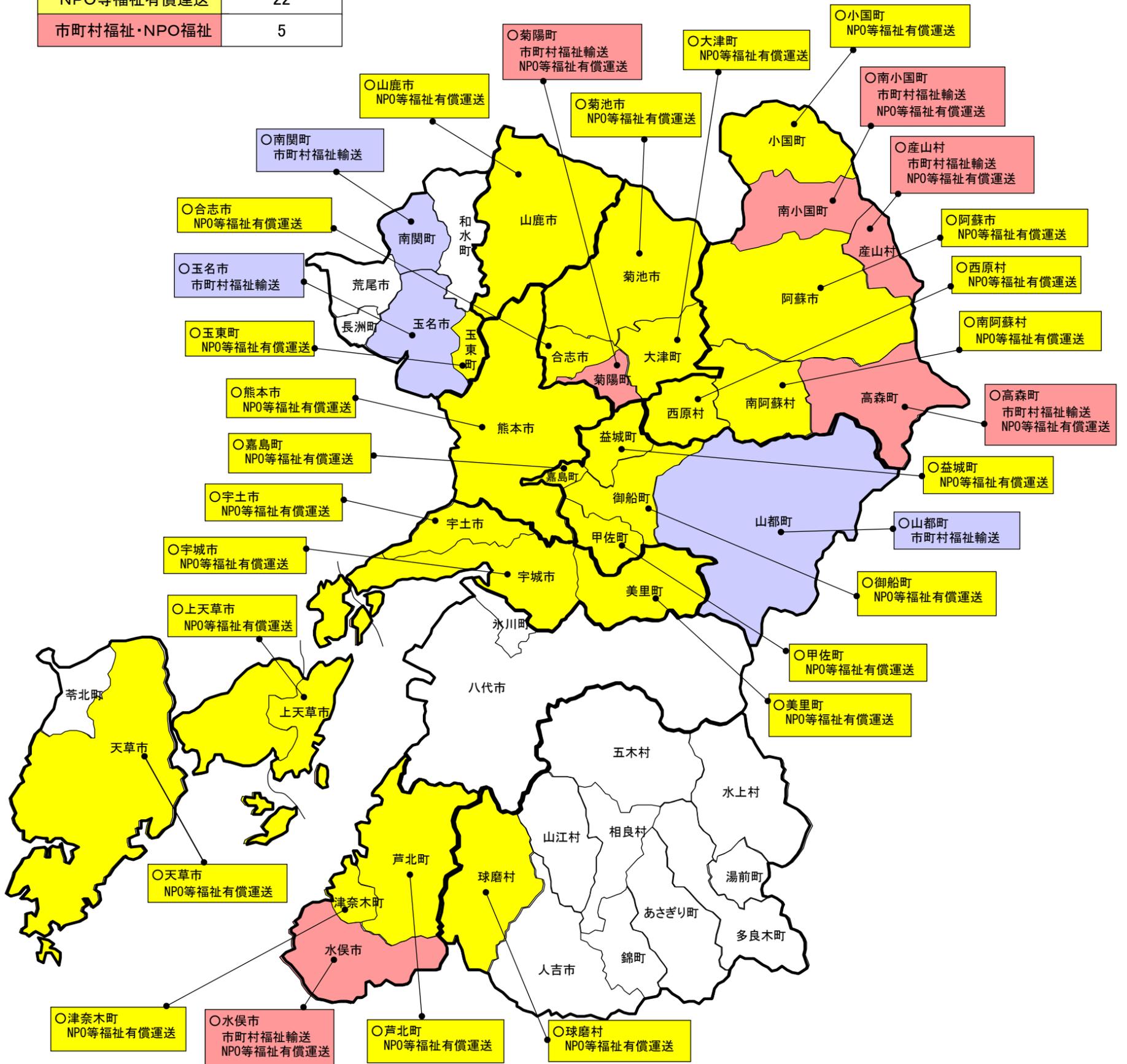


市町村交通施策状況エリア図

市町村運営福祉有償運送・NPO等による福祉有償運送

令和6年8月調査

市町村福祉輸送	3
NPO等福祉有償運送	22
市町村福祉・NPO福祉	5

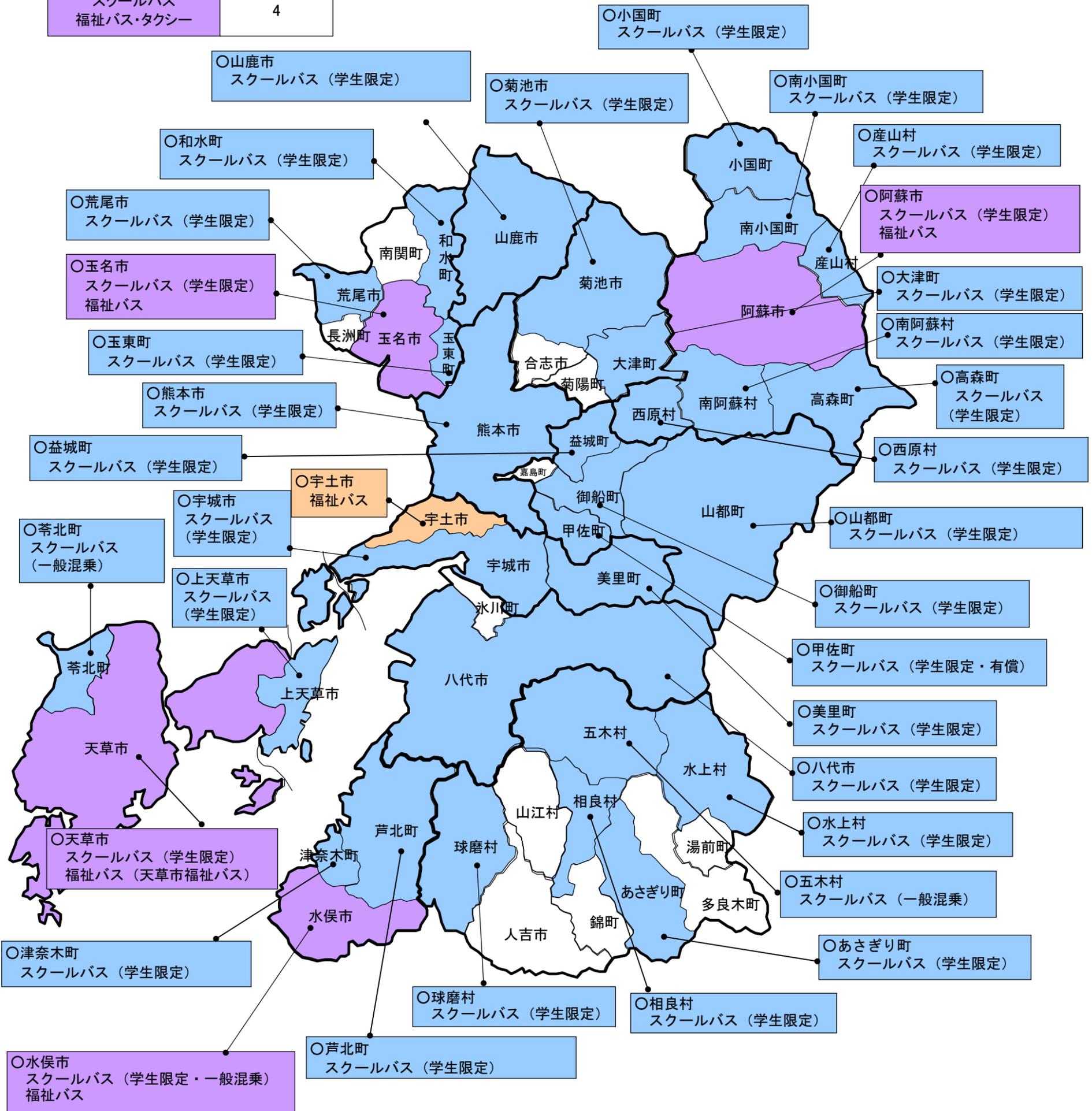


市町村交通施策状況エリア図

スクールバス(学生限定・一般混乗)、福祉バス・タクシー(無料施策)

