

令和6年

交通要覧

第48号

熊本県警察本部交通部

は し が き

令和5年中における全国の人身交通事故は、

発生件数	30万7,930件	(前年比	7,091件増)
死者数	2,678人	(	〃 68人増)
負傷者数	36万5,595人	(	〃 8,994人増)
重傷者数	2万7,636人	(	〃 1,609人増)

で、死者数は8年ぶり、重傷者数は23年ぶりに前年比で増加し、全死者数に占める高齢者の割合は前年同様、高水準（54.7%）で推移しています。

熊本県におきましては、

発生件数	3,312件	(前年比	137件増)
死者数	37人	(	〃 16人減)
負傷者数	4,140人	(	〃 216人増)
重傷者数	507人	(	〃 3人減)

と、発生件数及び負傷者数は前年比で増加したものの、死者数は統計が残る昭和23年以降で最少を記録しました。

令和5年の本県の交通死亡事故の特徴は、状態別で見ますと、自動車乗車中の死者数が前年より11人減の12人、二輪車乗車中の死者数が前年より6人減の5人と大きく減少しましたが、全死者の約4割を占める歩行中の死者15人のうち、約9割の13人が65歳以上の高齢者でした。

また、年齢別で見ましても、高齢者の全死者数は26人（前年比5人減）で、全死者数に占める割合が70.3%と依然として高い割合を占め、全国と同様に高水準で推移しております。なかでも、75歳以上の死者数が19人と高齢者の全死者数の73.1%を占めており、高齢者に係る交通死亡事故抑止対策が重要かつ喫緊の課題であります。

令和6年は、「熊本県の交通安全水準のさらなる向上に関する宣言決議」に基づく各種対策を引き続き推進するとともに、「第11次熊本県交通安全計画」において、本県が掲げた目標である

交通事故死者数	40人以下
交通事故重傷者数	370人以下

を定着させるため、新たなモビリティや自転車の良好な交通秩序の実現等様々な課題とも向き合いながら、関係機関・団体、地域住民の方々と連携し、「安全かつ快適な交通の確保」の実現に向け、総合的な交通事故抑止対策を強力に推進しているところです。

本書は、人身交通事故発生年の別推移、令和5年中の人身交通事故の各種統計のほか、人口、運転免許保有者等に関する基礎資料を収録したものです。

本書を交通事故抑止対策を推進する上での資料として御活用いただければ幸いです。

終わりに、本書の編集に当たり、貴重な資料を御提供いただきました関係機関の皆様方に厚くお礼申し上げますとともに、今後とも一層の御協力を賜りますようお願いいたします。

令和6年9月

熊本県警察本部交通部長

2024年 交通安全年間スローガン

内閣総理大臣賞

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

今日もまた あなたの無事故 待つ家族

★歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

身につけよう 交通ルールと ヘルメット

★こども部門

わたるまえ わすれずかくにん みぎひだり

内閣府特命担当大臣賞

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

抜け道と 思うな そこは通学路

★歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

車だけ？ 交通ルールは 皆のもの

★こども部門

しんごうき あおでもかくにん わすれない

警察庁長官賞

★運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

挙げる手を やさしく見守る 横断歩道

★歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

さあ青だ 踏み出す前に 再確認

★こども部門

ちょっと待て 車のかげから もう1台

文部科学大臣賞

★こども部門

見つけてね ピカピカぼくの はんしゃざい

※ 一般財団法人全日本交通安全協会及び毎日新聞社共催

第1編 交通概況

○ 交通事故発生状況の推移（全国）	1
○ 交通事故発生件数と交通関係指標の推移（全国）	2
○ 交通事故発生状況の推移（熊本県）	3
○ 交通事故発生件数と交通関係指標の推移（熊本県）	4

第2編 交通環境等

1 全国の交通環境

○ 都道府県別総人口・高齢者人口	5
○ 全国の免許人口年別推移	6
○ 都道府県別免許人口	7
○ 全国の自動車台数・車両台数年別推移	8
○ 都道府県別自動車台数・車両台数	9
○ 都道府県別・車種別・車両保有台数	10
○ 都道府県別面積・道路延長	12

2 熊本県の交通環境

◎ 人口

○ 熊本県の人口年別推移	13
○ 市町村別世帯数と人口	14
○ 警察署別人口	16

◎ 運転免許

○ 免許人口年別推移	17
○ 男女別・種類別免許人口年別推移	18
○ 年齢別免許人口年別推移	19
○ 警察署別免許人口年別推移	20
○ 年齢別・適齢人口と免許保有率	21
○ 年齢別・種類別免許人口	22
○ 高齢者の警察署別・男女別免許人口	23
○ 若者の警察署別・男女別免許人口	24
○ 市町村別・男女別免許人口	25
○ 運転免許試験の実施状況年別推移	26
○ 行政処分執行状況年別推移	27
○ 運転者教育の実施状況（令和5年中）	28

◎ 車両保有台数

○ 車両保有台数年別推移	29
○ 二輪車保有台数年別推移	29

◎	交通量		
○	高速道路の月別・インター別交通量（令和5年）	.....	30
○	主要交差点・地点の月別1日平均交通量（令和5年）	.....	31
◎	交通規制関係		
○	警察署別交通信号機設置状況	.....	33
○	交通規制実施状況	.....	34
3	シートベルト・チャイルドシート関係		
○	都道府県別シートベルト着用率（一般道路）	.....	37
○	都道府県別シートベルト着用率（高速道路等）	.....	38
○	都道府県別チャイルドシート使用率	.....	39
○	九州各県のシートベルト着用率年別推移	.....	40

第3編 交通事故（令和5年）

1	全国の交通事故		
○	都道府県別交通事故発生状況（令和5年中）	.....	41
○	都道府県別交通事故発生件数年別推移	.....	42
○	都道府県別交通事故死者数年別推移	.....	44
○	都道府県別交通事故負傷者数年別推移	.....	46
○	都道府県別月別死者数（令和5年中）	.....	48
○	九州各県別交通事故年別推移	.....	49
○	全国及び九州各県の交通情勢（交通事故死者と交通関係指標）	.....	50
○	交通関係指標に対する都道府県別交通事故発生件数	.....	51
○	交通関係指標に対する都道府県別交通事故死者数	.....	53
2	熊本県の交通事故		
◎	年別推移		
○	交通事故年別・月別推移	.....	55
○	所属別交通事故発生件数年別推移	.....	56
○	所属別交通事故死者数年別推移	.....	57
○	所属別交通事故負傷者数年別推移	.....	58
○	所属別物件事故年別推移	.....	59
○	発生件数・死傷者数と交通関係指標の年別推移	.....	60
○	年齢別死傷者数年別推移	.....	61
○	自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	.....	62
○	二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	.....	63
○	自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	.....	64
○	歩行中の年齢層別死傷者数の推移	.....	65
○	自動車乗車中死傷者のシートベルト等着用状況	.....	66

○ 項目別交通事故発生状況の推移	67
○ 国道における交通事故発生状況年別推移	69
○ 交通事故死者の年別推移（30日以内死者を含む）	70
○ 過去に発生した多数死亡事故の概要	71

◎ 類型・対象等別発生状況

○ 路線別発生状況	73
○ 道路形状別発生状況	74
○ 道路線形別発生状況	74
○ 事故類型別発生状況	75
○ 年齢層別・性別発生件数	76
○ 年齢層別・性別死傷者数	77
○ 当事者種別ごとの発生件数	78
○ 当事者種別ごとの死傷者数	79
○ 法令違反別発生件数	80
○ 月別・時間別発生件数	82
○ 路線別・時間別発生件数	83
○ 曜日別・時間別発生件数	84
○ 時間別・事故類型別発生件数	85
○ 年齢層別・性別・当事者種別発生件数（第1当事者）	87
○ 年齢層別・性別・事故類型別発生件数（第1当事者）	89
○ 年齢層別・性別・法令違反別発生件数（第1当事者）	91

◎ 所属別発生状況

○ 所属別発生状況	95
○ 月別発生件数	96
○ 曜日別・昼夜別発生件数	98
○ 時間別発生件数	99
○ 路線別発生件数	100
○ 道路形状別発生件数	101
○ 事故類型別発生件数	102
○ 年齢層別・性別発生件数（第1当事者）	104
○ 年齢層別死傷者数	105
○ 状態別死者数	106
○ 状態別負傷者数	107
○ 法令違反別発生件数（第1当事者）	108
○ シートベルト着用状況別死傷者数	110
○ 交番・駐在所別発生状況	111

◎ 市区町村別発生状況

○ 市区町村別交通事故発生状況	119
○ 市町村別交通事故発生状況年別推移	120
○ 路線別・市町村別発生件数	122
○ 時間別・市区町村別発生件数	124
○ 事故類型別・市区町村別発生件数	126
○ 第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況年別推移	128
○ 第1当事者の居住市区町村別・年齢別・性別発生件数	130
○ 市町村別事故率	132

◎ 交通事故統計分析

○ 交通死亡事故の状況と特徴	
(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)	136
(2) 月別死者数	136
(3) 状態別死者数	137
(4) 年齢層別死者数	138
(5) 年齢別・状態別死者数	139
(6) 高齢者の状態別死者数	140
(7) 昼夜別死亡事故発生件数	141
(8) 時間別死亡事故発生件数	141
(9) 地形別・道路形状別死亡事故発生件数	142
(10) 事故類型別死亡事故発生件数	142
(11) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数	143
(12) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況	144
○ 子供(中学生以下)の交通事故(死傷事故)	
(1) 子供の死傷者数(年別推移)	145
(2) 曜日別・時間別死傷者数(令和5年)	146
(3) 法令違反別・通行目的別死傷者数(令和5年)	147
(4) 歩行中の事故類型別死傷者数(令和5年)	148
(5) 道路別・道路形状別・自宅からの距離別死傷者数	148
(6) 子供の交通事故死傷者の年別推移	149
○ 高校生の交通事故(死傷事故)	
(1) 高校生の死傷事故発生状況(年別推移)	150
(2) 高校生の交通事故死傷者の年別推移	151
○ 若者(16～24歳)の交通事故(第1当事者)	
(1) 若者が起こした事故(年別推移)	152
(2) 曜日別・時間別発生状況(令和5年)	153
(3) 若者の当事者種別・事故類型別発生状況(令和5年)	154
(4) 若者の当事者種別・法令違反別発生状況(令和5年)	154
(5) 若者の当事者種別・免許経験年数別発生状況(令和5年)	155
(6) 若者の当事者種別・危険認知速度別発生状況(令和5年)	155
(7) 若者が第1当事者となった交通事故(年別推移)	156

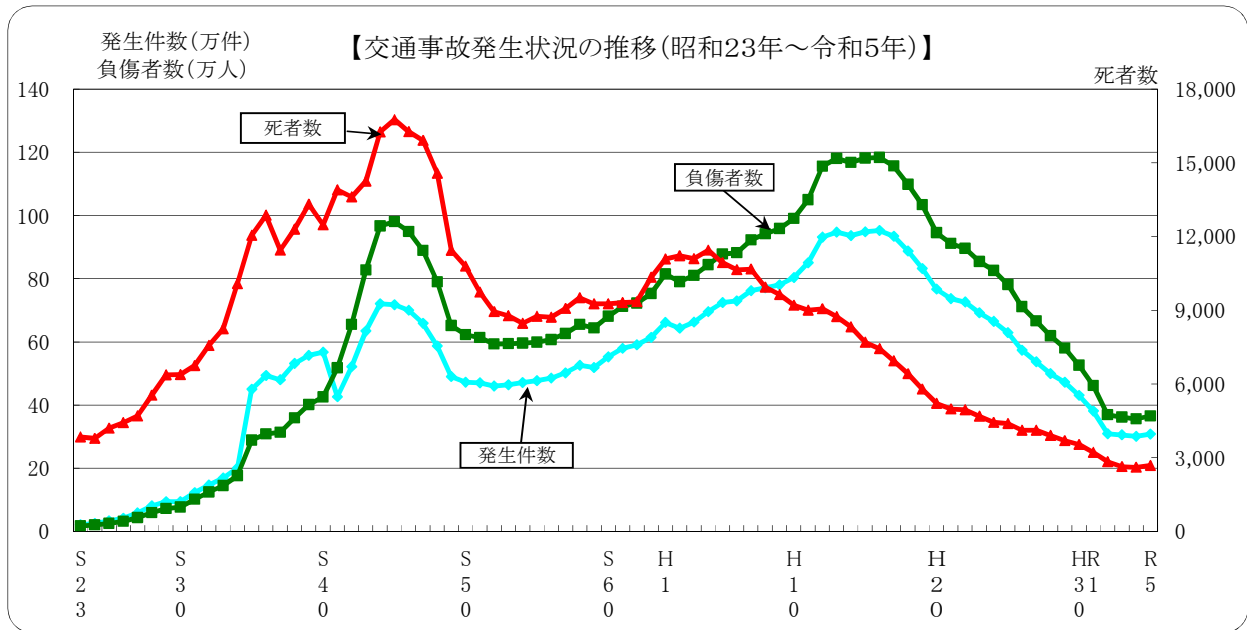
○ 高齢者（６５歳以上）が死傷した事故	
(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)	157
(2) 曜日別・時間別発生状況(令和５年)	158
(3) 年齢別・状態別死傷者数(令和５年)	159
(4) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数(令和５年)	159
(5) 状態別・路線別死傷者数(令和５年)	160
(6) 状態別・道路形状別死傷者数(令和５年)	160
(7) 状態別・法令違反別死傷者数(令和５年)	160
○ 高齢運転者（６５歳以上・原付以上）の事故	
(1) 高齢運転者が関係した交通事故発生件数(年別推移)	161
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和５年)	161
(3) 道路形状別・事故類型別発生件数(令和５年)	162
○ 歩行者の交通事故	
(1) 歩行者の交通事故発生状況(年別推移)	163
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和５年)	164
(3) 事故類型別発生件数(令和５年)	165
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和５年)	165
(5) 年齢層別死傷者数(令和５年)	165
(6) 歩行者の法令違反別発生件数(令和５年)	165
○ 自転車の交通事故	
(1) 自転車の交通事故発生状況(年別推移)	166
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和５年)	167
(3) 事故類型別発生件数(令和５年)	168
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和５年)	168
(5) 年齢層別死傷者数(令和５年)	168
(6) 自転車乗用中の当事者の法令違反別(令和５年)	168
○ 二輪車の交通事故	
(1) 二輪車の交通事故発生状況(年別推移)	169
(2) 曜日別・時間別発生件数(令和５年)	170
(3) 事故類型別発生件数(令和５年)	171
(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和５年)	171
(5) 年齢層別死傷者数(令和５年)	171
(6) 二輪車乗車中の当事者の法令違反別(令和５年)	171

第４編 交通警察のあゆみ

○ 交通警察のあゆみ	173
------------	-----

第 1 編 交 通 概 況

交通事故発生状況の推移(全国)

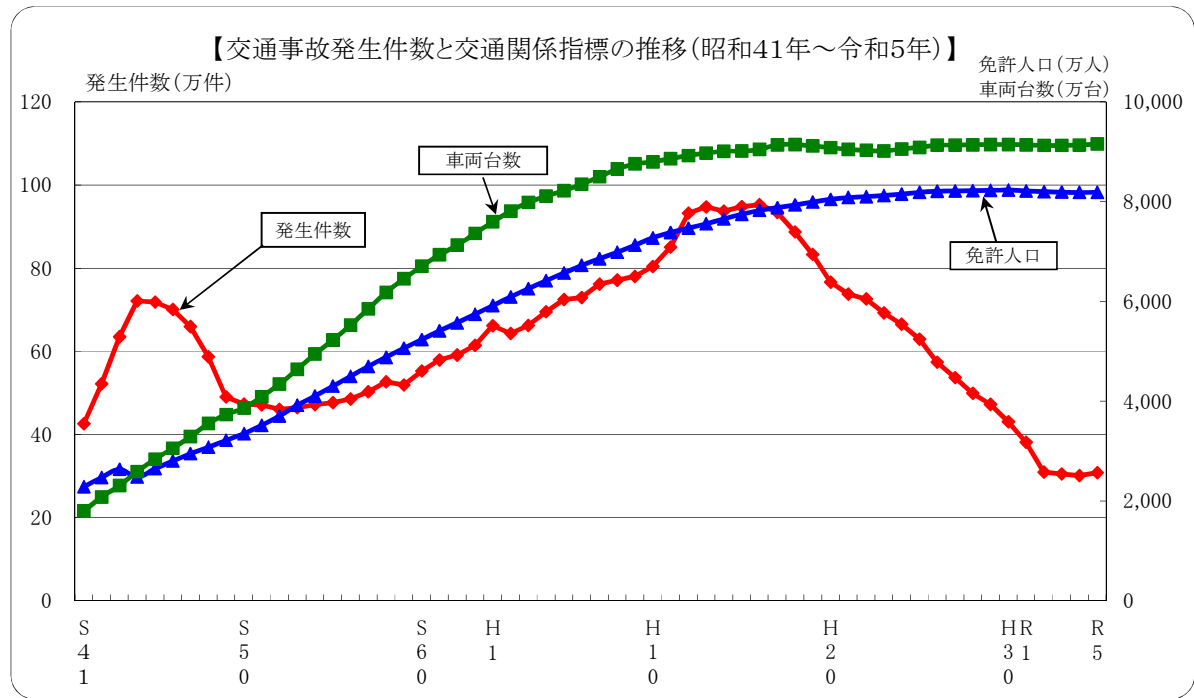


	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和23年	21,341	3,848	17,609	昭和61年	579,190	9,317	712,330
昭和24年	25,113	3,790	20,242	昭和62年	590,723	9,347	722,179
昭和25年	33,212	4,202	25,450	昭和63年	614,481	10,344	752,845
昭和26年	41,423	4,429	31,274	平成 元年	661,363	11,086	814,832
昭和27年	58,487	4,696	43,321	平成 2年	643,097	11,227	790,295
昭和28年	80,019	5,544	59,280	平成 3年	662,392	11,109	810,245
昭和29年	93,869	6,374	72,390	平成 4年	695,346	11,452	844,003
昭和30年	93,981	6,379	76,501	平成 5年	724,678	10,945	878,633
昭和31年	122,691	6,751	102,072	平成 6年	729,461	10,653	881,723
昭和32年	146,833	7,575	124,530	平成 7年	761,794	10,684	922,677
昭和33年	168,799	8,248	145,432	平成 8年	771,085	9,943	942,204
昭和34年	201,292	10,079	175,951	平成 9年	780,401	9,642	958,925
昭和35年	449,917	12,055	289,156	平成10年	803,882	9,214	990,676
昭和36年	493,693	12,865	308,697	平成11年	850,371	9,012	1,050,399
昭和37年	479,825	11,445	313,813	平成12年	931,950	9,073	1,155,707
昭和38年	531,966	12,301	359,089	平成13年	947,253	8,757	1,181,039
昭和39年	557,183	13,318	401,117	平成14年	936,950	8,396	1,168,029
昭和40年	567,286	12,484	425,666	平成15年	948,281	7,768	1,181,681
昭和41年	425,944	13,904	517,775	平成16年	952,720	7,436	1,183,617
昭和42年	521,481	13,618	655,377	平成17年	934,346	6,937	1,157,113
昭和43年	635,056	14,256	828,071	平成18年	887,267	6,415	1,098,564
昭和44年	720,880	16,257	967,000	平成19年	832,704	5,796	1,034,652
昭和45年	718,080	16,765	981,096	平成20年	766,394	5,209	945,703
昭和46年	700,290	16,278	949,689	平成21年	737,637	4,979	911,215
昭和47年	659,283	15,918	889,198	平成22年	725,924	4,948	896,297
昭和48年	586,713	14,574	789,948	平成23年	692,084	4,691	854,613
昭和49年	490,452	11,432	651,420	平成24年	665,157	4,438	825,392
昭和50年	472,938	10,792	622,467	平成25年	629,033	4,388	781,492
昭和51年	471,041	9,734	613,957	平成26年	573,842	4,113	711,374
昭和52年	460,649	8,945	593,211	平成27年	536,899	4,117	666,023
昭和53年	464,037	8,783	594,116	平成28年	499,201	3,904	618,853
昭和54年	471,573	8,466	596,282	平成29年	472,165	3,694	580,850
昭和55年	476,677	8,760	598,719	平成30年	430,601	3,532	525,846
昭和56年	485,578	8,719	607,346	令和 元年	381,237	3,215	461,775
昭和57年	502,261	9,073	626,192	令和 2年	309,178	2,839	369,476
昭和58年	526,362	9,520	654,822	令和 3年	305,196	2,636	362,131
昭和59年	518,642	9,262	644,321	令和 4年	300,839	2,610	356,601
昭和60年	552,788	9,261	681,346	令和 5年	307,930	2,678	365,595

注1: 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

2: 昭和41年まで、物件事故を含んだ数である。

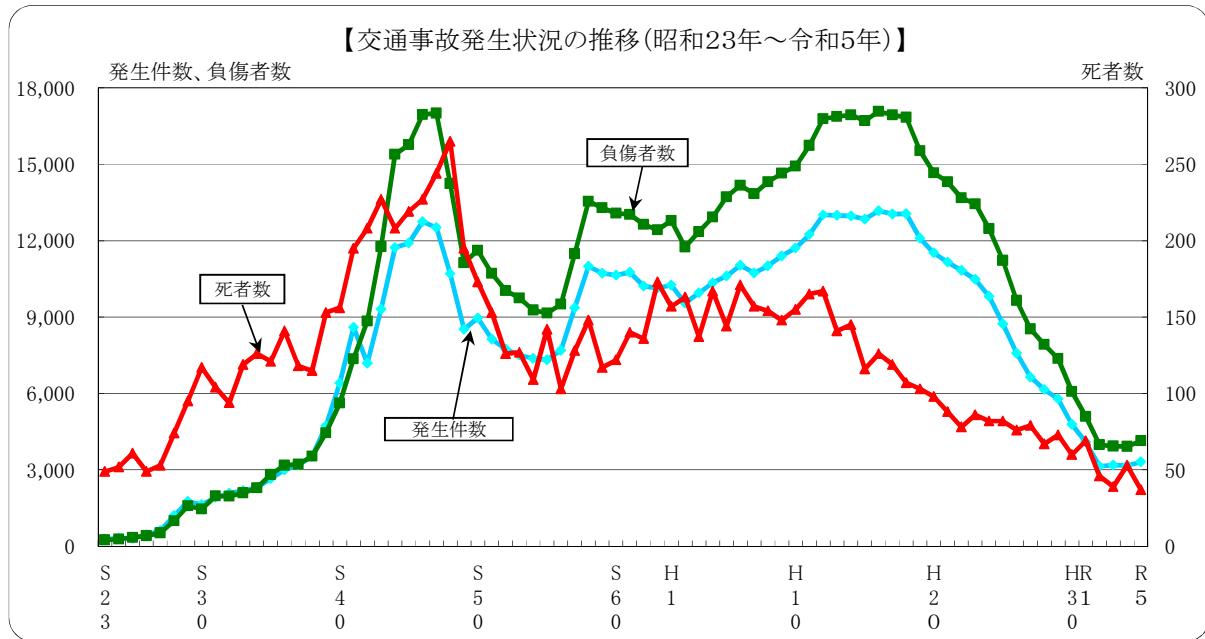
交通事故発生件数と交通関係指標の推移(全国)



	人身事故 発生件数	免許人口	車両台数		人身事故 発生件数	免許人口	車両台数
昭和41年	425,944	22,856,547	18,006,045	平成 7年	761,794	68,563,830	84,973,442
昭和42年	521,481	24,697,215	20,779,231	平成 8年	771,085	69,874,878	86,548,705
昭和43年	635,056	26,343,152	23,098,231	平成 9年	780,401	71,271,222	87,543,090
昭和44年	720,880	24,782,107	25,895,353	平成10年	803,882	72,733,411	87,991,336
昭和45年	718,080	26,449,229	28,386,962	平成11年	850,371	73,792,756	88,602,301
昭和46年	700,290	28,000,367	30,543,449	平成12年	931,950	74,686,752	89,245,093
昭和47年	659,283	29,474,643	32,884,109	平成13年	947,253	75,550,711	89,718,613
昭和48年	586,713	30,778,778	35,517,677	平成14年	936,950	76,533,859	90,106,830
昭和49年	490,452	32,143,688	37,334,563	平成15年	948,281	77,467,729	90,134,695
昭和50年	472,938	33,482,514	38,593,180	平成16年	952,720	78,246,948	90,456,094
昭和51年	471,041	35,148,742	40,886,143	平成17年	934,346	78,798,821	91,383,065
昭和52年	460,649	37,022,922	43,412,842	平成18年	887,267	79,329,866	91,443,421
昭和53年	464,037	39,174,099	46,375,730	平成19年	832,704	79,907,212	91,166,120
昭和54年	471,573	41,042,876	49,451,325	平成20年	766,394	80,447,842	90,827,260
昭和55年	476,677	43,000,383	52,250,508	平成21年	737,637	80,811,945	90,464,031
昭和56年	485,578	44,973,064	55,228,364	平成22年	725,924	81,010,246	90,287,538
昭和57年	502,261	46,978,577	58,485,758	平成23年	692,084	81,215,266	90,148,271
昭和58年	526,362	48,814,356	61,786,363	平成24年	665,157	81,487,846	90,564,785
昭和59年	518,642	50,606,685	64,539,585	平成25年	629,033	81,860,012	90,894,092
昭和60年	552,788	52,347,735	67,035,425	平成26年	573,842	82,076,223	91,315,870
昭和61年	579,190	54,079,827	69,344,628	平成27年	536,899	82,150,008	91,326,051
昭和62年	590,723	55,724,173	71,264,131	平成28年	499,201	82,205,911	91,404,412
昭和63年	614,481	57,423,924	73,624,843	平成29年	472,165	82,255,195	91,468,471
平成 元年	661,363	59,159,342	75,959,594	平成30年	430,601	82,314,924	91,457,940
平成 2年	643,097	60,908,993	78,113,378	令和元年	381,237	82,158,428	91,383,268
平成 3年	662,392	62,553,596	79,843,362	令和2年	309,178	81,989,887	91,290,399
平成 4年	695,346	64,172,276	81,091,190	令和3年	305,196	81,895,559	91,253,654
平成 5年	724,678	65,695,677	82,204,643	令和4年	300,839	81,840,549	91,356,361
平成 6年	729,461	67,205,667	83,485,381	令和5年	307,930	81,862,728	91,567,693

注: 各年12月末現在の数である。

交通事故発生状況の推移(熊本県)

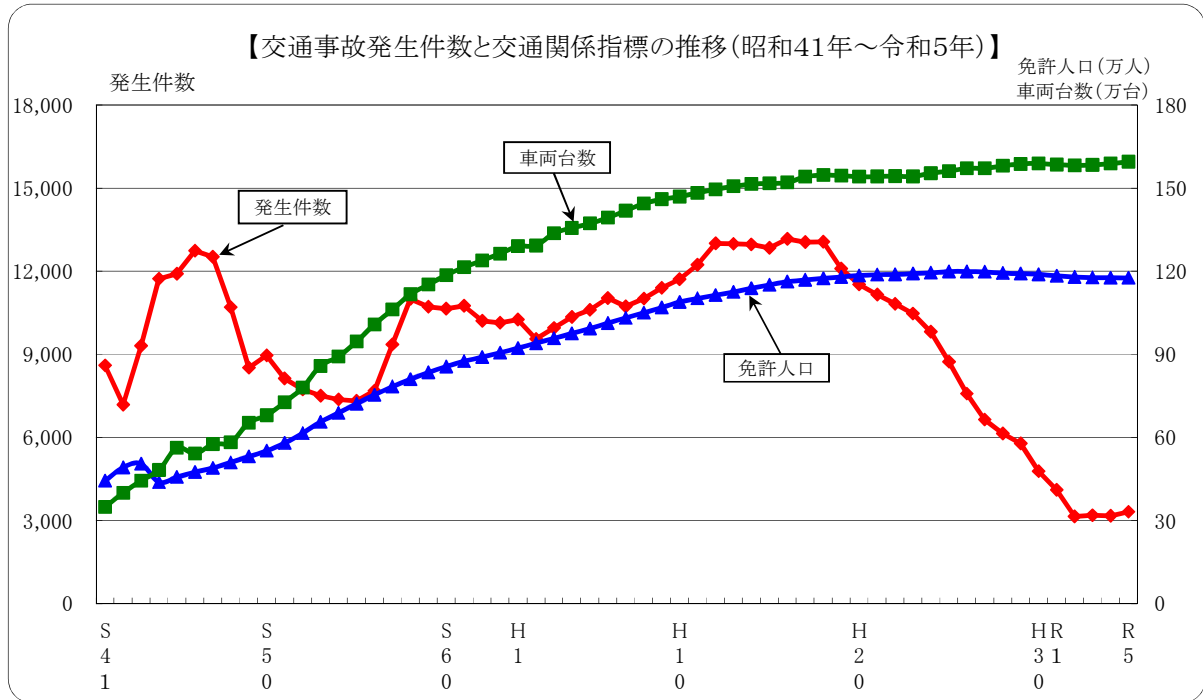


	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和23年	284	49	248	昭和61年	10,752	140	13,018
昭和24年	329	52	283	昭和62年	10,217	136	12,634
昭和25年	322	61	354	昭和63年	10,140	173	12,426
昭和26年	453	49	415	平成 元年	10,259	157	12,787
昭和27年	614	53	532	平成 2年	9,555	163	11,753
昭和28年	1,197	74	999	平成 3年	9,952	137	12,345
昭和29年	1,763	95	1,591	平成 4年	10,345	167	12,922
昭和30年	1,634	117	1,463	平成 5年	10,607	144	13,724
昭和31年	1,917	104	1,973	平成 6年	11,031	171	14,172
昭和32年	2,090	94	1,963	平成 7年	10,738	157	13,845
昭和33年	2,187	119	2,099	平成 8年	11,016	154	14,308
昭和34年	2,309	126	2,297	平成 9年	11,401	148	14,646
昭和35年	2,662	121	2,818	平成10年	11,712	155	14,925
昭和36年	3,000	141	3,183	平成11年	12,233	165	15,733
昭和37年	3,197	118	3,221	平成12年	13,014	167	16,783
昭和38年	3,532	115	3,531	平成13年	12,988	141	16,869
昭和39年	4,734	153	4,455	平成14年	12,964	145	16,935
昭和40年	6,408	156	5,630	平成15年	12,847	116	16,711
昭和41年	8,598	195	7,365	平成16年	13,167	126	17,072
昭和42年	7,184	208	8,843	平成17年	13,049	119	16,933
昭和43年	9,311	227	11,767	平成18年	13,060	107	16,836
昭和44年	11,728	208	15,395	平成19年	12,091	103	15,524
昭和45年	11,905	219	15,768	平成20年	11,522	98	14,663
昭和46年	12,743	227	16,945	平成21年	11,157	88	14,308
昭和47年	12,518	244	17,004	平成22年	10,830	78	13,676
昭和48年	10,705	265	14,243	平成23年	10,475	86	13,438
昭和49年	8,517	195	11,127	平成24年	9,817	82	12,473
昭和50年	8,961	173	11,615	平成25年	8,732	82	11,225
昭和51年	8,135	153	10,714	平成26年	7,584	76	9,650
昭和52年	7,740	126	10,039	平成27年	6,641	79	8,537
昭和53年	7,511	127	9,751	平成28年	6,151	67	7,929
昭和54年	7,375	109	9,279	平成29年	5,786	73	7,369
昭和55年	7,323	142	9,152	平成30年	4,784	60	6,081
昭和56年	7,689	103	9,512	令和 元年	4,104	69	5,092
昭和57年	9,363	128	11,482	令和 2年	3,152	46	3,987
昭和58年	10,999	148	13,541	令和 3年	3,188	39	3,936
昭和59年	10,725	117	13,287	令和 4年	3,175	53	3,924
昭和60年	10,648	122	13,074	令和 5年	3,312	37	4,140

注1: 昭和34年までは、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

2: 昭和41年まで、物件事故を含んだ数である。

交通事故発生件数と交通関係指標の推移(熊本県)



	人身事故 発生件数	免許人口	車両台数		人身事故 発生件数	免許人口	車両台数
昭和41年	8,598	443,513	349,028	平成 7年	10,738	1,032,045	1,418,804
昭和42年	7,184	492,002	400,020	平成 8年	11,016	1,049,890	1,444,650
昭和43年	9,311	505,478	444,218	平成 9年	11,401	1,068,923	1,460,000
昭和44年	11,728	438,771	482,789	平成10年	11,712	1,089,049	1,469,369
昭和45年	11,905	457,054	562,831	平成11年	12,233	1,102,044	1,483,478
昭和46年	12,743	474,903	541,990	平成12年	13,014	1,113,877	1,495,850
昭和47年	12,518	490,205	575,797	平成13年	12,988	1,124,854	1,506,779
昭和48年	10,705	509,996	582,147	平成14年	12,964	1,138,715	1,514,900
昭和49年	8,517	530,996	653,077	平成15年	12,847	1,151,132	1,516,898
昭和50年	8,961	552,136	680,080	平成16年	13,167	1,162,255	1,520,343
昭和51年	8,135	579,797	727,365	平成17年	13,049	1,168,836	1,541,057
昭和52年	7,740	615,764	779,988	平成18年	13,060	1,174,363	1,547,357
昭和53年	7,511	655,982	858,448	平成19年	12,091	1,179,749	1,545,259
昭和54年	7,375	688,549	891,917	平成20年	11,522	1,184,812	1,541,665
昭和55年	7,323	721,996	946,288	平成21年	11,157	1,187,916	1,541,871
昭和56年	7,689	753,974	1,007,936	平成22年	10,830	1,188,819	1,543,674
昭和57年	9,363	783,684	1,061,663	平成23年	10,475	1,191,541	1,542,732
昭和58年	10,999	810,086	1,116,986	平成24年	9,817	1,194,658	1,554,023
昭和59年	10,725	834,806	1,151,856	平成25年	8,732	1,198,886	1,561,596
昭和60年	10,648	856,012	1,186,055	平成26年	7,584	1,199,395	1,571,616
昭和61年	10,752	875,459	1,214,703	平成27年	6,641	1,197,837	1,571,739
昭和62年	10,217	890,094	1,239,184	平成28年	6,151	1,193,764	1,580,473
昭和63年	10,140	906,015	1,263,759	平成29年	5,786	1,191,469	1,587,437
平成 元年	10,259	922,444	1,290,189	平成30年	4,784	1,189,232	1,589,096
平成 2年	9,555	940,458	1,292,667	令和 元年	4,104	1,183,842	1,585,109
平成 3年	9,952	957,695	1,337,572	令和 2年	3,152	1,178,961	1,582,191
平成 4年	10,345	975,997	1,356,160	令和 3年	3,188	1,177,337	1,583,857
平成 5年	10,607	993,365	1,372,332	令和 4年	3,175	1,176,730	1,588,891
平成 6年	11,031	1,012,859	1,393,402	令和 5年	3,312	1,176,180	1,595,572

注: 各年12月末現在の数である。

第 2 編 交通環境等

第 2 編 - 1

全 国 の 交 通 環 境

都道府県別総人口・高齢者人口

		総人口 (千人)	順位	高齢者人口 (千人)	順位	高齢化率	順位
北海道		5,092	9	1,682	7	33.0	19
東北	青森	1,184	31	417	29	35.2	6
	岩手	1,163	32	406	30	34.9	8
	宮城	2,264	14	663	15	29.3	38
	秋田	914	39	355	34	38.8	1
	山形	1,026	36	362	33	35.3	5
	福島	1,767	21	586	19	33.2	17
東京		14,086	1	3,205	1	22.8	47
関東	茨城	2,825	11	865	11	30.6	32
	栃木	1,897	19	573	20	30.2	34
	群馬	1,902	18	589	18	31.0	29
	埼玉	7,331	5	2,012	4	27.4	42
	千葉	6,257	6	1,756	6	28.1	40
	神奈川	9,229	2	2,391	3	25.9	44
	新潟	2,126	15	720	14	33.9	13
	山梨	796	41	252	41	31.7	25
	長野	2,004	16	655	16	32.7	21
中部	静岡	3,555	10	1,100	10	30.9	30
	富山	1,007	37	333	38	33.1	18
	石川	1,109	33	337	37	30.4	33
	福井	744	43	234	45	31.5	26
	岐阜	1,931	17	603	17	31.2	27
	愛知	7,477	4	1,922	5	25.7	45
近畿	三重	1,727	22	530	23	30.7	31
	滋賀	1,407	26	381	31	27.1	43
	京都	2,535	13	754	13	29.7	37
	大阪	8,763	3	2,424	2	27.7	41
	兵庫	5,370	7	1,608	8	29.9	36
	奈良	1,296	28	424	28	32.7	20
中国	和歌山	892	40	305	39	34.2	10
	鳥取	537	47	179	47	33.3	16
	島根	650	46	227	46	34.9	7
	岡山	1,847	20	573	20	31.0	28
	広島	2,738	12	825	12	30.1	35
	山口	1,298	27	459	25	35.4	4
四国	徳島	695	44	246	43	35.4	3
	香川	926	38	302	40	32.6	22
	愛媛	1,291	29	440	26	34.1	12
	高知	666	45	242	44	36.3	2
九州	福岡	5,103	8	1,451	9	28.4	39
	佐賀	795	42	252	41	31.7	24
	長崎	1,267	30	436	27	34.4	9
	熊本	1,709	23	552	22	32.3	23
	大分	1,096	34	374	32	34.1	11
	宮崎	1,042	35	351	35	33.7	15
	鹿児島	1,549	24	524	24	33.8	14
	沖縄	1,468	25	349	36	23.8	46
合計		124,352		36,224		29.1	

注1:人口は令和5年10月1日現在の総務省の資料による。

注2:数値は四捨五入してあるため、合計の数値と内訳の計は必ずしも一致しない。

全国の免許人口年別推移

	総 数		若 者			高 齢 者		
	総免許人口	指数	免許人口	構成率	指数	免許人口	構成率	指数
昭和54年	41,041,876	50	7,219,980	17.6	123	842,868	2.1	5
昭和55年	43,000,383	53	7,479,674	17.4	128	949,248	2.2	6
昭和56年	44,973,064	55	7,776,599	17.3	133	1,067,955	2.4	7
昭和57年	46,978,577	57	8,151,230	17.4	139	1,190,607	2.5	8
昭和58年	48,814,356	60	8,382,133	17.2	143	1,325,827	2.7	9
昭和59年	50,606,685	62	8,636,518	17.1	147	1,469,286	2.9	10
昭和60年	52,347,735	64	8,906,755	17.0	152	1,634,937	3.1	11
昭和61年	54,079,827	66	9,177,273	17.0	157	1,814,902	3.4	12
昭和62年	55,724,173	68	9,394,720	16.9	160	2,007,320	3.6	13
昭和63年	57,423,924	70	9,633,743	16.8	164	2,222,375	3.9	14
平成 元年	59,159,342	72	9,851,874	16.7	168	2,493,275	4.2	16
平成 2年	60,908,993	74	10,035,300	16.5	171	2,812,121	4.6	18
平成 3年	62,553,596	76	10,558,579	16.9	180	3,155,742	5.0	21
平成 4年	64,172,276	78	10,525,999	16.4	180	3,526,939	5.5	23
平成 5年	65,695,677	80	10,518,307	16.0	179	3,937,736	6.0	26
平成 6年	67,205,667	82	10,466,244	15.6	179	4,344,463	6.5	28
平成 7年	68,563,830	84	10,281,280	15.0	175	4,792,613	7.0	31
平成 8年	69,874,878	85	10,035,809	14.4	171	5,250,024	7.5	34
平成 9年	71,271,222	87	9,749,302	13.7	166	5,781,019	8.1	38
平成10年	72,733,411	89	9,435,424	13.0	161	6,358,336	8.7	41
平成11年	73,792,756	90	9,067,259	12.3	155	6,784,884	9.2	44
平成12年	74,686,752	91	8,792,224	11.8	150	7,200,504	9.6	47
平成13年	75,550,711	92	8,510,039	11.3	145	7,654,339	10.1	50
平成14年	76,533,859	93	8,261,474	10.8	141	8,259,706	10.8	54
平成15年	77,467,729	95	7,985,592	10.3	136	8,791,045	11.3	57
平成16年	78,246,948	96	7,760,286	9.9	132	9,271,698	11.8	60
平成17年	78,798,821	96	7,554,009	9.6	129	9,766,298	12.4	64
平成18年	79,329,866	97	7,343,663	9.3	125	10,388,859	13.1	68
平成19年	79,907,212	98	7,124,677	8.9	122	11,071,097	13.9	72
平成20年	80,447,842	98	6,829,251	8.5	117	11,827,128	14.7	77
平成21年	80,811,945	99	6,534,711	8.1	111	12,471,124	15.4	81
平成22年	81,010,246	99	6,307,891	7.8	108	12,754,285	15.7	83
平成23年	81,215,266	99	6,121,506	7.5	104	13,189,603	16.2	86
平成24年	81,487,846	100	5,974,246	7.3	102	14,209,958	17.4	93
平成25年	81,860,012	100	5,861,759	7.2	100	15,342,263	18.7	100
平成26年	82,076,223	100	5,785,114	7.0	99	16,389,380	20.0	107
平成27年	82,150,008	100	5,738,964	7.0	98	17,100,846	20.8	111
平成28年	82,205,911	100	5,695,117	6.9	97	17,680,387	21.5	115
平成29年	82,255,195	100	5,665,665	6.9	97	18,183,894	22.1	119
平成30年	82,314,924	101	5,624,965	6.8	96	18,634,865	22.6	121
令和元年	82,158,428	100	5,537,702	6.7	94	18,851,637	22.9	123
令和2年	81,989,887	100	5,516,258	6.7	94	19,078,120	23.3	124
令和3年	81,895,559	100	5,518,618	6.7	94	19,278,887	23.5	126
令和4年	81,840,549	100	5,475,823	6.7	93	19,462,156	23.8	127
令和5年	81,862,728	100	5,383,389	6.6	92	19,838,119	24.2	129

- 注1: 指数は、平成25年を100としたものである。
 2: 若者とは、16歳から24歳までの者をいう。
 3: 構成率は、総免許人口に対する構成率である。
 4: 免許人口は、各年12月末現在の数である。

都道府県別免許人口

		総免許人口	順位	高齢者免許人口	順位	高齢者構成率	順位
北海道		3,286,218	9	856,767	7	26.1	34
東北	青森	809,978	31	230,254	33	28.4	27
	岩手	808,582	32	243,655	27	30.1	11
	宮城	1,539,586	14	387,897	18	25.2	36
	秋田	643,338	39	215,155	36	33.4	1
	山形	738,627	35	237,565	30	32.2	2
	福島	1,263,591	21	375,535	19	29.7	16
東京		8,200,108	1	1,197,940	1	14.6	47
関東	茨城	2,041,695	11	581,254	11	28.5	26
	栃木	1,385,395	19	393,806	17	28.4	28
	群馬	1,394,156	17	408,250	15	29.3	22
	埼玉	4,742,563	5	1,049,913	4	22.1	42
	千葉	4,062,933	6	935,589	5	23.0	41
	神奈川	5,673,057	2	1,068,923	3	18.8	45
	新潟	1,516,573	15	456,573	13	30.1	12
	山梨	584,031	41	171,939	41	29.4	20
	長野	1,466,761	16	453,088	14	30.9	8
	静岡	2,519,796	10	693,650	10	27.5	31
中部	富山	732,987	37	220,120	35	30.0	13
	石川	775,644	33	212,587	37	27.4	33
	福井	533,203	43	153,981	44	28.9	23
	岐阜	1,390,319	18	401,045	16	28.8	24
	愛知	5,147,626	3	1,137,256	2	22.1	43
	三重	1,241,340	22	345,437	22	27.8	29
近畿	滋賀	972,158	26	240,070	28	24.7	37
	京都	1,548,706	13	357,323	20	23.1	40
	大阪	5,137,839	4	922,602	6	18.0	46
	兵庫	3,425,890	7	795,163	8	23.2	39
	奈良	866,382	29	238,454	29	27.5	32
	和歌山	642,855	40	192,960	40	30.0	14
中国	鳥取	372,091	47	111,226	47	29.9	15
	島根	447,233	46	142,944	46	32.0	3
	岡山	1,277,485	20	355,118	21	27.8	30
	広島	1,836,516	12	477,570	12	26.0	35
	山口	889,952	28	274,254	25	30.8	9
四国	徳島	504,065	44	159,481	43	31.6	6
	香川	664,029	38	195,748	39	29.5	19
	愛媛	894,577	27	265,037	26	29.6	17
	高知	462,459	45	147,409	45	31.9	4
九州	福岡	3,321,895	8	779,605	9	23.5	38
	佐賀	553,545	42	163,290	42	29.5	18
	長崎	826,542	30	237,176	31	28.7	25
	熊本	1,176,180	23	345,131	23	29.3	21
	大分	752,937	34	227,260	34	30.2	10
	宮崎	735,423	36	234,412	32	31.9	5
	鹿児島	1,080,017	24	337,910	24	31.3	7
	沖縄	975,845	25	209,797	38	21.5	44
合計		81,862,728		19,838,119		24.2	

注：免許人口は、令和5年12月末現在の数である。

全国の自動車台数・車両台数年別推移

	自 動 車 台 数	指数	車 両 台 数	指数
昭和53年	35,000,224	44	46,375,730	51
昭和54年	37,188,264	46	49,451,325	54
昭和55年	38,938,996	48	52,250,508	57
昭和56年	40,854,915	51	55,228,364	61
昭和57年	42,560,185	53	58,485,758	64
昭和58年	44,601,851	55	61,786,363	68
昭和59年	46,417,048	58	64,539,585	71
昭和60年	48,268,232	60	67,035,425	74
昭和61年	50,276,171	63	69,344,628	76
昭和62年	52,415,712	65	71,264,131	78
昭和63年	55,164,098	69	73,624,843	81
平成 元年	57,936,593	72	75,959,594	84
平成 2年	60,650,629	75	78,113,378	86
平成 3年	62,890,623	78	79,843,362	88
平成 4年	64,709,323	80	81,091,190	89
平成 5年	66,376,631	83	82,204,643	90
平成 6年	68,184,856	85	83,485,381	92
平成 7年	70,073,544	87	84,973,442	93
平成 8年	72,030,003	90	86,548,705	95
平成 9年	73,218,535	91	87,543,090	96
平成10年	74,009,080	92	87,991,336	97
平成11年	74,914,679	93	88,602,301	97
平成12年	75,864,710	94	89,245,093	98
平成13年	76,664,286	95	89,718,613	99
平成14年	77,304,313	96	90,106,830	99
平成15年	77,580,658	96	90,134,695	99
平成16年	78,091,097	97	90,456,094	100
平成17年	79,207,207	99	91,383,065	101
平成18年	79,452,557	99	91,443,421	101
平成19年	79,371,014	99	91,166,120	100
平成20年	79,236,532	99	90,827,260	100
平成21年	79,042,056	98	90,464,031	100
平成22年	79,091,536	98	90,287,538	99
平成23年	79,241,738	99	90,148,271	99
平成24年	79,882,112	99	90,564,785	100
平成25年	80,411,439	100	90,894,092	100
平成26年	81,009,554	101	91,315,870	100
平成27年	81,246,351	101	91,326,051	100
平成28年	81,602,046	101	91,404,412	101
平成29年	81,946,036	102	91,468,471	101
平成30年	82,192,828	102	91,457,940	101
令和元年	82,341,762	102	91,383,268	101
令和2年	82,471,678	103	91,290,399	100
令和3年	82,565,091	103	91,253,654	100
令和4年	82,739,619	103	91,356,361	101
令和5年	83,048,158	103	91,567,693	101