令和6年8月調査

スクールバス	29
福祉バス・タクシー	1
スクールバス 福祉バス・タクシー	4



2 法定協議会等設置状況について

令和6年8月調査

(1) 法定協議会・地域公共交通会議設置状況等

● 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく法定協議会

No	構成団体 会長（職） 設置年月日	兼	県 参加	正式名称	協議会の概要
1	熊本市・合志市・嘉島町 円山 琢也（熊本大学教授） R6. 7. 18		◎	熊本地域公共交通活性化協議会	「熊本市におけるバス交通のあり方検討協議会」に代わる新たな協議会として、熊本市公共交通基本条例に基づき設置していた「熊本市公共交通協議会」から、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく法定協議会に係る所掌事務を分割して発足。 R6年度は、①基幹公共交通機能強化部会②コミュニティ交通部会③利用促進部会の3部会を設置し、調査・検討する予定。
2	八代市 福島 誠治（副市長） H26. 2. 14	★	◎	八代市地域公共交通会議	H21. 4. 1道路運送法に基づく地域公共交通会議として発足。 H22. 10バス路線再編を実施（バス路線削減、市街地循環バスの導入、山間地での乗合タクシーの運行）を実施。 H26年度に八代市全域の路線バスの再編や交通空白地の対策を検討するための連携計画を策定するため、組織改編。 H26年度 調査事業実施 八代市地域公共交通網形成計画を策定。 H27年度 国庫補助を受け、再編実施計画を策定中。並行して国庫補助を受け、モビリティ・マネジメント事業を実施予定。 H28年度 国庫補助を受け、モビリティマネジメント事業を実施。また、27年度に引き続き、再編実施計画の策定を進める。 H29年度 再編実施計画の認定に向け、申請準備を実施。10月1日より、再編実施計画にもとづき、公共交通の再編を行う。 H30年度 JR九州と肥薩おれんじ鉄道、八代市経済文化交流部が新規委員として参加。国庫補助を受け、モビリティマネジメント事業等を実施。 R元年度 国庫補助を受け、市街地循環バス利用促進、再編実施計画のF Uを実施。産島線の区域拡大について協議。 R2年度 国庫補助を受け、八代市地域公共交通計画の策定を進める。計画に基づく路線バス・乗合タクシーの見直しについて協議。 R3年度 乗合タクシーの運行内容見直しについて協議。 R4年度 79条自家用有償（NPO等公共交通空白地）の実施について協議。 R5年度 路線バス坂本線の乗合タクシーへの転換について協議。
3	人吉市 小林 敏郎（副市長） H27. 12. 21		◎	人吉市地域公共交通会議	人吉市内における効率的な公共交通体系の確立、更に将来にわたって公共交通を維持していくために必要な利用促進策等を取りまとめると同時に、市内の公共交通の諸課題、あり方を整理・検討する。 H29. 7 人吉市地域公共交通網形成計画策定 R5. 3 人吉市地域公共交通計画策定 R6. 4 活性化再生法に基づく協議会を兼ねる
4	荒尾市 田上 稔（副市長） H24. 4. 26	★	◎	荒尾市地域公共交通活性化協議会	荒尾市における路線バスを含む地域公共交通の現状を踏まえ、最適な地域公共交通体系の構築を目指す。 H25. 3 荒尾市地域公共交通総合連携計画策定 H25. 10～ バス路線網再編、予約型乗合タクシー（府本地区・平井地区）導入、地域協働推進事業（H25～H27の3か年）実施 H26 簡易バスロケ導入（主要乗継拠点3か所 あしあとランプ設置）、路線バス沿線住民に対する意識調査（MM） H30. 3 荒尾市地域公共交通網形成計画策定 R2. 10 AIオンデマンドタクシー「おもやいタクシー」導入、バス路線再編 R5. 3 荒尾市地域公共交通計画策定 R6 荒尾市地域公共交通利便増進実施計画策定予定、バス路線再編予定
5	水俣市 原 弘樹（総務企画部長） H20. 9. 17	★	◎	水俣市地域公共交通協議会	みなくるバスの再編も含め、H21. 2. 27から活性化再生法に基づく協議会を兼ねている。 H21年度 水俣市地域公共交通総合連携計画を策定 H22. 10～ 乗合いタクシーの実証実験 H26年度 水俣市地域公共交通網形成計画（H27年度～）策定 循環路線の導入、新規車両の導入を見据えたコミュニティバスの再編（環境省補助活用） H27年度 水俣市地域公共交通網再編等実施計画の策定 新規路線の導入、その他利用促進等事業の推進 R元年度 第2期水俣市地域公共交通網形成計画の策定 R3年度 バス路線再編 R4年度 熊本県の集落サポートプロジェクト補助金を活用し、AIデマンドタクシーの実証実験を実施 R6年度 水俣市地域公共交通計画策定予定
6	玉名市 宮本圭一郎（企画経営部長） H20. 8. 28	★	○	玉名市地域公共交通会議	・ H20年度 道路運送法に基づく地域公共交通会議として設置。 地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するとともに、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に基づく生活交通確保維持改善計画を策定及び実施に係る連絡調整を行う。 ・ R4年度 規則改正により法定協議会も兼ねた組織に変更 ・ R5年度 地域公共交通計画を策定

No	構成団体 会長（職） 設置年月日	兼	県 参加	正式名称	協議会の概要
7	天草市 福部 守二（地域振興部長） H20. 3. 26		◎	天草市地域公共交通活性化協議会	市内の交通体系の再編や陸上及び海上の公共交通のアクセス強化により、市民の生活交通手段の利便性向上や観光振興を図るため、平成20年3月に本協議会を設立。 H22年3月 本渡市街地循環線（のってみゆうかー）の運行開始 H26年6月 天草市公共交通連携計画策定 H26～28年度 連携計画に基づく路線バスの見直し、交通不便（空白）地域への対応検討及び乗合タクシーの試験運行実施、利便性の向上等のためのモニタリング実施 H30年3月 天草市地域公共交通網形成計画策定 H30～R4年度 形成計画に基づく路線バスの見直し、交通不便（空白）地域への対応検討及び乗合タクシーの導入、利便性の向上等のためのモニタリング実施 R5年3月 天草市地域公共交通計画策定 R5年度～ 交通計画に基づく路線バスの見直し、交通不便（空白）地域への対応検討及び乗合タクシーの導入、利便性の向上等のためのモニタリング実施
8	山鹿市 柿本竜治（熊本大教授） H30. 2. 9	★	◎	山鹿市地域公共交通活性化協議会	活性化再生法に基づき地域公共交通網形成計画の策定及び実施に関して協議を行うとともに、道路運送法に基づき住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保その他旅客の利便の増進に向けて検討するため平成29年2月に協議会を設置。 H31年3月 山鹿市地域公共交通網形成計画策定 R5年10月 あいのりタクシーの運行日数増等による制度拡充予定 R6年3月 山鹿市地域公共交通計画策定
9	菊池市 吉城 秀治（熊本大准教授）	★	◎	菊池市公共交通会議	令和6年度 既存の公共交通会議に協議会の役割を付加。菊池市地域公共交通計画策定。
10	宇土市 谷崎 淳一（副市長） R3. 4. 1		◎	宇土市地域公共交通活性化協議会	活性化再生法に基づき、宇土市地域公共交通計画の作成及び実施に関する協議を行う。 R4. 2 宇土市地域公共交通計画策定
11	上天草市 柿本 竜治（熊本大教授） H24. 3. 27		○	上天草市地域公共交通活性化協議会	平成24年度に市の交通基本計画である「上天草市生活交通ネットワーク計画」を策定した際設置。 H29年度 上天草市地域公共交通網形成計画策定 R4年度 上天草市地域公共交通計画策定
12	宇城市 元田 智士（市長政策部長） H30. 4. 1	★	○	宇城市地域公共交通活性化協議会	H30地域公共交通網形成計画策定のために法定協議会を組織。 H31. 3宇城市地域公共交通網形成計画策定
13	合志市 松永 信弘（技監） H20. 5. 23	★	◎	合志市地域公共交通協議会	H20年度 合志市地域公共交通計画を策定。 H21年度 実証運行を実施 H22. 10 レターバス運行開始 H26年度 バスロケ設置（ゆめチャレ利用 菊陽町と共同実施 レターバスとキャロッピーのみ） H30年度 網形成計画期間延長（H35年度まで） R1年度 合志市再編実施計画策定 R2年度 合志市再編実施計画に基づき再編実施 R5年度 合志市地域公共交通計画策定
14	美里町 上田泰弘（美里町長） H28. 7. 12	★	◎	美里町地域公共交通活性化協議会	活性化再生法及び道路運送法に基づく協議会として平成28年度に設置。本町にとって望ましい持続可能な公共交通体系の構築に向け、地域公共交通網形成計画の策定に関する協議・実施に関する連絡調整及び協議を行う。 H28年度 美里町地域公共交通網形成計画策定 H29年度 美里町地域公共交通再編実施計画策定 H30年度 新たな公共交通導入の承認（区域運行、路線不定期、路線定期変更）

No	構成団体 会長（職） 設置年月日	兼	県 参加	正式名称	協議会の概要
15	和水町 藤本 麻衣（副町長） H27. 2. 12	★	◎	和水町地域公共交通会議	H27年度 地域公共交通網形成計画の策定：コミュニティバス・乗合タクシーの導入検討 路線バスの利便性向上 まちづくりとの連携検討。 H28年度 和水町おでかけ交通（予約型乗合タクシー）の運行へ向けての協議 H29年度 和水町おでかけ交通「あいのりくん」（予約型乗合タクシー）の運行開始 H30年度 和水町おでかけ交通「あいのりくん」（予約型乗合タクシー）の運行時間拡大及び乗降場所の追加 R1年度 和水町おでかけ交通「あいのりくん」（予約型乗合タクシー）の利用啓発グッズ作成 R4年度 和水町地域公共交通計画策定に係るニーズ調査（計画策定はR6. 3 予定） R5年度 和水町地域公共交通計画策定に向けた協議
16	南関町 坂田浩之（副町長）	★	◎	南関町地域公共交通協議会	令和4年度 南関町地域公共交通計画策定 令和5年度 南関町乗合タクシー町外乗り入れに関する調整及び協議を行う。
17	長洲町・荒尾市 平川 一喜（長洲町副町長） H22. 1. 20	★	○	長洲・荒尾地域公共交通活性化協議会	長洲町を中心に荒尾市及び玉名市も含めた公共交通体系の維持・再編に向け、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、長洲町地域公共交通計画を策定し、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項について協議する。 H22年度 長洲・荒尾地域公共交通総合連携計画を策定 R5年度 長洲町地域公共交通計画策定
18	大津町 柿本 竜治（熊本大教授） H20. 11. 28	★	◎	大津町地域公共交通会議	肥後大津駅周辺の開発もふまえ、公共交通網の再編と連携を図り、生活交通の充実を推進するため「大津地域公共交通計画」を策定する。 H21年度 大津町地域公共交通総合連携計画を策定 H22年度 実証実験に入らず、公共交通事業者との調整を図る。 H27年度 大津町地域公共交通網形成計画を策定 R3年度 地域公共交通計画策定に関する協議・公共交通利用者アンケート等を行う。 R4年度 大津町地域公共交通計画策定 R5年度 「まちなかバス」の実証運行開始（10月1日～）
19	南小国町・小国町 井上 則臣（南小国議会議長） H21. 4. 27	★	◎	小国郷地域公共交通会議	地域公共交通の再編に向け、地域公共交通会議として設置。平成21年度から活性化法に基づく法定協議会を兼ねる。 H22年度 実証実験に向けて小国・南小国と分科会にて詳細を詰める。 H23年度 ①乗合タクシーの実証運行（2年目）、②利用促進策の実施、③交通結節点・待合施設整備 H25年度 小国郷地域内の路線バス実態調査実施 H26年度 路線バス2路線（室原線、南平線）の廃線 H27年度 小国郷地域公共交通再編調査及び小国郷ライナー（小国郷～肥後大津駅）のニーズ調査委託 小国郷ライナーの実証運行委託 H28年度 小国郷ライナー実証運行 H29年度 小国郷ライナー実証運行 H30年度 小国郷ライナー運行開始 R3年度 小国郷中心市街地バス運行（10月1日～） R6年度 小国郷地域公共交通計画策定（予定）
20	高森町・南阿蘇村・熊本県・南阿蘇鉄道 柿本竜治（熊本大教授） H29. 5. 2		◎	南阿蘇鉄道沿線地域公共交通活性化協議会	熊本地震により被災した南阿蘇鉄道の全線復旧を見据え、復興後の南阿蘇地域の地方創生に資するものとなるよう、長期的なビジョンを示す必要があり、南阿蘇鉄道を軸とした各公共交通機関が連携した、持続可能な公共交通網のビジョンとしてH30年3月に南阿蘇鉄道沿線地域公共交通網形成計画を策定。 R4年3月 南阿蘇鉄道沿線地域公共交通網形成計画を南阿蘇鉄道沿線地域公共交通計画に改訂
21	御船町 宮本 正（副町長） R3. 4. 15	★	◎	御船町地域公共交通活性化協議会	R3. 4 御船町地域公共交通活性化協議会を組織 R4. 6 「御船町地域公共交通計画」の策定 R4. 8 「御船町地域公共交通計画」の推進に向けた実施計画の作成開始 R4. 11 バスの乗り方教室「みふねバスフェスタ2022」の開催 R5. 7 町内路線の再編に向けた試験運行等の実施検討及び利用促進施策・事業の検討 R5. 8 町内路線の再編に向けた試験運行等の実施に向けた具体的な準備 R5. 11 バスの乗り方教室「みふねバスフェスタ2023」の開催 R5. 12 町内路線再編のための試験運行を開始 R6. 5 御船町地域公共交通活性化協議会運賃協議会を設立
22	益城町 濱田義之（副町長） R2. 4. 1	★	◎	益城町地域公共交通会議	令和2年度 既存の地域公共交通会議に協議会の役割を付加し、体制を拡充 益城町地域公共交通計画策定
23	山都町 柿本 竜治（熊本大教授） H30. 5. 17		◎	山都町地域公共交通活性化協議会	山都町地域公共交通網形成計画の作成に向けて、本町にとって望ましい地域公共交通のあり方を検討すると共に、その実現に向けた施策展開を検討する。 H30年度 山都町地域公共交通網形成計画策定 H31（R1）年度 山都町地域公共交通再編実施計画策定 R5年度 山都町地域公共交通計画策定

No	構成団体 会長（職） 設置年月日	兼	県 参加	正式名称	協議会の概要
24	芦北町 藤崎 正司（副町長） H29. 12. 27（要綱制定） H30. 3. 26（協議会承認）	★	◎	芦北町地域公共交通会議	H29年度に既存の地域公共交通会議に協議会の役割を付加。 H30年度に芦北町地域公共交通網形成計画を策定 R5年度末に芦北町地域公共交通計画を策定
25	津奈木町 林田 三洋（副町長） H26. 3. 17	★	◎	津奈木町地域公共交通会議	H26年度国の地域公共交通確保維持改善事業費補助金（調査事業）を活用し、町内の路線バス網の再編を検討。乗合タクシーを中心とした新たな公共交通機関を含めたネットワーク計画を策定 令和5年度に津奈木町地域公共交通計画を策定
26	水上村 中嶽 弘継（村長） H24. 10. 24	★	○	水上村地域公共交通対策協議会	村内における交通施策（特に交通弱者）についての協議を行った。 H29年度に水上村地域公共交通網形成計画を策定 H29年度～H30年度に水上村地域公共交通再編実施計画を策定 計画期間がR4. 3で終了のため、人吉球磨地域公共交通計画を踏まえ策定の検討中
27	人吉市・錦町・あさぎり町・多良木町・湯前町・球磨村・山江村・相良村・五木村・水上村 松岡 隼人（人吉市長） H21. 4. 17		○	人吉・球磨地域公共交通活性化協議会	平成21年度に協議会設置。輸送力に優れる鉄道を中心とした効率的な公共交通体系の確立、更に将来にわたって公共交通を維持していくために必要な利用促進策等を取りまとめると同時に、同地域の公共交通の諸課題、あり方を整理・検討する。 H21年度 人吉・球磨地域公共交通総合連携計画の策定 H22年度 計画書に基づいた鉄道とバスのアクセスの強化、コミュニティバス等の再編について公共交通事業者との調整 H27年度 人吉・球磨地域公共交通網形成計画策定 R3年度 人吉・球磨地域公共交通計画策定

19 27

★…道路運送法に基づく地域公共交通会議も兼ねている。

◎…県（交通政策課）が委員、○…県（交通政策課）がオブザーバーとして参加

● 道路運送法に基づく地域公共交通会議

No	市町村名	県参加	会議名称	会長	設置年月日
1	熊本市		熊本市地域公共交通会議	徳田 隆宏（移動円滑推進課長）	H22. 7. 16
2	人吉市	◎	人吉市地域公共交通会議	小林 敏郎（副市長）	H22. 6. 24
3	天草市		天草市地域公共交通会議	福部 守二（地域振興部長）	H19. 7. 27
4	宇土市	◎	宇土市地域公共交通会議	谷崎 淳一（副市長）	H24. 5. 29
5	阿蘇市		阿蘇市地域公共交通会議	和田 一彦（副市長）	H20. 1. 18
6	南関町		南関町地域公共交通協議会	坂田 浩之（副町長）	H20. 7. 29
7	菊陽町	◎	菊陽町地域公共交通会議	小牧 裕明（副町長）	H20. 9. 30
8	産山村		産山村地域公共交通会議	西澤 利行（総務課長）	H20. 10. 27
9	高森町		高森町地域公共交通会議	岩下 徹（総務課長）	H20. 10. 23
10	南阿蘇村	◎	南阿蘇村公共交通連携協議会	児玉 みどり（副村長）	H24. 5. 29
11	甲佐町		甲佐町地域公共交通会議	甲斐 高士（町長）	H20. 7. 1
12	山都町		山都町地域公共交通会議	坂本 靖也（町長）	H18. 12. 11
13	錦町		錦町地域公共交通会議	瀬尾 良一（(有)中央タクシー部長）	H21. 6. 6
14	あさぎり町		あさぎり町地域公共交通会議	北口 俊朗（町長）	H19. 7. 22
15	多良木町		多良木町地域公共交通会議	東 健一郎（総務課長）	H20. 8. 26
16	水上村	○	水上村地域公共交通対策協議会	中嶽 弘継（村長）	H24. 4. 1
17	相良村		相良村地域公共交通会議	吉松 啓一（村長）	H29. 7. 31
18	山江村		山江村地域公共交通会議	内山 慶治（村長）	H22. 1. 26
19	球磨村		球磨村地域公共交通会議	松谷 浩一（村長）	H20. 9. 29
20	苓北町		苓北町地域公共交通会議	福田 誠一（副町長）	H23. 4. 1
21	上天草市		上天草市地域公共交通会議	柿本 竜治（熊大教授）	H19. 7. 23
22	嘉島町	◎	嘉島町地域公共交通会議	鍋田 平（町長）	R3. 10. 14