注1: 自動車台数は、原付1, 2種・小特を除いた各年12月末現在の数である。

2: 指数は、平成25年を100としたものである。

都道府県別自動車台数・車両台数

	自動車台数	順位	車両台数	順位		自動車台数	順位	車両台数	順位
北海道	3,824,709	6	4,140,844	6	滋賀	1,070,102	27	1,173,669	27
青森	1,007,733	30	1,116,244	30	京都	1,348,440	24	1,633,491	22
岩手	1,030,844	29	1,156,312	29	大阪	3,847,630	5	4,506,539	5
宮城	1,719,487	17	1,868,429	17	兵庫	3,077,123	9	3,506,877	9
秋田	802,459	39	881,242	40	奈良	843,936	37	967,088	35
山形	931,619	34	1,029,546	34	和歌山	763,807	41	904,577	38
福島	1,659,526	19	1,797,173	18	鳥取	472,218	47	508,978	47
東京	4,446,019	2	4,967,513	2	島根	558,037	46	600,148	46
茨城	2,666,081	11	2,843,217	11	岡山	1,566,616	20	1,730,630	20
栃木	1,763,360	16	1,895,690	16	広島	1,933,832	13	2,188,987	12
群馬	1,830,063	15	1,964,195	15	山口	1,076,241	26	1,160,489	28
埼玉	4,237,726	3	4,626,333	4	徳島	624,230	44	678,885	44
千葉	3,749,891	7	4,084,644	7	香川	802,733	38	902,291	39
神奈川	4,083,505	4	4,701,018	3	愛媛	1,034,434	28	1,200,896	26
新潟	1,841,215	14	2,012,154	14	高知	566,500	45	654,956	45
山梨	777,785	40	854,924	41	福岡	3,494,882	8	3,789,453	8
長野	1,934,355	12	2,101,891	13	佐賀	696,591	42	763,941	42
静岡	2,929,050	10	3,188,150	10	長崎	966,676	31	1,088,278	31
富山	905,580	36	952,625	37	熊本	1,422,531	22	1,595,572	23
石川	925,898	35	964,331	36	大分	939,505	33	1,030,085	33
福井	675,122	43	714,100	43	宮崎	964,684	32	1,050,422	32
岐阜	1,702,690	18	1,792,370	19	鹿児島	1,378,939	23	1,534,640	24
愛知	5,384,183	1	5,721,323	1	沖縄	1,228,777	25	1,351,784	25
三重	1,540,794	21	1,670,749	21	合計	83,048,158		91,567,693	

注1: 自動車台数は、原付1, 2種・小特を除いた令和5年12月末現在の数である。

2: 車両台数の中に含まれる原付、小特の台数は、令和5年7月1日現在の数である。

都道府県別・車種別・車両保有台数

		乗 用 車			貨 物 車			特 殊 車	小 計
		事 業 用	自 家 用	小 計	事 業 用	自 家 用	小 計		
北 海 道		18,317	2,803,379	2,821,696	92,617	589,193	681,810	159,612	3,663,118
東 北	青 森	4,051	726,725	730,776	12,435	203,147	215,582	32,580	978,938
	岩 手	3,412	742,128	745,540	13,811	209,266	223,077	26,722	995,339
	宮 城	6,930	1,309,155	1,316,085	29,567	263,604	293,171	35,935	1,645,191
	秋 田	1,954	583,060	585,014	8,875	160,985	169,860	23,975	778,849
	山 形	1,946	690,690	692,636	9,736	175,673	185,409	24,065	902,110
	福 島	4,562	1,223,772	1,228,334	24,234	302,068	326,302	36,462	1,591,098
東 京		55,575	3,115,446	3,171,021	120,064	549,660	669,724	106,158	3,946,903
関 東	茨 城	6,166	2,012,878	2,019,044	47,860	442,669	490,529	51,142	2,560,715
	栃 木	3,747	1,355,345	1,359,092	25,249	266,980	292,229	31,798	1,683,119
	群 馬	2,861	1,397,223	1,400,084	27,626	294,536	322,162	33,547	1,755,793
	埼 玉	11,137	3,263,622	3,274,759	95,741	554,567	650,308	88,522	4,013,589
	千 葉	12,912	2,866,675	2,879,587	73,190	549,760	622,950	83,980	3,586,517
	神 奈 川	18,643	3,069,477	3,088,120	89,147	487,973	577,120	89,265	3,754,505
	新 潟	4,812	1,391,460	1,396,272	24,683	309,320	334,003	46,177	1,776,452
	山 梨	1,738	566,585	568,323	9,219	148,311	157,530	16,446	742,299
	長 野	4,346	1,393,107	1,397,453	20,021	403,796	423,817	38,087	1,859,357
東 部	静 岡	6,975	2,237,792	2,244,767	46,344	444,946	491,290	48,132	2,784,189
	富 山	1,567	710,823	712,390	13,003	134,581	147,584	20,464	880,438
	石 川	2,949	730,909	733,858	13,190	133,876	147,066	19,461	900,385
	福 井	1,909	514,469	516,378	9,421	114,579	124,000	16,485	656,863
	岐 阜	3,386	1,306,392	1,309,778	22,479	278,395	300,874	33,146	1,643,798
	愛 知	13,235	4,239,306	4,252,541	108,789	691,015	799,804	95,260	5,147,605
近 畿	三 重	2,619	1,170,242	1,172,861	24,734	255,778	280,512	28,860	1,482,233
	滋 賀	2,195	824,170	826,365	15,646	165,516	181,162	19,089	1,026,616
	京 都	9,972	998,045	1,008,017	25,853	213,641	239,494	29,459	1,276,970
	大 阪	24,076	2,797,709	2,821,785	116,784	561,095	677,879	88,220	3,587,884
	兵 庫	11,370	2,330,150	2,341,520	60,246	438,048	498,294	65,355	2,905,169
	奈 良	2,245	655,077	657,322	12,144	124,013	136,157	15,059	808,538
中 国	和 歌 山	2,050	546,477	548,527	9,838	152,787	162,625	16,252	727,404
	鳥 取	1,041	348,603	349,644	5,818	94,341	100,159	9,990	459,793
	島 根	1,735	410,903	412,638	6,473	112,261	118,734	12,017	543,389
	岡 山	4,481	1,171,108	1,175,589	27,280	272,180	299,460	32,572	1,507,621
	広 島	9,121	1,469,967	1,479,088	34,593	294,082	328,675	40,161	1,847,924
	山 口	3,255	819,865	823,120	14,641	180,760	195,401	20,164	1,038,685
四 国	徳 島	1,766	458,978	460,744	8,001	121,813	129,814	12,127	602,685
	香 川	2,283	597,291	599,574	13,807	140,136	153,943	16,436	769,953
	愛 媛	3,024	749,237	752,261	18,219	200,440	218,659	22,342	993,262
	高 知	1,753	397,397	399,150	6,556	123,608	130,164	12,258	541,572
九 州	福 岡	15,265	2,662,720	2,677,985	67,784	517,177	584,961	65,690	3,328,636
	佐 賀	1,807	516,978	518,785	10,254	127,196	137,450	13,867	670,102
	長 崎	4,720	705,625	710,345	9,618	177,754	187,372	19,349	917,066
	熊 本	4,844	1,054,456	1,059,300	17,052	271,031	288,083	29,600	1,376,983
	大 分	2,984	701,130	704,114	12,127	173,848	185,975	17,745	907,834
	宮 崎	2,594	685,650	688,244	11,640	200,758	212,398	20,486	921,128
	鹿 児 島	5,393	970,502	975,895	17,977	297,789	315,766	34,133	1,325,794
沖 縄		6,799	918,319	925,118	11,859	205,516	217,375	22,478	1,164,971
合 計		320,522	62,211,017	62,531,539	1,496,245	13,130,468	14,626,713	1,821,130	78,979,382

注1: 令和5年12月末現在の警察庁交通局的資料による(但し、原付1、2種・小特は令和5年7月1日現在)。

2: 軽自動車は一括して自家用欄に計上してある。

		自動車				一種原付	小型特殊	合 計
		小型二輪	軽二輪	二種原付	小 計			
北海道		67,896	93,695	27,481	189,072	55,734	232,920	4,140,844
東北	青森	14,424	14,371	8,783	37,578	27,166	72,562	1,116,244
	岩手	17,359	18,146	11,948	47,453	34,014	79,506	1,156,312
	宮城	39,141	35,155	23,077	97,373	59,450	66,415	1,868,429
	秋田	11,625	11,985	5,807	29,417	16,868	56,108	881,242
	山形	15,468	14,041	8,720	38,229	24,285	64,922	1,029,546
	福島	35,033	33,395	17,700	86,128	42,413	77,534	1,797,173
東京		190,101	309,015	209,286	708,402	274,858	37,350	4,967,513
関東	茨城	60,004	45,362	31,841	137,207	83,483	61,812	2,843,217
	栃木	43,908	36,333	22,963	103,204	52,184	57,183	1,895,690
	群馬	40,597	33,673	24,610	98,880	49,045	60,477	1,964,195
	埼玉	112,911	111,226	113,494	337,631	206,432	68,681	4,626,333
	千葉	92,726	70,648	83,252	246,626	189,632	61,869	4,084,644
	神奈川	142,546	186,454	232,768	561,768	351,137	33,608	4,701,018
	新潟	33,235	31,528	20,444	85,207	58,690	91,805	2,012,154
	山梨	17,135	18,351	12,030	47,516	48,076	17,033	854,924
	長野	38,267	36,731	24,703	99,701	64,848	77,985	2,101,891
	静岡	67,790	77,071	67,130	211,991	156,826	35,144	3,188,150
中部	富山	14,313	10,829	6,577	31,719	14,656	25,812	952,625
	石川	14,348	11,165	6,987	32,500	19,201	12,245	964,331
	福井	9,529	8,730	4,724	22,983	12,985	21,269	714,100
	岐阜	30,757	28,135	16,353	75,245	39,617	33,710	1,792,370
	愛知	122,249	114,329	77,996	314,574	191,181	67,963	5,721,323
	三重	29,979	28,582	22,302	80,863	72,719	34,934	1,670,749
近畿	滋賀	22,032	21,454	18,480	61,966	54,820	30,267	1,173,669
	京都	36,206	35,264	84,551	156,021	172,907	27,593	1,633,491
	大阪	110,024	149,722	203,013	462,759	431,271	24,625	4,506,539
	兵庫	75,617	96,337	117,456	289,410	247,717	64,581	3,506,877
	奈良	16,830	18,568	23,601	58,999	93,186	6,365	967,088
	和歌山	13,439	22,964	28,807	65,210	101,295	10,668	904,577
中国	鳥取	6,599	5,826	4,336	16,761	10,760	21,664	508,978
	島根	7,012	7,636	5,642	20,290	17,157	19,312	600,148
	岡山	30,738	28,257	34,293	93,288	73,184	56,537	1,730,630
	広島	40,866	45,042	64,092	150,000	147,431	43,632	2,188,987
	山口	18,390	19,166	16,318	53,874	40,130	27,800	1,160,489
四国	徳島	11,337	10,208	13,481	35,026	33,352	7,822	678,885
	香川	16,417	16,363	21,585	54,365	49,209	28,764	902,291
	愛媛	19,815	21,357	38,538	79,710	109,204	18,720	1,200,896
	高知	12,112	12,816	18,929	43,857	48,026	21,501	654,956
九州	福岡	87,732	78,514	72,492	238,738	160,845	61,234	3,789,453
	佐賀	15,489	11,000	10,039	36,528	23,824	33,487	763,941
	長崎	19,017	30,593	30,734	80,344	60,421	30,447	1,088,278
	熊本	28,658	16,890	26,772	72,320	85,035	61,234	1,595,572
	大分	16,238	15,433	15,434	47,105	44,299	30,847	1,030,085
	宮崎	19,339	24,217	12,127	55,683	37,272	36,339	1,050,422
	鹿児島	24,711	28,434	22,506	75,651	78,912	54,283	1,534,640
	沖縄	23,476	40,330	45,419	109,225	65,580	12,008	1,351,784
合 計		1,933,435	2,135,341	2,009,621	6,078,397	4,331,337	2,178,577	91,567,693

都道府県別面積・道路延長

区分 都道府県	面積(K㎡)	順位	道路実延長(km)	順位	区分 都道府県	面積(K㎡)	順位	道路実延長(km)	順位
北海道	83,422.2	1	90,699.0	1	滋賀	4,017.4	38	12,707.2	41
青森	9,645.1	8	20,194.1	26	京都	4,612.2	31	15,764.3	34
岩手	15,275.0	2	33,690.4	13	大阪	1,905.3	46	19,910.5	27
宮城	7,282.3	16	25,625.5	20	兵庫	8,400.9	12	36,872.1	11
秋田	11,637.5	6	23,907.4	24	奈良	3,690.9	40	12,804.6	40
山形	9,323.2	9	16,944.7	32	和歌山	4,724.7	30	13,901.1	38
福島	13,784.4	3	39,526.4	7	鳥取	3,507.0	41	9,010.0	46
東京	6,097.6	24	24,435.3	23	島根	6,707.8	19	18,302.6	30
茨城	6,408.1	20	55,650.4	2	岡山	7,114.6	17	32,479.5	14
栃木	6,362.3	21	25,588.4	21	広島	8,478.9	11	29,314.1	16
群馬	3,797.8	39	35,014.1	12	山口	6,112.6	23	16,797.9	33
埼玉	5,156.5	28	47,469.9	5	徳島	4,147.0	36	15,387.0	35
千葉	2,199.9	45	41,210.9	6	香川	1,876.9	47	10,336.5	45
神奈川	2,416.3	43	25,905.5	19	愛媛	5,675.9	26	18,447.4	29
新潟	12,583.9	5	37,745.1	9	高知	7,102.3	18	14,363.1	36
山梨	4,247.5	33	11,341.8	42	福岡	4,987.7	29	38,015.9	8
長野	4,186.2	35	48,112.9	4	佐賀	2,440.7	42	11,072.9	44
静岡	4,190.5	34	37,201.9	10	長崎	4,131.1	37	18,094.1	31
富山	4,465.3	32	14,082.7	37	熊本	7,409.2	15	26,296.7	18
石川	13,561.6	4	13,216.6	39	大分	6,340.7	22	18,649.0	28
福井	10,621.3	7	11,112.9	43	宮崎	7,734.2	14	20,249.9	25
岐阜	7,777.1	13	30,906.6	15	鹿児島	9,186.2	10	27,528.8	17
愛知	5,173.2	27	50,689.2	3	沖縄	2,282.1	44	8,250.2	47
三重	5,774.5	25	25,560.6	22					

注1: 面積は、令和5年10月国土交通省国土地理院測図部「全国都道府県市区町村別面積調」による。

2: 道路実延長は、「道路統計年報2023」による。

第 2 編 - 2

熊本県の交通環境

熊本県の人口年別推移

	人 口			高 齢 者	
	総 数	男	女	人 口	構成率
平成元年	1,846,683	874,002	972,681	274,292	14.9
平成 2年	1,840,326	869,441	970,885	284,017	15.4
平成 3年	1,842,420	870,019	972,401	295,207	16.0
平成 4年	1,845,448	871,035	974,413	306,501	16.6
平成 5年	1,848,715	872,651	976,064	317,352	17.2
平成 6年	1,853,184	874,891	978,293	328,884	17.7
平成 7年	1,859,793	879,873	979,920	340,924	18.3
平成 8年	1,862,989	881,480	981,509	353,219	19.0
平成 9年	1,864,712	882,204	982,508	364,849	19.6
平成10年	1,865,773	882,377	983,396	376,690	20.2
平成11年	1,864,808	881,343	983,465	386,296	20.7
平成12年	1,859,344	878,145	981,199	396,020	21.3
平成13年	1,859,752	877,946	981,806	406,140	21.8
平成14年	1,858,070	876,984	981,086	416,328	22.4
平成15年	1,854,792	874,832	979,960	423,450	22.8
平成16年	1,852,135	873,028	979,107	429,303	23.2
平成17年	1,842,233	866,916	975,317	437,244	23.7
平成18年	1,835,909	863,626	972,283	445,327	24.3
平成19年	1,828,288	859,568	968,720	451,711	24.7
平成20年	1,822,155	856,277	965,878	456,897	25.1
平成21年	1,815,985	853,110	962,875	463,291	25.5
平成22年	1,817,426	853,514	963,912	463,266	25.5
平成23年	1,812,502	851,490	961,012	465,904	25.7
平成24年	1,807,201	848,900	958,301	477,038	26.4
平成25年	1,801,495	846,786	954,709	489,355	27.2
平成26年	1,794,623	843,892	950,731	503,087	28.0
平成27年	1,786,969	841,042	945,927	513,885	28.8
平成28年	1,774,538	836,250	938,288	522,685	29.5
平成29年	1,765,518	833,085	932,433	530,471	30.0
平成30年	1,756,442	829,423	927,019	537,034	30.6
令和元年	1,746,740	825,456	921,284	542,550	31.1
令和 2年	1,735,901	820,784	915,117	548,128	31.6
令和 3年	1,727,902	818,038	909,864	550,884	31.9
令和 4年	1,717,766	814,049	903,717	551,920	32.1
令和 5年	1,707,747	810,103	897,644	552,220	32.3

注：熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

市町村別世帯数と人口

		世帯数	全人口			生産年齢人口 (15～64歳)			高齢者人口 (65歳以上)		
			男 性	女 性	合 計	男 性	女 性	小 計	男 性	女 性	小 計
県 合 計		736,914	810,103	897,644	1,707,747	462,673	474,004	936,677	235,630	316,590	552,220
市	熊 本 市	338,474	348,947	389,073	738,020	215,048	224,786	439,834	84,696	116,761	201,457
	八 代 市	50,336	55,533	63,797	119,330	30,794	32,628	63,422	17,760	24,398	42,158
	人 吉 市	13,204	13,926	15,851	29,777	7,357	7,389	14,746	4,838	6,817	11,655
	荒 尾 市	20,561	22,970	25,851	48,821	12,329	12,492	24,821	7,632	10,443	18,075
	水 俣 市	9,695	10,178	11,767	21,945	4,995	5,040	10,035	3,996	5,612	9,608
	玉 名 市	25,738	29,678	32,698	62,376	16,253	16,487	32,740	9,547	12,590	22,137
	天 草 市	31,235	33,400	37,593	70,993	16,372	16,370	32,742	13,177	17,606	30,783
	山 鹿 市	19,108	21,990	24,877	46,867	11,274	11,610	22,884	7,905	10,587	18,492
	菊 池 市	18,176	21,553	23,631	45,184	11,723	11,906	23,629	6,904	8,960	15,864
	宇 土 市	14,022	17,088	18,515	35,603	9,841	9,966	19,807	4,839	6,270	11,109
	上天草市	9,753	10,676	12,025	22,701	5,120	5,174	10,294	4,431	5,741	10,172
	宇 城 市	21,975	26,476	29,180	55,656	14,183	14,520	28,703	8,712	11,352	20,064
	阿 蘇 市	10,196	11,251	12,727	23,978	5,687	5,786	11,473	4,221	5,706	9,927
	合 志 市	23,518	30,598	32,836	63,434	17,805	18,342	36,147	6,756	8,787	15,543
	計	605,991	654,264	730,421	1,384,685	378,781	392,496	771,277	185,414	251,630	437,044
美 里 町		3,335	4,014	4,542	8,556	1,869	1,759	3,628	1,842	2,470	4,312
市 玉 名 郡	玉 東 町	1,885	2,347	2,604	4,951	1,182	1,202	2,384	781	1,071	1,852
	和 水 町	3,340	4,147	4,593	8,740	1,999	1,936	3,935	1,683	2,216	3,899
	南 関 町	3,447	3,998	4,352	8,350	2,039	1,998	4,037	1,525	1,935	3,460
	長 洲 町	6,587	7,599	7,341	14,940	4,172	3,511	7,683	2,519	2,986	5,505
	計	15,259	18,091	18,890	36,981	9,392	8,647	18,039	6,508	8,208	14,716
菊 池 郡	大 津 町	15,105	17,901	17,878	35,779	11,331	10,467	21,798	3,547	4,592	8,139
	菊 陽 町	18,918	21,814	22,585	44,399	13,930	13,489	27,419	4,228	5,472	9,700
	計	34,023	39,715	40,463	80,178	25,261	23,956	49,217	7,775	10,064	17,839

		世帯数	全人口			生産年齢人口 (15～64歳)			高齢者人口 (65歳以上)		
			男 性	女 性	合 計	男 性	女 性	小 計	男 性	女 性	小 計
阿蘇郡	南小国町	1,670	1,754	1,905	3,659	923	859	1,782	636	838	1,474
	小国町	2,924	2,933	3,225	6,158	1,459	1,334	2,793	1,167	1,587	2,754
	産山村	537	691	637	1,328	354	271	625	268	306	574
	高森町	2,480	2,666	2,852	5,518	1,246	1,214	2,460	1,121	1,376	2,497
	南阿蘇村	4,209	4,684	4,908	9,592	2,239	2,089	4,328	1,919	2,375	4,294
	西原村	2,629	3,221	3,406	6,627	1,753	1,807	3,560	994	1,185	2,179
	計	14,449	15,949	16,933	32,882	7,974	7,574	15,548	6,105	7,667	13,772
上益城郡	御船町	6,539	7,923	8,638	16,561	4,144	4,298	8,442	2,577	3,193	5,770
	嘉島町	3,809	4,783	5,169	9,952	2,761	2,758	5,519	1,089	1,457	2,546
	益城町	12,420	15,914	17,199	33,113	8,659	9,042	17,701	4,499	5,647	10,146
	甲佐町	3,777	4,697	5,136	9,833	2,337	2,262	4,599	1,733	2,283	4,016
	山都町	5,071	5,937	6,464	12,401	2,421	2,279	4,700	2,974	3,658	6,632
	計	31,616	39,254	42,606	81,860	20,322	20,639	40,961	12,872	16,238	29,110
氷川町		3,887	4,766	5,685	10,451	2,396	2,646	5,042	1,828	2,517	4,345
葦北郡	芦北町	5,751	6,804	7,559	14,363	3,177	3,032	6,209	2,909	3,855	6,764
	津奈木町	1,647	1,905	2,121	4,026	926	887	1,813	774	1,035	1,809
	計	7,398	8,709	9,680	18,389	4,103	3,919	8,022	3,683	4,890	8,573
球磨郡	錦町	3,815	4,736	5,246	9,982	2,569	2,529	5,098	1,446	1,988	3,434
	あさぎり町	5,270	6,507	7,462	13,969	3,274	3,354	6,628	2,382	3,237	5,619
	多良木町	3,351	3,945	4,466	8,411	1,885	1,850	3,735	1,614	2,169	3,783
	湯前町	1,347	1,603	1,792	3,395	768	723	1,491	656	905	1,561
	水上村	753	864	1,018	1,882	413	394	807	343	526	869
	相良村	1,420	1,816	2,009	3,825	867	828	1,695	754	968	1,722
	五木村	395	420	427	847	200	166	366	186	232	418
	山江村	1,125	1,403	1,654	3,057	675	778	1,453	494	659	1,153
	球磨村	820	901	943	1,844	401	370	771	421	488	909
	計	18,296	22,195	25,017	47,212	11,052	10,992	22,044	8,296	11,172	19,468
苓北町		2,660	3,146	3,407	6,553	1,523	1,376	2,899	1,307	1,734	3,041

注：令和5年10月1日現在の熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

警察署別人口

警察署名	管内人口 (人)	管内面積 (平方km)
熊本中央	93,315	9.74
熊本南	241,359	207.05
熊本東	263,399	58.21
熊本北合志	201,373	168.53
玉名	84,794	344.64
荒尾	63,974	76.80
山鹿	47,172	299.69
菊池	45,235	276.85
大津	86,492	213.78
小国	9,832	252.84
阿蘇	25,360	437.10
高森	15,145	312.38
御船	69,212	239.26
山都	12,531	544.67
宇城	100,110	406.97
八代	130,048	714.65
芦北	14,566	234.02
水俣	26,227	197.36
人吉	49,553	971.81
多良木	27,860	564.75
天草	66,582	539.26
上天草	22,971	126.67
牛深	11,651	212.15

注: 令和5年4月1日現在の警察庁長官官房企画課の資料による。

免許人口年別推移

(単位:人)

	総 数 (対前年増減率) 対前年増減数	指 数	男 女 別		(対前年増減率) 対前年増減数	構成比 (%)
平成25年	1,198,886	100	男	634,051	0.0% -237	52.9
	0.4% 4228		女	564,835	0.8% 4465	47.1
平成26年	1,199,395	100	男	631,852	-0.3% -2199	52.7
	0.0% 509		女	567,543	0.5% 2708	47.3
平成27年	1,197,837	100	男	629,149	-0.4% -2703	52.5
	-0.1% -1558		女	568,688	0.2% 1145	47.5
平成28年	1,193,764	100	男	625,483	-0.6% -3666	52.4
	-0.3% -4073		女	568,281	-0.1% -407	47.6
平成29年	1,191,469	99	男	622,435	-0.5% -3048	52.2
	-0.2% -2295		女	569,034	0.1% 753	47.8
平成30年	1,189,232	99	男	619,143	-0.5% -3292	52.1
	-0.2% -2237		女	570,089	0.2% 1055	47.9
令和元年	1,183,842	99	男	614,692	-0.7% -4451	51.9
	-0.5% -5390		女	569,150	-0.2% -939	48.1
令和2年	1,178,961	98	男	611,066	-0.6% -3626	51.8
	-0.4% -4881		女	567,895	-0.2% -1255	48.2
令和3年	1,177,337	98	男	609,346	-0.3% -1720	51.8
	-0.1% -1624		女	567,991	0.0% 96	48.2
令和4年	1,176,730	98	男	608,276	-0.2% -1070	51.7
	-0.1% -607		女	568,454	0.1% 463	48.3
令和5年	1,176,180	98	男	607,041	-0.2% -1235	51.6
	0.0% -550		女	569,139	0.1% 685	48.4

注: 各年12月末の数である。

男女別・種別免許人口年別推移

(単位:人)

		第 一 種 免 許										第 二 種 免 許							合計
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計		
平成26年	男	68,720	453,971	－	62,179	48	378	1,382	594	11,154	598,426	17,660	13,241	2,478	38	9	33,426	631,852	
	女	1,851	480,852	－	63,064	1	24	203	1,004	19,478	566,477	197	711	158	0	0	1,066	567,543	
	計	70,571	934,823	－	125,243	49	402	1,585	1,598	30,632	1,164,903	17,857	13,952	2,636	38	9	34,492	1,199,395	
平成27年	男	68,051	447,257	－	69,086	40	326	1,226	504	10,176	596,666	17,235	12,650	2,555	36	7	32,483	629,149	
	女	1,889	476,782	－	70,087	3	21	180	876	17,787	567,625	198	689	176	0	0	1,063	568,688	
	計	69,940	924,039	－	139,173	43	347	1,406	1,380	27,963	1,164,291	17,433	13,339	2,731	36	7	33,546	1,197,837	
平成28年	男	67,464	440,016	－	75,259	30	283	1,089	417	9,473	594,031	16,785	12,046	2,579	35	7	31,452	625,483	
	女	1,912	471,725	－	76,447	3	18	165	768	16,195	567,233	196	658	194	0	0	1,048	568,281	
	計	69,376	911,741	－	151,706	33	301	1,254	1,185	25,668	1,161,264	16,981	12,704	2,773	35	7	32,500	1,193,764	
平成29年	男	67,220	432,831	74,367	7,049	40	253	997	330	8,825	591,912	16,390	13,959	135	33	6	30,523	622,435	
	女	1,941	467,221	76,229	6,917	3	21	163	648	14,834	567,977	204	829	24	0	0	1,057	569,034	
	計	69,161	900,052	150,596	13,966	43	274	1,160	978	23,659	1,159,889	16,594	14,788	159	33	6	31,580	1,191,469	
平成30年	男	66,774	425,626	72,005	15,403	53	232	894	255	8,327	589,569	15,992	13,273	271	31	7	29,574	619,143	
	女	1,982	463,025	74,631	15,005	1	16	157	556	13,653	569,026	212	803	48	0	0	1,063	570,089	
	計	68,756	888,651	146,636	30,408	54	248	1,051	811	21,980	1,158,595	16,204	14,076	319	31	7	30,637	1,189,232	
令和元年	男	66,028	418,093	69,984	23,096	25	210	861	194	8,327	586,259	15,531	12,472	397	26	7	28,433	614,692	
	女	2,003	457,524	73,217	22,232	1	15	165	462	13,653	568,087	217	780	66	0	0	1,063	569,150	
	計	68,031	875,617	143,201	45,328	26	225	1,026	656	21,980	1,154,346	15,748	13,252	463	26	7	29,496	1,183,842	
令和2年	男	65,504	410,749	68,804	30,136	21	184	828	166	7,322	583,714	15,055	11,767	497	27	6	27,352	611,066	
	女	2,051	451,193	72,412	29,500	1	15	170	370	11,137	566,849	220	739	87	0	0	1,046	567,895	
	計	67,555	861,942	141,216	59,636	22	199	998	536	18,459	1,150,563	15,275	12,506	584	27	6	28,398	1,178,961	
令和3年	男	65,178	404,505	68,006	37,072	20	169	851	135	7,115	583,051	14,603	11,095	566	25	6	26,295	609,346	
	女	2,140	445,352	71,972	36,912	1	15	166	309	10,082	566,949	229	711	102	0	0	1,042	567,991	
	計	67,318	849,857	139,978	73,984	21	184	1,017	444	17,197	1,150,000	14,832	11,806	668	25	6	27,337	1,177,337	
令和4年	男	65,061	398,083	67,748	43,642	19	189	834	106	7,187	582,869	14,170	10,547	657	26	7	25,407	608,276	
	女	2,222	439,824	71,874	43,520	1	25	191	256	9,500	567,413	230	680	131	0	0	1,041	568,454	
	計	67,283	837,907	139,622	87,162	20	214	1,025	362	16,687	1,150,282	14,400	11,227	788	26	7	26,448	1,176,730	
令和5年	男	64,618	391,832	67,727	49,799	21	229	905	88	7,266	582,485	13,787	9,914	822	25	8	24,556	607,041	
	女	2,285	434,747	71,851	49,606	2	39	183	213	9,158	568,084	232	652	171	0	0	1,055	569,139	
	計	66,903	826,579	139,578	99,405	23	268	1,088	301	16,424	1,150,569	14,019	10,566	993	25	8	25,611	1,176,180	

注: 各年12月末の数である。

年齢別免許人口年別推移

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
16～19歳	20,093	19,071	18,034	17,782	17,227	16,865	16,625	16,618	16,699	16,235
20～24歳	71,936	70,814	69,259	67,771	66,736	65,170	64,684	64,834	64,860	64,315
25～29歳	84,842	80,962	77,580	74,955	72,538	70,809	69,361	68,392	67,292	66,741
30歳代	204,039	200,626	196,187	192,049	187,366	182,158	176,806	172,218	168,301	163,855
40歳代	212,681	213,203	218,077	216,851	217,355	217,068	216,352	214,724	212,414	208,980
50歳代	218,068	215,335	208,423	209,098	206,610	204,842	203,386	203,754	205,019	207,380
60～64歳	121,322	118,980	116,580	112,919	112,035	110,507	108,155	106,029	105,385	103,543
高 齢 者	266,414	278,846	289,624	300,044	309,365	316,423	323,592	330,768	336,760	345,131
	(65～74歳)	178,966	187,342	193,604	201,406	208,167	212,877	219,218	223,185	219,586
	(75歳以上)	87,448	91,504	96,020	98,638	101,198	103,546	104,374	107,583	117,174
合 計	1,199,395	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961	1,177,337	1,176,730	1,176,180

注：各年12月末現在の数である。

警察署別免許人口年別推移

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
熊本中央	131,651	131,749	131,977	132,715	56,100	55,841	56,307	56,449	56,679	56,930
熊本南	140,297	141,342	142,143	142,985	158,446	159,065	159,807	160,906	161,899	163,102
熊本東	172,403	172,597	172,201	172,897	173,402	173,675	173,665	174,232	175,057	175,956
熊本北合志	-	-	-	-	139,688	139,419	139,140	139,240	139,940	140,559
玉名	66,092	65,528	65,127	64,703	64,164	63,493	62,800	62,194	61,590	61,168
荒尾	47,491	47,437	47,186	46,888	46,529	46,154	45,783	45,374	45,118	44,744
山鹿	58,944	58,465	58,064	57,580	36,285	35,896	35,392	34,976	34,781	34,470
菊池	35,090	34,800	34,653	34,414	34,211	33,845	33,455	33,284	33,104	33,097
大津	94,360	95,752	96,840	97,793	57,167	57,784	58,507	59,435	60,420	60,647
小国	7,947	7,829	7,784	7,648	7,533	7,424	7,302	7,168	7,168	7,061
阿蘇	19,844	19,693	19,422	19,168	18,941	18,645	18,386	18,278	18,142	18,054
高森	12,733	12,654	12,400	12,082	11,859	11,639	11,532	11,409	11,325	11,289
御船	48,949	49,194	48,368	48,092	47,869	47,699	47,798	47,949	48,217	48,623
山都	11,201	10,962	10,784	10,542	10,335	10,085	9,845	9,638	9,430	9,258
宇城	88,323	88,164	87,518	87,018	72,167	71,705	71,117	71,066	70,856	70,588
八代	71,692	71,418	71,393	91,643	91,217	90,492	89,683	89,147	88,399	87,909
氷川	21,260	21,061	20,746	-	-	-	-	-	-	-
芦北	12,152	11,995	11,777	11,544	11,370	11,120	10,910	10,674	10,498	10,271
水俣	20,147	19,833	19,576	19,359	19,146	18,852	18,504	18,193	17,849	17,540
人吉	38,939	38,607	38,250	37,821	37,450	37,008	36,291	35,919	35,560	35,185
多良木	22,123	21,819	21,541	21,360	21,032	20,664	20,403	20,224	19,952	19,714
天草	47,764	47,335	46,782	46,448	46,013	45,564	45,076	44,656	44,278	43,947
上天草	18,573	18,383	18,193	17,936	17,712	17,458	17,180	17,002	16,782	16,508
牛深	11,442	11,311	11,105	10,886	10,654	10,388	10,157	9,988	9,762	9,613
転出者	-22	-91	-66	-53	-58	-73	-79	-64	-76	-53
合計	1,199,395	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961	1,177,337	1,176,730	1,176,180

注1: 各年12月末現在の数である。

2: 転出者数は、12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

3: 熊本中央警察署は平成29年9月までは熊本北警察署である。

4: 氷川警察署は平成29年4月に八代警察署へ統合。

5: 熊本北合志警察署は平成30年4月に新設。

年齢別・適齢人口と免許保有率

	男 性			女 性			合 計		
	適齢人口	免許人口	保有率	適齢人口	免許人口	保有率	適齢人口	免許人口	保有率
16～19歳	32,648	9,401	28.8	30,977	6,834	22.1	63,625	16,235	25.5
20～24歳	37,712	33,020	87.6	36,968	31,295	84.7	74,680	64,315	86.1
25～29歳	36,497	34,325	94.0	35,445	32,416	91.5	71,942	66,741	92.8
30～34歳	38,978	37,122	95.2	39,607	36,749	92.8	78,585	73,871	94.0
35～39歳	46,184	44,903	97.2	46,948	45,081	96.0	93,132	89,984	96.6
40～44歳	50,806	49,944	98.3	51,495	49,678	96.5	102,301	99,622	97.4
45～49歳	55,881	54,645	97.8	56,637	54,713	96.6	112,518	109,358	97.2
50～54歳	53,355	52,820	99.0	56,024	54,131	96.6	109,379	106,951	97.8
55～59歳	49,561	48,596	98.1	54,675	51,833	94.8	104,236	100,429	96.3
60～64歳	52,769	50,873	96.4	57,360	52,670	91.8	110,129	103,543	94.0
65歳以上	235,646	191,392	81.2	316,614	153,739	48.6	552,260	345,131	62.5
うち65～74歳	121,450	113,358	93.3	133,167	104,101	78.2	254,617	217,459	85.4
うち75歳以上	114,196	78,034	68.3	183,447	49,638	27.1	297,643	127,672	42.9
合 計	690,037	607,041	88.0	782,750	569,139	72.7	1,472,787	1,176,180	79.9

注1: 適齢人口は、令和5年10月1日現在の熊本県企画振興部統計調査課の資料による。

2: 免許人口は、令和5年12月末の数である。

年齢別・種類別免許人口

	合 計	第一種免許										第二種免許					
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	大 特	大 自 二	普 自 二	小 特	原 付	小 計	大 型	中 型	普 通	大 特	けん引	小 計
16～19歳	16,235	10		441	11,423	4	5	464	2	3,885	16,234	1					1
20～24歳	64,315	857	683	2,189	59,142	5	6	169	2	1,219	64,272	30		13			43
若者(16－24歳)	80,550	867	683	2,630	70,565	9	11	633	4	5,104	80,506	31		13			44
25～29歳	66,741	2,513	1,505	44,033	17,546	1	11	69	3	954	66,635	48	2	56			106
30～34歳	73,871	3,056	3,768	62,766	3,274		3	47	5	702	73,621	136	36	78			250
35～39歳	89,984	3,843	65,843	17,341	1,906		4	46		577	89,560	202	125	96	1		424
40～44歳	99,622	5,385	87,201	4,465	1,340		2	44	2	499	98,938	382	188	113		1	684
45～49歳	109,358	6,659	97,503	2,480	998	1	2	24	1	491	108,159	737	338	121	1	2	1,199
50～54歳	106,951	7,310	95,166	1,627	671	1	1	37	2	425	105,240	978	599	133	1		1,711
55～59歳	100,429	7,156	88,830	983	452	2	3	23	2	469	97,920	1,547	815	146	1		2,509
60～64歳	103,543	7,349	91,423	693	375		7	22	3	530	100,402	1,939	1,081	120		1	3,141
25～64歳	750,499	43,271	531,239	134,388	26,562	5	33	312	18	4,647	740,475	5,969	3,184	863	4	4	10,024
65～69歳	107,803	7,092	94,868	636	408		14	16	4	903	103,941	2,159	1,615	88			3,862
70～74歳	109,656	7,078	94,651	520	346	1	37	23	23	1,819	104,498	2,526	2,604	24	1	3	5,158
75～79歳	70,751	5,330	58,618	442	540	4	54	28	64	1,827	66,907	1,862	1,966	5	10	1	3,844
80歳以上	56,921	3,265	46,520	962	984	4	119	76	188	2,124	54,242	1,472	1,197		10		2,679
高齢者(65歳以上)	345,131	22,765	294,657	2,560	2,278	9	224	143	279	6,673	329,588	8,019	7,382	117	21	4	15,543
高齢者(75歳以上)	127,672	8,595	105,138	1,404	1,524	8	173	104	252	3,951	121,149	3,334	3,163	5	20	1	6,523
合計	1,176,180	66,903	826,579	139,578	99,405	23	268	1,088	301	16,424	1,150,569	14,019	10,566	993	25	8	25,611

注： 令和5年12月末現在の数である。

高齢者の警察署別・男女別免許人口

	男				女				合 計			
		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に 対する構成率
熊 中 央	7,010	3.7	29,430	23.8	4,758	3.1	27,500	17.3	11,768	3.4	56,930	20.7
熊 本 南	22,217	11.6	83,255	26.7	16,729	10.9	79,847	21.0	38,946	11.3	163,102	23.9
熊 本 東	22,620	11.8	89,949	25.1	16,655	10.8	86,007	19.4	39,275	11.4	175,956	22.3
熊 本 北 合 志	20,212	10.6	72,261	28.0	16,240	10.6	68,298	23.8	36,452	10.6	140,559	25.9
玉 名	11,580	6.1	31,530	36.7	9,986	6.5	29,638	33.7	21,566	6.2	61,168	35.3
荒 尾	8,347	4.4	23,130	36.1	7,090	4.6	21,614	32.8	15,437	4.5	44,744	34.5
山 鹿	6,790	3.5	17,682	38.4	6,009	3.9	16,788	35.8	12,799	3.7	34,470	37.1
菊 池	5,958	3.1	17,177	34.7	5,193	3.4	15,920	32.6	11,151	3.2	33,097	33.7
大 津	7,495	3.9	31,580	23.7	6,285	4.1	29,067	21.6	13,780	4.0	60,647	22.7
小 国	1,567	0.8	3,775	41.5	1,332	0.9	3,286	40.5	2,899	0.8	7,061	41.1
阿 蘇	3,793	2.0	9,427	40.2	3,242	2.1	8,627	37.6	7,035	2.0	18,054	39.0
高 森	2,618	1.4	6,006	43.6	2,094	1.4	5,283	39.6	4,712	1.4	11,289	41.7
御 船	8,336	4.4	25,255	33.0	6,614	4.3	23,368	28.3	14,950	4.3	48,623	30.7
山 都	2,578	1.3	5,085	50.7	1,927	1.3	4,173	46.2	4,505	1.3	9,258	48.7
宇 城	12,628	6.6	36,470	34.6	10,322	6.7	34,118	30.3	22,950	6.6	70,588	32.5
八 代	15,655	8.2	45,442	34.5	12,553	8.2	42,467	29.6	28,208	8.2	87,909	32.1
芦 北	2,368	1.2	5,382	44.0	2,051	1.3	4,889	42.0	4,419	1.3	10,271	43.0
水 俣	3,752	2.0	9,222	40.7	2,940	1.9	8,318	35.3	6,692	1.9	17,540	38.2
人 吉	6,803	3.6	17,945	37.9	6,085	4.0	17,240	35.3	12,888	3.7	35,185	36.6
多 良 木	4,152	2.2	10,057	41.3	3,935	2.6	9,657	40.7	8,087	2.3	19,714	41.0
天 草	8,977	4.7	23,041	39.0	7,112	4.6	20,906	34.0	16,089	4.7	43,947	36.6
上 天 草	3,591	1.9	8,791	40.8	2,761	1.8	7,717	35.8	6,352	1.8	16,508	38.5
牛 深	2,398	1.3	5,185	46.2	1,876	1.2	4,428	42.4	4,274	1.2	9,613	44.5
転 出 者	-53	(0.0)	-36	147.2	-50	(0.0)	-17	294.1	-103		-53	
合 計	191,392	100	607,041	31.5	153,739	100	569,139	27.0	345,131	100	1,176,180	29.3

注1: 令和5年12月末現在の数である。

2: 転出者数は、12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

若者の警察署別・男女別免許人口

	男				女				合 計			
		構成率	総免許人口	総免許人口に対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に対する構成率		構成率	総免許人口	総免許人口に対する構成率
熊 中 央	2,827	6.7	29,430	9.6	2,438	6.4	27,500	8.9	5,265	6.5	56,930	9.2
熊 本 南	5,947	14.0	83,255	7.1	5,844	15.3	79,847	7.3	11,791	14.6	163,102	7.2
熊 本 東	6,846	16.1	89,949	7.6	6,122	16.1	86,007	7.1	12,968	16.1	175,956	7.4
熊 本 北 合 志	5,607	13.2	72,261	7.8	4,817	12.6	68,298	7.1	10,424	12.9	140,559	7.4
玉 名	2,199	5.2	31,530	7.0	2,018	5.3	29,638	6.8	4,217	5.2	61,168	6.9
荒 尾	1,651	3.9	23,130	7.1	1,434	3.8	21,614	6.6	3,085	3.8	44,744	6.9
山 鹿	1,136	2.7	17,682	6.4	1,048	2.7	16,788	6.2	2,184	2.7	34,470	6.3
菊 池	1,299	3.1	17,177	7.6	1,083	2.8	15,920	6.8	2,382	3.0	33,097	7.2
大 津	2,488	5.9	31,580	7.9	2,154	5.6	29,067	7.4	4,642	5.8	60,647	7.7
小 国	207	0.5	3,775	5.5	158	0.4	3,286	4.8	365	0.5	7,061	5.2
阿 蘇	582	1.4	9,427	6.2	471	1.2	8,627	5.5	1,053	1.3	18,054	5.8
高 森	302	0.7	6,006	5.0	251	0.7	5,283	4.8	553	0.7	11,289	4.9
御 船	1,759	4.1	25,255	7.0	1,491	3.9	23,368	6.4	3,250	4.0	48,623	6.7
山 都	230	0.5	5,085	4.5	172	0.5	4,173	4.1	402	0.5	9,258	4.3
宇 城	2,345	5.5	36,470	6.4	2,198	5.8	34,118	6.4	4,543	5.6	70,588	6.4
八 代	2,735	6.4	45,442	6.0	2,609	6.8	42,467	6.1	5,344	6.6	87,909	6.1
芦 北	247	0.6	5,382	4.6	206	0.5	4,889	4.2	453	0.6	10,271	4.4
水 俣	448	1.1	9,222	4.9	474	1.2	8,318	5.7	922	1.1	17,540	5.3
人 吉	958	2.3	17,945	5.3	832	2.2	17,240	4.8	1,790	2.2	35,185	5.1
多 良 木	518	1.2	10,057	5.2	423	1.1	9,657	4.4	941	1.2	19,714	4.8
天 草	1,364	3.2	23,041	5.9	1,208	3.2	20,906	5.8	2,572	3.2	43,947	5.9
上 天 草	472	1.1	8,791	5.4	432	1.1	7,717	5.6	904	1.1	16,508	5.5
牛 深	216	0.5	5,185	4.2	213	0.6	4,428	4.8	429	0.5	9,613	4.5
転 出 者	38	0.1	-36	(105.6)	33	0.1	-17	(194.1)	71		-53	
合 計	42,421	100	607,041	7.0	38,129	100	569,139	6.7	80,550	100	1,176,180	6.8

注1: 令和5年12月末現在の数である。

2: 若者とは、16歳から24歳までの者をいう。

3: 転出者数は、12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

市町村別・男女別免許人口

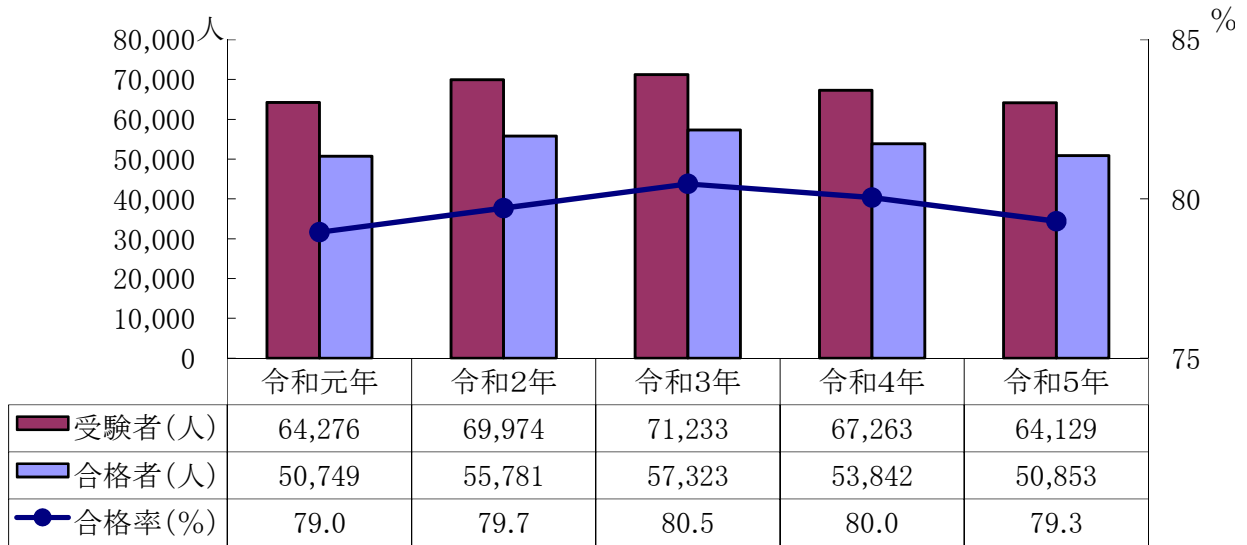
	男	女	合 計		男	女	合 計		男	女	合 計
熊 本 市	252,618	240,217	492,835	美 里 町	3,351	2,898	6,249	氷 川 町	3,787	3,636	7,423
八 代 市	41,656	38,830	80,486	玉 東 町	1,832	1,722	3,554	芦 北 町	5,382	4,889	10,271
人 吉 市	10,376	10,050	20,426	和 水 町	3,458	3,137	6,595	津 奈 木 町	1,524	1,328	2,852
荒 尾 市	17,576	16,625	34,201	南 関 町	3,250	2,963	6,213	錦 町	3,617	3,597	7,214
水 俣 市	7,698	6,990	14,688	長 洲 町	5,546	4,983	10,529	あさぎり町	5,001	4,911	9,912
玉 名 市	22,989	21,817	44,806	大 津 町	13,010	12,014	25,024	多良木町	3,083	2,938	6,021
天 草 市	25,898	23,341	49,239	菊 陽 町	15,998	14,680	30,678	湯 前 町	1,265	1,163	2,428
山 鹿 市	17,681	16,788	34,469	南小国町	1,389	1,207	2,596	水 上 村	708	645	1,353
菊 池 市	17,165	15,911	33,076	小 国 町	2,386	2,079	4,465	相 良 村	1,471	1,344	2,815
宇 土 市	12,881	12,123	25,004	産 山 村	540	422	962	五 木 村	357	271	628
上天草市	8,791	7,715	16,506	高 森 町	2,152	1,878	4,030	山 江 村	1,078	1,089	2,167
宇 城 市	20,245	19,102	39,347	南阿蘇村	3,854	3,405	7,259	球 磨 村	1,046	889	1,935
阿 蘇 市	8,887	8,205	17,092	西 原 村	2,587	2,383	4,970	苓 北 町	2,328	1,994	4,322
合 志 市	22,279	21,436	43,715	御 船 町	6,208	5,713	11,921	転 出 者	-36	-17	-53
				嘉 島 町	3,509	3,218	6,727				
				益 城 町	11,943	11,093	23,036				
				甲 佐 町	3,592	3,346	6,938				
				山 都 町	5,085	4,171	9,256	県 合 計	607,041	569,139	1,176,180