◎…県（交通政策課）が委員、○…県（交通政策課）がオブザーバーとして参加

● 地域公共交通会議とは

道路運送法に基づき、地域の需要に即した乗合運送サービスの必要性及びこれらを行う場合における輸送の安全性並びに旅客の利便の確保に係る措置、その他の輸送サービスを実施するに当り必要となる事項を協議するために設置するものをいう。

● 法定協議会とは

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、地域公共交通計画・地域公共交通利便増進実施計画の作成に関する協議及び計画の実施に係る連絡調整を行うために設置するものをいう。

(2) 公共交通に係る計画・マスタープラン策定状況等

● 単独市町村で策定されるもの

No.	市町村	右の①～③のいずれかに該当する市町村	地域公共交通計画 ①	地域公共交通利便増進実施計画 ②	その他計画等 ③	交通に関する計画・マスタープラン等の名称	①策定年度	②計画期間	③目標年度	④その他
1	熊本市	●			●	公共交通ランドデザイン	H24	概ね10年間	H34.3	令和2年3月に改訂
2	八代市	●	●			八代市地域公共交通計画	R2	R2.10～R7.9 (5年間)	R7	令和6年6月改訂 令和7年9月に次期計画策定予定
3	人吉市	●	●			人吉市地域公共交通網形成計画	H29	H29.7～H34.3 (概ね5年間)	H34.3	
			●			人吉市地域公共交通計画	R4	R5.4～R10.3 (5年間)	R10.3	R5.3策定
4	荒尾市	●	●			荒尾市地域公共交通網形成計画	H29	H30～H34 (5年間)	H34	
			●			荒尾市地域公共交通計画	R4	R5.4～R10.3 (5年間)	R10.3	
				○		荒尾市地域公共交通利便増進実施計画	R6予定	R6～R10.3 (4年間)	R10.3	R6策定予定
5	水俣市	●	●			第2期水俣市地域公共交通網形成計画	R1	R2～R6	R6	
						水俣市地域公共交通計画	R6	R7～R11	R11	R6策定予定
6	玉名市	●	●			玉名市地域公共交通計画	R5	R6～R10 (5年間)	R10	R6.3策定
7	天草市	●	●			天草市地域公共交通計画	R4	R5～R9 (5年間)	R9	
8	山鹿市	●	●			山鹿市地域公共交通網形成計画	H30	H31～H35 (5年間)	H35	
			●			山鹿市地域公共交通計画	R5	R6～R10 (5年間)	R10	R6.3策定
9	菊池市	○	○			菊池市地域公共交通計画 (仮称)	R6予定	R7～R11 (5年間)	R11	R7.3策定予定
10	宇土市	●	●			宇土市地域公共交通計画	R3	R4～R8 (5年間)	R8	—
11	上天草市	●	●			上天草市地域公共交通計画	R4	R5～R9 (5年間)	R9	
12	宇城市	●	●			宇城市地域公共交通網形成計画	H30	H31～H36 (6年間)	H36	—
						宇城市地域公共交通計画 (仮称)	R6	R7～R11 (5年間)	R11	R6年度中策定予定
13	阿蘇市					—	—	—	—	—
14	合志市	●	●	●	●	合志市地域公共交通網形成計画	H27	H28～R5 (8年間)	R5	計画期間終了
						合志市地域公共交通再編実施計画	R2	R2～R5 (4年間)	R5	計画期間終了
						合志市地域公共交通計画	R5	R6～R10 (5年間)		
						合志市地域公共交通利便増進計画	R6	R7～R10 (4年間)		R6年度中策定予定
15	美里町	●	●			美里町地域公共交通網形成計画	H28	H29～R3 (5年間)	R3	
						美里町地域公共交通再編実施計画	H29	H30～R3 (4年間)	R3	認定申請未
						美里町地域公共交通計画 (仮称)	R7予定	R8～R12 (5年間)	R12	R8.3策定予定
16	玉東町					—	—	—	—	—
17	和水町	●	●			和水町地域公共交通計画	R5	R6～R10 (5年間)	R10	R6.3策定
18	南関町	●	●			南関町地域公共交通計画	R4	R5～R9 (5年間)	R9	
19	長洲町	●	●			長洲町地域公共交通計画	R5	R6～R10 (5年間)	R10	R6.3策定
20	大津町	●	●			大津町地域公共交通計画	R4	R4～R8 (5年間)	R8	
21	菊陽町	○	○			菊陽町地域公共交通計画	R6予定	R7～R11 (5年間)	R11	R6年度中策定予定
22	南小国町					—	—	—	—	—
23	小国町					—	—	—	—	—
24	産山村	○	○				R6予定	—	—	—
25	高森町					—	—	—	—	—
26	南阿蘇村					—	—	—	—	—
27	西原村	○	○			西原村地域公共交通計画 (仮称)	R6予定	R7～R11 (5年間)	R11	R6年度中策定予定
28	御船町	●	●			御船町地域公共交通計画	R4	R4～R8	R8	運賃協議会をR6.5に設置
29	嘉島町					—	—	—	—	—
30	益城町	●	●			益城町地域公共交通計画	R2	R3～R7 (5年間)	R7	
31	甲佐町					—	—	—	—	—
32	山都町	●	●			山都町地域公共交通網形成計画	H30	H31 (R1)～R5 (5年間)	R5	R5年度中に地域公共交通計画を策定予定
						山都町地域公共交通再編実施計画	R1	—	—	認定未申請
						山都町地域公共交通計画	R5	R6～R10	R10	

		右の①～③のいずれかに該当する市町村	地域公共交通計画 ①	地域公共交通利便増進実施計画 ②	その他計画等 ③	交通に関する計画・マスタープラン等の名称	①策定年度	②計画期間	③目標年度	④その他
33	氷川町					—	—	—	—	—
34	芦北町	●	●			芦北町地域公共交通計画	R6	R6～R10	R10	R6年3月策定
35	津奈木町	●			●	津奈木町地域公共交通計画	R5	R6～R10 (5年間)	R10	R6年3月策定
36	錦町	●			●	錦町地域公共交通計画	H30	H30～R3	R3年度	—
37	あさぎり町					—	—	—	—	—
38	多良木町	●			●	多良木町地域公共交通計画	R5	R5. 7. 27～. R9. 3. 31	R8	R5年7月策定
39	湯前町					—	—	—	—	—
40	水上村	●	●			水上村地域公共交通網形成計画	H29	H29～R3		H29～R3で策定。以降は人吉球磨地域公共交通計画の動向を踏まえ策定の検討中
41	相良村	●			●	相良村地域公共交通計画	R5	R5. 4～R10. 3 (5年間)	R10. 3	
42	五木村					—	—	—	—	—
43	山江村					—	—	—	—	—
44	球磨村					—	—	—	—	—
45	苓北町					—	—	—	—	—
策定済み		26	24	1	6					
策定予定		4	4	1	0					

● 複数市町村で連携して策定されるもの

		右の①～③のいずれかに該当する市町村	地域公共交通計画 ①	地域公共交通利便増進実施計画 ②	その他計画等 ③	交通に関する計画・マスタープラン等の名称	①策定年度	②計画期間	③目標年度	④その他
1	熊本市 嘉島町	●	●			熊本地域公共交通計画	H28. 3 (R6. 3改訂)	H28～R7年度 (10年間)		令和3年4月に地域公共交通網形成計画から新たに改定
2	人吉市 錦町 あさぎり町 多良木町 湯前町 水上村 相良村 五木村 山江村 球磨村	●	●			人吉・球磨地域公共交通網形成計画	H27	H28～R3 (6年間)	H33	
						人吉・球磨地域公共交通計画	R3	R4～R8 (5年間)	R8	
3	高森町 南阿蘇村 熊本県	●	●			南阿蘇鉄道沿線地域公共交通計画	H29 (R4. 3改訂)	H30～R14 (15年間)	R14	南阿蘇鉄道沿線地域公共交通網形成計画から改訂 (R4. 3)
4	南小国町 小国町	○			○	小国郷地域公共交通計画	R6 (予定)	R6～R10 (5年間)	—	
策定済み		3	3	0	0					
策定予定		1	0	0	1					

(3) 市町村の法定協議会等設置状況・計画等策定状況まとめ

市町村名	1. 法定協議会	2. 地域公共交通会議	1~2のいずれか1つでも該当	3. 地域公共交通計画	4. 利便増進実施計画	5. その他計画	3~5のいずれか1つでも該当
1 熊本市	■	●	●	■		●	●
2 八代市	●	●	●	●			●
3 人吉市	■●	●	●	■●			
4 荒尾市	■●	■●	●	●	○		●
5 水俣市	●	●	●	●			●
6 玉名市	●	●	●	●			●
7 天草市	●	●	●	●			●
8 山鹿市	●	●	●	●			●
9 菊池市	●	●	●	○			○
10 宇土市	●	●	●	●			●
11 上天草市	●	●	●	●			●
12 宇城市	●	●	●	●			●
13 阿蘇市		●	●				
14 合志市	■●	●	●	●	●	●	●
15 美里町	●	●	●	●			●
16 玉東町							
17 和水町	●	●	●	●			●
18 南関町	●	●	●	●			●
19 長洲町	■	■	●	●			●
20 大津町	●	●	●	●			●
21 菊陽町		●	●	○			○
22 南小国町	■	■	●	□			
23 小国町	■	■	●	□			
24 産山村		●	●	○			○
25 高森町	■	●	●	■			
26 南阿蘇村	■	●	●	■			
27 西原村				○			○
28 御船町	●	●	●	●			●
29 嘉島町	■	●	●	■			
30 益城町	●	●	●	●			●
31 甲佐町		●	●				
32 山都町	●	●	●	●			●
33 氷川町							
34 芦北町	●	●	●	●			●
35 津奈木町	●	●	●			●	●
36 錦町	■	●	●	■		●	●
37 あさぎり町	■	●	●	■			
38 多良木町	■	●	●	■		●	●
39 湯前町	■		●	■			
40 水上村	■●	●	●	■●			
41 相良村	■	●	●	■		●	●
42 五木村	■		●	■			
43 山江村	■	●	●	■			
44 球磨村	■	●	●	■			
45 苓北町		●	●				
合計	37	40	42	33	1	6	24
			(○、□)	6	1	0	4

※ ●、■・・・協議会等設置済み、計画策定済み。(■は広域)

※ ○、□・・・計画策定中、計画策定予定(□は広域)

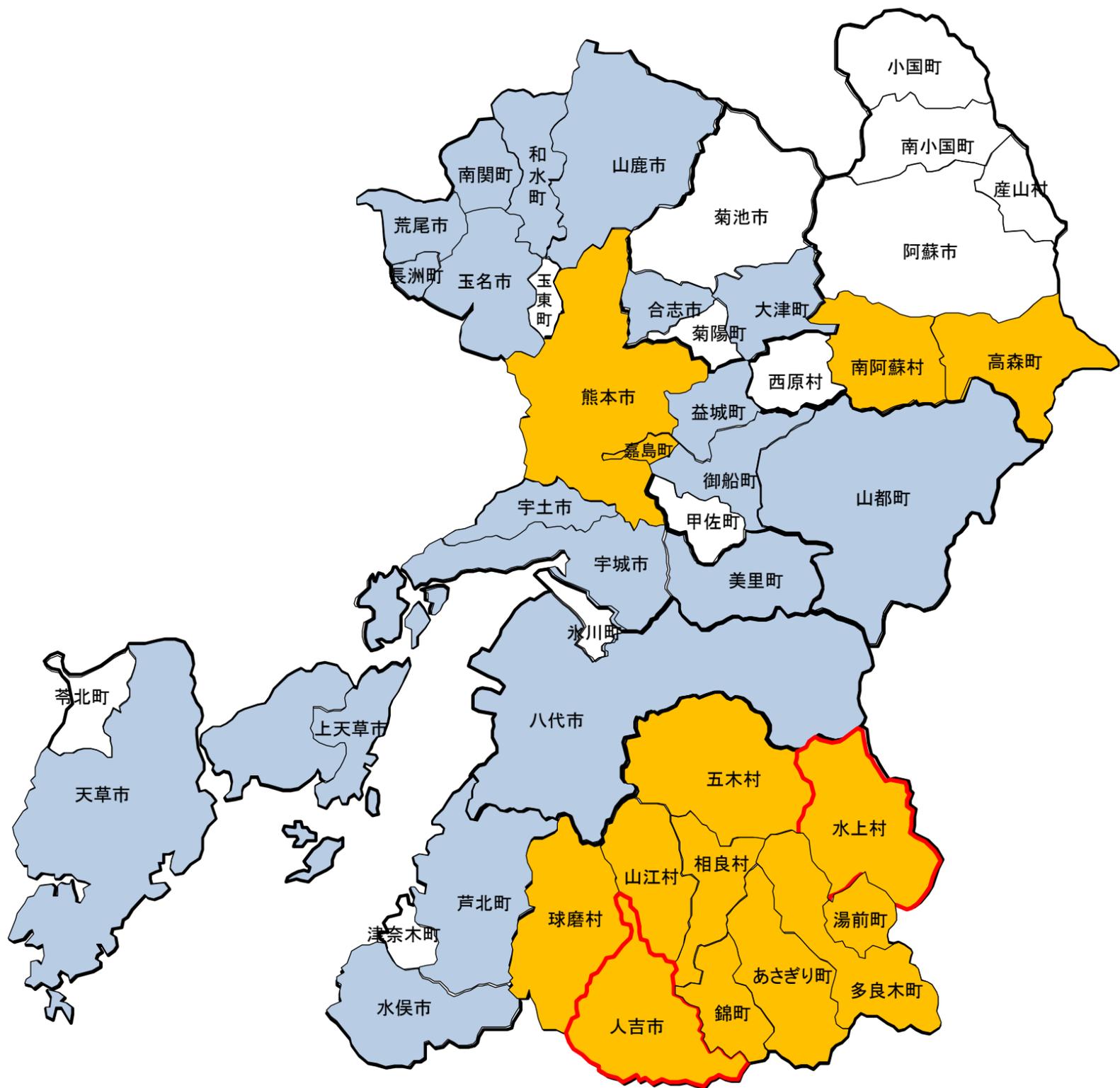
市町村交通施策状況エリア図

地域公共交通計画策定状況

令和6年8月調査

	広域（複数市町村）で策定された計画	3
	単独市町村で策定された計画	24

※人吉市、水上村は単独+広域（人吉・球磨地域）で計画策定



3 コミュニティ交通の導入・改善について

令和6年8月調査

(1) 令和5年度市町村によるコミュニティ交通の導入・改善の実施状況

- ① 路線バスからコミュニティ交通への転換
- ② 複数市町村によるコミュニティ交通の共同運行
- ③ 既存の輸送サービスを組合わせた交通体系の効率化
- ④ 新たなモビリティ技術の活用
- ⑤ 自家用有償旅客運送の活用
- ⑥ その他

自治体名	事業区分	施策	名称	実施時期	運賃
1 熊本市	④	AIデマンドタクシーの実証実験の実施	①チョイソコくまもと西南 ②チョイソコくまもとキッズ	R5.4～R6.3	①1日300円 ②1回100円
2 八代市	①	ダウンサイジング	坂本線	R5.10	大人180円、障害者手帳所持者・運転免許返納者・小学生90円、未就学児無料
3 人吉市	⑥	乗合タクシー導入のための実証実験	人吉市予約型乗合タクシー	R6.2～	対距離運賃 ※旧バス路線運賃準用
4 玉名市	⑥	令和5年4月から土日祝の運行便数の見直し(土日祝減便)	しおかぜタクシー	R5.4～R6.3	区域内300円、区域外400円(小学生は半額、小学生未満は無料)
5 玉名市	⑥	令和5年4月から土日祝の運行便数の見直し(土日祝減便)	いちごタクシー	R5.4～R6.3	区域内300円、区域外400円(小学生は半額、小学生未満は無料)
6 玉名市	⑥	R5年4月から本格運行。路線バスの路線廃止に伴い、R5年10月に玉南地域を運行区域に追加	おれんじタクシー	R5.10～R6.3	区域内300円、区域外400円(小学生は半額、小学生未満は無料)
7 天草市	①	AIデマンドタクシーの運行開始		R5.10～R6.3	5km未満 300円 5km以上10km未満 500円 10km以上 700円 ※小学生以下、免許返納者、障がい者手帳等保持者半額 ※1歳未満無料
8 山鹿市	①	・路線バス廃止に伴う代替手段の確保 ・ダウンサイジング	鹿北ジャンボタクシー	R5.10	200円(一律運賃制) 割引は路線バスに準じる
9 宇土市	⑥	バス停新設やルート改正による利便増進	宇土市ミニバス「のんなっせ」	R5.10	200円 ※小児、障がい者運賃割引等有り
10 宇土市	⑥	バス停整備	宇土市ミニバス「のんなっせ」	R6.3	200円 ※小児、障がい者運賃割引等有り
11 上天草市	①	乗合タクシーの導入	登立地区	R5.10～	200円～300円 ※子ども・障がい者割引は半額
12 上天草市	①	乗合タクシーの導入	上島A地区	R5.10～	300円～800円 ※子ども・障がい者割引は半額
13 上天草市	①	乗合タクシーの導入	上島B地区	R5.10～	300円～700円 ※子ども・障がい者割引は半額
14 上天草市	①	乗合タクシーの導入	上島C地区	R5.10～	300円～500円 ※子ども・障がい者割引は半額
15 上天草市	①	乗合タクシーの導入	大道地区	R5.10～	200円～600円 ※子ども・障がい者割引は半額
16 阿蘇市	①	既存の路線バスの代替交通となるコミュニティ交通(自家用有償旅客運送)の導入に伴う実証実験	イコカー	R4.10.1～R5.9.30	300円/回 保護者同伴の小学生以下は無料。
17 菊陽町	③	巡回バスのダイヤ改正等による利便増進		R5.12～	未就学児:無料 小学生:50円 中学生以上:100円
18 御船町	③	コミュニティ交通再編のための試験運行	御船町コミュニティ交通	R5.12～R6.3	ゾーン制運賃:100円～200円
19 御船町	③	コミュニティ交通再編のための試験運行	御船町コミュニティ交通	R5.12～R6.3	区域運賃:100円or400円
20 益城町	①	コミュニティバス導入のための実証実験	小峯木山コミュニティバス	R6.1～R6.3	大人:200円 小学生:100円 幼児(1～6歳):小児以上の同伴者1人につき、幼児1人は無料。幼児2人目からは小児運賃 乳児:無料
21 山都町	④	デマンド交通システムの導入		R6.1.15～R6.3.29	-
22 山都町	④	乗合タクシー導入のための実証実験計画策定		R5.5.31～R6.3.29	-
23 津奈木町	①	予約サービスシステムの更新	つなぎタクシー	R6.1	町内300円、町外500円、未就学児無料
24 水上村	⑤	交通空白地における自家用有償旅客運送に向けた実証実験		R6.1～R6.3	-