注1: 令和5年12月末日の数である。

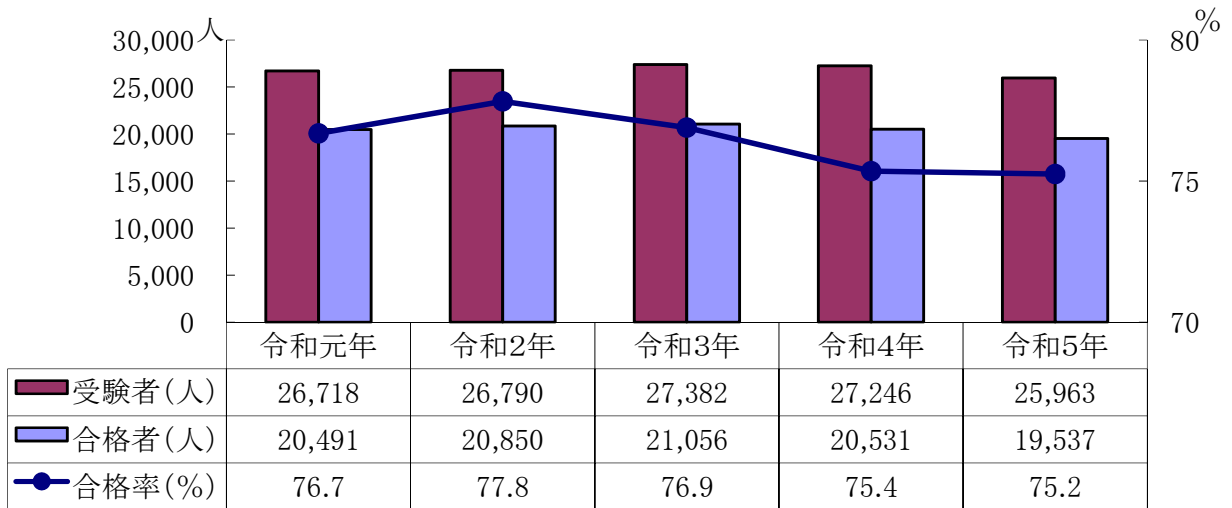
2: 転出者数は、12月28日に運転免許証の住所を県外に変更した者の数である。

運転免許試験の実施状況年別推移

1 全体



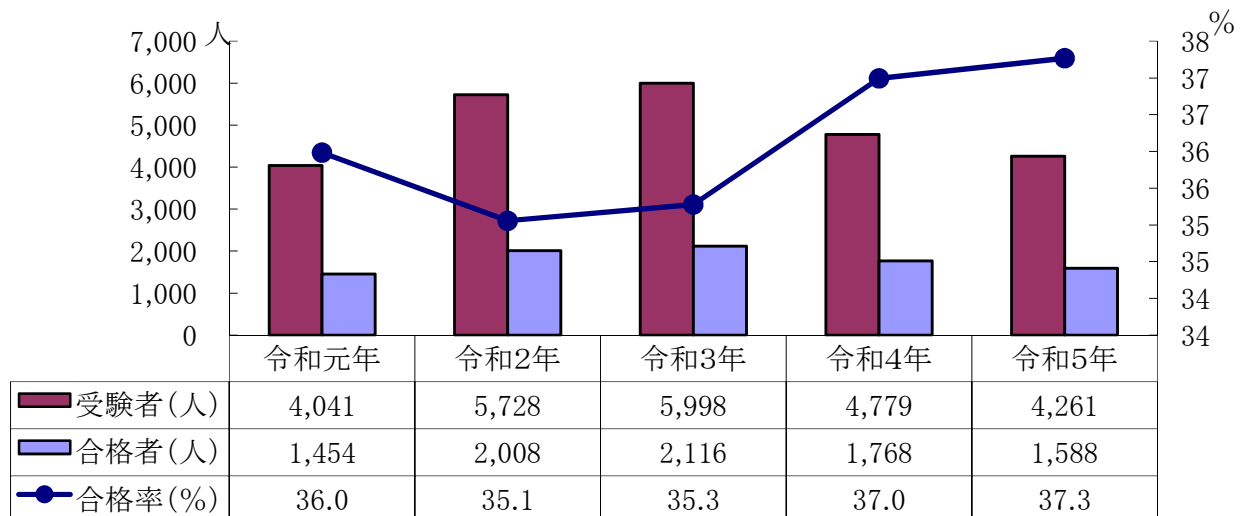
2 学科試験



注1: 令和5年の受験者は、1日平均114人である。

注2: 繁忙期間中(3月2日～4月6日)は1日平均318人である。

3 技能試験



注: 令和5年の受験者は、1日平均19人である。

行政処分執行状況年別推移

	停 止			取 消	合 計
	短 期	中 期	長 期		
平成 元年	12,001	2,108	1,673	577	16,359
平成 2年	12,666	2,024	1,561	478	16,729
平成 3年	15,214	2,371	1,768	515	19,868
平成 4年	14,410	2,561	1,637	532	19,140
平成 5年	13,597	2,513	1,586	577	18,273
平成 6年	12,095	2,352	1,543	462	16,452
平成 7年	10,491	2,246	1,271	467	14,475
平成 8年	10,884	2,241	1,226	397	14,748
平成 9年	10,723	2,071	1,238	459	14,491
平成10年	10,598	1,945	1,380	411	14,334
平成11年	7,827	1,700	1,269	423	11,219
平成12年	8,671	1,602	1,187	407	11,867
平成13年	7,871	1,570	1,227	419	11,087
平成14年	7,071	1,369	1,587	553	10,580
平成15年	6,243	1,360	2,290	897	10,790
平成16年	6,240	1,342	2,192	852	10,626
平成17年	5,969	1,367	2,133	814	10,283
平成18年	5,068	1,212	1,899	715	8,894
平成19年	4,606	1,131	1,266	626	7,629
平成20年	4,294	1,045	1,077	561	6,977
平成21年	4,027	1,102	877	542	6,548
平成22年	3,703	960	699	1,071	6,433
平成23年	3,486	813	602	904	5,805
平成24年	3,426	845	526	783	5,580
平成25年	2,876	745	446	795	4,862
平成26年	2,491	579	449	792	4,311
平成27年	2,520	604	458	819	4,401
平成28年	1,855	463	413	775	3,506
平成29年	1,910	444	435	898	3,687
平成30年	1,602	383	376	834	3,195
令和 元年	1,226	323	359	719	2,627
令和 2年	1,096	248	288	632	2,264
令和 3年	861	238	283	600	1,982
令和 4年	839	218	304	612	1,973
令和 5年	656	191	274	661	1,782

運転者教育の実施状況(令和5年中)

運転者教育の機会は、運転免許制度の各段階において体系的に設けられているが、このうち、運転免許取得後の主な教育は次のとおりである。

講 習 名	対 象 者	内 容	効 果 等	受講者数
停止処分者講習 (道交法第108条の2第1項第3号に掲げる講習)	運転免許の保留処分を受けた者、運転免許の効力の停止処分を受けた者及び6月を超えない範囲内の自動車等の運転禁止の処分を受けた者	対象者からの申出により、運転者としての資質の向上に関すること、自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他の自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。対象者の運転免許の効力停止等の期間に応じ、短期講習、中期講習、長期講習に分かれる。	考查の成績に応じ、運転免許の効力停止等の期間が短縮される。	804人
初心運転者講習 (道交法第108条の2第1項第10号に掲げる講習)	準中型免許、普通免許、大型二輪免許、普通二輪免許又は原付免許のいずれかの免許の取得後1年間を初心運転期間とし、その間に交通違反などを犯し、一定の基準に達した基準該当初心運転者	対象者からの申出により、対象者に対する免許の種類ごとに、運転者としての資質の向上に関すること並びに自動車等の運転について必要な技能及び知識についての講習を行う。	再試験が免除される(ただし、受講後の初心運転者期間中に交通違反などをして、一定の基準に該当した者を除く。)	168人
更新時講習 (道交法第108条の2第1項第11号に掲げる講習)	運転免許証の更新を受けようとする者(更新期間が満了する日における年齢が70歳未満の者)	優良運転者、一般運転者、違反運転者及び初回更新者の区分に応じ、道路交通の現状及び交通事故の実態、運転者としての資質の向上に関すること、自動車等の安全な運転に必要な知識等についての講習を行う。	運転免許証の有効期間が更新される。	183,608人
高齢者講習 (道交法第108条の2第1項第12号に掲げる講習)	運転免許証の更新を受けようとする者(更新期間が満了する日における年齢が70歳以上の者)	加齢に伴って生ずる身体機能の低下が自動車等の運転に影響を及ぼす可能性があることを理解させるため、運転者としての資質の向上に関すること、身体機能の状況その他の自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他の自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。	更新時講習の受講が免除される。	61,047人
違反者講習 (道交法第108条の2第1項第13号に掲げる講習)	軽微違反行為(違反点数が3点以下の違反行為)を行い累積点数が6点になるなど一定の基準に該当した者	運転者としての資質の向上に関すること、自動車等の運転について必要な適性並びに道路交通の現状及び交通事故の実態その他自動車等の運転について必要な知識についての講習を行う。 なお、対象者は、社会参加活動を体験する課程又は自動車等の実車運転指導を受ける課程を選択できる。	・ 運転免許の効力の停止等の行政処分を受けない。 ・ 受講の基準となった軽微違反行為以前の違反点数の累積を受けない。 ・ 前歴としての評価を受けない。	294人

車両保有台数年別推移

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
乗用車	1,014,067	1,021,719	1,033,603	1,043,646	1,049,124	1,051,863	1,052,374	1,052,659	1,054,531	1,059,300
貨物車	287,741	284,304	285,794	286,782	286,030	284,662	284,000	284,661	286,661	288,083
特殊車	26,528	26,849	27,401	27,867	28,180	28,543	28,829	29,160	29,472	29,600
小型二輪	22,041	22,379	22,837	23,425	24,019	24,483	25,199	26,480	27,807	28,658
軽二輪	17,088	16,703	16,231	16,011	15,778	14,423	14,992	15,642	16,282	16,890
自動車台数	1,367,465	1,371,954	1,385,866	1,397,731	1,403,131	1,403,974	1,405,394	1,408,602	1,414,753	1,422,531
原付二種	20,795	21,292	21,436	22,099	22,557	23,204	23,786	24,536	25,701	26,772
原付一種	127,433	122,426	116,841	111,589	107,134	101,678	96,399	91,612	87,853	85,035
小型特殊車	55,923	56,067	56,330	56,018	56,274	56,253	56,612	59,107	60,584	61,234
小 計	204,151	199,785	194,607	189,706	185,965	181,135	176,797	175,255	174,138	173,041
車両保有台数	1,571,616	1,571,739	1,580,473	1,587,437	1,589,096	1,585,109	1,582,191	1,583,857	1,588,891	1,595,572

注：各年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

二輪車保有台数年別推移

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
小型二輪	22,041	22,379	22,837	23,425	24,019	24,483	25,199	26,480	27,807	28,658
軽二輪	17,088	16,703	16,231	16,011	15,778	14,423	14,992	15,642	16,282	16,890
原付二種	20,795	21,292	21,436	22,099	22,557	23,204	23,786	24,536	25,701	26,772
自二台数	59,924	60,374	60,504	61,535	62,354	62,110	63,977	66,658	69,790	72,320
原付一種	127,433	122,426	116,841	111,589	107,134	101,678	96,399	91,612	87,853	85,035
二輪総台数	187,357	182,800	177,345	173,124	169,488	163,788	160,376	158,270	157,643	157,355

注：各年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

高速道路の月別・インター別交通量(令和5年)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
南関	8,900	9,800	10,800	10,100	9,900	9,600	9,900	10,400	10,000	10,000	10,200	9,900
菊水	5,600	6,200	6,500	6,200	6,300	5,800	5,900	6,500	6,200	6,300	6,600	6,300
植木	7,700	8,400	9,000	8,800	8,800	8,600	8,700	8,900	8,800	8,800	9,000	8,800
北熊本	5,200	5,800	6,200	6,000	6,000	5,800	5,800	6,400	6,200	6,300	6,500	6,300
熊本	17,500	19,300	20,900	19,700	20,000	19,000	19,300	21,100	20,100	20,100	20,600	19,800
益城空港	12,400	14,100	15,000	14,300	14,900	14,000	14,100	15,200	14,600	14,800	15,300	14,500
益城本線	2,500	2,800	3,100	3,000	3,200	2,900	2,800	3,000	3,000	3,000	3,200	2,900
御船	8,600	9,500	10,100	9,700	9,800	9,300	9,700	10,400	9,700	9,800	10,100	10,400
城南	3,100	3,500	3,700	3,600	3,500	3,600	3,600	3,700	3,700	3,700	3,900	3,800
松橋	8,100	9,100	9,700	9,200	9,400	8,800	8,900	9,700	9,300	9,500	9,800	9,500
宇城氷川	2,200	2,500	2,600	2,500	2,500	2,300	2,400	2,700	2,600	2,500	2,600	2,500
八代	10,300	11,200	11,800	11,200	11,300	10,900	10,900	11,400	11,200	11,400	11,500	11,400
人吉	3,400	3,700	4,000	3,700	3,800	3,500	3,700	4,100	3,900	3,800	4,000	3,700
人吉球磨	1,500	1,500	1,500	1,500	1,600	1,400	1,400	1,600	1,600	1,600	1,600	1,500
八代南	800	900	900	900	800	800	800	800	800	1,000	900	900
日奈久	5,000	5,400	6,000	5,600	6,000	5,000	5,400	6,200	5,400	5,700	5,700	5,600

注1: 西日本高速道路株式会社の資料による。

注2: 交通量は、インター別・月毎の出入合計を日別平均にし、100台単位に整えた値である。

主要交差点・地点の月別1日平均交通量(令和5年)

路線	交差点名	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
国道 3号	舞尾交差点 (熊本市)	5	26,740	28,010	28,284	28,365	28,215	28,003	27,613	27,607	27,886	27,834	27,943	27,780
		4	26,793	27,382	28,027	28,008	28,235	28,053	27,544	27,738	27,458	28,245	27,989	27,817
		増減	-53	628	257	357	-20	-50	69	-131	428	-411	-46	-37
	飛田交差点 (熊本市)	5	24,264	24,730	25,097	24,880	24,586	24,917	24,818	24,433	24,563	24,594	24,534	24,225
		4	23,859	24,389	25,255	25,412	25,210	25,534	25,243	25,076	24,983	25,568	25,244	25,598
		増減	405	341	-158	-532	-624	-617	-425	-643	-420	-974	-710	-1,373
	浄行寺交差点 (熊本市)	5	48,386	50,852	52,198	51,102	50,857	53,294	54,610	54,105	53,911	50,716	50,658	51,125
		4	46,432	47,110	50,140	50,954	50,784	53,430	53,359	52,675	52,067	51,862	51,256	51,219
		増減	1,954	3,742	2,058	148	73	-136	1,251	1,430	1,844	-1,146	-598	-94
	明午橋通り交差点 (熊本市)	5	39,182	41,084	41,898	41,277	40,663	41,609	41,573	41,180	41,506	40,740	40,882	41,832
		4	39,778	44,354	40,626	41,057	40,808	42,084	40,978	40,387	40,800	42,384	41,270	41,946
		増減	-596	-3,270	1,272	220	-145	-475	595	793	706	-1,644	-388	-114
	水道町交差点 (熊本市)	5	74,747	77,298	76,950	75,742	76,792	77,219	78,306	79,301	79,809	78,059	76,038	76,439
		4	72,711	72,968	75,460	76,232	77,070	80,322	79,524	77,896	77,957	78,860	76,891	79,311
		増減	2,036	4,330	1,490	-490	-278	-3,103	-1,218	1,405	1,852	-801	-853	-2,872
	代継橋際交差点 (熊本市)	5	60,082	64,173	65,800	62,831	62,387	64,672	64,512	63,516	63,725	63,253	64,132	66,281
		4	56,326	56,517	61,534	62,052	61,292	63,876	62,074	61,108	61,732	63,511	63,569	65,305
		増減	3,756	7,656	4,266	779	1,095	796	2,438	2,408	1,993	-258	563	976
	迎町交差点 (熊本市)	5	46,762	50,341	51,098	49,146	48,840	49,972	49,819	49,480	49,617	49,340	49,770	50,660
		4	44,645	45,913	48,865	48,605	48,114	50,067	48,842	48,039	48,286	49,668	49,721	50,111
		増減	2,117	4,428	2,233	541	726	-95	977	1,441	1,331	-328	49	549
	世安交差点 (熊本市)	5	54,710	58,143	59,280	57,310	57,321	59,351	59,816	59,199	59,145	57,377	57,595	58,485
		4	53,107	54,476	57,885	57,636	59,319	61,894	59,591	58,342	57,520	57,859	57,687	58,293
		増減	1,603	3,667	1,395	-326	-1,998	-2,543	225	857	1,625	-482	-92	192
	小岩瀬交差点 (熊本市)	5	46,524	48,839	49,890	48,758	48,626	48,552	48,842	49,390	48,949	48,901	48,502	48,712
		4	45,345	46,033	48,890	48,660	49,279	49,259	48,234	49,357	47,637	49,690	48,924	48,365
		増減	1,179	2,806	1,000	98	-653	-707	608	33	1,312	-789	-422	347
	松原交差点 (宇土市)	5	30,810	32,098	37,366	43,582	43,601	43,858	44,019	43,512	43,006	42,632	42,581	42,739
		4	38,792	40,329	42,600	42,750	43,142	43,177	42,560	43,207	42,078	43,516	43,125	36,657
		増減	-7,982	-8,231	-5,234	832	459	681	1,459	305	928	-884	-544	6,082
	新萩原橋北側 (八代市)	5	18,423	19,538	20,093	19,765	19,904	20,043	19,650	19,996	19,792	19,379	19,264	19,236
		4	17,385	17,693	18,900	19,252	19,426	19,796	19,369	20,008	19,461	19,916	20,172	19,652
		増減	1,038	1,845	1,193	513	478	247	281	-12	331	-537	-908	-416
国道 57号	北登山道入口交差点 (南阿蘇村)	5	9,197	9,709	10,591	10,185	11,011	9,543	9,505	10,666	10,544	10,651	10,399	9,407
		4	8,748	8,401	9,529	9,802	10,747	9,351	9,561	10,886	9,650	10,760	10,359	9,434
		増減	449	1,308	1,062	383	264	192	-56	-220	894	-109	40	-27
	保田窪北交差点 (熊本市)	5	80,669	85,445	87,403	85,941	85,144	89,189	83,755	82,852	82,231	81,334	81,558	81,845
		4	79,742	83,176	88,057	88,001	85,108	88,064	86,598	86,180	85,768	87,723	85,981	86,076
		増減	927	2,269	-654	-2,060	36	1,125	-2,843	-3,328	-3,537	-6,389	-4,423	-4,231
	上水前寺交差点 (熊本市)	5	59,869	63,637	64,818	63,600	62,681	64,586	63,596	62,840	64,249	63,500	63,618	63,230
		4	59,200	61,219	64,481	64,381	63,160	64,980	62,836	62,195	62,387	64,069	63,620	63,059
		増減	669	2,418	337	-781	-479	-394	760	645	1,862	-569	-2	171
	五橋入口 (宇城市)	5	9,061	9,688	9,852	9,844	12,202	13,707	13,005	14,323	13,658	10,330	10,865	10,493
		4	9,253	9,298	9,329	9,641	10,675	12,286	12,669	13,982	11,208	10,872	9,898	9,521
		増減	-192	390	523	203	1,527	1,421	336	341	2,450	-542	967	972
国道 266号	本荘交差点 (熊本市)	5	52,517	56,233	58,106	55,845	55,527	58,117	58,876	58,616	58,446	56,407	56,725	57,973
		4	50,118	50,976	55,387	55,410	54,478	57,822	56,717	55,746	55,462	56,079	55,769	56,964
		増減	2,399	5,257	2,719	435	1,049	295	2,159	2,870	2,984	328	956	1,009
	南熊本交差点 (熊本市)	5	50,910	54,073	55,496	54,154	53,494	56,193	56,722	56,095	56,045	53,880	53,628	54,439
		4	49,723	50,952	54,092	53,990	52,780	56,014	55,610	54,735	54,282	54,461	53,859	54,579
		増減	1,187	3,121	1,404	164	714	179	1,112	1,360	1,763	-581	-231	-140
	宮津交差点 (上天草市)	5	18,047	19,018	20,327	19,830	20,070	19,093	19,481	20,342	19,855	20,020	20,023	19,616
		4	17,775	17,513	19,143	19,645	20,318	19,015	19,466	20,636	18,615	20,317	20,272	19,535
		増減	272	1,505	1,184	185	-248	78	15	-294	1,240	-297	-249	81

路線	交差点名	年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
県 道	薬園町交差点 (熊本市)	5	20,087	21,456	21,867	21,233	20,894	21,397	21,135	20,528	21,145	21,178	21,196	21,257
		4	19,524	20,202	21,670	21,635	21,195	22,038	21,331	20,370	20,174	15,512	18,898	21,750
		増減	563	1,254	197	-402	-301	-641	-196	158	971	5,666	2,298	-493
	子飼交差点 (熊本市)	5	28,855	28,756	26,338	24,943	24,541	28,767	36,323	38,085	36,002	23,640	24,951	28,664
		4	28,246	30,329	26,026	25,966	23,871	29,300	37,280	35,839	29,383	24,230	23,642	28,380
		増減	609	-1,573	312	-1,023	670	-533	-957	2,246	6,619	-590	1,309	284
	熊本市役所前 交差点(熊本市)	5	34,177	34,728	35,901	35,065	35,593	36,647	36,270	36,371	36,143	35,093	35,726	36,305
		4	32,682	31,912	35,041	35,110	35,351	36,617	35,212	34,661	34,890	35,880	35,787	36,758
		増減	1,495	2,816	860	-45	242	30	1,058	1,710	1,253	-787	-61	-453
	熊本駅白川口入口交 差点 (熊本市)	5	17,193	18,465	18,516	17,611	17,711	18,046	18,291	18,711	18,286	18,139	18,439	18,940
		4	15,881	15,858	17,665	17,551	17,554	18,081	18,055	17,741	17,670	18,327	18,268	18,640
		増減	1,312	2,607	851	60	157	-35	236	970	616	-188	171	300
	田崎橋交差点 (熊本市)	5	30,335	32,315	32,598	32,092	31,757	32,073	32,174	32,212	31,876	30,903	31,254	32,780
		4	29,463	30,127	31,894	31,263	31,170	32,020	31,777	31,468	31,277	31,883	31,867	32,940
		増減	872	2,188	704	829	587	53	397	744	599	-980	-613	-160
	九品寺交差点 (熊本市)	5	43,545	45,444	46,518	45,273	44,825	45,916	45,236	44,681	45,212	45,873	46,432	46,194
		4	41,382	41,919	44,155	43,686	43,236	44,469	43,114	42,756	43,205	44,340	44,652	45,466
		増減	2,163	3,525	2,363	1,587	1,589	1,447	2,122	1,925	2,007	1,533	1,780	728
	白山交差点 (熊本市)	5	64,621	68,720	70,558	68,236	67,922	70,709	71,276	70,485	70,214	67,458	68,736	68,910
		4	61,610	62,726	67,625	68,062	66,916	70,608	69,364	68,003	67,890	69,527	69,350	68,821
		増減	3,011	5,994	2,933	174	1,006	101	1,912	2,482	2,324	-2,069	-614	89
	競輪場通り入口 (熊本市)	5	47,334	49,808	51,801	49,410	49,021	51,185	51,825	51,610	51,140	49,224	49,739	49,846
		4	44,913	45,282	49,358	50,038	49,151	51,673	50,804	50,036	49,894	50,783	50,826	50,593
		増減	2,421	4,526	2,443	-628	-130	-488	1,021	1,574	1,246	-1,559	-1,087	-747
	神水交差点 (熊本市)	5	59,109	61,955	62,583	60,853	59,526	60,559	59,047	58,082	59,583	60,228	61,847	62,273
		4	57,990	59,551	61,931	61,289	59,824	60,762	59,105	59,082	58,847	61,424	61,283	61,820
		増減	1,119	2,404	652	-436	-298	-203	-58	-1,000	736	-1,196	564	453
	市電健軍終点 (熊本市)	5	22,542	23,735	24,548	24,158	23,750	24,573	24,622	24,502	24,519	23,960	23,995	24,676
		4	21,738	21,675	23,157	23,460	22,983	24,254	23,777	23,532	23,415	23,864	23,606	24,044
		増減	804	2,060	1,391	698	767	319	845	970	1,104	96	389	632
	京町拘置支所入口交 差点 (熊本市)	5	13,285	14,136	14,720	13,891	13,824	14,191	14,175	14,087	14,063	13,904	14,243	14,310
		4	12,659	12,620	14,002	13,796	13,619	14,212	13,917	13,679	13,611	14,026	14,060	14,057
		増減	626	1,516	718	95	205	-21	258	408	452	-122	183	253
	画図橋際 (熊本市)	5	14,636	15,616	16,117	15,950	15,423	15,638	15,490	14,982	15,240	15,834	16,219	16,363
		4	14,242	14,751	15,828	15,822	15,383	15,184	14,508	14,396	14,666	15,656	15,523	15,746
		増減	394	865	289	128	40	454	982	586	574	178	696	617
市 道	渡鹿交差点 (熊本市)	5	53,559	56,848	58,061	56,401	55,419	57,347	57,142	55,514	56,323	56,427	56,800	57,244
		4	51,872	52,992	56,381	56,120	54,935	57,232	55,709	54,047	54,766	56,602	56,664	57,036
		増減	1,687	3,856	1,680	281	484	115	1,433	1,467	1,557	-175	136	208

警察署別交通信号機設置状況

令和5年度末

所 属	定周	押ボ	一灯	踏切	小計	その他	合計
熊本中央	110	64	18	1	193	1	194
熊本南	208	132	0	1	341	0	341
熊本東	233	111	4	0	348	0	348
熊本北合志	150	99	7	0	256	0	256
玉 名	96	47	8	0	151	0	151
荒 尾	92	45	2	0	139	0	139
山 鹿	67	29	2	0	98	0	98
菊 池	65	23	4	0	92	0	92
大 津	112	43	1	0	156	0	156
小 国	16	11	3	0	30	0	30
阿 蘇	30	20	3	0	53	0	53
高 森	21	4	0	0	25	0	25
御 船	84	44	1	0	129	0	129
山 都	19	7	0	0	26	0	26
宇 城	98	73	0	0	171	0	171
八 代	155	87	10	0	252	0	252
芦 北	21	8	0	0	29	0	29
水 俣	39	19	0	0	58	0	58
人 吉	59	31	4	0	94	0	94
多良木	25	9	3	0	37	0	37
天 草	58	39	0	0	97	0	97
上天草	21	11	0	0	32	0	32
牛 深	12	9	0	0	21	0	21
高速隊	0	0	0	0	0	3	3
合 計	1,791	965	70	2	2,828	4	2,832

注：その他は、常設の設置管理委任信号機(熊本市交通局前1、肥後トンネル2、加久藤トンネル1)

交通規制実施状況

規制種別				区間、 区域等の別	前年度末累計		令和５年度中の交通規制の実施状況						令和５年度末の交通規制の実施状況			
							本年度実施		本年度解除		本年度変更		令和５年度末累計		増減率(%)	
					区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
通行の禁止	歩行者用道路	歩行者天国		区間	9	2,768							9	2,768	100.0%	100.0%
				区域	0	0							0	0	-	-
		通学・通園路		区間	3	1,325							3	1,325	100.0%	100.0%
				区域	0	0							0	0	-	-
		その他		区間	0	0							0	0	-	-
				区域	0	0							0	0	-	-
	車両通行止め	普通自転車以外の車両通行止め	区間	401	111,873	2	190	1	170		-10	402	111,883	100.2%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		大型自動車等通行止め	区間	161	148,286			3	2280		-20	158	145,986	98.1%	98.4%	
			区域	1	11,876							1	11,876	100.0%	100.0%	
		特定貨物車等通行止め	区間	32	19,595	1	190					33	19,785	103.1%	101.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		二輪以外の自動車通行止め	区間	3	855							3	855	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		車両通行止め	区間	1	347							1	347	100.0%	100.0%	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		二輪の自動車・原付通行止め	区間	0	0	1	1600					1	1,600	-	-	
			区域	0	0							0	0	-	-	
		自転車通行止め	区間	0	0							0	0	-	-	
			区域	0	0							0	0	-	-	
	バス等以外の車両の通行止め	駅前広場ターミナル	バス(路線バス、観光バス、通学通園バス等)以外の通行止め	区間	0	0						0	0	-	-	
			バスとタクシー、二輪車、原付等以外の通行止め	区間	1	230						1	230	100.0%	100.0%	
		上記以外の道路(観光道路・バス専用の道路を含む)	バス(路線バス、観光バス、通学通園バス等)以外の通行止め	区間	5	225						5	225	100.0%	100.0%	
			バスとタクシー、二輪車、原付等以外の通行止め	区間	0	0						0	0	-	-	
		その他の通行止め		区間	267	175,917						267	175,917	100.0%	100.0%	
				区域	0	0							0	0	-	-
	一方通行			区間	529	90,386	1	195	1	20		529	90,561	100.0%	100.2%	
	指定方向外進行禁止			交差点	3,653		16		18			3,651		99.9%		
				箇所	7,580		25		26			7,579		100.0%		
	歩行者横断禁止				区間	26	52,800					26	52,800	100.0%	100.0%	
通行の区分	中央線変移	その他	交差点付近(付加車線の設置に伴うもの)		区間	27	24,600					27	24,600	100.0%	100.0%	
			時間を限定(可変)		区間	0	0					0	0	-	-	
			終日		区間	0	0					0	0	-	-	
	追い越しのための右側部分のみみ出し禁止		区間	504	1,960,055	1	1200	1	1420	-1130	504	1,958,705	100.0%	99.9%		
			うち両側の区間		1,959,325		1200		1420	-1130		1,957,975		99.9%		
			うち片側の区間		730							730		100.0%		
	立ち入り禁止部分		場所	0							0		-	-		
	専用通行帯・優先通行帯	バス専用通行帯	バス(路線バス、観光バス、通学通園バス等)のみ	区間	0	0						0	0	-	-	
				うち両側の区間		0							0		-	-
				うち片側の区間		0							0		-	-
自二輪のみが重複			区間	15	8,900						15	8,900	100.0%	100.0%		
			うち両側の区間		4,408							4,408		100.0%		
			うち片側の区間		4,492							4,492		100.0%		
タクシー・ハイヤーのみが重複			区間	0	0						0	0	-	-		
			うち両側の区間		0							0		-	-	
			うち片側の区間		0							0		-	-	
自二輪及びタクシー等と重複又はその他の車両と重複(多人数の乗車車両：HOV)等		区間	0	0						0	0	-	-			
		うち両側の区間		0							0		-	-		
		うち片側の区間		0							0		-	-		
二輪車専用通行帯	自二輪	区間	0	0						0	0	-	-			
		うち両側の区間		0							0		-	-		
		うち片側の区間		0							0		-	-		
自転車専用通行帯	普通自転車	区間	3	995						3	995	100.0%	100.0%			
		うち両側の区間		960							960		100.0%			
		うち片側の区間		35							35		100.0%			

規制種別				区間、 区域等の別	前年度末累計		令和５年度中の交通規制の実施状況						令和５年度末の交通規制の実施状況				
							本年度実施		本年度解除		本年度変更		令和５年度末累計		増減率(%)		
							区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)					
最高速度指定	80km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	70km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	60km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	50km/h			区間	371	1,326,131	1	500			3	-310	375	1,326,321	101.1%	100.0%	
	40km/h			区間	967	1,785,875	3	2210	1	900	4	505	973	1,787,690	100.6%	100.1%	
	30km/h			区間	1,511	1,208,568	6	2780	3	1016	3	-3160	1,517	1,207,172	100.4%	99.9%	
	20km/h			区間	157	63,899			3	1340	1	-790	155	61,769	98.7%	96.7%	
	区域規制	40km/h		区域	0	0							0	0	-	-	
30km/h		区域	44	230,613							44	230,613	100.0%	100.0%			
20km/h		区域	0	0							0	0	-	-			
最低速度				区間	0	0							0	0	-	-	
車両横断禁止				区間	0	0							0	0	-	-	
				場所	0								0		-		
転回禁止				区間	32	61,400			1	680			31	60,720	96.9%	98.9%	
				場所	0							0		-			
進路変更禁止				区間	197	7,124							197	7,124	100.0%	100.0%	
				うち両側の区間			7,124								7,124		100.0%
				うち片側の区間			0								0		-
優先道路				区間	0	0							0	0	-	-	
右左折の方法				交差点	0	0							0	0	-	-	
原動機付自転車の右折方法	二段階右折			交差点	97								97		100.0%		
				箇所	166								166		100.0%		
	小回り指定			交差点	109		1						110		100.9%		
				箇所	145		1			1			147		101.4%		
環状の交差点における右回り通行				箇所	5							5		100.0%			
進行方向別通行区分				交差点	422		13						435		103.1%		
				箇所	764		40						804		105.2%		
一時停止				交差点	21,100		59	45					21,114		100.1%		
				場所	28,722		70	51	-1				28,740		100.1%		
駐車及び停車	駐停車禁止	区間		区間	23	8,189							23	8,189	100.0%	100.0%	
				うち両側の区間		7,751							0	7,751		100.0%	
				うち片側の区間		438							0	438		100.0%	
		区域		区域	0	0							0	0	-	-	
	駐車禁止	区間		区間	3,399	2,933,171	3	1210	1	90	-140		3,401	2,934,151	100.1%	100.0%	
				うち両側の区間		2,920,799		1210		90	-140			2,921,779		100.0%	
				うち片側の区間		12,372								12,372		100.0%	
		区域		区域	3	11,488							3	11,488	100.0%	100.0%	
	駐車可(46条、48条)			区間	21	489							21	489	100.0%	100.0%	
				場所	0								0		-		
			方法の指定	平行	台数	65							65		100.0%		
				直角	台数	0							0		-		
				斜め	台数	0							0		-		
		高齢運転者等標章自動車駐車可			箇所	5							5		100.0%		
				台数	8							8		100.0%			
	停車可(46条、48条)				区間	0	0						0	0	-	-	
	駐車方法の指定(48条) (49条関連を除く)			区間	20	531							20	531	100.0%	100.0%	
				場所	0								0		-		
			方法の指定	平行	台数	51							51		100.0%		
				直角	台数	0							0		-		
斜め				台数	0							0		-			
停止禁止部分				場所	82		2	4				80		97.6%			
警笛鳴らせ				区間	0	0						0	0	-	-		
				場所	0								0		-		
路側帯	歩行者専用			区間	5	820							5	820	100.0%	100.0%	
				うち両側の区間		220							0	220		100.0%	
				うち片側の区間		600							0	600		100.0%	
	駐停車禁止			区間	17	3,269		1	500				16	2,769	94.1%	84.7%	
				うち両側の区間		866							0	866		100.0%	
				うち片側の区間		2,403			500				0	1,903		79.2%	
	一般			区間	0	0							0	0	-	-	
				うち両側の区間		0							0	0	-	-	
		うち片側の区間		0							0	0	-	-			
横断歩道	信号有り		本数	6,712		24		5		10			6,741	0	100.4%		
	信号無し		本数	9,099		42		30		4			9,115	0	100.2%		
斜め横断	時間を限定して行う場合		交差点	0									0	0	-		
	終日行う場合		交差点	39									39	0	100.0%		
			交差点	0								0	0	-			
自転車横断帯	信号有り		本数	2,442				50					2,392	0	98.0%		
	信号無し		本数	1,050				37					1,013	0	96.5%		
安全地帯				場所	0								0	0	-		

規制種別				区間、 区域等の別		前年度末累計		令和５年度中の交通規制の実施状況						令和５年度末の交通規制の実施状況			
								本年度実施		本年度解除		本年度変更		令和５年度末累計		増減率(%)	
								区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)	区間等	延長(m)
導流帯				場所	0								0	0	-		
路面電車停留所				場所	0								0	0	-		
二段停止線				交差点	82								82	0	100.0%		
				箇所	196									196	0	100.0%	
左折可				交差点	0								0	0	-		
				箇所	0									0	0	-	
交通対策	自転車対策	普通自転車歩道通行可		延長	708	1,201,405	5	3470	1	3200		6530	712	1,208,205	100.6%	100.6%	
		普通自転車の歩道通行部分		延長	1	460							1	460	100.0%	100.0%	
		自転車専用通行帯(再掲)	自転車、普通自転車単独	区間	3	995							3	995	100.0%	100.0%	
				うち両側の区間		960								960		100.0%	
				うち片側の区間		35								35		100.0%	
		自転車以外の車両等通行止め(再掲) (自転車専用道路を含む)		区間	401	111,873	2	190	1	170		-10	402	111,883	100.2%	100.0%	
				区域	0	0							0	0	-	-	
				区域	0	0							0	0	-	-	
		自転車通行止め(再掲)		区域	0	0							0	0	-	-	
				区域	0	0							0	0	-	-	
普通自転車交差点進入禁止		交差点	1								1		100.0%				
		箇所	1								1		100.0%				
指定以外の自動車専用道路																	
最高速度指定	100km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	80km/h			区間	4	19,000							4	19,000	100.0%	100.0%	
	70km/h			区間	8	31,800							8	31,800	100.0%	100.0%	
	60km/h			区間	6	8,930							6	8,930	100.0%	100.0%	
	50km/h			区間	9	4,730							9	4,730	100.0%	100.0%	
	40km/h			区間	33	12,560							33	12,560	100.0%	100.0%	
	30km/h			区間	1	240							1	240	100.0%	100.0%	
	20km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
最低速度				区間	0	0							0	0	-	-	
駐停車禁止	ランプ		区間	0	0								0	0	-	-	
			うち両側の区間		0								0	-	-		
			うち片側の区間		0								0	-	-		
		その他		区間	0	0							0	0	-	-	
車両通行帯				区間	0	0							0	0	-	-	
大型貨物車等通行区分				区間	0	0							0	0	-	-	
追い越しのための右側部分のみ出し禁止				区間	12	25,620							12	25,620	100.0%	100.0%	
一方通行				区間	20	8,490							20	8,490	100.0%	100.0%	
指定方向外進行禁止				箇所	16	0							16	0	100.0%	-	
進行方向別通行区分				区間	0	0							0	0	-	-	
進路変更禁止				区間	0	0							0	0	-	-	
立入禁止				箇所	0	0							0	0	-	-	
道路運送法に基づく道路（一般自動車道、専用自動車道）																	
最高速度指定	100km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	80km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	70km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	60km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	50km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	40km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	30km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
	20km/h			区間	0	0							0	0	-	-	
最低速度				区間	0	0							0	0	-	-	
駐停車禁止	ランプ		区間	0	0								0	0	-	-	
			うち両側の区間		0								0	-	-		
			うち片側の区間		0								0	-	-		
		その他		区間	0	0							0	0	-	-	
車両通行帯				区間	0	0							0	0	-	-	
大型貨物車等通行区分				区間	0	0							0	0	-	-	
追い越しのための右側部分のみ出し禁止				区間	0	0							0	0	-	-	
一方通行				区間	0	0							0	0	-	-	
指定方向外進行禁止				箇所	0								0		-	-	
進行方向別通行区分				区間	0	0							0	0	-	-	
進路変更禁止				区間	0	0							0	0	-	-	
立入禁止				箇所	0								0		-	-	

第 2 編 - 3

シートベルト・チャイルドシート関係

都道府県別シートベルト着用率(一般道路)

		運転席					助手席					後部席				
		着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位
北海道		8,896	104	9,000	98.8	38	1,265	33	1,298	97.5	21	669	903	1,572	42.6	24
東北	青森	4,979	21	5,000	99.6	9	721	12	733	98.4	7	411	589	1,000	41.1	29
	岩手	5,015	14	5,029	99.7	6	865	14	879	98.4	6	580	449	1,029	56.4	3
	宮城	8,943	57	9,000	99.4	21	948	19	967	98.0	14	517	1,033	1,550	33.4	44
	秋田	4,977	33	5,010	99.3	22	401	18	419	95.7	43	460	540	1,000	46.0	18
	山形	4,992	8	5,000	99.8	1	477	6	483	98.8	3	425	580	1,005	42.3	27
	福島	4,984	16	5,000	99.7	7	688	25	713	96.5	32	589	461	1,050	56.1	4
東京		9,198	47	9,245	99.5	16	1,637	32	1,669	98.1	11	778	736	1,514	51.4	10
関東	茨城	8,940	60	9,000	99.3	23	904	36	940	96.2	36	723	777	1,500	48.2	13
	栃木	8,789	211	9,000	97.7	47	598	58	656	91.2	46	738	762	1,500	49.2	11
	群馬	4,971	29	5,000	99.4	18	829	12	841	98.6	5	460	540	1,000	46.0	18
	埼玉	5,049	51	5,100	99.0	33	616	24	640	96.3	35	658	392	1,050	62.7	1
	千葉	8,938	62	9,000	99.3	26	1,048	30	1,078	97.2	23	801	699	1,500	53.4	8
	神奈川	8,914	86	9,000	99.0	32	1,773	35	1,808	98.1	12	663	837	1,500	44.2	22
	新潟	9,767	83	9,850	99.2	27	1,638	41	1,679	97.6	19	891	759	1,650	54.0	6
	山梨	9,014	40	9,054	99.6	13	1,947	36	1,983	98.2	9	805	748	1,553	51.8	9
	長野	4,935	65	5,000	98.7	42	346	14	360	96.1	39	593	407	1,000	59.3	2
	静岡	5,094	29	5,123	99.4	17	747	24	771	96.9	27	373	631	1,004	37.2	37
中部	富山	5,435	33	5,468	99.4	19	986	38	1,024	96.3	34	425	577	1,002	42.4	26
	石川	5,052	48	5,100	99.1	31	665	23	688	96.7	30	390	660	1,050	37.1	38
	福井	5,088	32	5,120	99.4	20	616	16	632	97.5	20	545	455	1,000	54.5	5
	岐阜	9,194	99	9,293	98.9	35	1,611	47	1,658	97.2	25	696	843	1,539	45.2	20
	愛知	9,122	78	9,200	99.2	28	1,873	62	1,935	96.8	28	698	802	1,500	46.5	16
	三重	5,014	86	5,100	98.3	44	1,025	46	1,071	95.7	42	378	629	1,007	37.5	36
近畿	滋賀	5,038	114	5,152	97.8	46	557	21	578	96.4	33	475	525	1,000	47.5	14
	京都	9,712	85	9,797	99.1	29	2,310	61	2,371	97.4	22	554	982	1,536	36.1	41
	大阪	9,084	179	9,263	98.1	45	1,601	65	1,666	96.1	40	584	943	1,527	38.2	34
	兵庫	8,899	101	9,000	98.9	37	1,480	52	1,532	96.6	31	611	889	1,500	40.7	32
	奈良	4,944	56	5,000	98.9	36	573	23	596	96.1	37	475	525	1,000	47.5	14
	和歌山	4,966	34	5,000	99.3	25	389	16	405	96.0	41	465	535	1,000	46.5	17
中国	鳥取	4,975	25	5,000	99.5	15	827	17	844	98.0	15	501	531	1,032	48.5	12
	島根	5,095	9	5,104	99.8	2	984	11	995	98.9	2	450	571	1,021	44.1	23
	岡山	5,185	54	5,239	99.0	34	977	28	1,005	97.2	24	436	589	1,025	42.5	25
	広島	9,804	93	9,897	99.1	30	1,970	67	2,037	96.7	29	708	893	1,601	44.2	21
	山口	5,106	14	5,120	99.7	5	730	16	746	97.9	17	411	589	1,000	41.1	29
四国	徳島	4,936	64	5,000	98.7	41	341	43	384	88.8	47	397	603	1,000	39.7	33
	香川	4,938	62	5,000	98.8	39	721	29	750	96.1	38	410	590	1,000	41.0	31
	愛媛	5,056	67	5,123	98.7	43	441	31	472	93.4	45	330	676	1,006	32.8	45
	高知	4,977	23	5,000	99.5	14	506	10	516	98.1	13	366	634	1,000	36.6	39
九州	福岡	9,028	22	9,050	99.8	4	1,439	20	1,459	98.6	4	543	957	1,500	36.2	40
	佐賀	5,031	22	5,053	99.6	10	764	19	783	97.6	18	346	654	1,000	34.6	42
	長崎	4,980	20	5,000	99.6	8	707	7	714	99.0	1	417	583	1,000	41.7	28
	熊本	4,978	22	5,000	99.6	12	377	8	385	97.9	16	537	465	1,002	53.6	7
	大分	5,066	34	5,100	99.3	23	911	28	939	97.0	26	399	645	1,044	38.2	35
	宮崎	4,990	10	5,000	99.8	3	538	10	548	98.2	10	338	662	1,000	33.8	43
	鹿児島	5,019	22	5,041	99.6	11	1,482	26	1,508	98.3	8	303	701	1,004	30.2	46
沖縄		5,036	64	5,100	98.7	40	816	46	862	94.7	44	134	928	1,062	12.6	47
合計		302,143	2,588	304,731	99.2		45,665	1,355	47,020	97.1		24,456	31,479	55,935	43.7	

注：令和5年11月JAF調査による。

都道府県別シートベルト着用率(高速道路等)