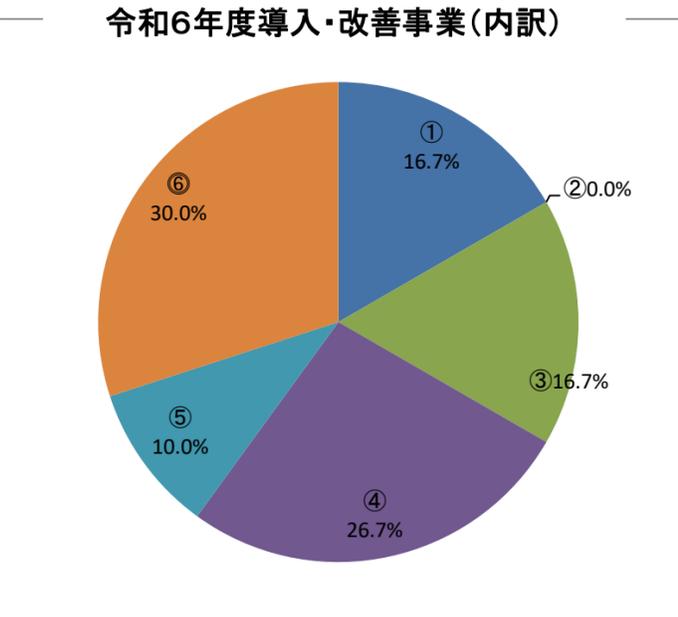
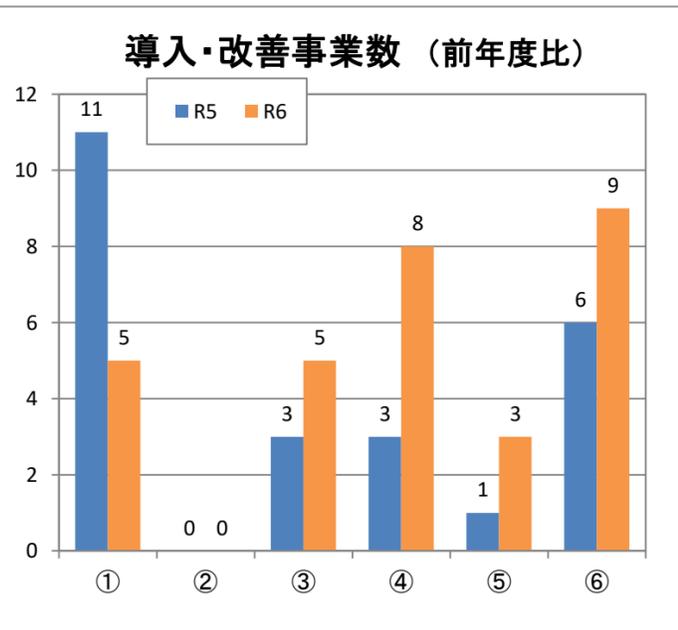
(1) 令和6年度市町村によるコミュニティ交通の導入・改善の実施状況

自治体名	事業区分	施策	名称	実施時期	運賃
1	熊本市	④ AIデマンドタクシー	①チョイソコくまもと西南 ②チョイソコくまもと植木	R6.7~R7.3	1日300円
2	熊本市	④ AIデマンドタクシーの実証実験の実施	①チョイソコくまもとキッズ ②チョイソコくまもと西南	①R6.4~R7.3 ②R6.4~R6.6	1回100円
3	八代市	① ダウンサイジング	日奈久温泉ライン(金剛経由)	R6.10	大人180円、障害者手帳所持者・運転免許返納者・小学生90円、未就学児無料
4	八代市	① ダウンサイジング	種山線	R6.10	大人180円、障害者手帳所持者・運転免許返納者・小学生90円、未就学児無料
5	八代市	④ AIデマンドタクシーの実証実験の実施	鏡町線	R6.12	大人180円、障害者手帳所持者・運転免許返納者・小学生90円、未就学児無料
6	人吉市	⑥ 乗合タクシー停留所の増設	人吉市予約型乗合タクシー	R6.8~	対距離運賃 ※旧バス路線運賃準用
7	玉名市	⑥ R6年4月から便数増	しおかぜタクシー	R6.4~R7.3	区域内300円、区域外400円(小学生は半額、小学生未満は無料)
8	玉名市	⑥ R6年4月から便数増	いちごタクシー	R6.4~R7.3	区域内300円、区域外400円(小学生は半額、小学生未満は無料)
9	玉名市	⑥ R6年4月から便数増	いだてんタクシー	R6.4~R7.3	区域内300円、区域外400円(小学生は半額、小学生未満は無料)
10	玉名市	⑥ R6年4月から便数増、R6年10月以降、利用の多い便の運行台数を増予定	おれんじタクシー	R6.4~R7.3	区域内300円、区域外400円(小学生は半額、小学生未満は無料)
11	天草市	⑥ AIデマンドタクシーの実証実験の実施		- R6.12~R7.2	
12	山鹿市	⑥ あいのりタクシー配車システムの導入		- R7.1	
13	宇土市	⑥ バス停新設やルート改正による利便増進	宇土市ミニバス「のんなっせ」	R6.4	200円 ※小児、障がい者運賃割引等有り
14	宇城市	④ 自動運行バスの実証実験		- R6.12	
15	阿蘇市	① 路線バス廃止に伴う乗合タクシー導入	阿蘇市乗合タクシー(坂梨・分地域)(波野地域)	R6.10	(坂梨・波野地域)ゾーン運賃制:200円~350円 (波野地域)ゾーン運賃制:600円~750円
16	菊陽町	④ 巡回バスのダイヤ改正等による利便増進		- R6.4~	未就学児:無料 小学生:50円 中学生以上:100円
17	菊陽町	③ 乗合タクシーの乗降場所の変更等による利便増進		- R6.4~	未就学児:無料 小学生:150円 中学生以上:300円
18	産山村	④ AIデマンドタクシーの実証実験の実施		- R6.9~R8.3	
19	御船町	③ コミュニティ交通再編のための試験運行	御船町コミュニティ交通	R6.4~R6.6 R6.11~R7.1	均一料金:100円
20	御船町	③ コミュニティ交通再編のための試験運行	御船町コミュニティ交通	R6.4~R6.6	ゾーン制運賃:100円~500円
21	御船町	③ コミュニティ交通再編のための試験運行	御船町コミュニティ交通	R6.11~R7.1	ゾーン制運賃:100円~500円
22	御船町	④ コミュニティ交通再編のための試験運行	御船町コミュニティ交通	R6.4~R6.6	区域運賃:100円or200円
23	益城町	① コミュニティバス導入のための実証実験	木山広安コミュニティバス	R6.4~R6.9	大人:200円 小学生:100円 幼児(1~6歳):小児以上の同伴者1人につき、幼児1人は無料。幼児2人目からは小児運賃 乳児:無料
24	山都町	④ 乗合タクシー導入のための実証実験		- R6.4.1~R7.3.31	町内を旧町村ごとの3つの区域に分け、区域内500円 清和地域のみ区域を超えた運行を認めており、区域を超えた場合は500円加算(無医地区のため)
25	山都町	① 路線バス廃止に伴う代替		- R6.10.1~R7.3.31	100円 高校生以下無料 身体障害者手帳等保持者無料
26	芦北町	⑤ ふれあいツクールバスは各集落内は基本的にフリー降車区間としているが、現在運行している29人乗りバスでは幅員が狭い箇所はフリー降車区間から除外している。今回14人乗りバスにダウンサイジングを行い、当該区間をフリー降車区間として運行できるようにするもの	ふれあいツクールバス	R5.4~10	大人200円 小学生以下無料
27	芦北町	⑤ ふれあいツクールバスについて、地域住民から増便要望があった時間帯の利用需要を把握するため、試験運行を行うもの	ふれあいツクールバス	R5.7~8	大人200円 小学生以下無料
28	津奈木町	⑥ 乗合タクシー停留所の新設	つなぎタクシー	R6.10	町内300円、町外500円、未就学児無料
29	水上村	⑤ 交通空白地における自家用有償旅客運送	地域の足「川内号」	R6.4~	500円/便
30	球磨村	③ ・定時路線から予約制への運行 ・村外の指定地域への運送		- R6.9~R7.3	検討中

(3) 市町村の実施状況まとめ

コミュニティ交通導入・改善事業一覧

- ① 路線バスからコミュニティ交通への転換に関する事業
例) 運行形態の効率化やダウンサイジングに伴う車両やシステムの導入、更新事業等
- ② 複数市町村によるコミュニティ交通の共同運行に関する事業
例) 複数市町村にまたがるバス路線の効率化、ダウンサイジング等を検討する場合、沿線の市町村どうしが共同でコミュニティ交通を運行することでより効率的かつ利便性の高いサービスを提供する事業等
- ③ 既存の輸送サービスを組み合わせた交通体系の効率化に関する事業
例) 地域で提供されている路線バス、タクシー、スクールバス、福祉バス、病院の送迎バス、商業施設の送迎バスなどの連携や統合を図り、より効率的かつ利便性の高いサービスを提供する事業等
- ④ 新たなモビリティ技術の活用に関する事業
例) AI技術を活用したデマンド型コミュニティ交通の運行や、スマートフォンによる運行状況や経路検索の提供、交通モード間をまたいだわかりやすい運賃設定、予約・決済サービスを提供する事業等
- ⑤ 自家用有償旅客運送の活用に関する事業
例) 既存の公共事業者が存在しない交通不便地域において、自家用有償旅客運送を用いて住民の日常生活における移動手段を確保する事業等
- ⑥ その他の事業



自治体名	令和5年度						令和6年度							
	事業数	事業区分						事業数	事業区分					
		①	②	③	④	⑤	⑥		①	②	③	④	⑤	⑥
1 熊本市	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0
2 八代市	1	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0
3 人吉市	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
4 荒尾市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 水俣市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 玉名市	3	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	4
7 天草市	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8 山鹿市	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
9 菊池市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 宇土市	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1
11 上天草市	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 宇城市	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
13 阿蘇市	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
14 合志市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 美里町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 玉東町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 和水町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 南関町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 長洲町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 大津町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 菊陽町	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0
22 南小国町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 小国町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 産山村	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
25 高森町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26 南阿蘇村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 西原村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 御船町	2	0	0	2	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0
29 嘉島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 益城町	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
31 甲佐町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32 山都町	2	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0
33 氷川町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34 芦北町	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0
35 津奈木町	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
36 錦町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37 あさぎり町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 多良木町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 湯前町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 水上村	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
41 相良村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42 五木村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43 山江村	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44 球磨村	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
45 苓北町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
事業数計		24						30						
市町村数計		15						18						

令和5年度		
項目	事業数	比率
① 路線バスからコミュニティ交通への転換に関する事業	11	45.8%
② 複数市町村によるコミュニティ交通の共同運行に関する事業	0	0.0%
③ 既存の輸送サービスを組み合わせた交通体系の効率化に関する事業	3	12.5%
④ 新たなモビリティ技術の活用に関する事業	3	12.5%
⑤ 自家用有償旅客運送の活用に関する事業	1	4.2%
⑥ その他の事業	6	25.0%
計	24	100%

令和6年度		
項目	事業数	比率
① 路線バスからコミュニティ交通への転換に関する事業	5	16.7%
② 複数市町村によるコミュニティ交通の共同運行に関する事業	0	0.0%
③ 既存の輸送サービスを組み合わせた交通体系の効率化に関する事業	5	16.7%
④ 新たなモビリティ技術の活用に関する事業	8	26.7%
⑤ 自家用有償旅客運送の活用に関する事業	3	10.0%
⑥ その他の事業	9	30.0%
計	30	100%

4 運転免許自主返納施策について

令和6年8月調査

市町村による運転免許自主返納施策の実施内容

項番	市町村名	施策名称	開始時期	施策内容	対象者	実績 (R5年度対象人数)	実績 (施策開始時からの 累計人数)	R6年度予算 (千円)
1	熊本市	高齢者免許返納者運賃割引制度	平成23年4月1日	高齢者の運転による交通事故の抑制につながる公共交通機関の利用促進を図るため、対象者に「免許返納者割引乗車証」を発行する。(要申請) 市電利用の際、降車時に提示することで通常の運賃の半額で利用することができる。	・熊本県内に居住し、運転免許証を自らの意思で返納した方又は免許失効した方で(免許失効者は令和2年9月1日より対象者に追加)、満65歳以上の方	96	932	0
2	八代市	八代市乗合タクシー免許返納者割引	平成22年10月1日	運転免許証返納時に発行される「運転経歴証明書」もしくは、市が発行する「免許返納者割引乗車証」を提示することで、八代市乗合タクシーに通常の半額(90円)で乗車することができる。	・運転免許を自主返納された方(年齢制限無し)	30 (市が発行する「免許返納者割引乗車証」の発行者数)	118 (市が発行する「免許返納者割引乗車証」の発行者数)	0
3	人吉市	人吉市予約型乗合タクシー料金半額	平成24年10月1日	運転経歴証明書を提示すると運賃半額	・65歳以上で運転免許証を自主返納された方	524	9,099	19,000 (免許返納のみではなく、乗合タクシー補助全体の予算額)
4	水俣市	運転免許自主返納特典制度	平成28年10月1日	自家用車から公共交通機関への利用転換を促進するため、運転免許証自主返納者に対して公共交通機関の回数券を無料交付する。 ・コミュニティバスの無料回数券 150円券 50枚分(75歳以上) ・コミュニティバスの回数券 150円券 50枚分(74歳以下) ・乗合タクシー回数券 区間料金に応じた枚数(7,500円相当) ・タクシー回数券 500円券 15枚分	・年齢に関わらず運転免許を自主返納された方 ・返納時に水俣市に住所がある方 ・返納後、1年以内に申請した方	105	737	494
5	玉名市	玉名市運転免許証自主返納支援事業	令和2年4月1日	1人1回限り(①～④のいずれか) ①3,000円分のバスICカード(保証料500円を含む。) ②200円分の乗合タクシー回数券15枚 ③300円分の乗合タクシー回数券10枚 ④500円分のタクシー回数券6枚 ※自主返納後(取消日)から起算して、1年以内の申請	自主返納時に本市の区域内に住所を有する方で、令和2年4月1日以後に自主返納したもの(年齢制限なし)	185	829	1,280
6		運転経歴証明書発行手数料助成	令和2年4月1日	運転経歴証明書の発行手数料(1,100円)を助成	市内に住所を有する免許証返納者	217	1,066	275
7	天草市	天草市乗合タクシー免許返納者割引	平成31年4月1日	免許返納を証明できる証明書等を乗合タクシー利用登録申込時に提示することで、通常運賃から半額割引	警察署等で発行の「運転経歴証明書」、交通事業者等で発行の「免許返納者割引乗車証」を所持している者	9	38	5,313
8		栖本地域AIオンデマンドタクシー免許返納割引	令和5年10月2日	免許返納を証明できる証明書等を乗合タクシー利用登録申込時に提示することで、通常運賃から半額割引	警察署等で発行の「運転経歴証明書」、交通事業者等で発行の「免許返納者割引乗車証」を所持している者	14	14	11,430
9	山鹿市	山鹿市運転免許証自主返納支援事業	令和6年4月1日	本市に事業所があるタクシー会社や店舗等でも利用可能なギフトカード(2,000円相当)を交付。 対象者1人につき1回限り。	自主返納時において本市に住所を有し、令和6年4月1日以降に返納した者	—	—	400
10	菊池市	運転免許証自主返納支援事業	令和2年4月1日	運転に不安を持つ者の免許証の自主返納を支援することにより公共交通への利用転換及び交通事故の減少を図るため、自動車運転免許証を返納された方で返納時点で65歳以上の方を対象に菊池市内共通商品券を1枚(1,000円相当)交付する。	自動車運転免許証を返納された方で返納時点で65歳以上の方	50	234	100
11		運転免許証自主返納支援事業	令和3年4月1日	運転に不安を持つ者の免許証の自主返納を支援することにより公共交通への利用転換及び交通事故の減少を図るため、自動車運転免許証を返納された方で返納時点で65歳以上の方を対象に、あいのりタクシー、きくちべりカー共通チケット1,000円分を交付する。	自動車運転免許証を返納された方で返納時点で65歳以上の方	8	23	0
12	上天草市	上天草市バス利用促進事業(運転免許証自主返納者へのくまもんのICカード交付)	令和元年7月～令和6年3月	バス利用促進を図るため、運転免許証を自主返納した市民を対象に路線バスICカード(くまもんICカード)2,000円分(保証料500円を含む。)を交付するもの。	上天草市の住民基本台帳に記録されているもので、平成31年4月1日以降に免許証を自主返納した者	54	314	0
13		上天草市高齢者運転免許証自主返納支援事業	令和6年4月	高齢者の交通事故防止対策の一環として、運転免許証を自主返納する高齢者に対し、以下の支援を実施するもの。 ①路線バスICカード(2,000円分。500円の保証料を含む。) ②地区乗合タクシー利用券(100円券20枚)	上天草市の住民基本台帳に記録されている満65歳以上の者で、運転免許証を自主返納したもの。	0	27	149