		運転席					助手席					後部席				
		着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位	着用	非着用	合計	着用率	順位
北海道		1,650	0	1,650	100.0	1	533	2	535	99.6	10	292	88	380	76.8	27
東北	青森	999	1	1,000	99.9	15	235	4	239	98.3	33	225	25	250	90.0	6
	岩手	1,001	1	1,002	99.9	14	286	1	287	99.7	8	235	15	250	94.0	1
	宮城	1,500	0	1,500	100.0	1	617	0	617	100.0	1	276	78	354	78.0	23
	秋田	1,019	1	1,020	99.9	13	275	2	277	99.3	20	212	48	260	81.5	19
	山形	1,000	0	1,000	100.0	1	139	0	139	100.0	1	216	34	250	86.4	11
	福島	1,020	0	1,020	100.0	1	216	4	220	98.2	37	227	30	257	88.3	8
東京		1,499	1	1,500	99.9	11	380	2	382	99.5	13	338	30	368	91.8	2
関東	茨城	1,498	2	1,500	99.9	20	858	9	867	99.0	24	320	57	377	84.9	17
	栃木	1,495	5	1,500	99.7	29	280	2	282	99.3	19	291	84	375	77.6	24
	群馬	997	3	1,000	99.7	27	494	9	503	98.2	36	193	82	275	70.2	40
	埼玉	993	7	1,000	99.3	38	150	0	150	100.0	1	205	45	250	82.0	18
	千葉	1,491	9	1,500	99.4	36	448	11	459	97.6	39	301	49	350	86.0	12
	神奈川	1,494	6	1,500	99.6	32	610	7	617	98.9	27	261	101	362	72.1	36
	新潟	1,581	18	1,599	98.9	43	416	26	442	94.1	47	245	127	372	65.9	46
	山梨	1,495	5	1,500	99.7	29	535	5	540	99.1	22	319	50	369	86.4	10
	長野	997	3	1,000	99.7	27	585	16	601	97.3	40	184	66	250	73.6	34
	静岡	1,084	0	1,084	100.0	1	458	1	459	99.8	6	186	71	257	72.4	35
中部	富山	1,050	0	1,050	100.0	1	468	0	468	100.0	1	199	68	267	74.5	32
	石川	999	1	1,000	99.9	15	567	5	572	99.1	21	188	62	250	75.2	30
	福井	993	7	1,000	99.3	38	358	2	360	99.4	15	217	37	254	85.4	14
	岐阜	1,499	7	1,506	99.5	35	440	7	447	98.4	31	285	92	377	75.6	29
	愛知	1,579	13	1,592	99.2	41	454	8	462	98.3	35	278	82	360	77.2	26
	三重	1,098	2	1,100	99.8	22	530	18	548	96.7	41	191	84	275	69.5	42
近畿	滋賀	1,022	3	1,025	99.7	26	291	4	295	98.6	28	220	38	258	85.3	16
	京都	1,498	2	1,500	99.9	20	748	13	761	98.3	34	249	101	350	71.1	38
	大阪	1,566	35	1,601	97.8	47	346	15	361	95.8	44	244	112	356	68.5	43
	兵庫	1,490	10	1,500	99.3	37	452	2	454	99.6	12	250	100	350	71.4	37
	奈良	986	14	1,000	98.6	44	340	13	353	96.3	43	169	81	250	67.6	44
	和歌山	996	4	1,000	99.6	32	210	3	213	98.6	29	223	27	250	89.2	7
中国	鳥取	1,006	2	1,008	99.8	23	590	10	600	98.3	32	226	25	251	90.0	5
	島根	1,015	0	1,015	100.0	1	534	3	537	99.4	16	231	21	252	91.7	3
	岡山	1,008	20	1,028	98.1	45	148	7	155	95.5	45	192	80	272	70.6	39
	広島	1,495	5	1,500	99.7	29	328	5	333	98.5	30	263	87	350	75.1	31
	山口	999	1	1,000	99.9	15	474	2	476	99.6	11	214	36	250	85.6	13
四国	徳島	991	9	1,000	99.1	42	247	5	252	98.0	38	221	31	252	87.7	9
	香川	993	7	1,000	99.3	38	179	2	181	98.9	26	190	60	250	76.0	28
	愛媛	996	4	1,000	99.6	32	261	0	261	100.0	1	216	37	253	85.4	15
	高知	999	1	1,000	99.9	15	292	3	295	99.0	23	201	49	250	80.4	20
九州	福岡	1,567	1	1,568	99.9	10	808	3	811	99.6	9	340	34	374	90.9	4
	佐賀	1,089	1	1,090	99.9	12	321	2	323	99.4	17	205	52	257	79.8	22
	長崎	1,075	0	1,075	100.0	1	390	1	391	99.7	7	182	92	274	66.4	45
	熊本	999	1	1,000	99.9	15	454	5	459	98.9	25	191	66	257	74.3	33
	大分	998	2	1,000	99.8	24	281	2	283	99.3	18	181	78	259	69.9	41
	宮崎	998	2	1,000	99.8	24	145	5	150	96.7	42	201	49	250	80.4	20
	鹿児島	1,000	0	1,000	100.0	1	368	2	370	99.5	14	194	56	250	77.6	24
	沖縄	980	20	1,000	98.0	46	372	18	390	95.4	46	132	118	250	52.8	47
合計		55,797	236	56,033	99.6		18,911	266	19,177	98.6		10,819	2,935	13,754	78.7	

注: 令和5年11月JAF調査による。

都道府県別チャイルドシート使用率

		令和5年(%)	令和4年(%)	増減数	車両シートに そのまま着座(%)
北海道		67.3	79.4	-12.1	17.5
東北	青森	75.0	81.0	-6.0	11.8
	岩手	72.8	73.6	-0.8	7.9
	宮城	82.7	70.6	12.1	3.2
	秋田	75.0	62.0	13.0	10.8
	山形	89.1	80.8	8.3	7.4
	福島	89.2	84.3	4.9	4.4
東京		59.9	63.8	-3.9	12.3
関東	茨城	81.9	79.4	2.5	6.9
	栃木	69.7	68.5	1.2	10.4
	群馬	69.2	65.7	3.5	9.6
	埼玉	79.8	78.6	1.2	11.5
	千葉	86.7	65.6	21.1	3.4
	神奈川	84.0	81.3	2.7	5.0
	新潟	76.5	71.5	5.0	10.0
	山梨	78.5	74.4	4.1	5.5
	長野	86.2	81.8	4.4	5.7
	静岡	79.5	78.9	0.6	10.1
中部	富山	82.8	78.6	4.2	13.5
	石川	58.2	63.9	-5.7	15.9
	福井	55.2	70.6	-15.4	15.4
	岐阜	90.3	86.4	3.9	6.8
	愛知	94.3	90.9	3.4	3.4
	三重	72.1	75.7	-3.6	13.7
近畿	滋賀	68.2	76.0	-7.8	20.4
	京都	67.3	73.3	-6.0	14.3
	大阪	61.9	57.4	4.5	21.8
	兵庫	68.5	65.0	3.5	17.5
	奈良	79.5	79.3	0.2	9.3
	和歌山	74.0	72.4	1.6	11.7
中国	鳥取	74.3	61.7	12.6	9.7
	島根	86.0	81.2	4.8	5.6
	岡山	75.0	84.0	-9.0	5.3
	広島	71.2	81.3	-10.1	6.3
	山口	81.3	84.8	-3.5	10.3
四国	徳島	83.4	66.5	16.9	6.3
	香川	84.2	70.0	14.2	7.9
	愛媛	73.4	78.5	-5.1	16.9
	高知	83.5	84.0	-0.5	7.5
九州	福岡	72.7	77.4	-4.7	11.4
	佐賀	73.2	60.4	12.8	12.0
	長崎	82.8	77.8	5.0	9.1
	熊本	65.9	78.9	-13.0	11.2
	大分	89.5	81.0	8.5	7.5
	宮崎	74.5	81.7	-7.2	18.9
	鹿児島	64.0	63.4	0.6	22.5
沖縄		54.0	57.0	-3.0	24.5
全国		76.0	74.5	1.5	10.6

注1: 令和5年6月警察庁とJAFの合同調査による。

2: 自動車乗車中の6歳未満の子どもにチャイルドシートが使用されているかを調査したもので、各都道府県ごとに年齢層別対象数は異なる。

九州各県のシートベルト着用率年別推移

	平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年		
	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州	着用率	順位 全国	九州
福岡	97.8	36	7	97.4	43	7	98.6	25	7	99.1	14	4	99.2	12	3	99.5	6	2	99.4	16	5	99.5	13	5	99.7	4	1	99.8	4	2
佐賀	98.6	16	4	98.4	27	6	99.0	12	4	98.4	32	7	98.5	32	6	99.4	10	5	99.3	18	6	98.9	36	7	99.0	28	7	99.6	28	4
長崎	99.5	1	1	99.6	3	1	99.7	1	1	99.7	1	1	99.8	1	1	99.9	1	1	99.8	2	1	99.5	11	4	99.6	9	3	99.6	9	3
熊本	98.4	21	6	98.6	19	4	98.9	15	5	99.0	16	6	99.1	14	5	98.8	30	7	99.0	27	7	99.7	4	1	99.6	12	5	99.6	12	6
大分	98.5	18	5	98.5	21	5	99.3	7	2	99.1	14	4	98.5	32	7	99.4	8	3	99.5	11	4	99.6	7	2	99.4	19	6	99.3	19	7
宮崎	99.2	5	2	99.4	6	2	99.2	8	3	99.4	5	2	99.5	5	2	99.3	11	6	99.6	6	3	99.6	8	3	99.6	8	2	99.8	8	1
鹿児島	98.9	10	3	98.9	12	3	98.8	20	6	99.3	7	3	99.2	12	4	99.4	9	4	99.7	3	2	99.3	19	6	99.6	10	4	99.6	10	5
沖縄	96.9	45	8	97.4	44	7	95.8	47	8	95.9	46	8	97.7	45	8	97.6	46	8	98.4	41	8	98.8	37	8	98.6	41	8	98.7	41	8
九州	98.5			98.5			98.7			98.7			98.9			99.2			99.3			99.4			99.4			99.5		
全国	98.2			98.4			98.5			98.6			98.8			98.8			99.0			99.1			99.1			99.2		
着用率 ベスト3	長崎～99.5			島根～99.7			長崎～99.7			岩手～99.7			長崎～99.8			長崎～99.9			島根～99.9			岩手～99.9			島根～99.8			山形～99.8		
	山口～99.5			岩手～99.6			山形～99.6			長崎～99.7			山形～99.6			島根～99.8			長崎～99.8			島根～99.8			福島～99.8			島根～99.8		
	山形～99.3			長崎～99.6			島根～99.6			島根～99.7			青森～99.6			岩手～99.7			鹿児島～99.7			青森～99.8			山形～99.8			宮崎～99.8		
着用率 ワースト3	大阪～96.5			三重～96.6			沖縄～95.8			大阪～95.1			大阪～96.7			大阪～96.4			大阪～97.6			大阪～97.5			大阪～98.3			栃木～97.7		
	愛媛～96.6			大阪～96.6			大阪～96.9			沖縄～95.9			沖縄～97.7			沖縄～97.6			三重～97.9			三重～98.0			栃木～97.8			滋賀～97.8		
	沖縄～96.9			群馬～97.3			三重～96.9			三重～97.0			福井～97.7			茨城～97.8			茨城～98.0			茨城～98.2			三重～97.6			大阪～98.1		

注1: 毎年JAF調査の資料による。

2: 同率で順位が違うのは、この表には表れないが、小数点第2位以下の差である。

3: 着用率は運転者(一般道路)の着用率である。

第 3 編
交 通 事 故
(令和 5 年)

第 3 編 - 1

全 国 の 交 通 事 故

都道府県別交通事故発生状況(令和5年中)

		発生件数						死者数						負傷者数					
		5年	順位	増減数	順位	増減率	順位	5年	順位	増減数	順位	増減率	順位	5年	順位	増減数	順位	増減率	順位
北海道		9,082	11	625	5	7.4	6	131	4	16	3	13.9	15	10,601	11	816	5	8.3	7
東北	青森	2,619	32	244	13	10.3	3	45	22	14	4	45.2	1	3,099	32	246	17	8.6	6
	岩手	1,503	41	-8	32	-0.5	33	35	30	-2	32	-5.4	33	1,796	41	-16	33	-0.9	35
	宮城	4,033	17	-84	40	-2.0	39	47	20	10	6	27.0	9	4,932	16	20	28	0.4	30
	秋田	1,155	43	-2	29	-0.2	31	32	34	-1	30	-3.0	31	1,339	43	-12	32	-0.9	36
	山形	2,780	28	-190	46	-6.4	46	34	32	8	8	30.8	5	3,295	30	-174	43	-5.0	45
	福島	2,913	27	211	16	7.8	5	55	16	8	8	17.0	13	3,403	26	271	14	8.7	5
東京		31,385	1	1,215	1	4.0	14	136	3	4	19	3.0	23	34,870	1	1,441	1	4.3	15
関東	茨城	6,489	12	218	15	3.5	17	93	10	2	25	2.2	25	7,885	12	186	19	2.4	24
	栃木	3,808	18	-69	38	-1.8	38	59	14	9	7	18.0	11	4,550	18	-91	41	-2.0	40
	群馬	10,038	10	235	14	2.4	22	47	20	0	27	0.0	27	12,377	10	305	13	2.5	22
	埼玉	17,002	7	426	8	2.6	21	122	6	18	2	17.3	12	20,221	7	625	6	3.2	19
	千葉	13,564	9	341	9	2.6	20	127	5	3	24	2.4	24	16,259	9	420	8	2.7	21
	神奈川	21,870	4	772	3	3.7	15	115	7	2	25	1.8	26	25,644	5	1,262	2	5.2	13
	新潟	2,721	30	-7	31	-0.3	32	55	16	-6	40	-9.8	38	3,096	33	-27	35	-0.9	34
	山梨	2,112	37	93	20	4.6	12	29	39	4	19	16.0	14	2,595	36	79	22	3.1	20
	長野	5,006	14	254	12	5.3	10	42	25	-4	39	-8.7	36	5,951	13	340	10	6.1	10
	静岡	18,662	6	-16	34	-0.1	29	70	12	-13	43	-15.7	42	23,573	6	-89	40	-0.4	32
中部	富山	1,878	40	-75	39	-3.8	44	31	36	-3	36	-8.8	37	2,108	40	-94	42	-4.3	43
	石川	2,059	38	72	21	3.6	16	28	40	6	14	27.3	8	2,356	37	108	21	4.8	14
	福井	986	44	47	24	5.0	11	20	45	-7	41	-25.9	43	1,133	44	70	25	6.6	9
	岐阜	3,077	22	182	18	6.3	9	50	18	-25	46	-33.3	45	3,806	22	306	12	8.7	4
	愛知	24,547	3	722	4	3.0	19	145	2	8	8	5.8	20	28,990	3	918	4	3.3	18
	三重	2,976	24	59	22	2.0	23	66	13	6	14	10.0	19	3,767	23	129	20	3.5	17
近畿	滋賀	2,767	29	-95	43	-3.3	43	43	23	5	17	13.2	16	3,375	27	-224	45	-6.2	46
	京都	4,067	16	257	11	6.7	7	59	14	14	4	31.1	4	4,668	17	255	16	5.8	11
	大阪	25,951	2	442	7	1.7	24	148	1	7	12	5.0	22	30,097	2	337	11	1.1	28
	兵庫	16,281	8	-91	41	-0.6	34	103	8	-17	45	-14.2	41	19,113	8	-312	46	-1.6	38
	奈良	2,600	33	-3	30	-0.1	30	26	42	-3	36	-10.3	39	3,165	31	73	23	2.4	25
	和歌山	1,355	42	-34	36	-2.4	40	31	36	7	12	29.2	6	1,588	42	-61	38	-3.7	42
中国	鳥取	656	47	58	23	9.7	4	14	46	0	27	0.0	27	762	47	71	24	10.3	2
	島根	756	46	-10	33	-1.3	36	22	44	6	14	37.5	2	847	46	11	30	1.3	27
	岡山	5,161	13	813	2	18.7	1	49	19	-25	46	-33.8	46	5,816	14	961	3	19.8	1
	広島	4,766	15	451	6	10.5	2	78	11	4	19	5.4	21	5,602	15	514	7	10.1	3
	山口	2,269	34	8	28	0.4	28	35	30	4	19	12.9	17	2,699	35	66	26	2.5	23
四国	徳島	1,987	39	27	27	1.4	26	28	40	5	17	21.7	10	2,352	38	19	29	0.8	29
	香川	3,041	23	-103	44	-3.3	42	33	33	-2	32	-5.7	34	3,712	24	-18	34	-0.5	33
	愛媛	2,115	36	-17	35	-0.8	35	43	23	-1	30	-2.3	30	2,315	39	-40	37	-1.7	39
	高知	975	45	32	25	3.4	18	23	43	-3	36	-11.5	40	1,049	45	39	27	3.9	16
九州	福岡	20,173	5	305	10	1.5	25	103	8	28	1	37.3	3	25,699	4	414	9	1.6	26
	佐賀	3,144	21	-94	42	-2.9	41	13	47	-10	42	-43.5	47	4,037	20	-182	44	-4.3	44
	長崎	2,639	31	28	26	1.1	27	36	29	8	8	28.6	7	3,317	29	1	31	0.0	31
	熊本	3,312	20	137	19	4.3	13	37	28	-16	44	-30.2	44	4,140	19	216	18	5.5	12
	大分	2,233	35	-38	37	-1.7	37	32	34	0	27	0.0	27	2,767	34	-37	36	-1.3	37
	宮崎	3,488	19	-310	47	-8.2	47	30	38	-2	32	-6.3	35	3,908	21	-337	47	-7.9	47
	鹿児島	2,965	25	-123	45	-4.0	45	40	26	-2	32	-4.8	32	3,348	28	-73	39	-2.1	41
九州計		40,918		91		0.2		329		10		3.1		50,789		264		0.5	
合計		307,930		7,091		2.4		2,678		68		2.6		365,595		8,994		2.5	

注: 増減数・増減率は前年対比。

都道府県別交通事故発生件数年別推移

		26年	指数	27年	指数	28年	指数	29年	指数	30年	指数
北海道		12,274	100	11,123	91	11,329	92	10,815	88	9,931	81
東北	青森	4,133	100	3,854	93	3,740	90	3,258	79	2,966	72
	岩手	2,712	100	2,560	94	2,373	88	2,231	82	1,982	73
	宮城	9,142	100	8,624	94	7,986	87	7,491	82	6,815	75
	秋田	2,270	100	2,151	95	2,177	96	2,034	90	1,784	79
	山形	6,426	100	6,446	100	6,136	95	5,816	91	5,097	79
	福島	7,710	100	6,894	89	5,802	75	5,588	72	4,592	60
東京		37,184	100	34,274	92	32,412	87	32,763	88	32,590	88
関東	茨城	12,534	100	11,613	93	10,455	83	9,679	77	8,682	69
	栃木	6,413	100	6,327	99	5,484	86	4,865	76	4,764	74
	群馬	16,316	100	15,229	93	13,574	83	12,745	78	13,087	80
	埼玉	30,821	100	29,528	96	27,816	90	26,276	85	24,123	78
	千葉	19,705	100	18,650	95	18,022	91	18,030	91	17,374	88
	神奈川	30,434	100	28,313	93	27,091	89	28,540	94	26,212	86
	新潟	6,317	100	5,345	85	4,694	74	4,304	68	3,799	60
	山梨	4,514	100	4,621	102	4,337	96	4,195	93	3,562	79
	長野	9,283	100	8,865	95	8,298	89	7,949	86	7,250	78
	静岡	33,499	100	32,491	97	31,518	94	30,244	90	28,402	85
中部	富山	4,379	100	3,945	90	3,466	79	3,238	74	2,839	65
	石川	4,074	100	3,791	93	3,541	87	3,198	78	2,642	65
	福井	2,416	100	2,188	91	1,847	76	1,549	64	1,398	58
	岐阜	8,250	100	7,400	90	6,646	81	5,648	68	4,860	59
	愛知	46,131	100	44,369	96	41,551	90	39,115	85	35,258	76
	三重	8,100	100	7,169	89	6,038	75	5,441	67	4,687	58
近畿	滋賀	6,598	100	5,879	89	5,294	80	4,876	74	4,212	64
	京都	10,185	100	9,328	92	8,087	79	7,145	70	6,142	60
	大阪	42,729	100	40,607	95	37,920	89	35,997	84	34,382	80
	兵庫	30,118	100	28,542	95	27,340	91	26,791	89	24,667	82
	奈良	5,868	100	5,078	87	4,507	77	4,460	76	4,016	68
	和歌山	4,115	100	3,498	85	2,914	71	2,591	63	2,270	55
中国	鳥取	1,168	100	1,053	90	987	85	965	83	869	74
	島根	1,583	100	1,388	88	1,314	83	1,282	81	1,023	65
	岡山	12,271	100	10,627	87	8,930	73	7,220	59	5,902	48
	広島	12,479	100	11,152	89	9,763	78	8,884	71	7,582	61
	山口	6,268	100	5,727	91	5,401	86	4,918	78	4,010	64
四国	徳島	4,372	100	3,866	88	3,579	82	3,151	72	2,809	64
	香川	8,942	100	7,823	87	6,790	76	6,126	69	5,168	58
	愛媛	5,745	100	5,086	89	4,497	78	4,097	71	3,487	61
	高知	2,690	100	2,391	89	2,193	82	1,790	67	1,613	60
九州	福岡	41,168	100	39,734	97	37,308	91	34,862	85	31,279	76
	佐賀	8,870	100	8,561	97	7,783	88	6,765	76	5,725	65
	長崎	6,465	100	6,121	95	5,652	87	5,291	82	4,641	72
	熊本	7,584	100	6,641	88	6,151	81	5,786	76	4,784	63
	大分	5,161	100	4,917	95	4,478	87	4,131	80	3,610	70
	宮崎	9,759	100	9,455	97	9,015	92	8,293	85	7,446	76
	鹿児島	8,425	100	8,034	95	7,474	89	6,564	78	5,833	69
	沖縄	6,242	100	5,621	90	5,491	88	5,168	83	4,435	71
九州計		93,674	100	89,084	95	83,352	89	76,860	82	67,753	72
合計		573,842	100	536,899	94	499,201	87	472,165	82	430,601	75

注：指数は、平成26年を100としたものである。

		元年	指数	2年	指数	3年	指数	4年	指数	5年	指数
北海道		9,595	78	7,898	64	8,304	68	8,457	69	9,082	74
東北	青森	2,791	68	2,436	59	2,458	59	2,375	57	2,619	63
	岩手	1,968	73	1,658	61	1,566	58	1,511	56	1,503	55
	宮城	5,675	62	4,487	49	4,286	47	4,117	45	4,033	44
	秋田	1,514	67	1,377	61	1,301	57	1,157	51	1,155	51
	山形	4,292	67	3,328	52	3,184	50	2,970	46	2,780	43
	福島	3,919	51	3,266	42	2,997	39	2,702	35	2,913	38
東京		30,467	82	25,642	69	27,598	74	30,170	81	31,385	84
関東	茨城	7,447	59	6,049	48	5,929	47	6,271	50	6,489	52
	栃木	4,553	71	3,939	61	3,939	61	3,877	60	3,808	59
	群馬	11,831	73	9,266	57	10,007	61	9,803	60	10,038	62
	埼玉	21,359	69	17,115	56	16,707	54	16,576	54	17,002	55
	千葉	16,476	84	12,873	65	13,534	69	13,223	67	13,564	69
	神奈川	23,294	77	20,630	68	21,660	71	21,098	69	21,870	72
	新潟	3,484	55	3,076	49	2,848	45	2,728	43	2,721	43
	山梨	3,003	67	2,146	48	2,093	46	2,019	45	2,112	47
	長野	6,281	68	4,802	52	4,772	51	4,752	51	5,006	54
中部	静岡	25,102	75	20,667	62	19,382	58	18,678	56	18,662	56
	富山	2,353	54	1,992	45	1,971	45	1,953	45	1,878	43
	石川	2,408	59	2,025	50	1,946	48	1,987	49	2,059	51
	福井	1,168	48	868	36	912	38	939	39	986	41
	岐阜	4,097	50	3,052	37	2,911	35	2,895	35	3,077	37
	愛知	30,836	67	24,879	54	24,185	52	23,825	52	24,547	53
	三重	3,647	45	2,966	37	2,722	34	2,917	36	2,976	37
	滋賀	3,647	55	2,893	44	2,850	43	2,862	43	2,767	42
	京都	5,183	51	4,118	40	3,859	38	3,810	37	4,067	40
近畿	大阪	30,914	72	25,543	60	25,388	59	25,509	60	25,951	61
	兵庫	22,896	76	17,352	58	16,929	56	16,372	54	16,281	54
	奈良	3,328	57	2,790	48	2,937	50	2,603	44	2,600	44
	和歌山	1,859	45	1,585	39	1,419	34	1,389	34	1,355	33
中国	鳥取	805	69	628	54	618	53	598	51	656	56
	島根	927	59	737	47	774	49	766	48	756	48
	岡山	4,690	38	4,288	35	4,683	38	4,348	35	5,161	42
	広島	6,257	50	4,779	38	4,655	37	4,315	35	4,766	38
	山口	3,209	51	2,641	42	2,458	39	2,261	36	2,269	36
四国	徳島	2,515	58	2,165	50	2,121	49	1,960	45	1,987	45
	香川	4,537	51	3,722	42	3,287	37	3,144	35	3,041	34
	愛媛	2,811	49	2,404	42	2,260	39	2,132	37	2,115	37
	高知	1,556	58	1,263	47	1,046	39	943	35	975	36
九州	福岡	26,936	65	21,495	52	20,066	49	19,868	48	20,173	49
	佐賀	5,040	57	3,758	42	3,506	40	3,238	37	3,144	35
	長崎	3,959	61	2,987	46	2,804	43	2,611	40	2,639	41
	熊本	4,104	54	3,152	42	3,188	42	3,175	42	3,312	44
	大分	3,037	59	2,437	47	2,360	46	2,271	44	2,233	43
	宮崎	6,621	68	5,126	53	4,461	46	3,798	39	3,488	36
	鹿児島	4,771	57	4,070	48	3,532	42	3,088	37	2,965	35
	沖縄	4,075	65	2,808	45	2,783	45	2,778	45	2,964	47
九州計		58,543	62	45,833	49	42,700	46	40,827	44	40,918	44
合計		381,237	66	309,178	54	305,196	53	300,839	52	307,930	54

都道府県別交通事故死者数年別推移

		26年	指数	27年	指数	28年	指数	29年	指数	30年	指数
北海道		169	100	177	105	158	93	148	88	141	83
東北	青森	54	100	40	74	53	98	42	78	45	83
	岩手	64	100	80	125	73	114	61	95	59	92
	宮城	83	100	66	80	71	86	51	61	56	67
	秋田	37	100	38	103	54	146	30	81	42	114
	山形	44	100	57	130	28	64	38	86	51	116
	福島	87	100	77	89	90	103	68	78	75	86
東京		172	100	161	94	159	92	164	95	143	83
関東	茨城	132	100	140	106	150	114	143	108	122	92
	栃木	102	100	98	96	76	75	95	93	89	87
	群馬	67	100	68	101	62	93	67	100	64	96
	埼玉	173	100	177	102	151	87	177	102	175	101
	千葉	182	100	180	99	185	102	154	85	186	102
	神奈川	185	100	178	96	140	76	149	81	162	88
	新潟	103	100	97	94	107	104	85	83	102	99
	山梨	49	100	33	67	35	71	37	76	37	76
	長野	82	100	69	84	121	148	79	96	66	80
中部	静岡	143	100	153	107	137	96	128	90	104	73
	富山	44	100	70	159	60	136	37	84	54	123
	石川	55	100	46	84	48	87	34	62	28	51
	福井	49	100	47	96	51	104	46	94	41	84
	岐阜	93	100	106	114	90	97	75	81	91	98
	愛知	204	100	213	104	212	104	200	98	189	93
近畿	三重	112	100	87	78	100	89	86	77	87	78
	滋賀	63	100	73	116	53	84	55	87	39	62
	京都	69	100	87	126	60	87	66	96	52	75
	大阪	143	100	196	137	161	113	150	105	147	103
	兵庫	182	100	171	94	152	84	161	88	152	84
	奈良	45	100	46	102	47	104	40	89	45	100
中国	和歌山	39	100	48	123	40	103	38	97	36	92
	鳥取	34	100	38	112	17	50	26	76	20	59
	島根	26	100	27	104	28	108	17	65	20	77
	岡山	90	100	87	97	79	88	97	108	68	76
	広島	117	100	95	81	86	74	91	78	92	79
四国	山口	58	100	64	110	64	110	79	136	52	90
	徳島	31	100	27	87	49	158	34	110	31	100
	香川	52	100	52	100	61	117	48	92	44	85
	愛媛	75	100	78	104	77	103	78	104	59	79
九州	高知	41	100	30	73	42	102	29	71	29	71
	福岡	147	100	152	103	143	97	139	95	136	93
	佐賀	56	100	48	86	35	63	36	64	30	54
	長崎	49	100	45	92	41	84	47	96	36	73
	熊本	76	100	79	104	67	88	73	96	60	79
	大分	56	100	46	82	42	75	44	79	39	70
	宮崎	49	100	52	106	45	92	42	86	34	69
	鹿児島	94	100	77	82	65	69	66	70	64	68
沖縄		36	100	41	114	39	108	44	122	38	106
九州計		563	100	540	96	477	85	491	87	437	78
合計		4,113	100	4,117	100	3,904	95	3,694	90	3,532	86

注：指数は、平成26年を100としたものである。

		元年	指数	2年	指数	3年	指数	4年	指数	5年	指数
北海道		152	90	144	85	120	71	115	68	131	78
東北	青森	37	69	28	52	29	54	31	57	45	83
	岩手	45	70	46	72	35	55	37	58	35	55
	宮城	65	78	44	53	42	51	37	45	47	57
	秋田	40	108	37	100	28	76	33	89	32	86
	山形	32	73	30	68	24	55	26	59	34	77
	福島	61	70	57	66	49	56	47	54	55	63
東京		133	77	155	90	133	77	132	77	136	79
関東	茨城	107	81	84	64	80	61	91	69	93	70
	栃木	82	80	60	59	56	55	50	49	59	58
	群馬	61	91	45	67	50	75	47	70	47	70
	埼玉	129	75	121	70	118	68	104	60	122	71
	千葉	172	95	128	70	121	66	124	68	127	70
	神奈川	132	71	140	76	142	77	113	61	115	62
	新潟	93	90	64	62	47	46	61	59	55	53
	山梨	25	51	21	43	32	65	25	51	29	59
	長野	65	79	46	56	45	55	46	56	42	51
	静岡	101	71	108	76	89	62	83	58	70	49
中部	富山	34	77	26	59	29	66	34	77	31	70
	石川	31	56	40	73	26	47	22	40	28	51
	福井	31	63	41	84	26	53	27	55	20	41
	岐阜	84	90	43	46	61	66	75	81	50	54
	愛知	156	76	154	75	117	57	137	67	145	71
	三重	75	67	73	65	62	55	60	54	66	59
近畿	滋賀	57	90	49	78	37	59	38	60	43	68
	京都	55	80	49	71	51	74	45	65	59	86
	大阪	130	91	124	87	140	98	141	99	148	103
	兵庫	138	76	110	60	114	63	120	66	103	57
	奈良	34	76	25	56	39	87	29	64	26	58
	和歌山	33	85	18	46	31	79	24	62	31	79
中国	鳥取	31	91	17	50	19	56	14	41	14	41
	島根	25	96	18	69	10	38	16	62	22	85
	岡山	75	83	62	69	57	63	74	82	49	54
	広島	75	64	71	61	70	60	74	63	78	67
	山口	45	78	42	72	34	59	31	53	35	60
四国	徳島	41	132	20	65	32	103	23	74	28	90
	香川	47	90	59	113	37	71	35	67	33	63
	愛媛	42	56	48	64	50	67	44	59	43	57
	高知	33	80	34	83	25	61	26	63	23	56
九州	福岡	98	67	91	62	101	69	75	51	103	70
	佐賀	34	61	33	59	23	41	23	41	13	23
	長崎	33	67	34	69	27	55	28	57	36	73
	熊本	69	91	46	61	39	51	53	70	37	49
	大分	41	73	43	77	36	64	32	57	32	57
	宮崎	39	80	36	73	30	61	32	65	30	61
	鹿児島	61	65	53	56	47	50	42	45	40	43
	沖縄	36	100	22	61	26	72	34	94	38	106
九州計		411	73	358	64	329	58	319	57	329	58
合計		3,215	78	2,839	69	2,636	64	2,610	63	2,678	65

都道府県別交通事故負傷者数年別推移

		26年	指数	27年	指数	28年	指数	29年	指数	30年	指数
北海道		14,571	100	13,117	90	13,489	93	12,673	87	11,494	79
東北	青森	5,105	100	4,773	93	4,539	89	4,022	79	3,649	71
	岩手	3,424	100	3,220	94	2,971	87	2,730	80	2,412	70
	宮城	11,703	100	10,913	93	10,057	86	9,353	80	8,509	73
	秋田	2,819	100	2,568	91	2,691	95	2,468	88	2,144	76
	山形	7,811	100	8,037	103	7,670	98	7,244	93	6,199	79
	福島	9,450	100	8,344	88	7,112	75	6,710	71	5,482	58
東京		43,212	100	39,931	92	37,828	88	37,994	88	37,443	87
関東	茨城	16,460	100	15,135	92	13,441	82	12,344	75	10,965	67
	栃木	8,027	100	7,873	98	6,882	86	6,061	76	5,956	74
	群馬	20,649	100	19,490	94	17,279	84	16,236	79	16,727	81
	埼玉	37,673	100	36,111	96	34,212	91	32,022	85	29,094	77
	千葉	24,525	100	23,262	95	22,396	91	22,106	90	21,160	86
	神奈川	35,998	100	33,773	94	32,305	90	33,642	93	31,021	86
	新潟	7,654	100	6,476	85	5,575	73	5,130	67	4,453	58
	山梨	5,934	100	6,084	103	5,608	95	5,421	91	4,580	77
	長野	11,501	100	10,952	95	10,323	90	9,723	85	8,817	77
	静岡	43,640	100	42,533	97	41,221	94	39,353	90	36,770	84
中部	富山	5,068	100	4,570	90	4,003	79	3,769	74	3,300	65
	石川	4,846	100	4,492	93	4,150	86	3,731	77	3,085	64
	福井	2,778	100	2,572	93	2,141	77	1,761	63	1,589	57
	岐阜	11,055	100	9,879	89	8,991	81	7,442	67	6,394	58
	愛知	57,183	100	55,070	96	51,087	89	47,832	84	42,548	74
	三重	10,717	100	9,517	89	8,158	76	7,113	66	6,136	57
近畿	滋賀	8,545	100	7,625	89	6,651	78	6,178	72	5,361	63
	京都	12,387	100	11,262	91	9,678	78	8,530	69	7,258	59
	大阪	51,501	100	48,481	94	45,460	88	43,585	85	40,933	79
	兵庫	36,894	100	35,203	95	33,397	91	32,878	89	29,945	81
	奈良	7,474	100	6,496	87	5,725	77	5,678	76	5,013	67
	和歌山	5,217	100	4,388	84	3,528	68	3,197	61	2,761	53
中国	鳥取	1,396	100	1,250	90	1,243	89	1,162	83	1,029	74
	島根	1,831	100	1,613	88	1,537	84	1,485	81	1,212	66
	岡山	14,745	100	12,686	86	10,654	72	8,465	57	6,873	47
	広島	15,600	100	13,865	89	12,289	79	11,077	71	9,277	59
	山口	7,756	100	7,154	92	6,660	86	6,046	78	4,921	63
四国	徳島	5,443	100	4,825	89	4,424	81	3,848	71	3,460	64
	香川	11,044	100	9,551	86	8,434	76	7,531	68	6,243	57
	愛媛	6,817	100	5,962	87	5,317	78	4,758	70	4,055	59
	高知	3,002	100	2,732	91	2,447	82	2,000	67	1,791	60
九州	福岡	54,507	100	52,758	97	49,917	92	46,093	85	41,158	76
	佐賀	11,813	100	11,493	97	10,377	88	8,932	76	7,542	64
	長崎	8,335	100	7,802	94	7,416	89	6,734	81	6,036	72
	熊本	9,650	100	8,537	88	7,929	82	7,369	76	6,081	63
	大分	6,670	100	6,434	96	5,862	88	5,332	80	4,609	69
	宮崎	11,534	100	10,958	95	10,280	89	9,251	80	8,224	71
	鹿児島	9,887	100	9,542	97	8,838	89	7,696	78	6,819	69
	沖縄	7,523	100	6,714	89	6,661	89	6,145	82	5,318	71
九州計		119,919	100	114,238	95	107,280	89	97,552	81	85,787	72
合計		711,374	100	666,023	94	618,853	87	580,850	82	525,846	74

注：指数は、平成26年を100としたものである。

		元年	指数	2年	指数	3年	指数	4年	指数	5年	指数
北海道		11,046	76	9,043	62	9,598	66	9,785	67	10,601	73
東北	青森	3,378	66	2,939	58	2,919	57	2,853	56	3,099	61
	岩手	2,380	70	1,953	57	1,830	53	1,812	53	1,796	52
	宮城	6,941	59	5,483	47	5,182	44	4,912	42	4,932	42
	秋田	1,830	65	1,655	59	1,514	54	1,351	48	1,339	47
	山形	5,135	66	3,975	51	3,760	48	3,469	44	3,295	42
	福島	4,683	50	3,857	41	3,446	36	3,132	33	3,403	36
東京		34,777	80	28,888	67	30,836	71	33,429	77	34,870	81
関東	茨城	9,372	57	7,455	45	7,243	44	7,699	47	7,885	48
	栃木	5,621	70	4,665	58	4,666	58	4,641	58	4,550	57
	群馬	14,845	72	11,624	56	12,308	60	12,072	58	12,377	60
	埼玉	25,704	68	20,443	54	19,877	53	19,596	52	20,221	54
	千葉	19,904	81	15,415	63	16,107	66	15,839	65	16,259	66
	神奈川	27,392	76	23,904	66	25,062	70	24,382	68	25,644	71
	新潟	4,086	53	3,547	46	3,203	42	3,123	41	3,096	40
	山梨	3,789	64	2,650	45	2,555	43	2,516	42	2,595	44
	長野	7,559	66	5,756	50	5,696	50	5,611	49	5,951	52
	静岡	32,491	74	26,360	60	24,408	56	23,662	54	23,573	54
中部	富山	2,696	53	2,309	46	2,269	45	2,202	43	2,108	42
	石川	2,823	58	2,325	48	2,225	46	2,248	46	2,356	49
	福井	1,333	48	940	34	1,029	37	1,063	38	1,133	41
	岐阜	5,221	47	3,851	35	3,648	33	3,500	32	3,806	34
	愛知	37,011	65	29,559	52	28,631	50	28,072	49	28,990	51
	三重	4,688	44	3,732	35	3,338	31	3,638	34	3,767	35
近畿	滋賀	4,592	54	3,555	42	3,530	41	3,599	42	3,375	39
	京都	6,071	49	4,699	38	4,408	36	4,413	36	4,668	38
	大阪	36,664	71	29,888	58	29,560	57	29,760	58	30,097	58
	兵庫	27,501	75	20,489	56	20,043	54	19,425	53	19,113	52
	奈良	4,145	55	3,441	46	3,556	48	3,092	41	3,165	42
	和歌山	2,208	42	1,851	35	1,651	32	1,649	32	1,588	30
中国	鳥取	957	69	749	54	694	50	691	49	762	55
	島根	1,058	58	832	45	868	47	836	46	847	46
	岡山	5,315	36	4,840	33	5,239	36	4,855	33	5,816	39
	広島	7,643	49	5,648	36	5,495	35	5,088	33	5,602	36
	山口	3,922	51	3,161	41	2,948	38	2,633	34	2,699	35
四国	徳島	3,027	56	2,567	47	2,478	46	2,333	43	2,352	43
	香川	5,525	50	4,514	41	3,957	36	3,730	34	3,712	34
	愛媛	3,168	46	2,671	39	2,465	36	2,355	35	2,315	34
	高知	1,700	57	1,382	46	1,142	38	1,010	34	1,049	35
九州	福岡	35,077	64	27,575	51	25,587	47	25,285	46	25,699	47
	佐賀	6,713	57	4,839	41	4,539	38	4,219	36	4,037	34
	長崎	5,102	61	3,731	45	3,505	42	3,316	40	3,317	40
	熊本	5,092	53	3,987	41	3,936	41	3,924	41	4,140	43
	大分	3,765	56	3,020	45	2,832	42	2,804	42	2,767	41
	宮崎	7,432	64	5,741	50	5,059	44	4,245	37	3,908	34
	鹿児島	5,532	56	4,678	47	3,970	40	3,421	35	3,348	34
	沖縄	4,861	65	3,290	44	3,319	44	3,311	44	3,573	47
九州計		73,574	61	56,861	47	52,747	44	50,525	42	50,789	42
合計		461,775	65	369,476	52	362,131	51	356,601	50	365,595	51

都道府県別月別死者数(令和5年中)

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
北海道		13	3	4	4	9	10	21	16	9	15	15	12	131
東北	青森	4	2	5	1	4	2	4	4	4	1	7	7	45
	岩手	4	1	3	2	1	1	3	8	3	2	5	2	35
	宮城	6	2	4	3	4	8	2	2	2	5	5	4	47
	秋田	1	2	1	3	3	0	1	7	2	3	5	4	32
	山形	3	1	3	2	5	2	7	0	5	1	2	3	34
	福島	7	2	3	8	3	5	5	4	6	4	5	3	55
東京		9	7	10	11	7	8	16	14	9	12	14	19	136
関東	茨城	12	7	5	6	8	7	5	14	5	10	6	8	93
	栃木	3	2	4	4	6	6	5	6	6	7	4	6	59
	群馬	1	3	2	6	9	4	1	3	4	2	5	7	47
	埼玉	9	8	7	4	11	9	13	7	12	12	15	15	122
	千葉	15	9	6	9	9	9	9	8	10	12	15	16	127
	神奈川	11	7	11	6	9	14	8	5	6	19	8	11	115
	新潟	5	4	4	3	3	2	7	6	4	7	4	6	55
	山梨	2	4	2	2	2	1	3	3	1	2	6	1	29
	長野	2	4	3	4	3	1	4	3	2	4	4	8	42
	静岡	3	2	7	3	6	3	8	11	8	9	2	8	70
中部	富山	1	1	6	3	3	5	1	2	2	1	2	4	31
	石川	3	2	3	1	2	1	1	1	5	4	2	3	28
	福井	2	2	1	0	2	0	0	2	5	1	2	3	20
	岐阜	2	2	1	8	1	5	6	3	6	11	3	2	50
	愛知	6	10	19	13	15	9	10	11	13	17	11	11	145
近畿	三重	9	3	9	2	5	4	8	3	2	5	6	10	66
	滋賀	5	2	5	2	1	4	7	2	3	4	4	4	43
	京都	8	5	2	5	6	3	4	3	5	2	10	6	59
	大阪	14	12	14	17	14	9	15	6	10	6	18	13	148
	兵庫	9	6	9	9	6	1	10	10	8	10	13	12	103
	奈良	1	2	3	0	1	5	1	3	2	3	2	3	26
中国	和歌山	1	1	3	1	4	2	1	6	3	3	4	2	31
	鳥取	0	0	1	0	1	3	2	1	1	1	3	1	14
	島根	3	2	4	1	1	1	2	3	0	2	2	1	22
	岡山	3	3	4	3	2	2	4	8	4	7	4	5	49
	広島	7	7	5	4	7	9	4	8	6	8	6	7	78
四国	山口	3	4	6	1	1	1	1	3	3	2	3	7	35
	徳島	2	1	4	0	6	3	2	0	1	1	3	5	28
	香川	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	1	4	33
	愛媛	3	2	4	4	5	4	3	3	1	2	4	8	43
九州	高知	0	1	1	1	1	0	4	5	2	1	3	4	23
	福岡	9	8	10	9	4	4	9	10	12	5	7	16	103
	佐賀	0	0	2	0	1	0	2	0	0	1	2	5	13
	長崎	1	4	5	3	3	1	1	1	6	4	1	6	36
	熊本	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
	大分	4	1	0	3	2	1	1	5	5	3	1	6	32
	宮崎	2	4	2	4	1	1	4	3	1	3	3	2	30
	鹿児島	0	5	6	3	3	0	6	6	3	3	4	1	40
沖縄		4	5	4	1	4	3	2	2	4	3	1	5	38
九州計		22	29	35	24	20	12	27	33	33	28	21	45	329
合計		217	170	226	184	208	176	236	240	215	252	254	300	2,678

九州各県別交通事故年別推移

		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年	
			増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減		増減
福岡	発生件数	41,168	-2,010	39,734	-1,434	37,308	-2,426	34,862	-2,446	31,279	-3,583	26,936	-4,343	21,495	-5,441	20,066	-1,429	19,868	-198	20,173	305
	死者数	147	-14	152	5	143	-9	139	-4	136	-3	98	-38	91	-7	101	10	75	-26	103	28
	負傷者数	54,507	-2,163	52,758	-1,749	49,917	-2,841	46,093	-3,824	41,158	-4,935	35,077	-6,081	27,575	-7,502	25,587	-1,988	25,285	-302	25,699	414
佐賀	発生件数	8,870	-220	8,561	-309	7,783	-778	6,765	-1,018	5,725	-1,040	5,040	-685	3,758	-1,282	3,506	-252	3,238	-268	3,144	-94
	死者数	56	10	48	-8	35	-13	36	1	30	-6	34	4	33	-1	23	-10	23	0	13	-10
	負傷者数	11,813	-184	11,493	-320	10,377	-1,116	8,932	-1,445	7,542	-1,390	6,713	-829	4,839	-1,874	4,539	-300	4,219	-320	4,037	-182
長崎	発生件数	6,465	-567	6,121	-344	5,652	-469	5,291	-361	4,641	-650	3,959	-682	2,987	-972	2,804	-183	2,611	-193	2,639	28
	死者数	49	10	45	-4	41	-4	47	6	36	-11	33	-3	34	1	27	-7	28	1	36	8
	負傷者数	8,335	-803	7,802	-533	7,416	-386	6,734	-682	6,036	-698	5,102	-934	3,731	-1,371	3,505	-226	3,316	-189	3,317	1
熊本	発生件数	7,584	-2,233	6,641	-943	6,151	-490	5,786	-365	4,784	-1,002	4,104	-680	3,152	-952	3,188	36	3,175	-13	3,312	137
	死者数	76	-6	79	3	67	-12	73	6	60	-13	69	9	46	-23	39	-7	53	14	37	-16
	負傷者数	9,650	-2,823	8,537	-1,113	7,929	-608	7,369	-560	6,081	-1,288	5,092	-989	3,987	-1,105	3,936	-51	3,924	-12	4,140	216
大分	発生件数	5,161	-898	4,917	-244	4,478	-439	4,131	-347	3,610	-521	3,037	-573	2,437	-600	2,360	-77	2,271	-89	2,233	-38
	死者数	56	16	46	-10	42	-4	44	2	39	-5	41	2	43	2	36	-7	32	-4	32	0
	負傷者数	6,670	-1,181	6,434	-236	5,862	-572	5,332	-530	4,609	-723	3,765	-844	3,020	-745	2,832	-188	2,804	-28	2,767	-37
宮崎	発生件数	9,759	-1,020	9,455	-304	9,015	-440	8,293	-722	7,446	-847	6,621	-825	5,126	-1,495	4,461	-665	3,798	-663	3,488	-310
	死者数	49	-1	52	3	45	-7	42	-3	34	-8	39	5	36	-3	30	-6	32	2	30	-2
	負傷者数	11,534	-1,303	10,958	-576	10,280	-678	9,251	-1,029	8,224	-1,027	7,432	-792	5,741	-1,691	5,059	-682	4,245	-814	3,908	-337
鹿児島	発生件数	8,425	-1,128	8,034	-391	7,474	-560	6,564	-910	5,833	-731	4,771	-1,062	4,070	-701	3,532	-538	3,088	-444	2,965	-123
	死者数	94	7	77	-17	65	-12	66	1	64	-2	61	-3	53	-8	47	-6	42	-5	40	-2
	負傷者数	9,887	-1,621	9,542	-345	8,838	-704	7,696	-1,142	6,819	-877	5,532	-1,287	4,678	-854	3,970	-708	3,421	-549	3,348	-73
沖縄	発生件数	6,242	-455	5,621	-621	5,491	-130	5,168	-323	4,435	-733	4,075	-360	2,808	-1,267	2,783	-25	2,778	-5	2,964	186
	死者数	36	-4	41	5	39	-2	44	5	38	-6	36	-2	22	-14	26	4	34	8	38	4
	負傷者数	7,523	-480	6,714	-809	6,661	-53	6,145	-516	5,318	-827	4,861	-457	3,290	-1,571	3,319	29	3,311	-8	3,573	262
合計	発生件数	93,674	-8,531	89,084	-4,590	83,352	-5,732	76,860	-6,492	67,753	-9,107	58,543	-9,210	45,833	-12,710	42,700	-3,133	40,827	-1,873	40,918	91
	死者数	563	18	540	-23	477	-63	491	14	437	-54	411	-26	358	-53	329	-29	319	-10	329	10
	負傷者数	119,919	-10,558	114,238	-5,681	107,280	-6,958	97,552	-9,728	85,787	-11,765	73,574	-12,213	56,861	-16,713	52,747	-4,114	50,525	-2,222	50,789	264

注：増減は前年対比である。

全国及び九州各県の交通情勢(交通事故死者と交通関係指標)

	全 国	九 州	福 岡	佐 賀	長 崎	熊 本	大 分	宮 崎	鹿 児 島	沖 縄
発 生 件 数 (A)	307,930	40,918	20,173	3,144	2,639	3,312	2,233	3,488	2,965	2,964
死 者 数 (B)	2,678	329	103	13	36	37	32	30	40	38
負 傷 者 数 (C)	365,595	50,789	25,699	4,037	3,317	4,140	2,767	3,908	3,348	3,573
人口「単位 千人」(D)	124,352	14,029	5,103	795	1,267	1,709	1,096	1,042	1,549	1,468
免 許 人 口 (E)	81,862,728	9,422,384	3,321,895	553,545	826,542	1,176,180	752,937	735,423	1,080,017	975,845
車 両 台 数 (F)	91,567,693	12,204,175	3,789,453	763,941	1,088,278	1,595,572	1,030,085	1,050,422	1,534,640	1,351,784
道路実延長(km) (G)	1,230,388	168,158	38,016	11,073	18,094	26,297	18,649	20,250	27,529	8,250
死者1人当たり発生件数 (A÷B)	115	124	196	242	73	90	70	116	74	78
人口に対する免許保有率 (E÷D×100)	65.8	67.2	65.1	69.6	65.2	68.8	68.7	70.6	69.7	66.5
車両1台当たり人口 (D÷F)	1.36	1.15	1.35	1.04	1.16	1.07	1.06	0.99	1.01	1.09
人口10万人当たり死者 (B÷D×10万)	2.15	2.35	2.02	1.64	2.84	2.17	2.92	2.88	2.58	2.59
免許人口1万人当たり 死者(B÷E×1万)	0.33	0.35	0.31	0.23	0.44	0.31	0.43	0.41	0.37	0.39
車両1万台当たり死者 (B÷F×1万)	0.29	0.27	0.27	0.17	0.33	0.23	0.31	0.29	0.26	0.28
道路実延長100km当たり 死者(B÷G×100)	0.22	0.20	0.27	0.12	0.20	0.14	0.17	0.15	0.15	0.46

注1: 人口は、令和5年10月1日現在の総務省統計局の資料による。

2: 免許人口は、令和5年12月末現在の数である。

3: 車両台数は、令和5年12月末現在の警察庁交通局の資料による。

4: 道路実延長は、「道路統計年報2023」による。

交通関係指標に対する都道府県別交通事故発生件数

		発生件数	順位	免許人口	順位	人口 (千人)	順位	道路実延長 (km)	順位	車両台数	順位
北海道		9,082	11	3,286,218	9	5,092	9	90,699.0	1	4,140,844	6
東北	青森	2,619	32	809,978	31	1,184	31	20,194.1	26	1,116,244	30
	岩手	1,503	41	808,582	32	1,163	32	33,690.4	13	1,156,312	29
	宮城	4,033	17	1,539,586	14	2,264	14	25,625.5	20	1,868,429	17
	秋田	1,155	43	643,338	39	914	39	23,907.4	24	881,242	40
	山形	2,780	28	738,627	35	1,026	36	16,944.7	32	1,029,546	34
	福島	2,913	27	1,263,591	21	1,767	21	39,526.4	7	1,797,173	18
東京		31,385	1	8,200,108	1	14,086	1	24,435.3	23	4,967,513	2
関東	茨城	6,489	12	2,041,695	11	2,825	11	55,650.4	2	2,843,217	11
	栃木	3,808	18	1,385,395	19	1,897	19	25,588.4	21	1,895,690	16
	群馬	10,038	10	1,394,156	17	1,902	18	35,014.1	12	1,964,195	15
	埼玉	17,002	7	4,742,563	5	7,331	5	47,469.9	5	4,626,333	4
	千葉	13,564	9	4,062,933	6	6,257	6	41,210.9	6	4,084,644	7
	神奈川	21,870	4	5,673,057	2	9,229	2	25,905.5	19	4,701,018	3
	新潟	2,721	30	1,516,573	15	2,126	15	37,745.1	9	2,012,154	14
	山梨	2,112	37	584,031	41	796	41	11,341.8	42	854,924	41
	長野	5,006	14	1,466,761	16	2,004	16	48,112.9	4	2,101,891	13
	静岡	18,662	6	2,519,796	10	3,555	10	37,201.9	10	3,188,150	10
中部	富山	1,878	40	732,987	37	1,007	37	14,082.7	37	952,625	37
	石川	2,059	38	775,644	33	1,109	33	13,216.6	39	964,331	36
	福井	986	44	533,203	43	744	43	11,112.9	43	714,100	43
	岐阜	3,077	22	1,390,319	18	1,931	17	30,906.6	15	1,792,370	19
	愛知	24,547	3	5,147,626	3	7,477	4	50,689.2	3	5,721,323	1
近畿	三重	2,976	24	1,241,340	22	1,727	22	25,560.6	22	1,670,749	21
	滋賀	2,767	29	972,158	26	1,407	26	12,707.2	41	1,173,669	27
	京都	4,067	16	1,548,706	13	2,535	13	15,764.3	34	1,633,491	22
	大阪	25,951	2	5,137,839	4	8,763	3	19,910.5	27	4,506,539	5
	兵庫	16,281	8	3,425,890	7	5,370	7	36,872.1	11	3,506,877	9
	奈良	2,600	33	866,382	29	1,296	28	12,804.6	40	967,088	35
中国	和歌山	1,355	42	642,855	40	892	40	13,901.1	38	904,577	38
	鳥取	656	47	372,091	47	537	47	9,010.0	46	508,978	47
	島根	756	46	447,233	46	650	46	18,302.6	30	600,148	46
	岡山	5,161	13	1,277,485	20	1,847	20	32,479.5	14	1,730,630	20
	広島	4,766	15	1,836,516	12	2,738	12	29,314.1	16	2,188,987	12
四国	山口	2,269	34	889,952	28	1,298	27	16,797.9	33	1,160,489	28
	徳島	1,987	39	504,065	44	695	44	15,387.0	35	678,885	44
	香川	3,041	23	664,029	38	926	38	10,336.5	45	902,291	39
	愛媛	2,115	36	894,577	27	1,291	29	18,447.4	29	1,200,896	26
九州	高知	975	45	462,459	45	666	45	14,363.1	36	654,956	45
	福岡	20,173	5	3,321,895	8	5,103	8	38,015.9	8	3,789,453	8
	佐賀	3,144	21	553,545	42	795	42	11,072.9	44	763,941	42
	長崎	2,639	31	826,542	30	1,267	30	18,094.1	31	1,088,278	31
	熊本	3,312	20	1,176,180	23	1,709	23	26,296.7	18	1,595,572	23
	大分	2,233	35	752,937	34	1,096	34	18,649.0	28	1,030,085	33
	宮崎	3,488	19	735,423	36	1,042	35	20,249.9	25	1,050,422	32
	鹿児島	2,965	25	1,080,017	24	1,549	24	27,528.8	17	1,534,640	24
	沖縄	2,964	26	975,845	25	1,468	25	8,250.2	47	1,351,784	25
		5年中		5年12月末現在		5. 10. 1現在		5年10月現在		5年12月末現在	

		免許人口1万人 当たりの発生件数	順 位	人口1万人 当たりの発生件数	順 位	道路実延長100キロ 当たりの発生件数	順 位	車両台数1万台 当たりの発生件数	順 位
北 海 道		27.64	27	17.84	31	10.01	37	21.93	25
東 北	青 森	32.33	19	22.12	19	12.97	28	23.46	23
	岩 手	18.59	42	12.92	43	4.46	46	13.00	45
	宮 城	26.20	32	17.81	32	15.74	22	21.58	29
	秋 田	17.95	44	12.64	45	4.83	45	13.11	44
	山 形	37.64	14	27.10	12	16.41	19	27.00	16
	福 島	23.05	38	16.49	36	7.37	41	16.21	39
東 京		38.27	13	22.28	18	128.44	2	63.18	1
関 東	茨 城	31.78	21	22.97	17	11.66	32	22.82	24
	栃 木	27.49	28	20.07	24	14.88	24	20.09	32
	群 馬	72.00	2	52.78	1	28.67	12	51.10	5
	埼 玉	35.85	16	23.19	16	35.82	9	36.75	10
	千 葉	33.38	18	21.68	20	32.91	10	33.21	12
	神 奈 川	38.55	12	23.70	15	84.42	3	46.52	6
	新 潟	17.94	45	12.80	44	7.21	43	13.52	43
	山 梨	36.16	15	26.53	13	18.62	17	24.70	19
	長 野	34.13	17	24.98	14	10.40	36	23.82	21
	静 岡	74.06	1	52.50	2	50.16	5	58.54	2
中 部	富 山	25.62	34	18.65	29	13.34	27	19.71	33
	石 川	26.55	30	18.57	30	15.58	23	21.35	30
	福 井	18.49	43	13.25	42	8.87	40	13.81	42
	岐 阜	22.13	39	15.93	39	9.96	38	17.17	38
	愛 知	47.69	6	32.83	7	48.43	6	42.90	8
近 畿	三 重	23.97	36	17.23	35	11.64	33	17.81	36
	滋 賀	28.46	25	19.67	26	21.78	15	23.58	22
	京 都	26.26	31	16.04	38	25.80	14	24.90	18
	大 阪	50.51	5	29.61	9	130.34	1	57.59	3
	兵 庫	47.52	7	30.32	8	44.16	7	46.43	7
	奈 良	30.01	23	20.06	25	20.31	16	26.88	17
中 国	和 歌 山	21.08	41	15.19	40	9.75	39	14.98	40
	鳥 取	17.63	46	12.22	46	7.28	42	12.89	46
	島 根	16.90	47	11.63	47	4.13	47	12.60	47
	岡 山	40.40	10	27.94	11	15.89	21	29.82	14
	広 島	25.95	33	17.41	34	16.26	20	21.77	27
四 国	山 口	25.50	35	17.48	33	13.51	26	19.55	34
	徳 島	39.42	11	28.59	10	12.91	29	29.27	15
	香 川	45.80	9	32.84	6	29.42	11	33.70	11
	愛 媛	23.64	37	16.38	37	11.47	34	17.61	37
九 州	高 知	21.08	40	14.64	41	6.79	44	14.89	41
	福 岡	60.73	3	39.53	4	53.06	4	53.23	4
	佐 賀	56.80	4	39.55	3	28.39	13	41.16	9
	長 崎	31.93	20	20.83	21	14.58	25	24.25	20
	熊 本	28.16	26	19.38	27	12.59	30	20.76	31
	大 分	29.66	24	20.37	22	11.97	31	21.68	28
	宮 崎	47.43	8	33.47	5	17.22	18	33.21	13
	鹿 児 島	27.45	29	19.14	28	10.77	35	19.32	35
	沖 縄	30.37	22	20.19	23	35.93	8	21.93	26

交通関係指標に対する都道府県別交通事故死者数

		死者数	順位	免許人口	順位	人口 (千人)	順位	道路実延長 (km)	順位	車両台数	順位	高齢者 人口 (千人)	順位	高齢者 死者数	順位
北海道		131	4	3,286,218	9	5,092	9	90,699.0	1	4,140,844	6	1,682	7	73	3
東北	青森	45	22	809,978	31	1,184	31	20,194.1	26	1,116,244	30	417	29	20	19
	岩手	35	30	808,582	32	1,163	32	33,690.4	13	1,156,312	29	406	30	12	31
	宮城	47	20	1,539,586	14	2,264	14	25,625.5	20	1,868,429	17	663	15	28	14
	秋田	32	34	643,338	39	914	39	23,907.4	24	881,242	40	355	34	11	35
	山形	34	32	738,627	35	1,026	36	16,944.7	32	1,029,546	34	362	33	17	24
	福島	55	16	1,263,591	21	1,767	21	39,526.4	7	1,797,173	18	586	19	25	17
東京		136	3	8,200,108	1	14,086	1	24,435.3	23	4,967,513	2	3,205	1	89	1
関東	茨城	93	10	2,041,695	11	2,825	11	55,650.4	2	2,843,217	11	865	11	46	8
	栃木	59	14	1,385,395	19	1,897	19	25,588.4	21	1,895,690	16	573	20	28	14
	群馬	47	20	1,394,156	17	1,902	18	35,014.1	12	1,964,195	15	589	18	20	19
	埼玉	122	6	4,742,563	5	7,331	5	47,469.9	5	4,626,333	4	2,012	4	55	7
	千葉	127	5	4,062,933	6	6,257	6	41,210.9	6	4,084,644	7	1,756	6	58	6
	神奈川	115	7	5,673,057	2	9,229	2	25,905.5	19	4,701,018	3	2,391	3	66	5
	新潟	55	16	1,516,573	15	2,126	15	37,745.1	9	2,012,154	14	720	14	17	24
	山梨	29	39	584,031	41	796	41	11,341.8	42	854,924	41	252	41	10	40
	長野	42	25	1,466,761	16	2,004	16	48,112.9	4	2,101,891	13	655	16	17	24
	静岡	70	12	2,519,796	10	3,555	10	37,201.9	10	3,188,150	10	1,100	10	31	13
中部	富山	31	36	732,987	37	1,007	37	14,082.7	37	952,625	37	333	38	13	29
	石川	28	40	775,644	33	1,109	33	13,216.6	39	964,331	36	337	37	7	43
	福井	20	45	533,203	43	744	43	11,112.9	43	714,100	43	234	45	6	45
	岐阜	50	18	1,390,319	18	1,931	17	30,906.6	15	1,792,370	19	603	17	11	35
	愛知	145	2	5,147,626	3	7,477	4	50,689.2	3	5,721,323	1	1,922	5	75	2
	三重	66	13	1,241,340	22	1,727	22	25,560.6	22	1,670,749	21	530	23	33	12
近畿	滋賀	43	23	972,158	26	1,407	26	12,707.2	41	1,173,669	27	381	31	26	16
	京都	59	14	1,548,706	13	2,535	13	15,764.3	34	1,633,491	22	754	13	24	18
	大阪	148	1	5,137,839	4	8,763	3	19,910.5	27	4,506,539	5	2,424	2	67	4
	兵庫	103	8	3,425,890	7	5,370	7	36,872.1	11	3,506,877	9	1,608	8	45	9
	奈良	26	42	866,382	29	1,296	28	12,804.6	40	967,088	35	424	28	8	41
	和歌山	31	36	642,855	40	892	40	13,901.1	38	904,577	38	305	39	19	22
中国	鳥取	14	46	372,091	47	537	47	9,010.0	46	508,978	47	179	47	5	46
	島根	22	44	447,233	46	650	46	18,302.6	30	600,148	46	227	46	8	41
	岡山	49	19	1,277,485	20	1,847	20	32,479.5	14	1,730,630	20	573	20	20	19
	広島	78	11	1,836,516	12	2,738	12	29,314.1	16	2,188,987	12	825	12	40	11
	山口	35	30	889,952	28	1,298	27	16,797.9	33	1,160,489	28	459	25	15	27
四国	徳島	28	40	504,065	44	695	44	15,387.0	35	678,885	44	246	43	7	43
	香川	33	33	664,029	38	926	38	10,336.5	45	902,291	39	302	40	11	35
	愛媛	43	23	894,577	27	1,291	29	18,447.4	29	1,200,896	26	440	26	11	35
	高知	23	43	462,459	45	666	45	14,363.1	36	654,956	45	242	44	12	31
九州	福岡	103	8	3,321,895	8	5,103	8	38,015.9	8	3,789,453	8	1,451	9	41	10
	佐賀	13	47	553,545	42	795	42	11,072.9	44	763,941	42	252	41	4	47
	長崎	36	29	826,542	30	1,267	30	18,094.1	31	1,088,278	31	436	27	15	27
	熊本	37	28	1,176,180	23	1,709	23	26,296.7	18	1,595,572	23	552	22	11	35
	大分	32	34	752,937	34	1,096	34	18,649.0	28	1,030,085	33	374	32	13	29
	宮崎	30	38	735,423	36	1,042	35	20,249.9	25	1,050,422	32	351	35	12	31
	鹿児島	40	26	1,080,017	24	1,549	24	27,528.8	17	1,534,640	24	524	24	12	31
沖縄		38	27	975,845	25	1,468	25	8,250.2	47	1,351,784	25	349	36	18	23
		5年中		5年12月末現在		5. 10. 1現在		5年10月現在		5年12月末現在		5. 10. 1現在		5年中	

		免許人口1万人 当たりの死者数	順位	人口1万人 当たりの死者数	順位	道路実延長100キロ 当たりの死者数	順位	車両台数1万台 当たりの死者数	順位	高齢者人口1万人 当たりの死者数	順位
北海道		0.40	22	0.26	30	0.14	39	0.32	19	0.43	11
東北	青森	0.56	1	0.38	3	0.22	19	0.40	2	0.48	9
	岩手	0.43	16	0.30	17	0.10	46	0.30	24	0.30	28
	宮城	0.31	37	0.21	36	0.18	27	0.25	41	0.42	13
	秋田	0.50	4	0.35	6	0.13	43	0.36	7	0.31	27
	山形	0.46	11	0.33	11	0.20	24	0.33	15	0.47	10
	福島	0.44	15	0.31	13	0.14	41	0.31	23	0.43	12
	東京	0.17	47	0.10	47	0.56	2	0.27	34	0.28	34
関東	茨城	0.46	12	0.33	12	0.17	31	0.33	17	0.53	4
	栃木	0.43	17	0.31	14	0.23	17	0.31	20	0.49	7
	群馬	0.34	33	0.25	32	0.13	42	0.24	43	0.34	23
	埼玉	0.26	44	0.17	44	0.26	14	0.26	38	0.27	37
	千葉	0.31	35	0.20	37	0.31	8	0.31	21	0.33	24
	神奈川	0.20	46	0.12	46	0.44	4	0.24	42	0.28	36
	新潟	0.36	30	0.26	28	0.15	37	0.27	35	0.24	41
	山梨	0.50	7	0.36	4	0.26	15	0.34	13	0.40	14
	長野	0.29	41	0.21	35	0.09	47	0.20	46	0.26	38
	静岡	0.28	43	0.20	40	0.19	26	0.22	45	0.28	31
中部	富山	0.42	20	0.31	15	0.22	20	0.33	18	0.39	15
	石川	0.36	31	0.25	31	0.21	21	0.29	27	0.21	43
	福井	0.38	28	0.27	23	0.18	29	0.28	31	0.26	39
	岐阜	0.36	32	0.26	26	0.16	32	0.28	32	0.18	46
	愛知	0.28	42	0.19	41	0.29	9	0.25	40	0.39	16
	三重	0.53	3	0.38	2	0.26	13	0.40	3	0.62	3
近畿	滋賀	0.44	13	0.31	16	0.34	6	0.37	5	0.68	1
	京都	0.38	26	0.23	33	0.37	5	0.36	8	0.32	26
	大阪	0.29	40	0.17	43	0.74	1	0.33	16	0.28	35
	兵庫	0.30	38	0.19	42	0.28	10	0.29	26	0.28	32
	奈良	0.30	39	0.20	39	0.20	23	0.27	37	0.19	45
	和歌山	0.48	9	0.35	7	0.22	18	0.34	12	0.62	2
中国	鳥取	0.38	27	0.26	25	0.16	34	0.28	33	0.28	33
	島根	0.49	8	0.34	9	0.12	44	0.37	4	0.35	18
	岡山	0.38	25	0.27	24	0.15	35	0.28	29	0.35	19
	広島	0.42	19	0.28	20	0.27	12	0.36	10	0.48	8
	山口	0.39	23	0.27	22	0.21	22	0.30	25	0.33	25
四国	徳島	0.56	2	0.40	1	0.18	28	0.41	1	0.28	29
	香川	0.50	6	0.36	5	0.32	7	0.37	6	0.36	17
	愛媛	0.48	10	0.33	10	0.23	16	0.36	9	0.25	40
	高知	0.50	5	0.35	8	0.16	33	0.35	11	0.50	6
九州	福岡	0.31	36	0.20	38	0.27	11	0.27	36	0.28	30
	佐賀	0.23	45	0.16	45	0.12	45	0.17	47	0.16	47
	長崎	0.44	14	0.28	21	0.20	25	0.33	14	0.34	21
	熊本	0.31	34	0.22	34	0.14	40	0.23	44	0.20	44
	大分	0.43	18	0.29	18	0.17	30	0.31	22	0.35	20
	宮崎	0.41	21	0.29	19	0.15	36	0.29	28	0.34	22
	鹿児島	0.37	29	0.26	29	0.15	38	0.26	39	0.23	42
	沖縄	0.39	24	0.26	27	0.46	3	0.28	30	0.52	5

第 3 編 - 2

熊本県の交通事故

交通事故年別・月別推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
1 月	発生件数	560	497	441	441	434	333	312	250	270	231
	死者数	6	7	9	7	8	6	6	3	1	2
	負傷者数	723	628	567	559	551	427	391	291	323	283
2 月	発生件数	627	546	437	462	348	316	293	227	226	243
	死者数	8	4	7	7	3	4	4	3	7	2
	負傷者数	823	676	534	587	449	394	366	275	280	314
3 月	発生件数	659	557	479	554	409	359	295	273	251	267
	死者数	6	7	6	10	3	6	3	5	4	6
	負傷者数	819	701	603	694	486	450	383	336	312	326
4 月	発生件数	692	549	400	455	359	330	224	248	234	270
	死者数	7	5	4	7	4	9	5	2	2	1
	負傷者数	888	708	510	601	470	407	285	322	294	336
5 月	発生件数	641	549	519	487	384	347	178	231	233	279
	死者数	8	7	4	2	3	3	1	3	4	2
	負傷者数	805	740	707	638	501	439	214	283	281	347
6 月	発生件数	659	520	478	483	376	299	247	276	297	286
	死者数	5	7	6	4	4	2	3	4	7	2
	負傷者数	825	658	619	590	469	372	306	328	373	357
7 月	発生件数	566	540	472	453	413	350	251	264	238	245
	死者数	9	6	2	4	5	5	1	3	4	2
	負傷者数	704	711	616	582	519	434	321	311	288	300
8 月	発生件数	641	531	624	536	433	376	247	292	316	287
	死者数	4	10	5	4	3	1	1	1	5	6
	負傷者数	858	693	822	717	581	484	321	382	419	377
9 月	発生件数	588	489	525	472	315	304	212	226	250	246
	死者数	1	7	4	4	5	7	2	0	2	2
	負傷者数	786	662	709	610	414	374	271	304	313	312
10月	発生件数	608	646	530	414	394	339	291	270	266	300
	死者数	6	5	8	4	10	7	12	7	8	6
	負傷者数	752	840	673	540	497	420	355	321	317	378
11月	発生件数	624	556	585	506	428	339	295	292	275	317
	死者数	9	6	5	10	4	10	4	4	1	2
	負傷者数	804	697	742	608	537	409	381	354	347	408
12月	発生件数	719	661	661	523	491	412	307	339	319	341
	死者数	7	8	7	10	8	9	4	4	8	4
	負傷者数	863	823	827	643	607	482	393	429	377	402
合 計	発生件数	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312
	死者数	76	79	67	73	60	69	46	39	53	37
	負傷者数	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	4,140

所属別交通事故発生件数年別推移

	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
熊本中央	2,069	1,945	1,936	2,019	2,018	2,202	1,841	1,718	1,618	1,624	1,544	1,514	1,291	1,202	1,032	933	884	420	420	296	307	318	362
熊本南	1,661	1,649	1,583	1,659	1,729	1,656	1,631	1,640	1,655	1,508	1,486	1,366	1,156	916	802	837	729	644	588	450	469	520	455
熊本東	2,038	2,022	2,109	2,083	2,022	2,065	1,901	1,801	1,772	1,755	1,622	1,589	1,455	1,228	1,088	1,080	1,006	809	760	543	583	545	636
熊本北合志																		624	439	389	331	366	398
玉名	797	746	696	722	674	710	604	561	529	508	521	489	419	382	356	323	333	232	208	152	152	150	152
荒尾	580	550	541	525	510	514	480	451	461	420	419	375	352	309	287	266	235	202	181	133	121	98	110
山鹿	657	648	628	665	623	656	596	609	585	563	591	505	438	415	361	349	291	137	89	104	88	83	74
菊池	459	565	487	499	537	428	342	305	262	276	267	260	255	205	208	187	167	116	108	81	72	76	65
大津	670	751	777	800	825	1,015	986	1,001	943	901	860	831	805	705	611	584	545	292	235	180	218	233	269
小国	53	76	73	68	72	64	55	53	46	45	28	34	20	29	32	16	25	10	12	10	11	19	17
阿蘇	217	215	220	194	203	195	192	179	146	146	178	144	117	108	108	86	84	80	84	46	65	73	58
高森	141	137	145	118	133	122	117	105	91	103	124	89	95	94	87	26	26	36	38	28	22	32	25
御船	450	430	429	422	493	442	473	423	415	434	402	332	337	276	245	229	235	210	166	137	128	123	115
山都	33	53	57	51	49	58	53	38	36	45	39	35	42	41	37	17	21	12	20	15	7	16	14
宇城	909	900	915	1,006	994	967	965	866	817	820	741	705	586	488	445	439	445	297	229	169	189	151	174
八代	762	759	736	764	777	729	660	624	676	597	569	557	481	410	315	253	298	273	236	185	205	156	180
氷川	147	164	147	193	143	151	147	159	164	147	127	123	100	109	83	69							
芦北	82	96	104	103	81	64	67	69	66	70	57	58	39	31	32	22	8	18	9	6	8	9	10
水俣	174	193	175	164	155	133	145	131	141	128	143	130	110	103	75	78	62	59	45	27	31	27	20
人吉	260	268	300	273	289	240	216	231	202	222	215	181	156	144	104	92	91	86	79	59	50	49	45
多良木	101	98	114	117	98	61	59	76	66	72	63	89	62	50	37	31	43	24	22	17	18	12	10
天草	329	337	314	362	349	332	287	251	223	212	215	177	175	149	153	110	98	97	63	59	58	56	46
上天草	233	219	215	205	158	131	130	117	104	105	132	100	97	88	69	49	54	45	34	32	25	18	32
牛深	61	49	53	49	34	33	54	30	38	35	32	37	37	29	18	11	15	10	6	7	8	17	8
高速隊	105	94	93	106	83	92	90	84	101	94	100	97	107	73	56	64	91	51	33	27	22	28	37
合計	12,988	12,964	12,847	13,167	13,049	13,060	12,091	11,522	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別交通事故死者数年別推移

	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
熊本中央	14	16	7	10	5	9	8	5	8	2	4	6	6	3	7	10	3	5	2	1	1	0	0
熊本南	7	16	6	14	8	8	6	7	6	5	9	6	3	6	2	8	8	5	9	1	4	4	4
熊本東	4	5	5	3	6	7	7	4	4	7	6	6	3	6	4	3	1	0	9	3	2	6	7
熊本北合志																		5	5	4	4	3	1
玉名	7	13	10	5	8	11	4	6	5	9	9	6	4	3	8	3	4	5	5	3	3	1	3
荒尾	6	5	4	4	5	3	4	4	5	1	2	3	3	3	3	4	5	1	2	2	3	1	1
山鹿	19	8	6	9	5	6	8	7	6	9	2	4	4	8	6	5	4	2	1	5	0	4	2
菊池	11	7	7	11	6	6	6	9	3	1	5	1	7	1	2	3	4	1	5	1	0	2	2
大津	5	4	6	6	4	8	6	8	5	3	7	8	7	5	8	2	4	4	3	2	1	3	0
小国	1	0	0	2	2	1	2	1	1	1	1	0	0	1	0	0	3	1	1	0	0	1	1
阿蘇	5	5	5	4	4	1	3	1	3	0	3	1	5	2	3	1	2	0	5	3	2	2	1
高森	3	5	2	3	0	1	1	0	3	1	0	0	2	2	2	0	0	2	3	2	1	3	0
御船	4	4	6	2	8	6	2	5	3	4	3	5	3	2	3	6	3	1	0	2	3	2	3
山都	0	2	0	1	3	2	2	2	0	2	1	0	1	1	2	2	1	1	0	2	0	1	2
宇城	10	8	9	9	12	6	10	10	9	8	7	10	8	6	9	6	3	9	6	3	4	4	0
八代	11	11	13	7	4	7	5	6	10	4	7	3	8	4	4	3	11	5	5	5	1	6	5
氷川	1	1	7	2	5	4	4	0	2	2	0	2	1	6	0	1							
芦北	7	4	1	0	2	3	0	0	3	3	0	2	2	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0
水俣	2	4	3	2	1	1	0	4	1	1	3	3	1	1	2	1	0	0	2	0	0	1	0
人吉	4	11	2	7	7	6	4	5	1	4	3	6	1	1	4	2	2	5	2	3	2	2	0
多良木	1	3	4	3	9	2	2	3	1	0	3	1	1	4	0	0	4	1	2	1	0	0	0
天草	6	7	3	10	7	6	6	2	3	8	6	1	3	6	3	4	3	4	0	1	4	2	4
上天草	1	0	8	1	4	3	2	3	1	2	2	3	3	2	1	1	1	1	1	0	3	1	0
牛深	2	1	0	2	0	0	0	1	2	0	3	2	2	2	0	0	3	0	0	1	0	1	0
高速隊	10	5	2	9	4	0	11	5	3	1	0	3	4	0	6	1	3	1	1	1	0	3	1
合計	141	145	116	126	119	107	103	98	88	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69	46	39	53	37

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別交通事故負傷者数年別推移

	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
熊本中央	2534	2391	2368	2456	2469	2681	2212	2098	1908	1932	1897	1887	1579	1482	1249	1163	1039	481	497	359	346	367	409
熊本南	2113	2054	1982	2081	2122	2055	2034	2021	2082	1865	1869	1682	1432	1101	995	1018	870	777	716	548	576	629	526
熊本東	2566	2587	2642	2561	2524	2594	2373	2232	2192	2123	2012	1947	1794	1471	1328	1355	1244	1005	899	649	672	644	767
熊本北合志																		787	542	497	404	442	497
玉名	1040	976	894	993	896	934	784	718	703	637	679	614	556	506	445	414	447	312	263	202	196	197	211
荒尾	749	711	705	690	649	630	588	567	596	535	548	483	454	402	370	342	287	274	228	175	158	113	131
山鹿	892	879	874	892	860	894	786	777	758	699	783	665	599	544	478	471	388	185	116	130	124	106	108
菊池	556	759	642	663	716	577	449	411	366	378	345	353	346	267	282	256	226	150	129	116	92	87	86
大津	922	1029	1064	1062	1084	1335	1314	1276	1211	1202	1134	1062	1062	934	790	769	754	377	308	245	280	318	367
小国	82	105	119	109	115	104	78	67	64	54	41	61	31	44	68	20	26	16	12	15	17	23	17
阿蘇	312	346	301	293	312	291	275	256	215	200	243	205	169	141	160	142	122	113	107	54	83	108	95
高森	217	217	205	168	206	188	183	147	127	148	198	142	143	135	136	40	31	53	45	45	32	50	41
御船	609	582	559	577	651	594	638	543	537	556	540	404	414	355	318	304	304	260	215	172	168	159	149
山都	40	70	70	65	67	75	86	53	46	54	48	48	57	53	58	17	28	16	30	14	7	20	20
宇城	1301	1286	1263	1377	1412	1322	1316	1177	1118	1113	989	952	828	680	660	571	579	407	303	228	240	202	239
八代	962	972	945	993	1009	919	828	816	878	783	703	684	571	506	386	321	370	372	291	236	258	179	211
氷川	187	200	187	280	204	205	201	206	208	187	171	168	127	133	104	90							
芦北	102	132	147	155	113	83	97	88	93	93	69	67	53	37	42	23	8	19	10	10	9	13	10
水俣	227	235	246	209	210	159	189	164	191	168	179	161	155	141	91	102	78	80	66	37	42	31	23
人吉	333	311	394	339	371	315	254	296	258	264	260	216	186	184	134	119	108	99	92	70	60	58	54
多良木	123	130	149	144	112	79	69	100	78	89	75	108	83	57	57	39	40	27	35	27	22	14	11
天草	424	430	408	452	443	426	359	314	301	255	262	225	214	185	192	133	133	131	73	69	72	68	46
上天草	336	325	317	274	217	189	200	161	150	140	171	144	154	126	93	80	82	53	43	45	31	25	53
牛深	74	54	61	67	39	40	77	41	44	39	43	50	43	38	20	13	20	15	15	8	9	22	11
高速隊	168	154	169	172	132	147	134	134	184	162	179	145	175	128	81	127	185	72	57	36	38	49	58
合計	16,869	16,935	16,711	17,072	16,933	16,836	15,524	14,663	14,308	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	4,140

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。
注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。平成30年は、警察署再編後の管轄区域で集計した。

所属別物件事故年別推移

	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
熊本中央	8,370	8,453	8,171	8,253	7,920	7,581	7,359	7,409	7,806	7,735	7,929	8,076	7,799	7,763	9,090	8,907	5,938	5,087	3,784	3,924	4,547	4,966
熊 本 南	6,202	6,342	6,114	5,961	5,784	5,661	5,564	5,794	6,112	6,235	6,251	6,553	6,570	6,849	7,861	7,874	7,736	7,447	6,391	6,598	6,764	7,444
熊 本 東	7,805	7,891	7,996	7,983	7,337	7,543	7,361	7,330	7,638	7,992	8,143	8,551	8,473	8,316	9,473	9,454	8,930	8,231	6,715	6,941	7,385	8,276
熊本北合志																	4,529	5,729	4,783	4,834	5,060	5,741
玉 名	2,519	2,481	2,594	2,546	2,455	2,313	2,325	2,203	2,542	2,425	2,330	2,301	2,419	2,375	2,406	2,428	2,376	2,365	1,940	1,912	2,048	2,192
荒 尾	1,601	1,582	1,640	1,620	1,562	1,499	1,525	1,622	1,656	1,595	1,568	1,559	1,571	1,631	1,733	1,681	1,612	1,609	1,424	1,365	1,430	1,555
山 鹿	2,550	2,632	2,663	2,661	2,476	2,439	2,414	2,351	2,474	2,386	2,347	2,337	2,327	2,253	2,430	2,408	1,571	1,288	1,112	1,123	1,195	1,162
菊 池	2,019	2,026	2,036	2,140	1,419	1,253	1,145	1,279	1,258	1,191	1,347	1,301	1,231	1,193	1,306	1,343	1,307	1,280	1,067	1,071	1,248	1,257
大 津	2,820	3,009	3,216	3,475	4,034	4,184	3,980	3,948	4,129	4,242	4,189	4,364	4,303	4,326	5,045	4,951	3,653	3,080	2,717	2,699	3,000	3,517
小 国	366	387	373	438	349	328	353	327	349	355	342	357	329	400	375	394	444	475	336	326	402	455
阿 蘇	1,064	1,001	1,032	1,017	964	1,032	936	969	1,080	1,028	972	1,112	1,072	1,044	1,008	1,104	1,069	1,052	886	872	894	1,147
高 森	708	717	709	627	588	532	524	565	609	638	578	638	591	566	476	458	592	514	459	472	454	578
御 船	1,647	1,728	1,702	1,893	1,809	1,871	1,883	1,843	1,917	1,962	2,051	2,184	2,105	2,167	2,493	2,388	2,238	2,062	1,786	1,810	1,987	2,256
山 都	211	233	245	296	310	310	297	295	280	308	289	266	291	245	276	326	289	264	252	252	244	297
宇 城	3,439	3,385	3,453	3,518	3,652	3,420	3,210	3,010	2,939	2,879	3,035	3,225	3,279	3,242	3,749	3,584	2,959	2,763	2,361	2,320	2,534	2,698
八 代	2,641	2,680	2,693	2,715	2,515	2,392	2,374	2,429	2,477	2,535	2,423	2,648	2,503	2,480	2,780	3,441	3,350	3,071	2,805	2,829	2,820	3,149
氷 川	672	739	781	725	651	629	627	598	653	661	668	676	601	573	778							
芦 北	364	324	365	338	300	271	285	290	279	249	309	269	275	273	223	233	229	194	249	201	225	216
水 俣	556	486	553	543	477	466	417	404	458	477	555	523	535	551	527	548	525	474	399	394	431	492
人 吉	1,413	1,542	1,487	1,457	1,319	1,207	1,198	1,220	1,263	1,279	1,233	1,334	1,228	1,175	1,224	1,275	1,309	1,198	1,110	1,030	1,028	1,274
多良木	576	552	572	594	550	480	466	492	529	446	518	479	483	476	477	496	466	461	398	397	395	396
天 草	1,620	1,544	1,479	1,474	1,394	1,378	1,318	1,350	1,472	1,437	1,471	1,429	1,345	1,371	1,449	1,379	1,291	1,292	1,198	1,093	1,239	1,252
上 天 草	850	815	792	682	563	590	602	628	656	606	605	577	630	562	619	671	626	538	528	505	532	523
牛 深	232	235	190	180	211	213	217	231	271	243	260	237	249	226	256	217	273	201	206	170	189	221
高速隊	653	646	619	683	711	683	666	687	792	774	685	817	737	719	858	853	809	804	675	650	743	897
合 計	50,898	51,430	51,475	51,819	49,350	48,275	47,046	47,274	49,639	49,678	50,098	51,813	50,946	50,776	56,912	56,413	54,121	51,479	43,581	43,788	46,794	51,961

注1:平成29年1月から3月までの氷川警察署の件数は、八代警察署に含む。

注2:平成30年4月、熊本北合志警察署新設。

発生件数・死傷者数と交通関係指標の年別推移

	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	3,152	3,188	3,175	3,312
死者数	76	79	67	73	60	69	46	39	53	37
負傷者数	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	3,987	3,936	3,924	4,140
高齢者死者数	53	54	36	44	35	37	28	22	31	26
高齢負傷者数	1,620	1,407	1,275	1,290	1,043	850	733	677	688	671
人口	1,794,623	1,786,969	1,774,538	1,765,518	1,756,442	1,746,740	1,735,901	1,727,902	1,717,766	1,707,747
免許人口	1,199,395	1,197,837	1,193,764	1,191,469	1,189,232	1,183,842	1,178,961	1,177,337	1,176,730	1,176,180
高齢者人口	503,087	513,885	522,685	530,471	537,034	542,550	548,128	550,884	551,920	552,220
高齢者免許人口	266,414	278,846	289,624	300,044	309,365	316,423	323,592	330,768	336,760	345,131
道路実延長(km)	25,910.5	25,910.5	25,999.8	26,024.5	26,060.5	26,099.9	26,155.7	26,212.7	26,257.3	26,290.1
車両台数	1,571,616	1,571,739	1,580,473	1,587,437	1,589,096	1,585,109	1,582,191	1,583,857	1,588,891	1,595,572
免許人口1万人当たりの発生件数	63.23	55.44	51.53	48.56	40.23	34.67	26.74	27.08	26.98	28.16
〃 死者数	0.63	0.66	0.56	0.61	0.50	0.58	0.39	0.33	0.45	0.31
高齢者1万人当たりの死者数	1.05	1.05	0.69	0.83	0.65	0.68	0.51	0.40	0.56	0.47
〃 の死傷者数	33.25	28.43	25.08	25.15	20.07	16.35	13.88	12.69	13.03	12.62
高齢免許人口1万人当たりの死者数	1.99	1.94	1.24	1.47	1.13	1.17	0.87	0.67	0.92	0.75
〃 の死傷者数	62.80	52.39	45.27	44.46	34.85	28.03	23.52	21.13	21.35	20.20

年齢別死傷者数年別推移

		全死傷者数		15歳以下		若者 (16～24歳)		高齢者 (65歳以上)		25～64歳		高校生	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
26	死傷者数	76	9,650	0	573	5	1,343	53	1,620	18	6,114	1	266
	指 数	100	100	－	100	100	100	100	100	100	100	100	100
27	死傷者数	79	8,537	0	492	4	1,203	54	1,407	21	5,435	0	225
	指 数	104	88	－	86	80	90	102	87	117	89	0	85
28	死傷者数	67	7,929	0	515	5	1,125	36	1,275	26	5,014	1	232
	指 数	88	82	－	90	100	84	68	79	144	82	100	87
29	死傷者数	73	7,369	1	482	6	991	44	1,290	22	4,606	0	224
	指 数	96	76	－	84	120	74	83	80	122	75	0	84
30	死傷者数	60	6,081	0	473	5	879	35	1,043	20	3,686	1	215
	指 数	79	63	－	83	100	65	66	64	111	60	100	81
元	死傷者数	69	5,092	0	377	5	667	37	850	27	3,198	2	184
	指 数	91	53	－	66	100	50	70	52	150	52	200	69
2	死傷者数	46	3,987	0	278	3	525	28	733	15	2,451	0	129
	指 数	61	41	－	49	60	39	53	45	83	40	0	48
3	死傷者数	39	3,936	1	273	3	534	22	677	13	2,452	0	146
	指 数	51	41	－	48	60	40	42	42	72	40	0	55
4	死傷者数	53	3,924	0	261	4	590	31	688	18	2,385	1	170
	指 数	70	41	－	46	80	44	58	42	100	39	100	64
5	死傷者数	37	4,140	0	345	2	629	26	671	9	2,495	0	192
	指 数	49	43	－	60	40	47	49	41	50	41	0	72

注：指数は平成26年を100としたものである。

自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数	120	106	126	101	103	85	57	48	50	57
小学生	死者数										
	負傷者数	107	114	119	93	97	69	62	50	37	71
中学生	死者数										
	負傷者数	53	62	45	47	44	25	21	23	23	21
高校生	死者数										
	負傷者数	60	56	55	42	44	34	33	23	24	35
その他 10歳代	死者数	2	1								
	負傷者数	135	126	114	92	83	58	50	42	44	56
20～24歳	死者数		1	2	3			1		3	1
	負傷者数	599	537	508	431	343	227	202	221	224	239
25～29歳	死者数	3		2	2				1		
	負傷者数	721	650	629	538	406	311	259	232	232	301
30歳代	死者数	2	1	4		1		3	1	1	
	負傷者数	1,461	1,371	1,201	1,130	884	738	546	536	499	555
40歳代	死者数		4		2	3	3	3		2	
	負傷者数	1,207	1,148	1,122	1,027	826	676	586	494	534	511
50歳代	死者数		1	4	4		3	3	1	1	
	負傷者数	1,013	843	777	750	592	532	373	440	417	434
60～64歳	死者数	2	3	3	2		2	1	1	2	1
	負傷者数	542	421	384	299	259	215	147	177	160	149
65歳以上	死者数	16	19	6	8	17	10	7	6	14	10
	負傷者数	990	869	808	802	669	490	418	389	406	405
合 計	死者数	25	30	21	21	21	18	18	10	23	12
	負傷者数	7,008	6,303	5,888	5,352	4,350	3,460	2,754	2,675	2,650	2,834

二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数					1					
小学生	死者数										
	負傷者数							1	1		
中学生	死者数										
	負傷者数					1					
高校生	死者数			1			1			1	
	負傷者数	51	49	30	27	29	20	16	20	21	20
その他 10歳代	死者数					1	1	1			
	負傷者数	117	92	78	61	62	43	38	34	34	38
20～24歳	死者数	1	1			1			1		1
	負傷者数	149	121	126	109	112	74	48	47	67	60
25～29歳	死者数							1	1	1	
	負傷者数	100	78	64	62	43	61	30	27	38	37
30歳代	死者数	2	1	1		1	1			2	1
	負傷者数	146	135	134	111	81	66	56	63	56	60
40歳代	死者数	2		1	1	1	2		1	5	1
	負傷者数	160	105	109	103	96	87	60	64	59	56
50歳代	死者数				1	1	4	2	2		
	負傷者数	126	99	94	76	79	83	63	64	60	60
60～64歳	死者数			1	2	2	3			1	1
	負傷者数	60	56	55	46	27	24	25	26	15	19
65歳以上	死者数	8	2	1	3	4	5	2	2	1	1
	負傷者数	196	166	144	130	121	98	67	67	65	59
合 計	死者数	13	4	5	7	11	17	6	7	11	5
	負傷者数	1,105	901	834	725	652	556	404	413	415	409

自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年
幼児・園児	死者数										
	負傷者数	3	4	3	3	1	2	2	2	3	4
小学生	死者数										
	負傷者数	50	26	40	34	28	31	13	21	16	30
中学生	死者数										
	負傷者数	73	62	54	62	66	50	38	44	47	57
高校生	死者数					1					
	負傷者数	143	115	137	149	135	121	79	100	119	112
その他 10歳代	死者数	1	1		1						
	負傷者数	24	29	24	36	34	36	17	17	27	29
20～24歳	死者数			1		1	2	1			
	負傷者数	68	68	61	54	50	45	43	40	35	37
25～29歳	死者数										
	負傷者数	43	35	29	28	33	38	14	19	21	22
30歳代	死者数							1		1	
	負傷者数	71	70	60	63	46	59	43	49	54	38
40歳代	死者数	1	1						1		
	負傷者数	69	61	58	56	45	70	38	42	43	39
50歳代	死者数		2		2	2	1		1		2
	負傷者数	63	52	45	47	62	33	38	38	40	37
60～64歳	死者数	1		1		3					
	負傷者数	39	29	27	35	21	23	13	16	15	9
65歳以上	死者数	7	6	6	7	2	7	4	3		2
	負傷者数	170	154	129	118	95	92	80	80	81	73
合 計	死者数	10	10	8	10	9	10	6	5	1	4
	負傷者数	816	705	667	685	616	600	418	468	501	487

歩行中の年齢層別死傷者数の推移

		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年
幼児・園児	死者数				1						
	負傷者数	30	18	22	18	14	10	10	6	13	9
小学生	死者数								1		
	負傷者数	77	59	51	58	65	62	33	43	30	41
中学生	死者数										
	負傷者数	10	4	5	11	5	11	7	5	9	11
高校生	死者数	1					1				
	負傷者数	11	5	9	6	7	9	1	3	6	6
その他 10歳代	死者数			1	1	1					
	負傷者数	6	8	2	7	4	6	8	1	3	5
20～24歳	死者数				1				2		
	負傷者数	24	33	29	30	23	26	20	15	13	31
25～29歳	死者数										
	負傷者数	31	34	22	22	17	17	16	23	14	18
30歳代	死者数	1	1	1	1	1				1	
	負傷者数	59	63	70	63	41	47	31	22	30	38
40歳代	死者数	1	4	1	3	1	2				2
	負傷者数	60	56	55	62	45	50	41	43	44	45
50歳代	死者数	1	2	5		2	6	1	1		
	負傷者数	84	67	45	45	46	38	42	41	28	44
60～64歳	死者数	2	1	2	2	1			2	1	
	負傷者数	51	47	29	32	28	23	20	32	21	18
65歳以上	死者数	19	25	22	26	11	15	15	10	13	13
	負傷者数	259	210	188	228	156	168	163	139	132	132
合 計	死者数	25	33	32	35	17	24	16	16	15	15
	負傷者数	702	604	527	582	451	467	392	373	343	398

自動車乗車中死傷者のシートベルト等着用状況

(1) シートベルト等着用状況年別推移

	着 用			非 着 用			着 用 不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	計
平成26年	14	6,581	6,595	10	407	417	1	20	21	25	7,008	7,033
構成率	56.0	93.9	93.8	40.0	5.8	5.9	4.0	0.3	0.3	100	100	100
平成27年	17	5,970	5,987	11	316	327	2	17	19	30	6,303	6,333
構成率	56.7	94.7	94.5	36.7	5.0	5.2	6.7	0.3	0.3	100	100	100
平成28年	15	5,540	5,555	5	336	341	1	12	13	21	5,888	5,909
構成率	71.4	94.1	94.0	23.8	5.7	5.8	4.8	0.2	0.2	100	100	100
平成29年	11	5,059	5,070	9	269	278	1	24	25	21	5,352	5,373
構成率	52.4	94.5	94.4	42.9	5.0	5.2	4.8	0.4	0.5	100	100	100
平成30年	6	4,087	4,093	12	247	259	3	16	19	21	4,350	4,371
構成率	28.6	94.0	93.6	57.1	5.7	5.9	14.3	0.4	0.4	100	100	100
令和元年	7	3,271	3,278	10	177	187	1	12	13	18	3,460	3,478
構成率	38.9	94.5	94.2	55.6	5.1	5.4	5.6	0.3	0.4	100	100	100
令和 2年	8	2,601	2,609	10	151	161	0	2	2	18	2,754	2,772
構成率	44.4	94.4	94.1	55.6	5.5	5.8	0.0	0.1	0.1	100	100	100
令和 3年	6	2,541	2,547	3	127	130	1	7	8	10	2,675	2,685
構成率	60.0	95.0	94.9	30.0	4.7	4.8	10.0	0.3	0.3	100	100	100
令和 4年	14	2,537	2,551	7	113	120	2	0	2	23	2,650	2,673
構成率	60.9	95.7	95.4	30.4	4.3	4.5	8.7	0.0	0.1	100	100	100
令和 5年	7	2,711	2,718	2	120	122	3	3	6	12	2,834	2,846
構成率	58.3	95.7	95.5	16.7	4.2	4.3	25.0	0.1	0.2	100	100	100