項番	市町村名	施策名称	開始時期	施策内容	対象者	実績 (R5年度対象人数)	実績 (施策開始時からの 累計人数)	R6年度予算 (千円)
14	宇城市	宇城市免許返納者公共交通利用促進事業	令和元年10月	運転免許自主返納者に対して「くまもんICカード(1,500円分)」を進呈	運転免許自主返納者	34	184	200
15	合志市	運転免許自主返納者支援事業	令和3年4月26日	運転免許を自主返納した65歳以上の市民に対し、申請に基づき合志市コミュニティバス無料乗車券を10枚綴り×10枚(100回分)を交付する。	平成31年4月1日以降に運転免許を自主返納した65歳以上の市民	85	373	61
16	玉東町	運転免許自主返納者応援施設	平成23年8月1日	玉名警察署管内居住者で運転免許を自主返納し、運転履歴証明書を持っている方は、施設の入浴料を半額に値引きする。	玉名警察署管内居住者	不明	不明	なし
17	和水町	和水町運転免許証自主返納支援事業	R6	令和6年4月1日以降に免許証を自主返納された方を対象に返納日から1年間、乗合タクシー「あいのりくん」の利用料金が無料となる	令和6年4月1日以降に免許証を自主返納された方	0	11	922
18	南関町	運転免許返納者無料乗車券発行	平成28年5月1日	運転免許自主返納日から6ヶ月間有効の南関町乗合タクシー免許返納者無料乗車券を発行。	・町内に住所を有する65歳以上の方で、運転免許証を自主返納された方	15	156	0
19	長洲町	運転免許自主返納特典制度	平成27年4月1日	高齢者の安全対策及び移動手段の確保を図るため、運転免許自主返納者に対して長洲町予約型乗合タクシー「きんぎょタクシー」の無料乗車券を交付する。(有効期限:運転免許証を自主返納した日から1年間)	・65歳以上で運転免許を自主返納した者 ・返納時に町内に住所がある者	42	426	0
20	大津町	大津町高齢者運転免許証自主返納支援事業	令和6年7月1日	高齢者の運転による交通事故の減少を図るため、運転免許証を自主返納された高齢者に対し、①運転履歴証明書の交付に係る申請手数料1,100円、②タクシー利用券10,000円分(1回限り)、③バスICカード5,000円分(保証料500円含む。1回限り。)を補助・交付する。	・運転免許証の自主返納日、または運転免許証の失効の日において、大津町の住民基本台帳に記載されている満年齢65歳以上の者であること。 ・平成31年4月1日以降に運転免許証を自主返納または、運転免許証の更新をしなかったため失効となった人で、公安委員会からの運転免許取消通知書または運転履歴証明書の交付を受けていること。 ・町税を滞納していないこと。	0	0	5,130
21	菊陽町	高齢者運転免許証自主返納助成事業	令和1年8月2日	運転履歴書の交付に係る申請手数料1100円の補助 タクシー利用券30,000円分交付	菊陽町の住民基本台帳に記載されている満65歳以上で運転免許証を自主返納し、運転履歴証明書の交付を受けた者	103	537	3,047
22	南小国町	タクシー利用費助成事業	平成29年10月1日	タクシー券利用者登録してもらうことでタクシー券を交付し、タクシー乗車料金を助成。利用者は利用1回につき500円負担となる。	65歳以上若しくは障がい者手帳等を有しており普通自動車運転免許証を持たない者	295	574	20,000
23	産山村	産山村外出支援サービス事業	平成13年5月18日 (運転免許自主返納対応は令和元年10月1日から)	一般の交通機関を利用して外出することが困難な要援護者に対して専用車による外出支援サービスを提供するもの	(4)概ね65歳以上の高齢者であって運転免許を返納した者 ※その他要件は省略	3	23	5,712 ※免許返納者以外も含む
24	益城町	益城町高齢者・障がい者タクシー券交付事業	令和6年6月	「益城町高齢者・障がい者タクシー券」4,000円分(500円×8枚)を交付。	65歳以上74歳以下で運転免許を自主返納した者	74	293	13,338 (免許返納のみではなく、事業全体予算額)
25	山都町	山都町高齢者運転免許証自主返納支援事業	R1.8	運転免許証を自主返納(全部返納)した70歳以上の町民で、申請した者に対し、 ・タクシー無料券(24,000円)を支援	70歳以上の町民で、運転免許証を自主返納(全部返納)された方	75	R1:58 R2:76 R3:86 R4:64 R5:75 計 359	1,900
26	津奈木町	つなぎタクシー運転免許自主返納者特典制度	平成30年10月1日	自家用車から公共交通機関へ移行促進するため、運転免許自主返納者に対してつなぎタクシーの回数券を無料交付する。 ・特典:利用回数券11枚綴り(町内3,000円分、町外5,000円分)を1セット交付	・運転免許証を自主返納し、返納時に津奈木町に住所がある方 ・免許返納手続きから、1年以内の方	9	77	0
27	錦町	運転免許自主返納特典制度	平成30年4月1日	運転免許自主返納者に対して、町が実施している乗合タクシーの運賃を割引(200円→150円)する。	運転免許自主返納者	-	-	-
28	あさぎり町	あさぎり町運転免許証自主返納支援事業	令和6年4月1日	対象者に、あさぎり町デマンド交通の1年間無料乗車券を交付	町内に住所を有し、自主返納時において満65歳以上で、令和6年4月1日以降に返納した者	0	19	1,008
29	多良木町	多良木町高齢者等運転免許証自主返納支援事業	平成31年4月1日	高齢者等の交通事故発生抑止や公共交通機関の利用を促進するため、対象者に「多良木町予約制乗合タクシー無料回数券(24回分)」を交付する。また、運転履歴証明書を持参の方には、「多良木町商工会商品券(1,000円分)」も併せて交付する。	・運転免許証の自主返納日から引き続き、住民基本台帳(昭和42年法律第81号)の規定に基づく本町の住民基本台帳に登録されている者 ・運転免許証の自主返納日から起算して1年以内の者	16	139	15

項番	市町村名	施策名称	開始時期	施策内容	対象者	実績 (R5年度対象人数)	実績 (施策開始時からの 累計人数)	R6年度予算 (千円)
30	湯前町	湯前町高齢者等移動支援助成事業	平成8年7月1日	①障害手帳1級・2級 ②療育手帳A1・A2 ③満65歳以上の運転免許を保有していない者など 以上の対象者にタクシー及びバス料金を一人当たり年間24,000円補助。500円利用券を48枚を配布。	①障害手帳1級・2級 ②療育手帳A1・A2 ③満65歳以上の運転免許を保有していない者など	406	8,493	7,440
31		湯前町シニアカー等購入費補助金	令和5年7月1日	運転免許証を持っていない65歳以上の方に、シニアカー等の購入費用を補助。	①満65歳以上の運転免許を保有していない者 ②要介護2～5認定者は除く	2	2	250
32	山江村	運転免許自主返納特典まるおか号運賃助成	平成29年4月1日	運転免許証を自主返納し、「運転経歴証明書」を提示された場合は、山江村乗合バス「まるおか号」の乗車料金が半額となる。	65歳以上の運転免許証自主返納者で、運転経歴証明書を提示された方	1,760	5,682	300

〈参考〉施策実施の推移

年度	実施市町村数	施策数	新規実施市町村
H22	1	1	八代市
H23	2	2	熊本市
H24	3	3	人吉市
H27	4	4	長洲町
H28	6	6	水俣市、南関町
H29	7	7	山江村
H30	10	10	美里町、津奈木町、錦町
R1	15	16	天草市、上天草市、菊陽町、山都町、多良木町
R2	23	24	玉名市、菊池市、宇城市、玉東町、南小国町、産山村、益城町、湯前町
R3	24	26	合志市
R4	24	27	なし
R5	24	27	なし
R6	27	32	山鹿市、和水町、大津町、あさぎり町

5 物価高騰に伴う各種施策について

令和6年8月調査

物価高騰対応策(地方創生臨時交付金の活用)について

項番	市町村名	施策名称	開始時期	施策内容	対象者	R6年度 予算 (千円)
1	益城町	交通不便地域における公共交通実証実験	令和6年4月	公共交通不便地域である地区から町中心部までの公共交通サービスの確保に向けて、実証事業を実施する。	対象制限なし	11,409