(2) 令和5年中の乗車位置別死傷状況

	着 用			非 着 用			着 用 不 明			合 計		
	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	小計	死者数	負傷者数	計
運 転 席	4	2,082	2,086	1	42	43	2	1	3	7	2,125	2,132
構成率	57.1	98.0	97.8	14.3	2.0	2.0	28.6	0.0	0.1	100	100	100
助 手 席	3	389	392	0	9	9	1	0	1	4	398	402
構成率	75.0	97.7	97.5	0.0	2.3	2.2	25.0	0.0	0.2	100	100	100
後 部 座 席	0	239	239	1	66	67	0	2	2	1	307	308
構成率	0.0	77.9	77.6	100.0	21.5	21.8	0.0	0.7	0.6	100	100	100
そ の 他	0	1	1	0	3	3	0	0	0	0	4	4
構成率	0.0	25.0	25.0	0.0	75.0	75.0	0.0	0.0	0.0	100	100	100
合 計	7	2,711	2,718	2	120	122	3	3	6	12	2,834	2,846
構成率	58.3	95.7	95.5	16.7	4.2	4.3	25.0	0.1	0.2	100	100	100

注: チャイルドシートも含む。

項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
26	0	0.0	528	5.5
27	0	0.0	455	5.3
28	0	0.0	466	5.9
29	1	1.4	429	5.8
30	0	0.0	425	7.0
元	0	0.0	345	6.8
2	0	0.0	248	6.2
3	1	2.6	244	6.2
4	0	0.0	231	5.9
5	0	0.0	305	7.4

② 高校生の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
26	1	1.3	266	2.8
27	0	0.0	225	2.6
28	1	1.5	232	2.9
29	0	0.0	224	3.0
30	1	1.7	215	3.5
元	2	2.9	184	3.6
2	0	0.0	129	3.2
3	0	0.0	146	3.7
4	1	1.9	170	4.3
5	0	0.0	174	4.2

③ 高齢者の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
26	53	69.7	1,620	16.8
27	54	68.4	1,407	16.5
28	36	53.7	1,275	16.1
29	44	60.3	1,290	17.5
30	35	58.3	1,043	17.2
元	37	53.6	850	16.7
2	28	60.9	733	18.4
3	22	56.4	677	17.2
4	31	58.5	688	17.5
5	26	70.3	671	16.2

④ 若者(16～24歳)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
26	1,204	15.9	7	9.2
27	1,077	16.2	9	11.4
28	906	14.7	10	14.9
29	875	15.1	7	9.6
30	697	14.6	5	8.3
元	551	13.4	6	8.7
2	427	13.5	4	8.7
3	453	14.2	2	5.1
4	483	15.2	3	5.7
5	545	16.5	2	5.4

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
26	1,494	19.7	28	36.8
27	1,349	20.3	29	36.7
28	1,323	21.5	13	19.4
29	1,240	21.4	17	23.3
30	1,114	23.3	24	40.0
元	1,048	25.5	20	29.0
2	789	25.0	16	34.8
3	815	25.6	17	43.6
4	786	24.8	16	30.2
5	895	27.0	14	37.8

⑥ 自動車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
26	25	32.9	7,008	72.6
27	30	38.0	6,303	73.8
28	21	31.3	5,888	74.3
29	21	28.8	5,352	72.6
30	21	35.0	4,350	71.5
元	18	26.1	3,460	67.9
2	18	39.1	2,754	69.1
3	10	25.6	2,675	68.0
4	23	43.4	2,650	67.5
5	12	32.4	2,834	68.5

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
26	13	17.1	1,105	11.5
27	4	5.1	901	10.6
28	5	7.5	834	10.5
29	7	9.6	725	9.8
30	11	18.3	652	10.7
元	17	24.6	556	10.9
2	6	13.0	404	10.1
3	7	17.9	413	10.5
4	11	20.8	415	10.6
5	5	13.5	409	9.9

⑧ 自転車乗用中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
26	10	13.2	816	8.5
27	10	12.7	705	8.3
28	8	11.9	667	8.4
29	10	13.7	685	9.3
30	9	15.0	616	10.1
元	10	14.5	600	11.8
2	6	13.0	418	10.5
3	5	12.8	468	11.9
4	4	7.5	501	12.8
5	4	10.8	487	11.8

⑨ 歩行中の死傷者数

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
26	25	32.9	702	7.3
27	33	41.8	604	7.1
28	32	47.8	527	6.6
29	35	47.9	582	7.9
30	17	28.3	451	7.4
元	24	34.8	467	9.2
2	16	34.8	392	9.8
3	16	41.0	373	9.5
4	15	28.3	343	8.7
5	15	40.5	398	9.6

⑩ 夜間の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
26	1,919	25.3	35	46.1
27	1,713	25.8	40	50.6
28	1,526	24.8	38	56.7
29	1,388	24.0	37	50.7
30	1,162	24.3	22	36.7
元	1,003	24.4	26	37.7
2	783	24.8	17	37.0
3	697	21.9	17	43.6
4	735	23.1	20	37.7
5	767	23.2	18	48.6

⑪ 週末(土・日曜)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
26	1,864	24.6	26	34.2
27	1,653	24.9	22	27.8
28	1,498	24.4	21	31.3
29	1,449	25.0	21	28.8
30	1,182	24.7	15	25.0
元	996	24.3	24	34.8
2	794	25.2	18	39.1
3	777	24.4	11	28.2
4	771	24.3	12	22.6
5	761	23.0	4	10.8

⑫ 国道(高速除く)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
26	2,459	32.4	28	36.8
27	2,271	34.2	29	36.7
28	1,972	32.1	24	35.8
29	1,842	31.8	25	34.2
30	1,536	32.1	24	40.0
元	1,232	30.0	25	36.2
2	952	30.2	17	37.0
3	911	28.6	17	43.6
4	985	31.0	20	37.7
5	952	28.7	12	32.4

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
26	3,594	47.4	30	39.5
27	3,152	47.5	23	29.1
28	2,919	47.5	30	44.8
29	2,681	46.3	34	46.6
30	2,231	46.6	19	31.7
元	1,995	48.6	32	46.4
2	1,571	49.8	19	41.3
3	1,618	50.8	12	30.8
4	1,616	50.9	26	49.1
5	1,741	52.6	16	43.2

⑭ 最高速度違反による事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
26	7	0.1	5	6.6
27	0	0.0	0	0.0
28	1	0.0	1	1.5
29	5	0.1	2	2.7
30	0	0.0	0	0.0
元	5	0.1	2	2.9
2	4	0.1	1	2.2
3	4	0.1	2	5.1
4	1	0.0	0	0.0
5	5	0.2	0	0.0

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
26	69	0.9	5	6.6
27	64	1.0	3	3.8
28	69	1.1	2	3.0
29	53	0.9	6	8.2
30	54	1.1	4	6.7
元	44	1.1	2	2.9
2	30	1.0	1	2.2
3	36	1.1	0	0.0
4	31	1.0	1	1.9
5	35	1.1	0	0.0

⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
26	10	40.0	407	5.8
27	11	36.7	316	5.0
28	5	23.8	336	5.7
29	9	42.9	269	5.0
30	12	57.1	247	5.7
元	10	55.6	177	5.1
2	10	55.6	151	5.5
3	3	30.0	127	4.7
4	7	30.4	113	4.3
5	2	16.7	120	4.2

国道における交通事故発生状況年別推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
3号	発生件数	738	676	623	567	466	379	285	298	325	306
	死者数	7	6	7	3	4	6	4	2	3	2
	負傷者数	1,015	881	843	752	609	505	381	391	414	388
57号	発生件数	556	529	411	408	357	280	219	222	220	237
	死者数	5	3	2	4	2	6	3	4	5	3
	負傷者数	791	763	575	570	472	394	290	285	312	319
208号	発生件数	182	163	139	135	128	81	63	49	50	57
	死者数	1	2	1	1	1	1	2	0	0	0
	負傷者数	263	215	186	189	184	107	92	66	67	87
212号	発生件数	15	11	9	13	5	5	4	7	11	13
	死者数	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	負傷者数	26	33	14	15	14	8	6	13	15	19
218号	発生件数	46	45	39	29	29	25	16	13	14	15
	死者数	0	1	3	1	2	1	0	0	1	1
	負傷者数	68	80	43	36	40	39	17	16	19	21
219号	発生件数	69	53	41	52	48	38	19	27	21	23
	死者数	1	3	1	3	2	1	1	1	1	0
	負傷者数	88	81	55	57	58	53	24	35	23	26
221号	発生件数	0	1	0	2	2	3	2	1	1	1
	死者数	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	負傷者数	0	1	0	4	1	3	3	1	1	1
265号	発生件数	10	6	5	8	7	2	4	0	7	5
	死者数	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0
	負傷者数	11	9	9	10	6	3	8	0	8	10
266号	発生件数	277	252	232	196	163	134	107	103	112	111
	死者数	3	3	2	2	2	3	0	3	1	0
	負傷者数	387	337	328	281	212	171	144	122	143	148
267号	発生件数	0	1	2	1	3	0	1	1	2	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	負傷者数	0	1	6	1	4	0	1	1	3	0
268号	発生件数	5	2	4	4	5	1	0	1	2	1
	死者数	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	6	4	7	7	10	2	0	1	3	1
324号	発生件数	59	56	41	43	46	29	28	25	20	19
	死者数	3	1	0	2	1	0	1	3	1	2
	負傷者数	69	83	54	58	64	38	33	29	26	22
325号	発生件数	121	123	91	90	64	63	52	34	57	41
	死者数	0	3	1	2	1	1	1	0	2	0
	負傷者数	159	179	125	130	86	84	74	49	81	56
387号	発生件数	128	124	104	96	79	48	58	36	34	35
	死者数	1	3	1	3	1	3	0	1	2	1
	負傷者数	163	164	133	120	125	58	94	45	39	43
388号	発生件数	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0
	死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者数	0	1	0	1	0	4	0	1	0	0
389号	発生件数	35	33	33	20	15	26	10	11	14	7
	死者数	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0
	負傷者数	48	44	46	24	18	26	12	22	17	8
442号	発生件数	2	5	2	2	3	1	1	1	5	1
	死者数	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
	負傷者数	3	12	2	2	2	1	1	1	6	1
443号	発生件数	73	68	63	65	58	35	30	30	41	35
	死者数	4	1	1	2	2	1	2	1	0	0
	負傷者数	92	86	84	90	69	48	42	37	63	46
445号	発生件数	55	50	45	39	16	27	22	15	14	10
	死者数	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
	負傷者数	69	70	54	50	25	36	28	23	19	17
501号	発生件数	88	72	88	71	42	54	31	36	35	35
	死者数	1	1	1	0	3	1	1	2	1	2
	負傷者数	113	111	131	98	64	65	38	45	46	43
合 計	発生件数	2,459	2,271	1,972	1,842	1,536	1,232	952	911	985	952
	死者数	28	29	24	25	24	25	17	17	20	12
	負傷者数	3,371	3,155	2,695	2,495	2,063	1,645	1,288	1,183	1,305	1,256

交通事故死者の年別推移

	24時間以内死者数	24時間経過 30日以内死者数	合 計
平成 8 年	154	36	190
平成 9 年	148	28	176
平成 10 年	155	42	197
平成 11 年	165	25	190
平成 12 年	167	34	201
平成 13 年	141	32	173
平成 14 年	145	26	171
平成 15 年	116	18	134
平成 16 年	126	15	141
平成 17 年	119	9	128
平成 18 年	107	22	129
平成 19 年	103	21	124
平成 20 年	98	16	114
平成 21 年	88	22	110
平成 22 年	78	13	91
平成 23 年	86	7	93
平成 24 年	82	13	95
平成 25 年	82	12	94
平成 26 年	76	12	88
平成 27 年	79	6	85
平成 28 年	67	13	80
平成 29 年	73	10	83
平成 30 年	60	15	75
令和 元 年	69	13	82
令和 2 年	46	4	50
令和 3 年	39	9	48
令和 4 年	53	14	67
令和 5 年	37	15	52

過去に発生した多数死亡事故の概要

番号	発生年月	発生場所	道路区分	形態	死者数	概要	発生署
1	昭和25年 2月11日	飽託郡松尾町	県 道	大型バス単独	22人	路線バスが60人の客を乗せ進行中、養魚池に転落 22人が死亡	熊本南
2	昭和41年 1月31日	宇土市	国 道	普通乗用単独	3人	橋の欄干に衝突、運転者と同乗者2人が死亡	松 橋
3	昭和41年 2月15日	八代郡坂本村	国 道	普通乗用単独	4人	川に転落、同乗者4人が死亡	八 代
4	昭和41年 6月 6日	本渡市	県 道	普通貨物単独	3人	海に転落、同乗者3人が死亡	本 渡
5	昭和41年 7月27日	熊本市	踏 切	普通乗用×列車	3人	列車と衝突、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
6	昭和43年 6月16日	鹿本郡植木町	国 道	普通貨物×軽乗用	4人	対向車と正面衝突、対向車の運転者と同乗者3人が死亡	山 鹿
7	昭和43年11月26日	熊本市	県 道	普通貨物単独	3人	湖に転落、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
8	昭和44年 2月14日	八代市	その他	普通貨物単独	4人	海に転落、運転者と同乗者3人が死亡	八 代
9	昭和45年 1月 7日	鹿本郡植木町	国 道	普通乗用単独	3人	駐車中の車両に衝突、同乗者3人が死亡	山 鹿
10	昭和45年 5月24日	玉名郡岱明町	国 道	普通乗用×軽乗用	3人	対向車と正面衝突、対向車の運転者と同乗者2人が死亡	玉 名
11	昭和45年11月22日	水俣市	国 道	普通乗用単独	3人	川に転落、同乗者3人が死亡	水 俣
12	昭和46年 1月31日	荒尾市	国 道	軽貨物×大型貨物	8人	対向車と正面衝突、荷台などに同乗していた8人が死亡	荒 尾
13	昭和46年10月15日	阿蘇郡一の宮町	国 道	大型貨物×普通乗用	3人	交差点の出会い頭衝突、普通乗用の運転者と同乗者2人が死亡	一の宮
14	昭和46年11月27日	鹿本郡植木町	国 道	普通乗用×普通貨物	4人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者3人が死亡	山 鹿
15	昭和47年 8月10日	水俣市	国 道	普通乗用×大型貨物	3人	対向車と正面衝突、同乗者3人が死亡	水 俣
16	昭和47年 8月16日	熊本市	踏 切	普通乗用×列車	3人	列車と衝突、運転者と同乗者2人が死亡	熊本北
17	昭和47年11月11日	阿蘇郡長陽村	国 道	大型貨物×大型バス ×大型貨物×普通乗用	3人	大型貨物が大型バスに追突し、追突された同バスが対向の大型貨物、普通乗用に衝突、運転者と同乗者等2人が死亡	高 森
18	昭和48年 9月14日	阿蘇郡波野村	国 道	普通乗用単独	3人	ガードロープ支柱に衝突、同乗者3人が死亡	一の宮
19	昭和50年 8月17日	天草郡松島町	国 道	普通乗用×普通乗用	3人	対向車と正面衝突、運転者と対向車の運転者、同乗者が死亡	大矢野

番号	発生年月	発生場所	道路区分	形態	死者数	概要	発生署
20	昭和50年11月14日	球磨郡球磨村	村 道	普通貨物単独	3 人	路外転落、同乗者 3 人が死亡	人 吉
21	昭和50年12月 9日	荒尾市	県 道	普通乗用単独	3 人	道路脇の電柱に衝突、同乗者 3 人が死亡	荒 尾
22	昭和51年 9月14日	宇土市	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	松 橋
23	昭和52年 1月18日	阿蘇郡阿蘇町	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	一の宮
24	昭和52年 2月 3日	葦北郡津奈木町	国 道	普通乗用×大型貨物	4 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 3 人が死亡	水 俣
25	昭和53年 6月13日	鹿本郡鹿北町	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	山 鹿
26	昭和55年 6月 3日	八代市	国 道	普通乗用単独	3 人	用水路に転落、運転者と同乗者 2 人が死亡	八 代
27	昭和58年 6月 3日	八代郡鏡町	町 道	普通乗用単独	3 人	ブロック塀に衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	宮 原
28	昭和60年 1月 2日	葦北郡田浦町	国 道	普通乗用×普通乗用	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	芦 北
29	昭和60年 6月30日	球磨郡球磨村	国 道	普通乗用×普通乗用 ×普通貨物	4 人	対向車と正面衝突、その後対向車の後続車と衝突	人 吉
30	昭和61年 9月25日	上益城郡益城町	県 道	普通乗用単独	3 人	人家門柱に衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	御 船
31	昭和62年 2月 1日	球磨郡上村	村 道	普通乗用×大型バス	4 人	交差点の出会い頭衝突、同乗者 4 人が死亡	多良木
32	昭和63年 1月21日	天草郡天草町	国 道	普通乗用単独	6 人	路外逸脱、崖下に転落、運転者と同乗者 5 人が死亡	本 渡
33	昭和63年 6月20日	菊池郡菊陽町	国 道	普通乗用単独	3 人	道路脇の樹木等に衝突、3 人が死亡	大 津
34	昭和63年 8月 4日	球磨郡錦町	町 道	普通乗用×大型貨物	3 人	交差点の出会い頭衝突、同乗者 3 人が死亡	人 吉
35	昭和63年 8月21日	水俣市	国 道	普通乗用×大型貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	水 俣
36	昭和63年11月 9日	天草郡龍ヶ岳町	その他	普通乗用単独	4 人	海に転落、同乗者 4 人が死亡	本 渡
37	平成 1年 8月26日	鹿本郡植木町	高 速	普通貨物×普通乗用	3 人	追突後、ガードレールに衝突、同乗者 3 人が死亡	高 速
38	平成 1年10月15日	鹿本郡鹿本町	国 道	普通乗用×大型貨物	4 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 3 人が死亡	山 鹿
39	平成 5年 7月 4日	阿蘇郡阿蘇町	町 道	普通乗用単独	3 人	川へ転落、運転者と同乗者 2 人が死亡	一の宮
40	平成 5年12月 5日	玉名市	国 道	普通乗用×普通乗用	3 人	対向車と正面衝突、運転者 2 人と同乗者が死亡	玉 名
41	平成12年 5月28日	天草郡天草町	町 道	普通乗用単独	4 人	海へ転落、運転者と同乗者 3 人が死亡	本 渡
42	平成12年 7月13日	八代市	自専道	普通貨物×普通貨物	3 人	対向車と正面衝突、運転者と同乗者 2 人が死亡	高 速
43	平成13年 8月24日	玉名郡菊水町	高 速	普通乗用×大型貨物 ×普通乗用	3 人	ガードロープ衝突後、車両 2 台に衝突、運転手と同乗者 2 人が死亡	高 速

注： 3人以上死亡した交通事故を多数死亡事故として掲示している。

路線別発生状況

		令和5年			前年対比			構成率(%)			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
国 道	3号	306	2	388	-19	-1	-26	9.2	5.4	9.4	
	57号	237	3	319	17	-2	7	7.2	8.1	7.7	
	208号	57	0	87	7	0	20	1.7		2.1	
	212号	13	1	19	2	1	4	0.4	2.7	0.5	
	218号	15	1	21	1	0	2	0.5	2.7	0.5	
	219号	23	0	26	2	-1	3	0.7		0.6	
	221号	1	0	1	0	0	0	0.0		0.0	
	265号	5	0	10	-2	-1	2	0.2		0.2	
	266号	111	0	148	-1	-1	5	3.4		3.6	
	267号	0	0	0	-2	-1	-3				
	268号	1	0	1	-1	0	-2	0.0		0.0	
	324号	19	2	22	-1	1	-4	0.6	5.4	0.5	
	325号	41	0	56	-16	-2	-25	1.2		1.4	
	387号	35	1	43	1	-1	4	1.1	2.7	1.0	
	388号	0	0	0	0	0	0				
	389号	7	0	8	-7	0	-9	0.2		0.2	
	442号	1	0	1	-4	-1	-5	0.0		0.0	
	443号	35	0	46	-6	0	-17	1.1		1.1	
	445号	10	0	17	-4	0	-2	0.3		0.4	
	501号	35	2	43	0	1	-3	1.1	5.4	1.0	
	小計		952	12	1,256	-33	-8	-49	28.7	32.4	30.3
	主 要 地 方 道	熊本高森	98	1	122	-22	-1	-28	3.0	2.7	2.9
		八代鏡宇土	33	1	41	-4	-1	-3	1.0	2.7	1.0
		熊本益城大津	37	0	45	-1	0	-7	1.1		1.1
		熊本田原坂	30	0	40	6	0	14	0.9		1.0
		熊本菊鹿	14	0	15	1	0	-2	0.4		0.4
八代鏡		17	0	19	7	0	7	0.5		0.5	
熊本玉名		15	0	21	-3	0	-3	0.5		0.5	
大津植木		27	0	43	7	0	17	0.8		1.0	
その他		120	2	161	4	0	20	3.6	5.4	3.9	
小計		391	4	507	-5	-2	15	11.8	10.8	12.2	
一 般 県 道	熊本空港	57	0	65	-3	-2	-7	1.7		1.6	
	熊本菊陽	53	0	66	-2	0	-9	1.6		1.6	
	瀬田熊本	28	0	37	11	0	14	0.8		0.9	
	住吉熊本	13	0	15	2	0	2	0.4		0.4	
	小池龍田	25	0	34	4	0	11	0.8		0.8	
	四方寄熊本	22	0	25	10	0	12	0.7		0.6	
	その他	268	6	341	-22	1	-5	8.1	16.2	8.2	
	合計		466	6	583	0	-1	18	14.1	16.2	14.1
市町村道		1,246	11	1,467	137	-3	172	37.6	29.7	35.4	
高 速 道 路	上り	27	1	44	18	-2	30	0.8	2.7	1.1	
	下り	9	0	13	-8	0	-16	0.3		0.3	
	小計		36	1	57	10	-2	14	1.1	2.7	1.4
自専道		4	0	4	-1	0	-5	0.1		0.1	
その他		217	3	266	29	0	51	6.6	8.1	6.4	
合計		3,312	37	4,140	137	-16	216	100	100	100	

道路形状別発生状況

			令和5年			前年対比			構成率(%)		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
交 差 点	交 差 点 内	信 号 有	549	7	643	6	-3	-4	16.6	18.9	15.5
		信 号 なし	784	6	923	103	-4	124	23.7	16.2	22.3
	交差点付近		408	3	526	16	-3	9	12.3	8.1	12.7
	小 計		1,741	16	2,092	125	-10	129	52.6	43.2	50.5
単 路	ト ン ネ ル		12	0	18	2	-3	0	0.4		0.4
	橋		28	1	37	9	1	11	0.8	2.7	0.9
	カーブ・屈折		143	5	198	-16	-2	-13	4.3	13.5	4.8
	そ の 他		1,181	13	1,537	-21	-2	24	35.7	35.1	37.1
	小 計		1,364	19	1,790	-26	-6	22	41.2	51.4	43.2
踏 切			1	0	2	1	0	2	0.0		0.0
そ の 他			206	2	256	37	0	63	6.2	5.4	6.2
合 計			3,312	37	4,140	137	-16	216	100	100	100

道路線形別発生状況

		令和5年			対前年比			構成率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
右 カーブ・ 屈折	上 り	20	0	28	2	-1	0	0.6		0.7
	下 り	23	1	30	-2	0	1	0.7	2.7	0.7
	平 坦	66	2	84	-6	-2	-1	2.0	5.4	2.0
	小 計	109	3	142	-6	-3	0	3.3	8.1	3.4
左 カーブ・ 屈折	上 り	25	1	42	5	0	14	0.8	2.7	1.0
	下 り	25	0	30	-4	-2	-5	0.8		0.7
	平 坦	67	4	89	-3	2	2	2.0	10.8	2.1
	小 計	117	5	161	-2	0	11	3.5	13.5	3.9
直 線	上 り	135	1	182	17	-3	34	4.1	2.7	4.4
	下 り	168	3	208	0	1	-6	5.1	8.1	5.0
	平 坦	2,577	23	3,191	91	-11	114	77.8	62.2	77.1
	小 計	2,880	27	3,581	108	-13	142	87.0	73.0	86.5
そ の 他		206	2	256	37	0	63	6.2	5.4	6.2
合 計		3,312	37	4,140	137	-16	216	100	100	100

事故類型別発生状況

			令和5年			前年対比			構成率(%)		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対面通行中		25	0	26	-2	0	-1	0.8		0.6
	背面通行中		46	1	46	7	1	6	1.4	2.7	1.1
	横 断 中	横断歩道	130	2	130	14	-5	18	3.9	5.4	3.1
		横断歩道付近	11	0	11	1	-1	1	0.3		0.3
		横断歩道橋付近	2	1	1	2	1	1	0.1	2.7	0.0
		そ の 他	86	6	80	6	0	6	2.6	16.2	1.9
	路上遊戯中		1	0	1	0	0	0	0.0		0.0
	路上作業中		4	1	3	-2	1	-3	0.1	2.7	0.1
	路上停止中		5	0	6	-5	0	-4	0.2		0.1
	路上横臥		5	3	2	3	2	1	0.2	8.1	0.0
	そ の 他		86	1	86	30	1	28	2.6	2.7	2.1
	小 計		401	15	392	54	0	53	12.1	40.5	9.5
車 両 相 互	正 面 衝 突		146	1	229	20	-4	48	4.4	2.7	5.5
	追 突	進 行 中	74	1	99	-11	-1	-25	2.2	2.7	2.4
		そ の 他	1,005	0	1,373	40	-1	40	30.3		33.2
	出 会 頭		801	6	990	21	-2	40	24.2	16.2	23.9
	追越追抜時		32	0	33	-12	-1	-16	1.0		0.8
	すれ違い時		25	0	39	-2	0	8	0.8		0.9
	左 折 時		138	0	145	3	-1	1	4.2		3.5
	右 折 時	右折直進	166	2	192	0	0	-7	5.0	5.4	4.6
		そ の 他	100	0	117	-8	0	-5	3.0		2.8
	そ の 他		341	0	434	27	0	60	10.3		10.5
	小 計		2,828	10	3,651	78	-10	144	85.4	27.0	88.2
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	2	0	3	-4	-3	-2	0.1		0.1
		標 識	2	0	4	2	0	4	0.1		0.1
		分離帯安全島	2	2	0	-1	0	-3	0.1	5.4	
		防護柵等	8	2	9	2	1	-2	0.2	5.4	0.2
		家屋・塀	6	2	7	0	1	2	0.2	5.4	0.2
		橋梁・橋脚	1	0	3	1	0	3	0.0		0.1
		そ の 他	13	2	16	-2	-1	1	0.4	5.4	0.4
	駐車車両(運転者不在)		9	1	15	-2	1	1	0.3	2.7	0.4
	路 外 逸 脱	転 落	4	1	3	-2	-3	1	0.1	2.7	0.1
		そ の 他	2	0	2	-1	-2	1	0.1		0.0
	転 倒		9	0	9	0	0	0	0.3		0.2
	そ の 他		24	2	24	11	0	11	0.7	5.4	0.6
	小 計		82	12	95	4	-6	17	2.5	32.4	2.3
列 車			1	0	2	1	0	2	0.0		0.0
合 計			3,312	37	4,140	137	-16	216	100	100	100

年齢層別・性別発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
		令和5年	前年対比	構成率	令和5年	前年対比	構成率	令和5年	前年対比	構成率	
15歳以下	男	8	3	0.2	121	40	3.7	129	43	1.9	
	女	2	2	0.1	55	1	1.7	57	3	0.9	
	小計	10	5	0.3	176	41	5.3	186	46	2.8	
16～24歳	男	356	49	10.7	309	30	9.3	665	79	10.0	
	女	189	13	5.7	181	2	5.5	370	15	5.6	
	小計	545	62	16.5	490	32	14.8	1,035	94	15.6	
25～29歳	男	178	-7	5.4	168	16	5.1	346	9	5.2	
	女	73	-17	2.2	117	23	3.5	190	6	2.9	
	小計	251	-24	7.6	285	39	8.6	536	15	8.1	
30歳代	男	280	-4	8.5	336	21	10.1	616	17	9.3	
	女	170	-6	5.1	231	16	7.0	401	10	6.1	
	小計	450	-10	13.6	567	37	17.1	1,017	27	15.4	
40歳代	男	295	19	8.9	308	-9	9.3	603	10	9.1	
	女	163	-24	4.9	240	-15	7.2	403	-39	6.1	
	小計	458	-5	13.8	548	-24	16.5	1,006	-29	15.2	
50歳代	男	280	-8	8.5	266	17	8.0	546	9	8.2	
	女	158	2	4.8	207	5	6.3	365	7	5.5	
	小計	438	-6	13.2	473	22	14.3	911	16	13.8	
60～64歳	男	148	-6	4.5	103	5	3.1	251	-1	3.8	
	女	78	5	2.4	62	-14	1.9	140	-9	2.1	
	小計	226	-1	6.8	165	-9	5.0	391	-10	5.9	
高 齢 者	65～74歳	男	343	48	10.4	168	-16	5.1	511	32	7.7
		女	173	-4	5.2	128	-18	3.9	301	-22	4.5
		小計	516	44	15.6	296	-34	8.9	812	10	12.3
	75歳以上	男	284	62	8.6	102	-3	3.1	386	59	5.8
		女	100	3	3.0	127	31	3.8	227	34	3.4
		小計	384	65	11.6	229	28	6.9	613	93	9.3
	高齢者計	男	627	110	18.9	270	-19	8.2	897	91	13.5
		女	273	-1	8.2	255	13	7.7	528	12	8.0
		小計	900	109	27.2	525	-6	15.9	1,425	103	21.5
合 計	男		2,172	156	65.6	1,881	101	56.8	4,053	257	61.2
	女		1,106	-26	33.4	1,348	31	40.7	2,454	5	37.0
	当事者不明・対象外		34	7	1.0	83	5	2.5	117	12	1.8
	合 計		3,312	137	100	3,312	137	100	6,624	274	100

年齢層別・性別死傷者数

		死 者 数			負 傷 者 数			
		令和5年	前年対比	構成率	令和5年	前年対比	構成率	
15歳以下	男	0	0		213	82	5.1	
	女	0	0		132	2	3.2	
	小 計	0	0		345	84	8.3	
16～24歳	男	2	-1	5.4	360	24	8.7	
	女	0	-1		269	15	6.5	
	小 計	2	-2	5.4	629	39	15.2	
25～29歳	男	0	-1		206	38	5.0	
	女	0	0		173	36	4.2	
	小 計	0	-1		379	74	9.2	
30歳代	男	1	-4	2.7	385	38	9.3	
	女	0	0		306	12	7.4	
	小 計	1	-4	2.7	691	50	16.7	
40歳代	男	3	-4	8.1	352	-10	8.5	
	女	0	0		300	-21	7.2	
	小 計	3	-4	8.1	652	-31	15.7	
50歳代	男	0	-1		293	7	7.1	
	女	2	2	5.4	284	25	6.9	
	小 計	2	1	5.4	577	32	13.9	
60～64歳	男	2	-2	5.4	109	-2	2.6	
	女	1	1	2.7	87	-13	2.1	
	小 計	3	-1	8.1	196	-15	4.7	
高 齢 者	65～74歳	男	7	4	18.9	186	-15	4.5
		女	0	-8		191	-7	4.6
		小 計	7	-4	18.9	377	-22	9.1
	75歳以上	男	11	1	29.7	117	-10	2.8
		女	8	-2	21.6	177	15	4.3
		小 計	19	-1	51.4	294	5	7.1
	高齢者計	男	18	5	48.6	303	-25	7.3
		女	8	-10	21.6	368	8	8.9
		小 計	26	-5	70.3	671	-17	16.2
合 計	男	26	-8	70.3	2,221	152	53.6	
	女	11	-8	29.7	1,919	64	46.4	
	合 計	37	-16	100	4,140	216	100	

当事者種別ごとの発生件数

			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計		
			令和5年	前年対比	構成率	令和5年	前年対比	構成率	令和5年	前年対比	構成率
事業用	乗 用 車	バ ス	6	-4	0.2	5	1	0.2	11	-3	0.2
		タクシー	62	11	1.9	14	-1	0.4	76	10	1.1
		大 型 車	0	0		0	0		0	0	
		中 型 車	0	0		0	0		0	0	
		普 通 車	0	0		0	0		0	0	
		軽自動車	0	0		0	0		0	0	
		小 計	68	7	2.1	19	0	0.6	87	7	1.3
	貨 物 車	大 型 車	37	-7	1.1	10	-8	0.3	47	-15	0.7
		中 型 車	16	1	0.5	1	-9	0.0	17	-8	0.3
		準中型車	14	1	0.4	1	-1	0.0	15	0	0.2
		普 通 車	1	0	0.0	0	-1		1	-1	0.0
		軽自動車	21	4	0.6	11	0	0.3	32	4	0.5
		小 計	89	-1	2.7	23	-19	0.7	112	-20	1.7
	事業用計		157	6	4.7	42	-19	1.3	199	-13	3.0
自家用	乗 用 車	バ ス	0	0		1	0	0.0	1	0	0.0
		大 型 車	0	0		0	0		0	0	
		中 型 車	1	0	0.0	0	-2		1	-2	0.0
		準中型車	0	-1		0	0		0	-1	
		普 通 車	1,319	62	39.8	853	49	25.7	2,172	111	32.8
		軽自動車	1,169	27	35.3	840	63	25.4	2,009	90	30.3
		ミニカー	0	0		0	0		0	0	
		小 計	2,489	88	75.2	1,694	110	51.1	4,183	198	63.1
	貨 物 車	大 型 車	8	-1	0.2	5	2	0.2	13	1	0.2
		中 型 車	9	-10	0.3	7	2	0.2	16	-8	0.2
		準中型車	63	-4	1.9	19	-16	0.6	82	-20	1.2
		普 通 車	113	13	3.4	75	23	2.3	188	36	2.8
		軽自動車	284	20	8.6	148	0	4.5	432	20	6.5
		小 計	477	18	14.4	254	11	7.7	731	29	11.0
自家用計		2,966	106	89.6	1,948	121	58.8	4,914	227	74.2	
特 殊 車		3	1	0.1	1	-3	0.0	4	-2	0.1	
自 動 車 計		3,126	113	94.4	1,991	99	60.1	5,117	212	77.2	
二輪車	自 動 二 輪	小型二輪	22	6	0.7	63	-1	1.9	85	5	1.3
		軽 二 輪	10	2	0.3	46	-11	1.4	56	-9	0.8
		原付二種	22	4	0.7	58	-20	1.8	80	-16	1.2
		小 計	54	12	1.6	167	-32	5.0	221	-20	3.3
	原 付 一 種		48	-5	1.4	197	20	5.9	245	15	3.7
	二 輪 車 計		102	7	3.1	364	-12	11.0	466	-5	7.0
軽 車 両	自 転 車	自 転 車	46	14	1.4	441	-16	13.3	487	-2	7.4
		駆動補助付	3	-1	0.1	30	3	0.9	33	2	0.5
		小 計	49	13	1.5	471	-13	14.2	520	0	7.8
	そ の 他		0	0		1	1	0.0	1	1	0.0
	軽 車 両 計		49	13	1.5	472	-12	14.2	521	1	7.9
歩 行 者		0	-2		401	56	12.1	401	54	6.1	
路面電車・列車		1	-1	0.0	1	1	0.0	2	0	0.0	
不明・対象外等		34	7	1.0	84	6	2.5	118	13	1.8	
合 計		3,312	137	100	3,313	138	100	6,625	275	100	

当事者種別ごとの死傷者数

		死 者 数			負 傷 者 数		
		令和5年	前年対比	構成率	令和5年	前年対比	構成率
マイクロ含 大型乗用	運転中	0	0		2	0	0.0
	同乗中	0	0		9	5	0.2
	小計	0	0		11	5	0.3
中型乗用	運転中	0	0		1	1	0.0
	同乗中	0	0		4	2	0.1
	小計	0	0		5	3	0.1
準中型乗用	運転中	0	0		0	0	
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		0	0	
普通乗用	運転中	2	-2	5.4	927	53	22.4
	同乗中	4	4	10.8	413	74	10.0
	小計	6	2	16.2	1,340	127	32.4
軽乗用	運転中	3	-3	8.1	908	59	21.9
	同乗中	1	-4	2.7	227	0	5.5
	小計	4	-7	10.8	1,135	59	27.4
ミニカー	運転中	0	0		0	0	
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	0	0		0	0	
大型貨物	運転中	0	0		14	0	0.3
	同乗中	0	0		1	0	0.0
	小計	0	0		15	0	0.4
中型貨物	運転中	0	-1		5	-10	0.1
	同乗中	0	0		1	-1	0.0
	小計	0	-1		6	-11	0.1
準中型貨物	運転中	0	0		18	-22	0.4
	同乗中	0	-2		2	-2	0.0
	小計	0	-2		20	-24	0.5
普通貨物	運転中	0	0		78	26	1.9
	同乗中	0	0		31	10	0.7
	小計	0	0		109	36	2.6
軽貨物	運転中	2	-3	5.4	172	6	4.2
	同乗中	0	0		21	-17	0.5
	小計	2	-3	5.4	193	-11	4.7
自動二輪	運転中	3	-7	8.1	187	-20	4.5
	同乗中	0	0		5	0	0.1
	小計	3	-7	8.1	192	-20	4.6
原付	運転中	2	1	5.4	217	14	5.2
	同乗中	0	0		0	0	
	小計	2	1	5.4	217	14	5.2
車両その他	運転中	1	1	2.7	2	-2	0.0
	同乗中	0	0		1	0	0.0
	小計	1	1	2.7	3	-2	0.1
自転車	運転中	4	0	10.8	483	-15	11.7
	同乗中	0	0		4	1	0.1
	小計	4	0	10.8	487	-14	11.8
歩行者等		15	0	40.5	407	54	9.8
合 計		37	-16	100	4,140	216	100

法令違反別発生件数

		第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
		令和5年	前年対比	構成率	令和5年	前年対比	構成率	令和5年	前年対比	構成率	
車	信 号 無 視		107	-10	3.2	8	2	0.2	115	-8	1.7
	通 行 区 分 違 反		29	0	0.9	9	5	0.3	38	5	0.6
	最 高 速 度 違 反		5	4	0.2	2	1	0.1	7	5	0.1
	横断・後退等違反		3	-3	0.1	0	0		3	-3	0.0
	車間距離不保持		3	-2	0.1	1	-1	0.0	4	-3	0.1
	通 行 妨 害		3	-1	0.1	0	-1		3	-2	0.0
	追 越 し 違 反		6	-6	0.2	0	-3		6	-9	0.1
	踏 切 不 停 止		0	0		0	0		0	0	
	右 折 違 反		4	-4	0.1	1	-3	0.0	5	-7	0.1
	左 折 違 反		10	1	0.3	0	0		10	1	0.2
	優 先 通 行 妨 害		55	-5	1.7	2	2	0.1	57	-3	0.9
	交差点安全進行違反		252	-42	7.6	263	-24	7.9	515	-66	7.8
	両 										

			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			合 計			
			令和5年	前年対比	構成率	令和5年	前年対比	構成率	令和5年	前年対比	構成率	
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	180	-14	5.4	6	-3	0.2	186	-17	2.8	
		漫 然 運 転	297	21	9.0	13	5	0.4	310	26	4.7	
		わき見運転	405	-15	12.2	10	-3	0.3	415	-18	6.3	
		動 静 不 注 視	462	15	13.9	185	-6	5.6	647	9	9.8	
		安 全 不 確 認	937	109	28.3	216	41	6.5	1,153	150	17.4	
		安 全 速 度	42	23	1.3	20	-1	0.6	62	22	0.9	
		そ の 他	69	10	2.1	13	1	0.4	82	11	1.2	
		小 計	2,392	149	72.2	463	34	14.0	2,855	183	43.1	
	そ の 他	違 反 不 明	17	2	0.5	6	2	0.2	23	4	0.3	
		違 反 な し	0	-	-	1,998	58	60.3	1,998	58	30.2	
		小 計	3,278	132	99.0	2,827	75	85.4	6,105	207	92.2	
	歩 行 者	信 号 無 視		0	-2		6	-2	0.2	6	-4	0.1
通 行 区 分 違 反		0	0		5	4	0.2	5	4	0.1		
横 断 方 法 違 反		横断歩道外横断	0	0		29	10	0.9	29	10	0.4	
		斜 め 横 断	0	0		3	-3	0.1	3	-3	0.0	
		直前直後横断	駐車車両	0	0		5	1	0.2	5	1	0.1
			走行車両	0	0		14	5	0.4	14	5	0.2
		横断禁止場所横断	0	0		4	4	0.1	4	4	0.1	
酩 酊 ・ 徘 徊		0	0		10	9	0.3	10	9	0.2		
路 上 遊 戯		0	0		0	-1		0	-1			
飛 び 出 し		0	0		26	6	0.8	26	6	0.4		
そ の 他		0	0		4	-12	0.1	4	-12	0.1		
違 反 不 明		0	0		2	-1	0.1	2	-1	0.0		
違 反 な し		0	-	-	293	36	8.8	293	36	4.4		
小 計		0	-2		401	56	12.1	401	54	6.1		
当事者不明・対象外等		34	7	1.0	84	6	2.5	118	13	1.8		
合 計		3,312	137	100	3,312	137	100	6,624	274	100		

月別・時間別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
0 ～ 1	2	1	2	4	2	1	0	2	2	4	2	3	25
1 ～ 2	1	3	2	1	2	2	3	3	2	2	3	3	27
2 ～ 3	2	1	0	2	0	2	1	3	0	0	1	0	12
3 ～ 4	0	0	0	1	0	2	1	2	0	3	1	0	10
4 ～ 5	2	0	0	1	0	0	3	0	3	1	0	1	11
5 ～ 6	1	0	1	1	0	2	2	1	6	1	2	3	20
6 ～ 7	7	6	14	8	3	9	3	7	7	7	8	7	86
7 ～ 8	20	20	21	22	26	21	15	24	16	23	15	27	250
8 ～ 9	18	20	20	18	22	30	24	29	19	29	36	39	304
9 ～ 10	8	12	18	15	10	14	14	25	21	15	15	24	191
10 ～ 11	14	10	14	17	17	21	13	17	18	19	16	15	191
11 ～ 12	14	7	9	14	18	14	19	16	19	9	20	10	169
12 ～ 13	19	20	21	19	21	15	17	13	9	21	19	18	212
13 ～ 14	13	15	10	14	15	10	14	14	13	12	20	12	162
14 ～ 15	16	18	12	19	18	14	12	15	14	23	14	22	197
15 ～ 16	11	14	16	25	17	17	14	17	17	21	17	20	206
16 ～ 17	11	21	20	21	23	25	20	17	21	27	30	25	261
17 ～ 18	22	10	26	20	18	24	24	30	19	31	25	34	283
18 ～ 19	19	26	23	16	21	26	21	20	17	18	33	27	267
19 ～ 20	12	13	17	6	17	14	9	7	12	17	12	25	161
20 ～ 21	1	12	10	11	15	13	5	12	5	8	10	11	113
21 ～ 22	8	2	9	9	7	3	2	6	2	7	10	5	70
22 ～ 23	7	10	1	5	4	4	5	5	2	2	5	8	58
23 ～ 24	3	2	1	1	3	3	4	2	2	0	3	2	26
合 計	231	243	267	270	279	286	245	287	246	300	317	341	3,312

路線別・時間別発生件数

	国 道																主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	農 (免) 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他	小計							
0 ～ 1	3	3					1	1	1							9	4	4	8				25
1 ～ 2	4	5												1		10	2	5	7	1	1	1	27
2 ～ 3			1				2			1		1				5	2	2	3				12
3 ～ 4	1															1	2	1	4			2	10
4 ～ 5	1			1					1							3		3	4			1	11
5 ～ 6	3						2			2				1		8	1	3	6			2	20
6 ～ 7	9	9	1		2		2		2	2				2		29	11	18	25	1		2	86
7 ～ 8	14	16	2	1	2	1	7	3		4	1	3		6	1	61	25	37	121			6	250
8 ～ 9	33	18	2		1	1	13	1	4			4	1	6		84	41	38	133	2		6	304
9 ～ 10	18	15	4	1	1	1	5	3	2	4		1		1	1	57	20	25	69	2	3	15	191
10 ～ 11	16	12	3			3	6	2	2	3	1	2	1		1	52	24	18	80	3	1	13	191
11 ～ 12	10	8	3		1		10	2	3		1	2	2	1	1	44	27	30	47	6	1	14	169
12 ～ 13	19	16	7			1	4	1	3	2		2		1	1	57	24	28	85			18	212
13 ～ 14	19	9	1	1	2	3	4	1	2	2		1				45	16	25	61	2		13	162
14 ～ 15	19	17	4	4	1		10	1	3	1		2	1	3		66	27	28	55	3		18	197
15 ～ 16	19	17	2	1	1	3	9	1	3	2	2	1	2	5		68	20	30	65	4	1	18	206
16 ～ 17	23	18	6		1	1	8	1	4	2		3	1	1	1	70	26	33	111	4		17	261
17 ～ 18	20	19	8	1	1	5	4	1	3	3		8		4	1	78	34	45	106	2		18	283
18 ～ 19	20	18	4	3		2	5		4	2	1	3			1	63	38	37	106	5	1	17	267
19 ～ 20	19	13	3		1	2	6		2	3		1		1		51	16	21	63	1	1	8	161
20 ～ 21	19	8	3				5		2	1				1		39	16	14	38			6	113
21 ～ 22	7	9					5	1		1			1			24	8	12	21	2		3	70
22 ～ 23	7	6	2		1		1				1	1	1	1		21	4	7	14	2		10	58
23 ～ 24	3	1	1				2									7	3	2	14				26
合 計	306	237	57	13	15	23	111	19	41	35	7	35	10	35	8	952	391	466	1,246	40	9	208	3,312

曜日別・時間別発生件数

	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0 ～ 1	2	3	1	3	4	3	9	25
1 ～ 2	1	4	3	2	1	8	8	27
2 ～ 3	0	1	3	0	0	1	7	12
3 ～ 4	0	2	0	0	1	3	4	10
4 ～ 5	0	2	3	1	2	1	2	11
5 ～ 6	3	5	3	5	2	0	2	20
6 ～ 7	15	16	10	15	24	3	3	86
7 ～ 8	43	47	53	46	37	17	7	250
8 ～ 9	50	56	48	47	53	26	24	304
9 ～ 10	36	26	27	28	36	26	12	191
10 ～ 11	34	42	27	22	22	23	21	191
11 ～ 12	38	19	21	25	24	25	17	169
12 ～ 13	30	33	18	29	42	35	25	212
13 ～ 14	19	26	20	21	25	30	21	162
14 ～ 15	34	23	15	27	28	35	35	197
15 ～ 16	24	35	35	22	31	21	38	206
16 ～ 17	35	41	41	36	45	34	29	261
17 ～ 18	46	47	41	49	46	30	24	283
18 ～ 19	47	47	46	37	40	30	20	267
19 ～ 20	23	21	30	22	27	19	19	161
20 ～ 21	22	19	15	16	21	9	11	113
21 ～ 22	6	11	7	8	13	12	13	70
22 ～ 23	8	9	5	12	13	6	5	58
23 ～ 24	3	4	3	1	7	7	1	26
合 計	519	539	475	474	544	404	357	3,312

時間別・事故類型別発生件数

			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
			〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
人 対 車 両	対面通行中		0	0	0	2	0	0	1	3	4	0	1	3	
	背面通行中		0	2	1	0	0	0	0	1	5	4	4	0	
	横 断 中	横断歩道	2	0	1	0	0	4	4	7	7	8	9	8	
		横断歩道付近	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		その他	1	2	0	0	0	0	3	11	3	4	3	2	
	路上遊戯中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	路上作業中		1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
	路上停止中		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
	路上横臥		2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	
	その他		2	0	0	2	0	1	1	2	10	6	5	4	
	小　　計		9	4	2	5	1	5	9	25	33	23	24	17	
車 両 相 互	正　面　衝　突		1	1	0	0	1	2	4	9	12	10	10	6	
	追 突	進　行　中	1	1	0	0	0	1	5	5	6	7	6	7	
		そ　の　他	4	6	3	1	4	1	33	81	102	49	48	44	
	出　会　頭		5	4	3	0	1	4	20	79	82	50	50	46	
	追越追抜時		0	0	0	0	0	1	1	4	2	0	2	3	
	すれ違い時		0	0	0	0	1	0	2	2	2	1	3	2	
	左　折　時		0	0	0	1	1	1	2	9	17	12	4	0	
	右 折 時	右折直進	0	4	0	0	0	1	1	12	12	5	13	6	
		そ　の　他	1	0	0	0	1	2	3	5	12	3	2	9	
	そ　の　他		2	5	0	1	0	0	5	19	20	25	23	20	
小　　計		14	21	6	3	9	13	76	225	267	162	161	143		
車 両 単 独	工 作 物	電　柱	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		標　識	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		分離帯安全島	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
		防護柵等	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	
		家屋・塀	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
		橋梁・橋脚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		そ　の　他	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
	駐車車両(運転者不在)		0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	0	
	路 外 逸 脱	転　落	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
		そ　の　他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	転　倒		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	
	そ　の　他		0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	2	4	
	小　　計		2	2	4	2	1	2	1	0	4	5	6	9	
列　　車			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		
合　　計			25	27	12	10	11	20	86	250	304	191	191	169	

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	合 計
			ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	ㄱ	
			13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
人 対 車 両	対面通行中		1	2	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	25
	背面通行中		3	0	3	1	5	6	5	3	0	1	2	0	46
	横 断 中	横断歩道	3	2	6	9	5	8	16	9	11	3	4	4	130
		横断歩道付近	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	11
		横断歩道橋付近	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2
		その他	4	1	2	6	7	12	5	8	7	4	1	0	86
	路上遊戯中		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	路上作業中		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	路上停止中		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
	路上横臥		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	その他		5	3	2	8	4	8	12	6	1	1	1	2	86
	小　　計		17	9	15	27	22	39	41	26	20	12	9	7	401
車 両 相 互	正　面　衝　突		13	9	12	16	10	11	7	5	3	2	1	1	146
	追 突	進　行　中	4	4	2	3	6	4	4	1	2	2	2	1	74
		そ　の　他	60	49	70	56	88	89	92	63	23	21	11	7	1,005
	出　会　頭		61	48	38	48	72	71	50	23	18	13	11	4	801
	追越追抜時		1	3	2	1	2	1	1	3	1	3	1	0	32
	すれ違い時		2	1	0	1	3	0	2	0	2	1	0	0	25
	左　折　時		8	7	10	7	15	12	12	5	10	2	1	2	138
	右 折 時	右折直進	9	8	9	10	10	11	16	15	10	6	6	2	166
		そ　の　他	5	4	6	5	7	10	7	5	7	2	3	1	100
	そ　の　他		28	18	28	24	24	30	32	12	12	3	10	0	341
小　　計		191	151	177	171	237	239	223	132	88	55	46	18	2,828	
車 両 単 独	工 作 物	電　　柱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		標　　識	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		分離帯安全島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		防護柵等	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	8
		家屋・塀	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	6
		橋梁・橋脚	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		そ　の　他	0	0	0	3	1	1	0	1	2	1	0	0	13
	駐車車両(運転者不在)		1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	9
	路 外 逸 脱	転　　落	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4
		そ　の　他	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
	転　　倒		1	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	9
	そ　の　他		2	0	1	2	0	2	1	0	1	2	2	0	24
	小　　計		4	2	5	8	2	5	3	3	5	3	3	1	82
列　　車			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
合　　計			212	162	197	206	261	283	267	161	113	70	58	26	3,312

年齢層別・性別・当事者種別発生件数(第1当事者)

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
事業用	乗用車	バス							1		1	1		1	1		1	1	1	2
		普通車												3		3	4	2	6	
		軽自動車																		
		小計							1		1	1		1	4		4	5	3	8
	貨物車	大型車				1		1	3		3	4		4	7		7	11		11
		中型車							1		1	2		2	1		1	5		5
		準中型				1		1	1		1	3		3				5		5
		普通車																1		1
		軽自動車				2	1	3	2	1	3	3		3	3		3	4		4
		小計				4	1	5	7	1	8	12		12	11		11	26		26
	事業用計					4	1	5	8	1	9	13		13	15		15	31	3	34
自家用	乗用車	バス																		
		準中型																		
		普通車				154	49	203	74	30	104	137	87	224	117	86	203	118	64	182
		軽自動車				115	120	235	51	41	92	66	75	141	64	71	135	65	83	148
		ミニカー																		
		小計				269	169	438	125	71	196	203	162	365	181	157	338	183	147	330
	貨物車	大型車							1		1	1		1	1		1	2		2
		中型車							1		1	1		1	4		4			
		準中型				8		8	5		5	11		11	18		18	9		9
		普通車				17	1	18	12		12	18	1	19	27	2	29	11		11
		軽自動車				19	5	24	21	1	22	21	3	24	33	1	34	31	3	34
小計					44	6	50	40	1	41	52	4	56	83	3	86	53	3	56	
自家用計					313	175	488	165	72	237	255	166	421	264	160	424	236	150	386	
特殊車														1		1				
自動車計					317	176	493	173	73	246	268	166	434	280	160	440	267	153	420	
二輪車	自動二輪	小型二輪				10		10	2		2	1		1	6		6	2		2
		軽二輪				4	1	5				2	1	3				2		2
		原付二種				2		2	1		1	4		4	2		2	3	1	4
		小計				16	1	17	3		3	7	1	8	8		8	7	1	8
	原付一種					12	3	15	2		2	2		2	4	1	5	5	1	6
	二輪車計					28	4	32	5		5	9	1	10	12	1	13	12	2	14
軽車両	自転車	自転車	8	2	10	10	9	19				3	2	5	3	1	4		3	3
		駆動補助付				1		1					1	1		1	1			
		小計	8	2	10	11	9	20				3	3	6	3	2	5		3	3
	その他																			
軽車両計		8	2	10	11	9	20				3	3	6	3	2	5		3	3	
歩行者																				
路面電車・列車																	1		1	
不明・対象外等																				
合計			8	2	10	356	189	545	178	73	251	280	170	450	295	163	458	280	158	438

			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
			男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計
						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
事業用車	乗用車	バ ス	1		1									5	1		6	
		普 通 車	8	1	9	30		30	14		14	44		44	59	3		62
		軽自動車																
		小 計	9	1	10	30		30	14		14	44		44	64	4		68
	貨物車	大 型 車	8		8	3		3				3		3	37			37
		中 型 車	4		4	3		3				3		3	16			16
		準 中 型	3		3				1		1	1		1	14			14
		普 通 車													1			1
		軽自動車	2		2	3		3				3		3	19	2		21
		小 計	17		17	9		9	1		1	10		10	87	2		89
	事 業 用 計			26	1	27	39		39	15		15	54		54	151	6		157
自家用車	乗用車	バ ス							1		1	1		1	1			1
		準 中 型																
		普 通 車	53	32	85	121	57	178	112	28	140	233	85	318	886	433		1,319
		軽自動車	33	42	75	96	102	198	91	54	145	187	156	343	581	588		1,169
		ミニカー																
		小 計	86	74	160	217	159	376	204	82	286	421	241	662	1,468	1,021		2,489
	貨物車	大 型 車	1		1	2		2				2		2	8			8
		中 型 車				2		2	1		1	3		3	9			9
		準 中 型	3		3	8		8	1		1	9		9	63			63
		普 通 車	11		11	8	1	9	4		4	12	1	13	108	5		113
		軽自動車	14	2	16	57	8	65	51	14	65	108	22	130	247	37		284
小 計		29	2	31	77	9	86	57	14	71	134	23	157	435	42		477	
自 家 用 計			115	76	191	294	168	462	261	96	357	555	264	819	1,903	1,063		2,966
特 殊 車			2		2									3			3	
自 動 車 計			143	77	220	333	168	501	276	96	372	609	264	873	2,057	1,069		3,126
二輪車	自動二輪	小型二輪				1		1				1		1	22			22
		軽二輪													8	2		10
		原付二種	1		1	5		5	2	1	3	7	1	8	20	2		22
		小 計	1		1	6		6	2	1	3	8	1	9	50	4		54
	原付一 種		4	1	5	2	4	6	4	3	7	6	7	13	35	13		48
	二 輪 車 計			5	1	6	8	4	12	6	4	10	14	8	22	85	17		102
軽車両	自転車	自 転 車				2	1	3	2		2	4	1	5	28	18		46
		駆動補助付													1	2		3
		小 計				2	1	3	2		2	4	1	5	29	20		49
	そ の 他																	
軽 車 両 計						2	1	3	2		2	4	1	5	29	20		49
歩 行 者																		
路面電車・列車														1				1
不明・対象外等																	34	34
合 計			148	78	226	343	173	516	284	100	384	627	273	900	2,172	1,106	34	3,312

年齢層別・性別・事故類型別発生件数(第1当事者)

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
人 対 車 両	対面通行中		1		1	1		1		1	1	1	2	2	4	6	1	1	2	
	背面通行中		1		1	3	3	6	1		1	1	2	3	6	3	9	4	1	5
	横 断 中	横断歩道				9	4	13	2	2	4	2	5	7	9	4	13	17	9	26
		横断歩道付近							1		1	1	1	2	1		1	3	1	4
		横断歩道橋付近																		
		その他				3	3	6	3	1	4	8	6	14	10	6	16	15	4	19
	路上遊戯中																			
	路上作業中										1		1	2		2	1		1	
	路上停止中					1		1						1		1				
	路上横臥中										2		2				1		1	
	その他		1		1	4	4	8	1	1	2	10	5	15	11	1	12	7	3	10
	小　　計		3		3	21	14	35	8	5	13	26	20	46	42	18	60	49	19	68
車 両 相 互	正　面　衝　突					26	8	34	6	2	8	15	5	20	13	3	16	7	6	13
	追 突	進　行　中				11	5	16	8		8	9	2	11	6	2	8	9	4	13
		そ　の　他				149	84	233	83	29	112	94	49	143	94	49	143	88	43	131
	出　会　頭		2	1	3	71	39	110	32	20	52	66	52	118	68	52	120	56	43	99
	追越追抜時		1		1	4		4	1	1	2	1	1	2	2		2	5	2	7
	すれ違い時		1		1	2		2	1	1	2	3		3		2	2	5		5
	左　折　時			1	1	9	8	17	7	4	11	17	7	24	15	6	21	13	4	17
	右 折 時	右折直進				20	12	32	6		6	18	9	27	10	8	18	14	7	21
		そ　の　他				11	5	16	4	2	6	9	5	14	8	7	15	3	8	11
	そ　の　他		1		1	22	13	35	17	7	24	18	19	37	30	14	44	27	17	44
	小　　計		5	2	7	325	174	499	165	66	231	250	149	399	246	143	389	227	134	361
車 両 単 独	工 作 物	電　　柱				1		1												
		標　　識							1		1									
		分離帯安全島													1		1			
		防護柵等				1		1				1		1	1		1			
		家屋・塀																1		1
		橋梁・橋脚																	1	1
		そ　の　他				2		2		1	1				1		1		1	1
	駐車車両(運転者不在)					3		3		1	1				1		1			
	路 外 逸 脱	転　　落																		
		そ　の　他																		
	転　　倒											2	1	3		1	1	1	1	2
	そ　の　他					2	1	3	4		4	1		1	3	1	4	2	2	4
小　　計					9	1	10	5	2	7	4	1	5	7	2	9	4	5	9	
列　　車						1		1												
合　　計			8	2	10	356	189	545	178	73	251	280	170	450	295	163	458	280	158	438

			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
			男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計
						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
人 対 車 両	対面通行中		2		2	2	3	5	3	1	4	5	4	9	13	11	1	25
	背面通行中		1		1	6	2	8	5	4	9	11	6	17	28	15	3	46
	横 断 中	横断歩道	16	4	20	17	6	23	16	7	23	33	13	46	88	41	1	130
		横断歩道付近				2		2	1		1	3		3	9	2		11
		横断歩道橋付近	1		1	1		1				1		1	2			2
		その他	2	7	9	8	2	10	5	1	6	13	3	16	54	30	2	86
	路上遊戯中		1		1										1			1
	路上作業中														4			4
	路上停止中			1	1	1		1		1	1	1	1	2	3	2		5
	路上横臥中					1		1	1		1	2		2	5			5
	その他		1	3	4	14	5	19	8	6	14	22	11	33	57	28	1	86
	小 計		24	15	39	52	18	70	39	20	59	91	38	129	264	129	8	401
車 両 相 互	正 面 衝 突		5	1	6	19	16	35	13	1	14	32	17	49	104	42		146
	追 突	進 行 中	3	1	4	10		10	3	1	4	13	1	14	59	15		74
		そ の 他	41	14	55	81	31	112	52	17	69	133	48	181	682	316	7	1,005
	出 会 頭		36	28	64	76	43	119	78	32	110	154	75	229	485	310	6	801
	追 越 追 抜 時			1	1	4	4	8	3		3	7	4	11	21	9	2	32
	す れ 違 い 時		2		2	4	1	5	2		2	6	1	7	20	4	1	25
	左 折 時		10	2	12	13	10	23	6	2	8	19	12	31	90	44	4	138
	右 折 時	右 折 直 進	3	6	9	19	11	30	18	5	23	37	16	53	108	58		166
		そ の 他	5	3	8	9	5	14	14	2	16	23	7	30	63	37		100
	そ の 他		15	6	21	45	29	74	39	16	55	84	45	129	214	121	6	341
	小 計		120	62	182	280	150	430	228	76	304	508	226	734	1,846	956	26	2,828
車 両 単 独	工 作 物	電 柱				1		1				1		1	2			2
		標 識				1		1				1		1	2			2
		分離帯安全島	1		1										2			2
		防護柵等				2		2	2	1	3	4	1	5	7	1		8
		家屋・塀				1		1	4		4	5		5	6			6
		橋梁・橋脚														1		1
		そ の 他	1		1	3	1	4	2	1	3	5	2	7	9	4		13
	駐車車両(運転者不在)								2	2	4	2	2	4	6	3		9
	路 外 逸 脱	転 落							4		4	4		4	4			4
		そ の 他					1	1	1		1	1	1	2	1	1		2
	転 倒		1		1		2	2					2	2	4	5		9
	そ の 他		1	1	2	3	1	4	2		2	5	1	6	18	6		24
小 計		4	1	5	11	5	16	17	4	21	28	9	37	61	21		82	
列 車														1			1	
合 計			148	78	226	343	173	516	284	100	384	627	273	900	2,172	1,106	34	3,312

[illegible]

			15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代		
			男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適				24	12	36	12	6	18	9	11	20	11	10	21	13	5	18
		漫 然 運 転	1		1	47	28	75	19	5	24	27	19	46	14	11	25	21	18	39
		わき見運転	2		2	54	31	85	28	8	36	48	15	63	40	11	51	47	15	62
		動 静 不 注 視	1		1	64	30	94	37	11	48	40	22	62	58	29	87	37	13	50
		安 全 不 確 認	3	2	5	70	51	121	45	20	65	77	53	130	84	43	127	86	44	130
		安 全 速 度				2	1	3	2	2	4	3	2	5	11	2	13	4	2	6
		そ の 他				9	3	12	4		4	5	3	8	7	4	11	4	6	10
	小 計		7	2	9	270	156	426	147	52	199	209	125	334	225	110	335	212	103	315
	そ の 他					1	1	2	2	1	3	3		3	3	1	4	2	2	4
	違 反 不 明					1		1	1		1				1		1	1		1
	違 反 な し																			
	小 計			8	2	10	356	189	545	178	73	251	280	170	450	295	163	458	280	158	438
歩 行 者	信 号 無 視																			
	通 行 区 分 違 反																			
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断																		
		斜 め 横 断																		
		直 前 直 後 横 断	駐 車 車 両																	
			走 行 車 両																	
		横断禁止場所横断																		
	酩 酊 ・ 徘 徊																			
	路 上 遊 戯																			
	飛 び 出 し																			
	そ の 他																			
	違 反 不 明																			
	違 反 な し																			
	小 計																			
当事者不明・対象外等																				
合 計			8	2	10	356	189	545	178	73	251	280	170	450	295	163	458	280	158	438

			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計			
			男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不当 明事 等者	計
						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
車 両 等	安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	12	4	16	18	7	25	22	4	26	40	11	51	121	59		180
		漫 然 運 転	15	9	24	18	21	39	14	10	24	32	31	63	176	121		297
		わき見運転	12	2	14	43	12	55	29	8	37	72	20	92	303	102		405
		動 静 不 注 視	18	7	25	37	18	55	31	9	40	68	27	95	323	139		462
		安 全 不 確 認	45	24	69	111	58	169	87	34	121	198	92	290	608	329		937
		安 全 速 度	2	2	4	3	1	4	3		3	6	1	7	30	12		42
		そ の 他	2		2	10	4	14	5	3	8	15	7	22	46	23		69
	小 計	106	48	154	240	121	361	191	68	259	431	189	620	1,607	785		2,392	
	そ の 他	1		1	3		3	1		1	4		4	16	5		21	
	違 反 不 明	1	1	2	3		3	8		8	11		11	16	1		17	
	違 反 な し																	
	小 計			148	78	226	343	173	516	284	100	384	627	273	900	2,172	1,106		3,278
歩 行 者	信 号 無 視																	
	通 行 区 分 違 反																	
	横 断 方 法 違 反	横断歩道外横断																
		斜 め 横 断																
		直 前 直 後 横 断	駐車車両															
			走行車両															
		横断禁止場所横断																
	酩 酊 ・ 徘 徊																	
	路 上 遊 戯																	
	飛 び 出 し																	
	そ の 他																	
	違 反 不 明																	
	違 反 な し																	
	小 計																	
当事者不明・対象外等																	34	34
合 計			148	78	226	343	173	516	284	100	384	627	273	900	2,172	1,106	34	3,312

所属別発生状況

	人 身 事 故												物 件 事 故			
	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数				
熊 本 中 央	362	0	409	318	0	367	44	0	42	13.8		11.4	4,966	4,547	419	9.2
熊 本 南	455	4	526	520	4	629	-65	0	-103	-12.5	0.0	-16.4	7,444	6,764	680	10.1
熊 本 東	636	7	767	545	6	644	91	1	123	16.7	16.7	19.1	8,276	7,385	891	12.1
熊本北合志	398	1	497	366	3	442	32	-2	55	8.7	-66.7	12.4	5,741	5,060	681	13.5
玉 名	152	3	211	150	1	197	2	2	14	1.3	200.0	7.1	2,192	2,048	144	7.0
荒 尾	110	1	131	98	1	113	12	0	18	12.2	0.0	15.9	1,555	1,430	125	8.7
山 鹿	74	2	108	83	4	106	-9	-2	2	-10.8	-50.0	1.9	1,162	1,195	-33	-2.8
菊 池	65	2	86	76	2	87	-11	0	-1	-14.5	0.0	-1.1	1,257	1,248	9	0.7
大 津	269	0	367	233	3	318	36	-3	49	15.5	-100.0	15.4	3,517	3,000	517	17.2
小 国	17	1	17	19	1	23	-2	0	-6	-10.5	0.0	-26.1	455	402	53	13.2
阿 蘇	58	1	95	73	2	108	-15	-1	-13	-20.5	-50.0	-12.0	1,147	894	253	28.3
高 森	25	0	41	32	3	50	-7	-3	-9	-21.9	-100.0	-18.0	578	454	124	27.3
御 船	115	3	149	123	2	159	-8	1	-10	-6.5	50.0	-6.3	2,256	1,987	269	13.5
山 都	14	2	20	16	1	20	-2	1	0	-12.5	100.0	0.0	297	244	53	21.7
宇 城	174	0	239	151	4	202	23	-4	37	15.2	-100.0	18.3	2,698	2,534	164	6.5
八 代	180	5	211	156	6	179	24	-1	32	15.4	-16.7	17.9	3,149	2,820	329	11.7
芦 北	10	0	10	9	0	13	1	0	-3	11.1		-23.1	216	225	-9	-4.0
水 俣	20	0	23	27	1	31	-7	-1	-8	-25.9	-100.0	-25.8	492	431	61	14.2
人 吉	45	0	54	49	2	58	-4	-2	-4	-8.2	-100.0	-6.9	1,274	1,028	246	23.9
多 良 木	10	0	11	12	0	14	-2	0	-3	-16.7		-21.4	396	395	1	0.3
天 草	46	4	46	56	2	68	-10	2	-22	-17.9	100.0	-32.4	1,252	1,239	13	1.0
上 天 草	32	0	53	18	1	25	14	-1	28	77.8	-100.0	112.0	523	532	-9	-1.7
牛 深	8	0	11	17	1	22	-9	-1	-11	-52.9	-100.0	-50.0	221	189	32	16.9
高 速 隊	37	1	58	28	3	49	9	-2	9	32.1	-66.7	18.4	897	743	154	20.7
合 計	3,312	37	4,140	3,175	53	3,924	137	-16	216	4.3	-30.2	5.5	51,961	46,794	5,167	11.0

月別発生件数

	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本中央	25	0	26	29	0	35	27	0	31	35	0	37	29	0	30	27	0	29
熊本南	37	0	43	40	0	45	35	0	42	38	0	48	33	0	36	35	0	39
熊本東	33	1	41	48	0	56	49	3	57	47	0	56	53	0	68	62	0	78
熊本北合志	28	0	33	28	0	40	36	0	41	28	0	38	33	0	44	34	0	42
玉 名	16	0	22	7	0	12	11	1	11	12	0	13	12	0	20	13	0	18
荒 尾	8	0	10	12	1	15	11	0	12	11	0	18	9	0	9	12	0	16
山 鹿	2	0	2	5	0	8	5	1	5	3	0	5	8	0	9	8	0	11
菊 池	3	1	2	5	0	8	9	0	10	8	0	8	4	0	5	5	0	7
大 津	11	0	12	19	0	25	14	0	23	23	0	34	32	0	45	23	0	27
小 国	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	1	0	1
阿 蘇	5	0	12	4	0	6	6	0	13	3	0	3	4	0	4	6	0	16
高 森	3	0	5	2	0	4	2	0	4	3	0	3	4	0	6	0	0	0
御 船	9	0	10	9	0	10	8	0	10	8	0	11	15	0	19	8	0	9
山 都	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	1	1
宇 城	16	0	22	12	0	16	14	0	19	13	0	19	8	0	10	20	0	27
八 代	15	0	19	8	0	11	16	0	22	15	1	16	18	1	20	9	0	10
芦 北	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	2	3	0	3	0	0	0
水 俣	5	0	5	1	0	1	4	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	2
人 吉	3	0	4	4	0	4	7	0	8	4	0	4	5	0	7	3	0	4
多良木	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	2	0	2
天 草	3	0	4	5	1	5	3	1	2	5	0	6	3	0	3	5	1	4
上天草	3	0	4	2	0	4	1	0	1	4	0	6	2	0	5	2	0	2
牛 深	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	6
高速隊	1	0	1	2	0	8	5	0	5	5	0	5	1	1	0	5	0	6
合 計	231	2	283	243	2	314	267	6	326	270	1	336	279	2	347	286	2	357

	7 月			8 月			9 月			1 0 月			1 1 月			1 2 月			合 計		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本中央	30	0	33	30	0	36	22	0	25	24	0	28	46	0	55	38	0	44	362	0	409
熊本南	40	0	47	36	0	41	33	0	39	41	3	46	44	0	56	43	1	44	455	4	526
熊本東	49	0	59	58	0	77	42	0	50	64	1	77	75	2	89	56	0	59	636	7	767
熊本北合志	29	0	33	34	0	44	35	0	37	36	1	50	35	0	45	42	0	50	398	1	497
玉 名	12	0	15	9	2	13	17	0	29	12	0	16	14	0	20	17	0	22	152	3	211
荒 尾	5	0	6	7	0	7	5	0	6	13	0	15	8	0	8	9	0	9	110	1	131
山 鹿	6	1	8	5	0	10	8	0	15	10	0	12	5	0	5	9	0	18	74	2	108
菊 池	4	0	5	9	1	13	2	0	2	5	0	7	5	0	11	6	0	8	65	2	86
大 津	21	0	30	24	0	31	28	0	43	23	0	27	24	0	33	27	0	37	269	0	367
小 国	1	0	1	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	6	1	6	17	1	17
阿 蘇	4	0	7	4	0	4	4	1	4	6	0	9	6	0	8	6	0	9	58	1	95
高 森	1	0	4	4	0	9	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	4	25	0	41
御 船	10	0	13	4	1	6	8	1	9	19	1	27	6	0	9	11	0	16	115	3	149
山 都	2	0	2	3	1	2	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	8	14	2	20
宇 城	9	0	14	19	0	24	13	0	20	13	0	19	19	0	28	18	0	21	174	0	239
八 代	14	0	14	19	1	23	11	0	11	12	0	17	14	0	18	29	2	30	180	5	211
芦 北	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	10	0	10
水 俣	1	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	0	2	0	3	0	0	0	20	0	23
人 吉	3	0	4	4	0	7	2	0	2	5	0	5	1	0	1	4	0	4	45	0	54
多良木	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	1	0	1	10	0	11
天 草	4	1	4	2	0	2	5	0	5	4	0	4	1	0	1	6	0	6	46	4	46
上天草	0	0	0	5	0	8	3	0	5	3	0	7	5	0	9	2	0	2	32	0	53
牛 深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	8	0	11
高速隊	0	0	0	6	0	15	3	0	5	4	0	6	2	0	4	3	0	3	37	1	58
合 計	245	2	300	287	6	377	246	2	312	300	6	378	317	2	408	341	4	402	3,312	37	4,140

曜日別・昼夜別発生件数

	月			火			水			木			金			土			日			合 計		
	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計
熊本中央	36	22	58	42	13	55	32	14	46	35	13	48	49	20	69	35	16	51	18	17	35	247	115	362
熊本南	50	22	72	62	17	79	50	18	68	55	11	66	55	15	70	37	15	52	30	18	48	339	116	455
熊本東	85	21	106	84	22	106	69	25	94	71	26	97	86	24	110	49	19	68	40	15	55	484	152	636
熊本北合志	51	14	65	46	19	65	44	14	58	50	12	62	44	19	63	25	11	36	39	10	49	299	99	398
玉 名	20	6	26	26	2	28	20	5	25	15	2	17	13	6	19	19	4	23	11	3	14	124	28	152
荒 尾	15	1	16	15	3	18	17	2	19	13	3	16	9	5	14	7	2	9	11	7	18	87	23	110
山 鹿	9	0	9	12	3	15	8	3	11	7	4	11	6	2	8	6	0	6	10	4	14	58	16	74
菊 池	8	1	9	10	1	11	8	1	9	7	3	10	10	2	12	5	1	6	7	1	8	55	10	65
大 津	34	11	45	33	11	44	24	9	33	26	6	32	29	13	42	35	9	44	24	5	29	205	64	269
小 国	1	0	1	1	1	2	3	0	3	1	1	2	2	1	3	3	0	3	3	0	3	14	3	17
阿 蘇	14	2	16	8	0	8	6	1	7	4	2	6	4	1	5	6	0	6	10	0	10	52	6	58
高 森	4	0	4	0	1	1	6	0	6	2	0	2	2	0	2	5	2	7	3	0	3	22	3	25
御 船	15	1	16	16	4	20	13	3	16	14	4	18	20	6	26	10	1	11	5	3	8	93	22	115
山 都	4	0	4	0	0	0	1	0	1	4	0	4	0	1	1	2	0	2	2	0	2	13	1	14
宇 城	21	2	23	24	4	28	23	1	24	16	7	23	28	3	31	15	12	27	16	2	18	143	31	174
八 代	18	0	18	19	9	28	19	7	26	27	8	35	25	3	28	20	1	21	16	8	24	144	36	180
芦 北	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	3	0	3	1	0	1	10	0	10
水 俣	2	1	3	1	1	2	1	0	1	3	0	3	2	1	3	4	1	5	2	1	3	15	5	20
人 吉	5	0	5	7	2	9	4	4	8	4	2	6	7	2	9	4	1	5	2	1	3	33	12	45
多良木	1	1	2	0	0	0	2	0	2	3	1	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	8	2	10
天 草	10	1	11	6	1	7	9	0	9	2	0	2	7	0	7	5	1	6	2	2	4	41	5	46
上天草	3	1	4	3	2	5	2	0	2	4	0	4	3	2	5	8	1	9	3	0	3	26	6	32
牛 深	1	0	1	1	1	2	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	1	1	0	0	0	6	2	8
高速隊	3	1	4	3	1	4	4	0	4	5	0	5	8	4	12	1	2	3	3	2	5	27	10	37
合 計	411	108	519	421	118	539	368	107	475	369	105	474	414	130	544	304	100	404	258	99	357	2,545	767	3,312

時間別発生件数

	0 ㄱ 1	1 ㄱ 2	2 ㄱ 3	3 ㄱ 4	4 ㄱ 5	5 ㄱ 6	6 ㄱ 7	7 ㄱ 8	8 ㄱ 9	9 ㄱ 10	10 ㄱ 11	11 ㄱ 12	12 ㄱ 13	13 ㄱ 14	14 ㄱ 15	15 ㄱ 16	16 ㄱ 17	17 ㄱ 18	18 ㄱ 19	19 ㄱ 20	20 ㄱ 21	21 ㄱ 22	22 ㄱ 23	23 ㄱ 24	合 計
熊本中央	5	2	3	3	2	1	11	17	38	21	20	15	28	13	21	13	17	29	42	20	20	3	9	9	362
熊本南	3	9	2	0	1	4	11	36	47	19	33	25	25	25	18	29	38	28	34	24	17	17	8	2	455
熊本東	1	5	1	2	2	1	17	49	74	38	31	23	33	25	37	38	59	54	52	41	26	16	8	3	636
熊本北合志	2	3	2	0	3	5	11	39	30	23	22	13	26	21	25	23	32	33	29	22	12	10	7	5	398
玉 名	2	1	1	0	0	4	6	10	9	14	6	7	15	8	9	8	13	17	8	6	3	2	2	1	152
荒 尾	1	0	1	0	0	0	1	8	6	7	4	6	5	9	9	8	6	14	10	3	7	2	2	1	110
山 鹿	1	2	0	1	1	0	1	2	7	4	6	2	6	5	4	5	5	8	6	4	2	2	0	0	74
菊 池	0	0	0	0	1	0	1	6	8	5	4	4	3	2	4	3	4	10	4	0	3	1	2	0	65
大 津	1	3	0	2	0	2	10	23	16	7	11	14	17	9	20	23	32	20	28	10	10	5	5	1	269
小 国	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	1	3	0	0	1	0	2	2	2	0	0	0	0	0	17
阿 蘇	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	6	4	8	5	8	4	2	6	3	1	1	1	1	0	58
高 森	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	6	5	2	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	25
御 船	0	0	1	0	0	1	1	13	8	3	9	5	7	8	5	9	9	15	7	5	4	2	3	0	115
山 都	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	2	0	0	1	2	3	0	1	0	0	0	0	0	14
宇 城	2	0	0	1	0	0	5	14	20	12	8	14	17	10	9	10	11	12	12	9	3	2	3	0	174
八 代	4	1	1	1	0	1	5	16	17	9	13	8	10	10	8	17	15	14	11	8	4	2	4	1	180
芦 北	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
水 俣	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	1	1	0	0	0	2	0	4	3	0	0	0	0	1	20
人 吉	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	5	0	2	4	2	4	1	7	5	5	0	2	2	0	45
多良木	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	10
天 草	1	0	0	0	0	0	0	6	5	3	2	6	3	2	7	1	3	3	1	1	0	1	0	1	46
上天草	0	0	0	0	0	1	1	3	5	3	3	1	0	2	4	2	3	1	1	1	1	0	0	0	32
牛 深	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	8
高速隊	0	1	0	0	0	0	1	0	2	2	3	6	0	2	3	3	4	2	4	0	0	2	2	0	37
合 計	25	27	12	10	11	20	86	250	304	191	191	169	212	162	197	206	261	283	267	161	113	70	58	26	3,312

路線別発生件数

	国 道																主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3	57	208	212	218	219	266	324	325	387	389	443	445	501	その他	小計						
熊 本 中 央	55	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	56	65	41	185	0	15	362
熊 本 南	58	34	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	14	0	147	41	47	196	0	24	455
熊 本 東	7	110	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	122	62	128	290	0	34	636
熊本北合志	97	5	7	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	131	40	55	147	2	23	398
玉 名	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	14	0	46	26	34	33	0	13	152
荒 尾	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	32	12	10	44	0	12	110
山 鹿	18	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	2	0	0	0	30	9	10	19	0	6	74
菊 池	0	0	0	0	0	0	0	0	10	12	0	0	0	0	0	22	11	6	19	0	7	65
大 津	0	39	0	0	0	0	0	0	12	0	0	6	0	0	0	57	30	51	108	1	22	269
小 国	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	9	1	0	4	0	3	17
阿 蘇	0	26	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	4	6	5	0	11	58
高 森	0	2	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	2	13	7	1	4	0	0	25
御 船	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	20	6	0	0	30	17	20	36	0	12	115
山 都	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	10	0	2	1	0	1	14
宇 城	25	21	0	0	11	0	25	0	0	0	0	0	0	2	0	84	23	13	48	0	6	174
八 代	31	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	33	30	38	67	0	12	180
芦 北	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	1	0	1	10
水 俣	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	2	6	0	1	20
人 吉	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	1	0	1	18	2	0	17	0	8	45
多 良 木	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3	0	1	10
天 草	0	0	0	0	0	0	11	17	0	0	0	0	0	0	0	28	6	1	9	0	2	46
上 天 草	0	0	0	0	0	0	24	2	0	0	0	0	0	0	0	26	1	0	2	0	3	32
牛 深	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	1	2	0	0	8
高 速 隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	37
合 計	306	237	57	13	15	23	111	19	41	35	7	35	10	35	8	952	391	466	1,246	40	217	3,312

道路形状別発生件数

	交 差 点					単 路					踏 切	そ の 他	合 計
	交 差 点 内			交 差 点 付 近	計	ト ン ネ ル	橋	カ ・ 屈 折	そ の 他	計			
	信号有	信号無	計										
熊 本 中 央	81	84	165	39	204	0	1	13	129	143	0	15	362
熊 本 南	93	126	219	55	274	0	5	11	139	155	0	26	455
熊 本 東	134	164	298	81	379	0	4	17	207	228	0	29	636
熊本北合志	53	93	146	41	187	1	2	11	173	187	0	24	398
玉 名	21	29	50	20	70	0	2	13	56	71	0	11	152
荒 尾	16	33	49	18	67	0	0	6	27	33	0	10	110
山 鹿	15	19	34	5	39	0	1	3	25	29	0	6	74
菊 池	14	19	33	5	38	0	0	2	18	20	0	7	65
大 津	30	76	106	34	140	0	1	7	100	108	0	21	269
小 国	1	0	1	2	3	0	0	2	9	11	0	3	17
阿 蘇	1	9	10	6	16	0	0	6	28	34	0	8	58
高 森	1	2	3	3	6	4	1	2	12	19	0	0	25
御 船	17	15	32	31	63	0	1	7	32	40	0	12	115
山 都	0	4	4	1	5	0	0	5	3	8	0	1	14
宇 城	16	40	56	31	87	0	3	9	70	82	1	4	174
八 代	33	46	79	22	101	0	4	6	59	69	0	10	180
芦 北	2	1	3	0	3	1	0	2	4	7	0	0	10
水 俣	4	2	6	1	7	0	0	3	9	12	0	1	20
人 吉	6	4	10	5	15	0	2	2	18	22	0	8	45
多 良 木	2	2	4	3	7	0	0	0	2	2	0	1	10
天 草	6	11	17	2	19	0	0	7	18	25	0	2	46
上 天 草	2	4	6	3	9	1	1	3	15	20	0	3	32
牛 深	1	1	2	0	2	0	0	1	5	6	0	0	8
高 速 隊	0	0	0	0	0	5	0	5	23	33	0	4	37
合 計	549	784	1,333	408	1,741	12	28	143	1,181	1,364	1	206	3,312

事故類型別発生件数

	人 対 車 両												車 両 相 互											
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	その他	計	正面 衝突	追 突		出会 頭	追越 追抜時	すれ 違い時	左折 時	右 折 時		その他	計	
			横断 歩道	横断 歩道 付近	橋 付近	その他								右折 直進	その他									
熊 本 中 央	6	2	29	1	0	9	0	1	1	0	17	66	10	3	83	73	3	3	29	7	12	63	286	
熊 本 南	1	9	26	3	0	16	0	0	1	0	7	63	12	5	129	116	6	3	16	35	22	45	389	
熊 本 東	5	11	17	5	0	16	0	1	0	0	12	67	13	11	195	168	6	3	41	42	21	58	558	
熊本北合志	3	5	13	0	0	12	0	0	1	0	15	49	12	9	127	98	3	4	14	27	9	37	340	
玉 名	0	1	3	0	0	2	1	0	0	1	6	14	11	8	48	36	1	2	3	5	4	15	133	
荒 尾	1	3	3	0	0	5	0	0	0	0	4	16	5	1	29	34	1	0	2	7	3	11	93	
山 鹿	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	5	1	1	22	24	2	3	4	1	2	7	67	
菊 池	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	6	3	0	14	26	1	0	1	3	3	5	56	
大 津	3	2	10	0	0	4	0	0	0	0	6	25	8	4	106	64	2	1	7	17	7	26	242	
小 国	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	5	3	0	3	0	0	3	0	1	0	2	12	
阿 蘇	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	9	3	23	9	0	0	3	2	0	5	54	
高 森	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	1	8	1	1	0	1	0	1	3	22	
御 船	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	4	10	4	2	44	25	1	0	3	8	4	9	100	
山 都	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3	5	0	3	1	0	0	1	0	0	0	10	
宇 城	1	1	6	0	0	4	0	0	2	0	2	16	19	6	63	44	0	1	5	4	3	11	156	
八 代	1	2	7	1	1	5	0	1	0	2	2	22	13	6	41	55	1	1	6	6	4	18	151	
芦 北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	1	0	1	0	1	1	7	
水 俣	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	7	4	0	1	0	0	0	0	17	
人 吉	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	6	5	0	15	6	0	0	1	0	4	5	36	
多 良 木	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	4	0	0	0	0	0	1	8	
天 草	0	2	4	0	0	3	0	0	0	0	0	9	2	1	12	8	1	0	0	1	0	6	31	
上 天 草	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	4	1	3	15	5	0	0	0	0	0	3	27	
牛 深	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
高 速 隊	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	7	12	0	2	0	0	0	0	9	30	
合 計	25	46	130	11	2	86	1	4	5	5	86	401	146	74	1,005	801	32	25	138	166	100	341	2,828	

	車 両 単 独													列 車	合 計
	工 作 物							(駐 車 車 両 不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	計		
	電 柱	標 識	安 全 島 分 離 帯	防 護 柵 等	家 屋 ・ 堀	橋 脚 梁	そ の 他		転 落	そ の 他					
熊 本 中 央	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	5	10	0	362
熊 本 南	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0	455
熊 本 東	0	0	0	2	1	0	0	3	0	0	3	2	11	0	636
熊本北合志	0	1	0	2	0	0	2	0	0	1	1	2	9	0	398
玉 名	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	1	5	0	152
荒 尾	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	110
山 鹿	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	74
菊 池	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	3	0	65
大 津	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	269
小 国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
阿 蘇	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	58
高 森	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	25
御 船	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	5	0	115
山 都	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	14
宇 城	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	174
八 代	0	0	1	0	2	0	1	1	1	0	0	1	7	0	180
芦 北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	10
水 俣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
人 吉	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	45
多 良 木	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	10
天 草	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	1	6	0	46
上 天 草	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	32
牛 深	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	8
高 速 隊	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	5	0	37
合 計	2	2	2	8	6	1	13	9	4	2	9	24	82	1	3,312

年齢層別・性別発生件数(第1当事者)

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高 齢 者 (6 5 歳 以 上)									合 計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不 当 事 者	計
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計				
熊本中央	1	1	2	41	24	65	19	10	29	31	23	54	27	13	40	35	23	58	16	8	24	39	18	57	22	6	28	61	24	85	231	126	5	362
熊本南	1		1	52	35	87	24	11	35	36	22	58	44	12	56	34	24	58	22	18	40	47	24	71	36	9	45	83	33	116	296	155	4	455
熊本東	1		1	75	30	105	29	13	42	46	42	88	59	55	114	56	31	87	27	14	41	50	31	81	55	14	69	105	45	150	398	230	8	636
熊本北合志				31	25	56	17	12	29	41	21	62	37	17	54	42	23	65	22	13	35	45	11	56	30	9	39	75	20	95	265	131	2	398
玉 名				18	10	28	11	1	12	10	6	16	8	4	12	11	9	20	7	4	11	17	10	27	17	8	25	34	18	52	99	52	1	152
荒 尾	1		1	10	6	16	3	5	8	6	7	13	3	6	9	10	8	18	5	3	8	7	10	17	12	7	19	19	17	36	57	52	1	110
山 鹿				5	5	10	3	1	4	3	2	5	9	4	13	10	2	12	4	3	7	7	10	17	5	1	6	12	11	23	46	28		74
菊 池				6	3	9	2	1	3	5	2	7	7	3	10	1	1	2	6	2	8	6	2	8	8	7	15	14	9	23	41	21	3	65
大 津	1	1	2	39	11	50	28	4	32	25	16	41	22	10	32	24	8	32	8	4	12	33	11	44	16	5	21	49	16	65	196	70	3	269
小 国				1		1	1		1	3		3	2		2	4		4				1	3	4	1	1	2	2	4	6	13	4		17
阿 蘇				9	1	10	3	1	4	3	4	7	6	3	9	4	4	8	3		3	9	2	11	4	1	5	13	3	16	41	16	1	58
高 森				3	1	4	1		1	1		1	5		5	2	1	3	1		1	5	2	7	2		2	7	2	9	20	4	1	25
御 船	1		1	11	11	22	9	1	10	11	5	16	10	10	20	7	3	10	3	1	4	12	4	16	12	3	15	24	7	31	76	38	1	115
山 都										2		2	2		2	2		2				2	3	5	3		3	5	3	8	11	3		14
宇 城				23	7	30	9	4	13	22	12	34	14	7	21	15	6	21	6	2	8	13	10	23	15	9	24	28	19	47	117	57		174
八 代				14	7	21	8	6	14	17	5	22	18	10	28	11	8	19	7	3	10	22	10	32	26	6	32	48	16	64	123	55	2	180
芦 北				2		2							1		1	1		1		1	1	2		2	2	1	3	4	1	5	8	2		10
水 俣				3	3	6	2		2				1	1	2		1	1	1	1	1	4		4	4		4	8		8	15	5		20
人 吉				3	5	8	3		3	5		5	6	1	7	1	1	2				8	4	12	5	3	8	13	7	20	31	14		45
多良木							1		1	2		2		2	2				1		1	1	1	2	1	1	2	2	2	4	6	4		10
天 草	1		1	4		4	1	1	2	4	1	5	2	2	4	1	1	2	4	2	6	5	3	8	6	6	12	11	9	20	28	16	2	46
上天草	1		1	4	2	6	1		1	2	1	3	4	1	5	3	3	6	1		1	5	1	6	2	1	3	7	2	9	23	9		32
牛 深							1		1		1	1		1	1				1		1	1	2	3		1	1	1	3	4	3	5		8
高速隊				2	3	5	2	2	4	5		5	8	1	9	6	1	7	3		3	2	1	3		1	1	2	2	4	28	9		37
合 計	8	2	10	356	189	545	178	73	251	280	170	450	295	163	458	280	158	438	148	78	226	343	173	516	284	100	384	627	273	900	2,172	1,106	34	3,312

年齢層別死傷者数

	15歳以下		16～24歳		25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高 齢 者（ 6 5 歳 以 上 ）						合 計	
	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	65～74歳		75歳以上		高齢者計		死 者	傷 者
															死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者		
熊本中央		23		83		50		68		63		60		12		31		19		50		409
熊 本 南		35		89		52		85		87	1	58	1	27		46	2	47	2	93	4	526
熊 本 東		63	2	126		63		139		141	1	108		34		63	4	30	4	93	7	767
熊本北合志		63		69		38		88		85		61		27		42	1	24	1	66	1	497
玉 名		17		32		17		34		24		35		12		23	3	17	3	40	3	211
荒 尾		9		20		14		21	1	23		12		8		11		13		24	1	131
山 鹿		15		8		11		15		13		18		3		12	2	13	2	25	2	108
菊 池		9		10		3		16	1	18		12			1	9		9	1	18	2	86
大 津		39		53		38		69		58		51		18		22		19		41		367
小 国				3		1				4		3		2		2	1	2	1	4	1	17
阿 蘇		9		14		14	1	17		12		9		7		7		6		13	1	95
高 森		1		6		4		5		6		5		2		5		7		12		41
御 船		10		22		16		20		17		32		9	1	14	2	9	3	23	3	149
山 都		2		1		1		6		4		2			1	1	1	3	2	4	2	20
宇 城		17		30		11		43		30		44		7		32		25		57		239
八 代		20		37		16		30		25		31	1	11	3	19	1	22	4	41	5	211
芦 北								2				1		1		3		3		6		10
水 俣				2		6		2		7		2		2		1		1		2		23
人 吉		2		6		4		5		8		12		2		11		4		15		54
多良木				1						4		2				2		2		4		11
天 草		1		3		5		5		7		2	1	1	1	11	2	11	3	22	4	46
上天草		7		7		7		11		5		7		1		2		6		8		53
牛 深		1						1		1				1		5		2		7		11
高速隊		2		7		8		9	1	10		10		9		3				3	1	58
合 計		345	2	629		379	1	691	3	652	2	577	3	196	7	377	19	294	26	671	37	4,140

状態別死者数

	自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付自転車乗車中			自転車乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計				
熊本中央													
熊本南	1		1							1	2		4
熊本東	2	1	3	1		1				1	2		7
熊本北合志	1		1										1
玉名										1	2		3
荒尾											1		1
山鹿											2		2
菊池	1		1								1		2
大津													
小国											1		1
阿蘇				1		1							1
高森													
御船		2	2				1		1				3
山都		1	1								1		2
宇城													
八代	1		1				1		1	1	2		5
芦北													
水俣													
人吉													
多良木													
天草	1	1	2								1	1	4
上天草													
牛深													
高速隊				1		1							1
合計	7	5	12	3		3	2		2	4	15	1	37

状態別負傷者数

	自動車乗車中			自動二輪車乗車中			原付自転車乗車中			自転車乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計				
熊本中央	153	47	200	22		22	35		35	82	67	3	409
熊本南	256	61	317	25	1	26	31		31	88	64		526
熊本東	378	97	475	41		41	51		51	134	66		767
熊本北合志	267	82	349	29		29	27		27	42	49	1	497
玉名	120	54	174	3	1	4	8		8	13	12		211
荒尾	68	17	85	8		8	12		12	11	15		131
山鹿	59	28	87	1		1	3		3	10	3	4	108
菊池	47	19	66	4		4	2		2	8	6		86
大津	204	82	286	20	1	21	15		15	19	26		367
小国	6		6	5	1	6					5		17
阿蘇	54	32	86							5	3	1	95
高森	22	13	35	2	1	3	1		1	1	1		41
御船	82	27	109	8		8	11		11	10	10	1	149
山都	12	5	17	1		1					2		20
宇城	145	47	192	5		5	3		3	21	18		239
八代	106	36	142	7		7	8		8	32	21	1	211
芦北	4	1	5							4	1		10
水俣	16	4	20								3		23
人吉	31	8	39	2		2	3		3	3	7		54
多良木	6	1	7				2		2		1	1	11
天草	24	5	29	2		2	4		4	3	8		46
上天草	28	18	46	1		1	1		1	1	4		53
牛深	5	2	7								4		11
高速隊	32	23	55	1		1					2		58
合計	2,125	709	2,834	187	5	192	217		217	487	398	12	4,140

法令違反別発生件数(第1当事者)

	車 両 等																								
	信号無視	通行区分違反	最高速度違反	横断・後退等違反	車間距離不保持	通行妨害	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	進行義務違反 交差点安全	歩行者妨害	横断自転車妨害	徐行違反	一時不停止	乗車不適當	違反		方法違反 自転車通行	整備不良車運転	酒酔い運転	薬物等使用	過労運転	共同危険行為
																		積載	積載不適當						
熊本中央	8	1		1					1	2	9	21	27	7	7	14							2	1	
熊本南	20	4	1	2	1						7	28	22	18	6	19								5	
熊本東	15	2	2			1	1			3	10	74	22	20	13	25								1	
熊本北合志	12	1				1					13	26	5	6	3	8								1	
玉名	4	6					1				1	10	2	5	1	7							1	2	
荒尾	4	1									2	2	2		2	8								1	
山鹿	8									1		13	1		1	2									
菊池	4					1				1		6	2		2	7									
大津	8	2	1				1		2	2	4	22	9	1	6	14								2	
小国	1																								
阿蘇		2									5	2				2								1	
高森		4					1																		
御船	5				1				1			3	1			3								1	
山都																									
宇城	3	3									1	20	3		1	4							1	4	
八代	12						2			1	2	14	4	3	4	9								1	
芦北																									
水俣													2											1	
人吉												4	1												
多良木	2											1													
天草		2			1						1	5	4		1	1					1			3	
上天草	1												1			1									
牛深		1										1	1												
高速隊			1																2						
合計	107	29	5	3	3	3	6		4	10	55	252	109	60	47	124			2		1		4	24	

	車 両 等											歩 行 者														対 象 外 等 当 事 者 不 明	合 計		
	安 全 運 転 義 務 違 反								小 計	違 反 不 明	違 反 な し	小 計	信 号 無 視	通 行 区 分 違 反	横 断 方 法 違 反					酩 酊 ・ 徘 徊	路 上 遊 戯	飛 び 出 し	そ の 他	違 反 不 明	違 反 な し			小 計	
	操 作 不 適	漫 然 運 転	わ き 見 運 転	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	安 全 速 度	そ の 他	小 計							横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	直 前 直 後 横 断		横 断 禁 止 場 所 横 断										
																	駐 車 両	走 車 両											
熊本中央	13	27	34	51	114	4	9	252	4			357																5	362
熊 本 南	29	34	43	58	134	9	4	311	6	1		451																4	455
熊 本 東	45	44	62	105	161	10	5	432	3	4		628																8	636
熊本北合志	24	36	49	54	145	3	6	317		3		396																2	398
玉 名	8	16	22	21	34	1	8	110		1		151																1	152
荒 尾	9	7	16	6	45	1	2	86	1			109																1	110
山 鹿	4	8	10	9	15			46	2			74																	74
菊 池	3	9	3	7	13	1	2	38		1		62																3	65
大 津	11	17	41	55	64	1	1	190	1	1		266																3	269
小 国		3	1		6	1	5	16				17																	17
阿 蘇	3	3	7	4	9		18	44	1			57																1	58
高 森	3	4	5	3	4			19				24																1	25
御 船	9	12	11	17	46	1	3	99				114																1	115
山 都		2	5	2	4			13		1		14																	14
宇 城	6	26	39	17	40	4	1	133		1		174																	174
八 代	5	16	22	19	57	2	2	123	1	2		178																2	180
芦 北			5	1	3		1	10				10																	10
水 俣	1	4	4	1	7			17				20																	20
人 吉	1	10	9	5	14		1	40				45																	45
多良木		4			1	1	1	7				10																	10
天 草	3	6	2	6	7			24		1		44																2	46
上天草	1	2	10	9	7			29				32																	32
牛 深	1	2	1		1			5				8																	8
高速隊	1	5	4	12	6	3		31	2	1		37																	37
合 計	180	297	405	462	937	42	69	2,392	21	17		3,278																34	3,312

シートベルト等着用状況別死傷者数

	運 転 席						助 手 席						後 部 座 席 等						合 計					
	ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明		ベルト有		ベルト無		不 明	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
熊本中央		150		3				22		1				12		12				184		16		
熊本南	1	249		7				35		2				20		4			1	304		13		
熊本東		375	1	3	1			60			1			29		8				464	1	11	2	
熊本北合志	1	263		4				42		1				33		6			1	338		11		
玉 名		117		3				28						20		6				165		9		
荒 尾		67		1				8		1				5		3				80		5		
山 鹿		58		1				15						10		3				83		4		
菊 池	1	45		2				12						7					1	64		2		
大 津		197		6		1		39						31		12				267		18		1
小 国		6																		6				
阿 蘇		53		1				17		1				14						84		2		
高 森		22						10						3						35				
御 船		81		1			1	18						4	1	5			1	103	1	6		
山 都		12					1	2						3					1	17				
宇 城		143		2				29		1				15		1		1		187		4		1
八 代		105		1	1			21		1				11		3				137		5	1	
芦 北		4															1			4				1
水 俣		16						4												20				
人 吉		29		2				5						2		1				36		3		
多 良 木		6												1						7				
天 草	1	23		1			1	3								2			2	26		3		
上天草		27		1				8		1				6		3				41		5		
牛 深		4		1				1						1						6		1		
高速隊		30		2				10						13						53		2		
合 計	4	2,082	1	42	2	1	3	389		9	1			240	1	69		2	7	2,711	2	120	3	3

注1: 助手席及び後部座席等のベルト有には、チャイルドシート使用も含む。

2: 特殊車を除く。

交番・駐在所別発生状況

熊 本 中 央			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
坪 井 交 番	29		37
手 取 本 町 交 番	59		67
花 畑 交 番	48		53
京 町 交 番	22		24
子 飼 交 番	45		46
味噌天神交番	44		50
新 屋 敷 交 番	60		68
上 熊 本 交 番	55		64
合 計	362		409

熊 本 南			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
本 山 交 番	51		60
島 崎 交 番	21		22
富 合 駐 在 所	20		26
西熊本駅前交番	34	1	37
本 莊 交 番	45		49
熊 本 駅 交 番	20		26
新 町 交 番	23	1	25
川 尻 交 番	45	1	52
幸 田 交 番	73		84
西 大 橋 交 番	52		58
城 南 交 番	28	1	33
小 島 駐 在 所	2		2
中 島 駐 在 所	6		8
松 尾 駐 在 所	5		6
河 内 駐 在 所	5		9
天 明 駐 在 所	11		13
鮑 田 駐 在 所	14		16
合 計	455	4	526

熊 本 東			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
健 軍 交 番	138		169
水 前 寺 公 園 交 番	52	2	64
東 水 前 寺 交 番	54	1	60
保 田 窪 交 番	127	1	156
託 麻 交 番	171	3	211
江 津 交 番	52		57
新 外 交 番	41		49
熊本空港警備派出所	1		1
合 計	636	7	767

熊 本 北 合 志			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
清 水 交 番	60		76
武 蔵 楠 交 番	42		51
龍 田 交 番	28		34
新 地 交 番	35		41
川 上 交 番	58		65
植 木 交 番	46		67
合 志 交 番	41		55
須 屋 交 番	42	1	50
豊 田 駐 在 所	8		13
田 底 駐 在 所	4		4
竹 迫 駐 在 所	20		24
野々島駐在所	14		17
合 計	398	1	497

玉 名			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	50	2	67
南 関 交 番	15		24
伊 倉 駐 在 所	5		7
大 浜 駐 在 所	5		6
寺 田 駐 在 所	17		23
天 水 駐 在 所	7		12
横 島 駐 在 所	6	1	7
鍋 駐 在 所	9		11
江 田 駐 在 所	8		11
玉 東 駐 在 所	13		21
板 楠 駐 在 所	1		1
古 閑 駐 在 所	16		21
合 計	152	3	211

荒 尾			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	11		15
長 洲 交 番	6		7
荒 尾 駅 前 交 番	54		63
緑ヶ丘交番	21		23
八 幡 駐 在 所	10		15
府 本 駐 在 所	4		5
腹 赤 駐 在 所	4	1	3
合 計	110	1	131

山 鹿			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	54	2	78
鹿 北 駐 在 所	3		5
鹿 本 駐 在 所	8		12
鹿 央 駐 在 所	7		10
菊 鹿 駐 在 所	2		3
合 計	74	2	108

菊 池			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	18	1	24
西 寺 駐 在 所	7		9
花 房 台 交 番	24	1	31
龍 門 駐 在 所			
水 源 駐 在 所	3		3
旭 志 駐 在 所	3		4
七 城 駐 在 所	10		15
合 計	65	2	86

大 津			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
杉 水 駐 在 所	13		14
津 久 礼 駐 在 所	52		76
西 原 駐 在 所	10		12
大 津 駅 前 交 番	66		90
光 の 森 交 番	128		175
合 計	269		367

小 国			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
所在地（小国）	4		4
北里駐在所	1		2
杖立駐在所			
黒川駐在所	7		7
赤馬場駐在所	5	1	4
合 計	17	1	17

阿 蘇			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	1		1
内牧交番	20		40
波野駐在所	1		1
産山駐在所			
坊中駐在所	12	1	16
赤水駐在所	9		14
一の宮駐在所	14		22
阿蘇山上警備派出所	1		1
合 計	58	1	95

高 森			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管轄署所在地	4		8
野尻駐在所			
長陽駐在所	5		9
白水駐在所	7		7
立野駐在所	2		2
久木野駐在所	7		15
合 計	25		41

御 船			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	15	1	17
益 城 交 番	43	1	53
嘉 島 交 番	39		55
上 野 駐 在 所	2	1	4
白 旗 駐 在 所	5		5
甲 佐 駐 在 所	9		12
津 森 駐 在 所	2		3
合 計	115	3	149

※令和5年3月27日 津森駐在所は益城交番へ統合

山 都			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	3	1	2
中 島 駐 在 所	3		8
馬 見 原 駐 在 所	5		6
白 小 野 駐 在 所			
下 名 連 石 駐 在 所	1		2
清 和 駐 在 所	2	1	2
合 計	14	2	20

宇 城			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	49		62
小 川 交 番	18		28
三 角 交 番	5		9
不 知 火 交 番	21		28
宇 土 交 番	42		54
砥 用 駐 在 所	4		9
豊 野 駐 在 所	4		5
中 央 駐 在 所	3		3
花 園 駐 在 所	13		16
網 津 駐 在 所	10		17
網 田 駐 在 所	5		8
合 計	174		239

八 代			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
本 町 交 番	39		45
田 中 町 交 番	37	1	46
八 代 駅 交 番	9		10
植 柳 交 番	26		30
日 奈 久 駐 在 所	4		6
金 剛 駐 在 所	6	1	9
宮 地 駐 在 所	7		8
中 片 駐 在 所	7		7
龍 峰 駐 在 所	5		8
郡 築 駐 在 所	2	1	1
千 丁 駐 在 所	10		11
坂 本 駐 在 所			
川 岳 駐 在 所			
鏡 交 番	12	1	14
東 陽 駐 在 所			
泉 駐 在 所	1		1
大 野 駐 在 所	3		3
鹿 島 駐 在 所	5	1	5
氷 川 幹 部 交 番	7		7
合 計	180	5	211

芦 北			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	3		3
湯 浦 交 番	5		5
天 月 駐 在 所	1		1
田 浦 駐 在 所	1		1
合 計	10		10

水 俣			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	4		4
水 俣 駅 交 番	11		12
袋 駐 在 所	4		6
葛 渡 駐 在 所	1		1
津 奈 木 駐 在 所			
福 浜 駐 在 所			
合 計	20		23

※令和5年3月27日 日奈久交番は日奈久駐在所へ変更

人 吉			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
二 日 町 交 番	26		29
中 原 駐 在 所	5		5
大 畑 駐 在 所	2		2
深 水 駐 在 所	1		1
五 木 駐 在 所	1		4
山 江 駐 在 所			
渡 駐 在 所			
一 勝 地 駐 在 所			
錦 駐 在 所	10		13
合 計	45		54

多 良 木			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	2		2
黒 肥 地 駐 在 所			
久 米 駐 在 所			
湯 前 駐 在 所			
水 上 駐 在 所			
あ さ ぎ り 交 番	8		9
合 計	10		11

天 草			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
東 浜 交 番	25		27
天 草 有 明 駐 在 所	4	1	4
苓 北 交 番	5	2	3
本 渡 東 駐 在 所	5		6
楠 浦 駐 在 所			
御 領 駐 在 所	2		2
二 江 駐 在 所			
栖 本 駐 在 所	3		3
倉 岳 駐 在 所	1		1
御 所 浦 駐 在 所			
下 田 駐 在 所			
高 浜 駐 在 所			
大 江 駐 在 所			
新 和 駐 在 所	1	1	
合 計	46	4	46

上 天 草			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	20		36
松 島 交 番	9		14
龍 ヶ 岳 駐 在 所	1		1
姫 戸 駐 在 所	2		2
合 計	32		53

牛 深			
交番・駐在所名	発生件数	死者数	負傷者数
管 轄 署 所 在 地	2		2
深 海 駐 在 所			
久 玉 駐 在 所	3		6
河 浦 駐 在 所	1		1
崎 津 駐 在 所	1		1
宮 野 河 内 駐 在 所	1		1
魚 貫 駐 在 所			
合 計	8		11

市区町村別交通事故発生状況

	発生市区町村別						第 1 当事者の居住市区町村別							発生市区町村別						第 1 当事者の居住市区町村別					
	令和 5 年			前年比			令和 5 年			前年比				令和 5 年			前年比			令和 5 年			前年比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊 本 市	1,733	11	2,052	89	-1	91	1,594	14	1,926	90	2	114	産 山 村				-2	-1	-3	1		1	-4		-7
(中央区)	580	4	658	36	-2	16	374	4	448	28		32	高 森 町	4		8	-6	-1	-6	7		12	-1	-2	3
(東 区)	455	4	555	46	2	65	444	5	543	17	1	29	南阿蘇村	21		33	-1	-2	-3	14		19	3		5
(西 区)	174		205	1	-2	6	207	1	239	10	-1	5	西 原 村	10		12	-2	-1	-4	14		18	2		
(南 区)	242	3	282	-14	3	-26	265	4	313	16	3	12	御 船 町	17	2	21	3	2	1	33	1	42	9	-1	13
(北 区)	282		352	20	-2	30	304		383	19	-1	36	嘉 島 町	40		57	6	-1	16	23		30	7		13
八 代 市	165	4	196	22	-1	31	177	3	206	17	-2	7	益 城 町	46	1	56	-15		-21	40	1	49	-19		-30
人 吉 市	34		40	8	-1	11	22		26	-1	-1	-1	甲 佐 町	14		17	-1		-5	16	1	19	2	1	3
荒 尾 市	100		121	22		30	75		100	22	-1	38	山 都 町	14	2	20	-2	1		14	1	19	-4		-5
水 俣 市	20		23	-6	-1	-7	15		16	-3	-1	-3	氷 川 町	15	1	15	2		1	13		17	-3		-4
玉 名 市	115	3	154	4	3	11	101	2	125	-4	2	-6	芦 北 町	10		10	1		-3	14		16	4		4
天 草 市	49	2	54	-18	-1	-27	52	2	63	-14	1	-22	津奈木町				-1		-1	5		5	2		1
山 鹿 市	74	2	108	-9	-2	2	72	1	97	-16	-3	-17	錦 町	10		13	-6		-7	6		8	-2	-1	-1
菊 池 市	65	2	86	-11		-1	76	1	97	-10		-7	あさぎり町	8		9	-1		-2	9		12	-5	-1	-4
宇 土 市	70		95	3	-1	14	57		71	-17		-24	多良木町	2		2	-1		-1	5		6			-1
上天草市	32		53	14	-1	28	26		34	10	-1	12	湯 前 町							3		3	1		-1
宇 城 市	97		132	19	-1	29	108	1	131	20	-2	25	水 上 村							1		1			
阿 蘇 市	58	1	95	-13		-10	41	1	59	-8	1	-10	相 良 村	1		1	-1		-1	1		2	-2		-3
合 志 市	116	1	145	12		25	139	1	189	18	1	47	五 木 村				-1		-2				-1		-1
美 里 町	7		12	1	-2	-6	17		23	-1	-2	-15	山 江 村							1		1	-2	-1	-3
玉 東 町	13		21	2		6	9		11			-1	球 磨 村				-4	-1	-5	4		4	1	-1	2
和 水 町	9		12	-6	-1	-7	14		21	-5	-1	-3	苓 北 町	5	2	3	-1	2	-6	6	2	4	1	2	-3
南 関 町	15		24	2		4	12		16			-1	高速道路等	37	1	58	9	-2	9						
長 洲 町	10	1	10	-10		-12	24	1	28	5		5	県 外							246	3	356	36	-3	80
大 津 町	75		97	-18		-43	74		96	-1		-2	不 明							35		38	8		11
菊 陽 町	184		258	56	-2	96	87		114	6	-3	18													
南小国町	12	1	11	2			4	1	3	-1	1	-4													
小 国 町	5		6	-4		-6	5		6	-3		-6	県 合 計	3,312	37	4,140	137	-16	216	3,312	37	4,140	137	-16	216

注1：発生市区町村別とは、その市区町村で発生した交通事故の件数である。

2：第1当事者の居住市区町村別とは、その市区町村に居住している第1当事者（事故の主要原因となる者）が県内で起こした交通事故の件数である。

市町村別交通事故発生状況年別推移

	平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
熊本市	3,611	19	4,418	3,159	16	3,887	3,101	23	3,882	2,848	14	3,470	2,320	14	2,814	2,084	22	2,512	1,559	8	1,891	1,587	11	1,872	1,644	12	1,961	1,733	11	2,052
八代市	474	9	577	355	4	433	286	3	362	270	9	335	239	5	313	215	4	268	175	4	220	189	1	233	143	5	165	165	4	196
人吉市	84		102	66		86	56	1	74	50	1	59	61	3	72	53	1	64	43	2	53	34	1	39	26	1	29	34		40
荒尾市	269	2	348	250	2	318	235	4	304	199	5	239	177	1	234	160	2	205	114	1	151	101	2	130	78		91	100		121
水俣市	89	1	115	61		78	66	1	87	50		64	52		68	44	2	65	26		36	30		41	26	1	30	20		23
玉名市	289	1	377	258	4	322	235	3	298	243	3	332	158	4	205	156	1	195	111	2	145	114	2	143	111		143	115	3	154
天草市	169	8	214	159	3	197	112	2	138	105	5	142	101	4	139	66		84	60	1	72	62	4	77	67	3	81	49	2	54
山鹿市	231	5	299	196	4	261	194	3	256	151	2	188	137	2	185	89	1	116	104	5	130	88		124	83	4	106	74	2	108
菊池市	205	1	267	208	2	282	187	3	256	167	4	226	116	1	150	108	5	129	81	1	116	72		92	76	2	87	65	2	86
宇土市	159	3	226	127	4	190	121		162	134	1	174	128	3	184	94		119	63	1	76	66		86	67	1	81	70		95
上天草市	88	2	126	69	1	93	49	1	80	54	1	82	45	1	53	34	1	43	32		45	25	3	31	18	1	25	32		53
宇城市	224	1	302	227	4	337	204	6	256	198	2	252	155	5	206	131	5	179	96	1	140	112	4	142	78	1	103	97		132
阿蘇市	107	2	140	106	3	157	85	1	141	81	2	117	79		111	81	4	102	46	3	54	63	2	77	71	1	105	58	1	95
合志市	242	1	299	219	2	259	196	1	254	196		254	175	1	232	122	3	141	119	1	162	102		125	104	1	120	116	1	145
美里町	20	1	28	18		34	17		20	18		24	14	1	17	4	1	5	10	1	12	11		12	6	2	18	7		12
玉東町	28	1	40	29	1	38	19		33	20		25	20		31	13		17	11		18	10		17	11		15	13		21
和水町	37	1	47	31		43	33		40	36		46	19		24	21	3	26	14	1	15	14		17	15	1	19	9		12
南関町	28		42	38	3	42	36		43	34	1	44	35	1	52	18	1	25	16		24	14	1	19	13		20	15		24
長洲町	40	1	54	37	1	52	31		38	36		48	25		40	21		23	19	1	24	20	1	28	20	1	22	10	1	10
大津町	199		270	132	4	176	132		178	118		183	113	1	143	94	1	127	70	1	87	70		97	93		140	75		97
菊陽町	249	3	346	242	2	325	239	1	310	214	2	289	168	3	216	135	2	171	102	1	148	140	1	172	128	2	162	184		258
南小国町	11	1	13	17		46	9		12	8	1	9	3	1	2	5		5	2		4	8		9	10	1	11	12	1	11
小国町	18		31	15		22	7		8	17	2	17	7		14	7	1	7	8		11	3		8	9		12	5		6

	平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
産山村	1		1	2		3	1		1	3		5	1		2	3	1	5				2		6	2	1	3			
高森町	21		24	15	2	23	6		9	9		11	8		8	14	1	18	12	2	20	4		5	10	1	14	4		8
南阿蘇村	73	2	111	72		113	20		31	17		20	28	2	45	24	2	27	16		25	18	1	27	22	2	36	21		33
西原村	15	1	19	18		30	17		27	19	2	30	11		18	6		10	8		10	8		11	12	1	16	10		12
御船町	38		45	43	1	56	41	2	43	41	1	50	27		32	30		35	25		31	13		19	14		20	17	2	21
嘉島町	103		134	81	2	107	83	2	109	71	1	97	71		90	50		66	51		71	49	2	68	34	1	41	40		57
益城町	125	2	164	104		134	86	2	128	103	1	127	94	1	119	72		94	52	2	58	58	1	72	61	1	77	46	1	56
甲佐町	14		17	18		22	20		26	24		40	20		23	15		21	9		12	9		10	15		22	14		17
山都町	41	1	53	37	2	58	17	2	17	21	1	28	12	1	16	20		30	15	2	14	7		7	16	1	20	14	2	20
氷川町	45	1	62	43		57	36	1	49	28	2	35	34		59	21	1	23	10	1	16	16		25	13	1	14	15	1	15
芦北町	31	1	37	32		42	22	1	23	8	1	8	18	1	19	9		10	6		10	8	1	9	9		13	10		10
津奈木町	14		26	14	2	13	12		15	12		14	7		12	1		1	1		1	1		1	1		1			
錦町	37	1	48	21	3	29	24	1	28	24		30	13		15	13		14	8	1	9	11	1	16	16		20	10		13
あさぎり町	30	3	35	20		32	20		26	24	2	23	11		12	10	1	13	7		10	8		10	9		11	8		9
多良木町	17	1	18	13		21	7		9	11	2	9	13	1	15	11	1	18	9		17	6		6	3		3	2		2
湯前町	1		2	2		2	3		3	5		5				2		5	1	1		2		4						
水上村	2		2	2		2	1		1	3		3										2		2						
相良村	12		15	10		12	4		6	4		5	3		4	5		7	2		2	3		3	2		2	1		1
五木村	2		5				1		1	1		1	1		1	2		2	1		1				1		2			
山江村	3		4	1		1	1		1	5		6	1		1	2		2	1		1	1		1						
球磨村	6		10	6	1	6	6		9	7	1	7	7	2	6	3	1	2	4		4	1		1	4	1	5			
苓北町	9		9	12		15	9	2	8	8	1	11	6		7	3		4	6	1	5	4		4	6		9	5	2	3
高速道路等	73		128	56	6	81	64	1	127	91	3	185	51	1	72	33	1	57	27	1	36	22		38	28	3	49	37	1	58
県合計	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936	3,175	53	3,924	3,312	37	4,140

注：市町村合併に伴う旧町村の交通事故については、合併後の市町村で計上。

路線別・市町村別発生件数

	国 道																主要 地方 道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他	小計						
熊 本 市	217	149	7				44			2		3		14		436	190	253	766	2	86	1,733
八 代 市	25					1						1				27	28	35	64		11	165
人 吉 市						8							1		1	10	1		15		8	34
荒 尾 市			21								5					26	12	10	41		11	100
水 俣 市	10														1	11		2	6		1	20
玉 名 市			19											14		33	10	34	28		10	115
天 草 市							14	15			1					30	7	1	9		2	49
山 鹿 市	18								10			2				30	9	10	19		6	74
菊 池 市									10	12						22	11	6	19		7	65
宇 土 市	10	20												2		32	10	1	24		3	70
上天草市							24	2								26	1		2		3	32
宇 城 市	15	1			6		25									47	13	12	22		3	97
阿 蘇 市		26		6												32	4	6	5		11	58
合 志 市										20						20	18	18	51		9	116
美 里 町					5											5			2			7
玉 東 町			10													10			2		1	13
和 水 町												1				1	5		2		1	9
南 関 町												2				2	11		1		1	15
長 洲 町											1			5		6			3		1	10
大 津 町		11							12			2				25	10	13	19	1	7	75
菊 陽 町		28										4				32	17	37	84		14	184

	国 道																主要 地方道	一 般 県 道	市 町 村 道	高 速 道 路 自 専 道	そ の 他	合 計
	3号	57号	208号	212号	218号	219号	266号	324号	325号	387号	389号	443号	445号	501号	その他	小計						
南小国町				4											1	5	1		3		3	12
小国町				3					1							4			1			5
産山村																						
高森町									2						2	4						4
南阿蘇村		2							7							9	7	1	4			21
西原村																	3	1	5		1	10
御船町												5	2			7		2	8			17
嘉島町							4						4			8	4	7	16		5	40
益城町												8				8	13	6	11		8	46
甲佐町												7				7		5	2			14
山都町					4								3		3	10		2	1		1	14
氷川町	6															6	2	3	3		1	15
芦北町	5															5	3		1		1	10
津奈木町																						
錦町						8										8	1		1			10
あさぎり町						6										6			2			8
多良木町																			1		1	2
湯前町																						
水上村																						
相良村																			1			1
五木村																						
山江村																						
球磨村																						
苓北町								2								2		1	2			5
高速道路等																				37		37
合 計	306	237	57	13	15	23	111	19	41	35	7	35	10	35	8	952	391	466	1,246	40	217	3,312

時間別・市区町村別発生件数

	0 ㄱ 1	1 ㄱ 2	2 ㄱ 3	3 ㄱ 4	4 ㄱ 5	5 ㄱ 6	6 ㄱ 7	7 ㄱ 8	8 ㄱ 9	9 ㄱ 10	10 ㄱ 11	11 ㄱ 12	12 ㄱ 13	13 ㄱ 14	14 ㄱ 15	15 ㄱ 16	16 ㄱ 17	17 ㄱ 18	18 ㄱ 19	19 ㄱ 20	20 ㄱ 21	21 ㄱ 22	22 ㄱ 23	23 ㄱ 24	合 計
熊本市	10	18	6	5	7	8	47	125	180	92	101	72	107	80	91	96	137	134	150	101	73	43	31	19	1,733
中央区	6	4	3	5	1	3	15	31	62	34	28	20	38	23	27	27	35	49	67	36	28	13	15	10	580
東区	1	4	1		2	1	14	37	57	28	22	18	22	19	32	28	43	34	28	29	19	10	5	1	455
西区	1	2	2		2		5	13	18	5	16	12	12	6	10	8	16	13	13	7	7	3	1	2	174
南区	1	6				2	5	21	22	11	18	13	14	14	7	17	20	14	20	13	9	10	4	1	242
北区	1	2			2	2	8	23	21	14	17	9	21	18	15	16	23	24	22	16	10	7	6	5	282
八代市	3	1	1	1		1	4	15	15	9	10	8	10	10	7	14	15	13	11	8	4	1	4		165
人吉市							1			2	4		1	3	2	2	1	7	5	3		2	1		34
荒尾市			1				1	6	6	6	4	5	5	9	8	7	6	14	10	2	5	2	2	1	100
水俣市								1	4	3	1	1				2		4	3					1	20
玉名市	1	1	1			3	6	9	6	12	6	4	10	4	4	6	8	17	5	4	3	2	2	1	115
天草市	1						1	5	5	3	1	6	4	2	7	2	3	4	1	1		1		2	49
山鹿市	1	2		1	1		1	2	7	4	6	2	6	5	4	5	5	8	6	4	2	2			74
菊池市					1		1	6	8	5	4	4	3	2	4	3	4	10	4		3	1	2		65
宇土市	2						1	5	10	6	3	4	3	6	1	3	4	7	7	3	2	1	2		70
上天草市						1	1	3	5	3	3	1		2	4	2	3	1	1	1	1				32
宇城市				1			4	8	9	5	5	10	14	2	8	7	6	5	5	5	1	1	1		97
阿蘇市								2		6	6	4	8	5	8	4	2	6	3	1	1	1	1		58
合志市	1	1	2		1	3	3	16	9	9	5	4	5	3	10	7	9	9	7	6	2	3	1		116
美里町								1	1	1				2			1			1					7
玉東町										1			4	1	1		3		2	1					13
和水町												1		3	2	1	1		1						9
南関町	1					1		1	3	1		2	1		2	1	1			1					15
長洲町	1							2		1		1			1	1				1	2				10
大津町		1				1	4	4	3	2	3	4	3	1	9	8	9	8	11	1	1		2		75
菊陽町		2		2		1	5	18	13	4	8	10	13	8	8	15	22	12	16	9	9	5	3	1	184

	0 ㄱ 1	1 ㄴ 2	2 ㄷ 3	3 ㄹ 4	4 ㅁ 5	5 ㅂ 6	6 ㅅ 7	7 ㅇ 8	8 ㅈ 9	9 ㅊ 10	10 ㅋ 11	11 ㅌ 12	12 ㅍ 13	13 ㅎ 14	14 ㅊ 15	15 ㅌ 16	16 ㅍ 17	17 ㅎ 18	18 ㅊ 19	19 ㅌ 20	20 ㅍ 21	21 ㅎ 22	22 ㅊ 23	23 ㅌ 24	合 計
南小国町					1				2	1	1	3			1			2	1						12
小国町								1		1							2		1						5
産山村																									
高森町									1			2	1												4
南阿蘇村	2								1	1	2	4	4	2	1	1			2	1					21
西原村	1						1	1		1			1		3		1		1						10
御船町			1			1		2	3		4		2	1			1		1			1			17
嘉島町								5		1	2	3	2	2	1	5	5	5	2	2	3		2		40
益城町							1	6	3		3	2	2	5	3	3	2	11		3	1	1			46
甲佐町									2	2			1	1	1	1	1		4				1		14
山都町								2	1	2		2			1	2	3		1						14
氷川町	1						1	1	2		3				1	3		1				1		1	15
芦北町							1	1	2	2		1	1		1		1								10
津奈木町																									
錦町								1	1	1	1		1	1		2				2					10
あさぎり町							1			1	1						1	3	1						8
多良木町												1							1						2
湯前町																									
水上村																									
相良村																							1		1
五木村																									
山江村																									
球磨村																									
苓北町								1		1	1	2													5
高速道路等		1					1		2	2	3	6		2	3	3	4	2	4			2	2		37
県合計	25	27	12	10	11	20	86	250	304	191	191	169	212	162	197	206	261	283	267	161	113	70	58	26	3,312

事故類型別・市区町村別発生件数

	人 対 車 両						車 両 相 互												車 両 単 独				列 車	合 計
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中		そ の 他	計	正面 衝突	追 突		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	計	工 作 物 衝 突	転 倒	そ の 他	計			
			横 断 歩 道	そ の 他				進 行 中	そ の 他					右 折 直 進	そ の 他									
熊 本 市	13	25	84	60	53	235	44	25	501	409	17	11	98	102	61	197	1,465	14	6	13	33		1,733	
中央区	8	5	41	17	26	97	9	6	151	107	4	5	51	29	21	89	472	2	3	6	11		580	
東区	3	8	10	13	7	41	12	9	144	137	4	1	21	28	18	31	405	3	2	4	9		455	
西区		6	9	10	3	28	8		33	51	6	2	7	7	4	25	143	3			3		174	
南区	1	3	12	9	4	29	6	4	78	62	1	1	7	20	12	21	212	1			1		242	
北区	1	3	12	11	13	40	9	6	95	52	2	2	12	18	6	31	233	5	1	3	9		282	
八 代 市		2	7	6	4	19	10	5	38	52	1	1	6	6	4	17	140	3		3	6		165	
人 吉 市		2	2	1	1	6	4		9	4			1		3	5	26	1		1	2		34	
荒 尾 市	1	3	2	4	3	13	5	1	26	32	1		2	6	3	10	86	1			1		100	
水 俣 市		1	2			3	2	3	7	4		1					17						20	
玉 名 市			3	1	7	11	4	6	39	31	1	1	3	4	4	10	103	1			1		115	
天 草 市		2	7	2		11	4	1	12	8				1		7	33	3	1	1	5		49	
山 鹿 市		1	1	1	2	5	1	1	22	24	2	3	4	1	2	7	67			2	2		74	
菊 池 市	1	1	1	1	2	6	3		14	26	1		1	3	3	5	56	1		2	3		65	
宇 土 市	1			2		3	8	2	24	24			3		1	4	66					1	70	
上天草市	1		1	2		4	1	3	15	5						3	27			1	1		32	
宇 城 市		1	6	2	4	13	9	4	36	19		1	2	4	2	6	83	1			1		97	
阿 蘇 市		1			2	3	9	3	23	9			3	2		5	54			1	1		58	
合 志 市	2	2	1	1	3	9	3	3	32	46	1	2	2	9	3	6	107						116	
美 里 町							2		3	1						1	7						7	
玉 東 町							2	1	5	1						2	11			2	2		13	
和 水 町				1	1	2			2	2		1				2	7						9	
南 関 町		1				1	5	1	2	2				1		1	12	2			2		15	
長 洲 町			1	1	1	3			3	2				1		1	7						10	
大 津 町		1	2	2	1	6	4	3	30	10	2		1	5	3	10	68	1			1		75	
菊 陽 町	3	1	8	2	5	19	4	1	72	50		1	6	12	4	14	164			1	1		184	

	人 対 車 両						車 両 相 互												車 両 単 独				列 車	合 計
	対面通行中	背面通行中	横 断 中		その他	計	正面衝突	追 突		出会頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折時		その他	計	工作物衝突	転倒	その他	計			
			横断歩道	その他				進行中	その他					右折直進	その他									
南小国町				1	3	4	3					3		1		1	8						12	
小 国 町				1		1			3							1	4						5	
産 山 村																								
高 森 町			1			1	2									1	3						4	
南阿蘇村							4	1	8	1	1		1		1	2	19	1		1	2		21	
西 原 村									4	4						2	10						10	
御 船 町							2		3	5			1	3		1	15	1		1	2		17	
嘉 島 町			1			1	1		24	7	1			1		4	38	1			1		40	
益 城 町	2	1		3	3	9		1	10	11			2	3	4	4	35			2	2		46	
甲 佐 町					1	1	1	1	8	2				1			13						14	
山 都 町				1	2	3	5		3	1			1				10	1			1		14	
氷 川 町	1			1	1	3	3	1	3	3						1	11	1			1		15	
芦 北 町					1	1			3		1		1		1	1	7			2	2		10	
津奈木町																								
錦 町							1		6	2					1		10						10	
あさぎり町				1		1			3	4							7						8	
多良木町																1	1		1		1		2	
湯 前 町																								
水 上 村																								
相 良 村																				1	1		1	
五 木 村																								
山 江 村																								
球 磨 村																								
苓 北 町				2		2					1						1			2	2		5	
高速道路等		1			1	2		7	12		2					9	30	1	1	3	5		37	
県合計	25	46	130	99	101	401	146	74	1,005	801	32	25	138	166	100	341	2,828	34	9	39	82	1	3,312	

第1当事者の居住市区町村別交通事故発生状況年別推移

	平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
熊本市	3,247	16	3,970	2,756	15	3,416	2,669	18	3,347	2,456	20	3,009	2,040	15	2,488	1,842	19	2,232	1,425	12	1,738	1,423	10	1,706	1,504	12	1,812	1,594	14	1,926
中央区	744	4	911	613	2	758	550	1	693	527	3	629	461	3	556	422	6	493	296	3	342	341	2	407	346	4	416	374	4	448
東区	857	3	1,031	708	3	885	747	5	956	661	4	815	581	3	714	531	6	655	401	4	482	378	1	447	427	4	514	444	5	543
西区	430	4	509	350	1	431	330	3	404	307	5	377	251	3	290	240	3	286	181	1	229	183	2	222	197	2	234	207	1	239
南区	547	3	696	495	5	619	479	2	605	450	3	569	318	3	401	294	2	361	244	1	301	258	2	306	249	1	301	265	4	313
北区	669	2	823	590	4	723	563	7	689	511	5	619	429	3	527	355	2	437	303	3	384	263	3	324	285	1	347	304		383
八代市	473	5	595	375	5	456	314	3	420	300	6	384	261	8	342	213	2	277	168	4	214	187	1	242	160	5	199	177	3	206
人吉市	73		97	54	2	72	56	1	70	35		49	48	2	58	34	1	39	30	2	38	26		31	23	1	27	22		26
荒尾市	193	1	244	185	2	228	180	4	248	159	3	199	133		186	115	2	153	94	1	118	87	1	112	53	1	62	75		100
水俣市	71	1	101	52		68	48	1	58	37		46	40	1	49	32	1	44	24		34	17		23	18	1	19	15		16
玉名市	276	2	357	256	5	312	259	4	319	255	3	340	163	5	202	141	2	170	105	1	143	114	1	144	105		131	101	2	125
天草市	266	5	352	170	3	215	113	3	151	127	4	169	111	4	145	80	1	102	60	2	75	64	5	80	66	1	85	52	2	63
山鹿市	228	2	311	221	2	297	217	3	277	181	1	224	174	4	223	101	3	131	94	4	117	90	1	121	88	4	114	72	1	97
菊池市	156	5	198	235	4	300	186	3	243	204	4	267	133		195	116	5	139	105	2	146	91		119	86	1	104	76	1	97
宇土市	83	4	112	131	4	176	111	2	136	134	1	175	84		115	98	2	124	59	1	74	55		66	74		95	57		71
上天草市	220	4	284	77	3	102	60		78	53	1	70	53	1	60	39		48	34		47	26	4	31	16	1	22	26		34
宇城市	117	1	159	211	3	302	206	2	266	186	4	224	144	5	185	116	3	147	89	1	127	105	2	126	88	3	106	108	1	131
阿蘇市	170	6	210	95	3	130	85		123	69		102	65		87	46		67	32		36	50	2	63	49		69	41	1	59
合志市	272		353	248	2	304	211	5	256	177	1	237	177		223	151	2	175	122		161	130		155	121		142	139	1	189
美里町	35	1	46	35	1	61	31		42	37		47	26		30	15	1	20	19	1	23	11		12	18	2	38	17		23
玉東町	36	1	53	19		20	16		19	18		32	14		16	10		13	12		22	9		11	9		12	9		11
和水町	30		33	41		54	35		51	40	1	63	21	1	32	27	1	35	18		21	15		20	19	1	24	14		21
南関町	55	1	73	33	2	35	17		20	21		30	19	1	21	19		23	16	2	20	11		14	12		17	12		16
長洲町	48		62	54	1	72	42		53	34	1	39	42		59	39	1	50	28	1	36	21		22	19	1	23	24	1	28
大津町	147		200	102	4	130	117	2	162	109		150	79	2	97	81	2	110	63		78	72		100	75		98	74		96
菊陽町	147		188	151	2	200	127		158	125		176	115	1	150	90	1	101	77		107	74		87	81	3	96	87		114

	平成26年			平成27年			平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
南小国町	14	1	16	9		11	5		7	15		20	3		3	5		9	5		7	3		3	5		7	4	1	3
小国町	15		19	17		24	10		16	19	2	23	8		14	5		5	9		12	8		16	8		12	5		6
産山村	1		2	3		6	4		4	3		4	4		5	3		3				4		4	5		8	1		1
高森町	35		54	25	1	38	12		16	13		19	17	1	19	10	1	12	7		11	7		11	8	2	9	7		12
南阿蘇村	27	2	30	46		74	26		33	38		49	25		33	25	1	29	18	1	26	18	1	21	11		14	14		19
西原村	51		62	17		19	18		26	26		36	18	1	26	10		12	8		9	16		24	12		18	14		18
御船町	57		67	71		87	66		79	48	1	52	56	1	62	40	1	51	31		40	25		34	24	2	29	33	1	42
嘉島町	43		53	35		49	34		43	28	1	39	27		29	17		20	19		23	29	1	34	16		17	23		30
益城町	114	3	141	142		191	121	1	165	104		128	92	1	113	97		123	49	2	64	61	1	72	59	1	79	40	1	49
甲佐町	45	1	57	28		43	42		54	33		43	30	1	36	28	1	29	20		33	15		21	14		16	16	1	19
山都町	63	1	84	46	1	63	33		42	39		47	24	1	28	19		24	24	1	33	14	2	16	18	1	24	14	1	19
氷川町	47	1	67	39		53	26	1	31	31	3	38	31		50	25	1	29	20	1	24	20		26	16		21	13		17
芦北町	43	1	49	40		51	36	2	41	21	2	23	24		26	12		17	10		13	16	1	16	10		12	14		16
津奈木町	9		13	12	1	13	8		12	10		13	8		9	9		18	2		3	2		2	3		4	5		5
錦町	24		30	18	1	25	14		18	22	1	28	8		10	11		13	4		7	6		7	8	1	9	6		8
あさぎり町	26	2	28	18		21	25	1	33	28	2	30	18		26	19	1	22	11		12	13	1	13	14	1	16	9		12
多良木町	7		8	17		26	11		13	13	1	12	9	1	9	8	2	6	11	1	11	8		11	5		7	5		6
湯前町	3		3	6		10	5		6	7		7	3		5	3		3	3	1	2	2		2	2		4	3		3
水上村	12		15	6		11	1		1	3		4				2		5				2		2	1		1	1		1
相良村	2		2	7		7	6		7	13		16	3		5	1		1	3		3	4		8	3		5	1		2
五木村	6		7	1		1										1		1							1		1			
山江村	10		14	3		3	5		7	6		6	4		4	5		5	8		8	4		4	3	1	4	1		1
球磨村	29	3	32	9		11	2		2	5		6	5		5	6		7	1		1	1		1	3	1	2	4		4
苓北町	18		20	15		27	14	1	14	6	1	7	9		14	7		13	7		7	5		5	5		7	6	2	4
県内計	7,044	70	8,871	6,131	67	7,814	5,624	57	7,167	5,288	64	6,682	4,368	57	5,494	3,773	57	4,657	2,944	41	3,724	2,961	34	3,638	2,938	47	3,621	3,031	34	3,746
県外等	540	6	779	510	12	723	527	10	762	498	9	687	416	3	587	331	12	435	208	5	263	227	5	298	237	6	303	281	3	394
合計	7,584	76	9,650	6,641	79	8,537	6,151	67	7,929	5,786	73	7,369	4,784	60	6,081	4,104	69	5,092	3,152	46	3,987	3,188	39	3,936	3,175	53	3,924	3,312	37	4,140

注：市町村合併に伴う旧町村の交通事故については、合併後の市町村で計上。

第1当事者の居住市区町村別・年齢別・性別発生件数

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）												合 計			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不明	計			
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計							
熊本市	3	1	4	162	93	255	84	37	121	142	98	240	155	76	231	134	85	219	72	42	114	168	79	247	131	32	163	299	111	410	1,051	543		1,594			
中央区				50	25	75	17	9	26	34	20	54	39	18	57	39	17	56	12	7	19	37	16	53	28	6	34	65	22	87	256	118		374			
東区	1		1	41	26	67	29	10	39	35	33	68	45	30	75	34	21	55	17	12	29	40	27	67	33	10	43	73	37	110	275	169		444			
西区				20	9	29	10	3	13	20	12	32	16	10	26	16	11	27	12	10	22	24	11	35	21	2	23	45	13	58	139	68		207			
南区	2		2	26	16	42	17	7	24	22	14	36	22	7	29	19	18	37	11	6	17	32	14	46	24	8	32	56	22	78	175	90		265			
北区		1	1	25	17	42	11	8	19	31	19	50	33	11	44	26	18	44	20	7	27	35	11	46	25	6	31	60	17	77	206	98		304			
八代市				15	5	20	13	5	18	14	5	19	16	8	24	16	9	25	10	3	13	23	7	30	24	4	28	47	11	58	131	46		177			
人吉市				2	2	4	1		1	4		4	2	2	4							1	4	5	3	1	4	4	5	9	13	9		22			
荒尾市	1		1	6	3	9	3	5	8	3	3	6	3	5	8	6	7	13	3	3	6	5	7	12	8	4	12	13	11	24	38	37		75			
水俣市				1	3	4	2	1	3					1	1	1	1	2				2		2	3		3	5		5	9	6		15			
玉名市				15	5	20	4		4	5	9	14	7	3	10	9	6	15	4	5	9	9	2	11	13	5	18	22	7	29	66	35		101			
天草市	1		1	7	1	8	1		1	2	2	4	3	3	6	1		1	4	1	5	6	7	13	6	7	13	12	14	26	31	21		52			
山鹿市				4	7	11	4	2	6	5	3	8	6	4	10	11	1	12	4	3	7	5	10	15	2	1	3	7	11	18	41	31		72			
菊池市				9	3	12	4		4	8	6	14	7	2	9		3	3	5	4	9	5	2	7	11	7	18	16	9	25	49	27		76			
宇土市				12	2	14	2	2	4	3	7	10	3	2	5	2	4	6	2	2	4	3	4	7	5	2	7	8	6	14	32	25		57			
上天草市	1		1	1	3	4	2	1	3	3		3	3		3	4	2	6				2	1	3	2	1	3	4	2	6	18	8		26			
宇城市				16	6	22	6	3	9	14	6	20	9	6	15	8	2	10	4	2	6	9	5	14	7	5	12	16	10	26	73	35		108			
阿蘇市				7	3	10	1		1	2	1	3	4	1	5	1	1	2	2	1	3	6	5	11	4	2	6	10	7	17	27	14		41			
合志市				13	11	24	6	5	11	14	4	18	12	10	22	17	8	25	5	2	7	18	5	23	5	4	9	23	9	32	90	49		139			
美里町				1	1	2	2	1	3	2	1	3	1	1	2	2	1	3	1		1		2	2	1		1	1	2	3	10	7		17			
玉東町										1		1					1	1	1		1		3	3	2	1	3	2	4	6	4	5		9			
和水町					1	1				1		1		1	1				1		1	1	3	4	4	2	6	5	5	10	7	7		14			
南関町				2		2										2		2				2	1	3	2	3	5	4	4	8	8	4		12			
長洲町				4	2	6					2	2				2	2	4	3		3	2	3	5	1	3	4	3	6	9	12	12		24			
大津町	1	1	2	6	2	8	7	2	9	9	4	13	5	5	10	8	4	12	1	4	5	7	4	11	4		4	11	4	15	48	26		74			
菊陽町				11	5	16	6	1	7	8	4	12	11	8	19	8	2	10	1	3	4	7	3	10	8	1	9	15	4	19	60	27		87			

	15歳以下			16～24歳			25～29歳			30歳代			40歳代			50歳代			60～64歳			高 齢 者 （ 6 5 歳 以 上 ）									合 計				
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	65～74歳			75歳以上			高齢者計			男	女	不 明	計	
																						男	女	計	男	女	計	男	女	計					
南小国町										2	2					1		1					1		1				1		1	2	2		4
小 国 町										2		2												3	3					3	3	2	3		5
産 山 村											1	1																			1		1		
高 森 町								1	1		1	1		1	1	2							1		1	1		1	2		2	3	4		7
南阿蘇村							2		2	1		1	2		2	3		3	2		2	2		2	2		2	4		4	14			14	
西 原 村				5		5							1		1	1	1	2	1		1	3		3		2	2	3	2	5	11	3		14	
御 船 町				4	3	7	2	1	3	2		2	2	2	4		2	2		1	1	5	1	6	8		8	13	1	14	23	10		33	
嘉 島 町				4	2	6	1	1	2	2	1	3	4	3	7	2		2						2	1	3	2	1	3	15	8		23		
益 城 町				2	3	5	2	1	3	4	2	6	4	5	9	3	3	6	1		1	4	3	7	3		3	7	3	10	23	17		40	
甲 佐 町	1		1	4	1	5				2		2		1	1	2	1	3				2		2		2	2	2	2	4	11	5		16	
山 都 町				1		1							1	1	2	2		2				5	2	7	2		2	7	2	9	11	3		14	
氷 川 町					1	1				1	1	2	2	1	3	1	1	2					2	2	1	2	3	1	4	5	5	8		13	
芦 北 町				2	1	3				1		1	3		3					1	1	2	1	3	3		3	5	1	6	11	3		14	
津奈木町					1	1																2		2	1	1	2	3	1	4	3	2		5	
錦 町				1		1	1		1				2		2	1		1				1		1				1		1	6			6	
あさぎり町					1	1								2	2		1	1	1		1	1		1	2	1	3	3	1	4	4	5		9	
多良木町													1		1							2	1	3		1	1	2	2	4	3	2		5	
湯 前 町					1	1				1		1														1	1		1	1	1	2		3	
水 上 村																			1		1									1			1		
相 良 村																						1		1			1		1	1				1	
五 木 村																																			
山 江 村																1		1													1			1	
球 磨 村				1	1	2																			1	1	2	1	1	2	2	2		4	
苓 北 町														1	1	1		1	1	1	2	1		1	1		1	2		2	4	2		6	
県 外				38	16	54	22	4	26	24	7	31	25	8	33	29	9	38	18		18	29	3	32	11	3	14	40	6	46	196	50		246	
不 明													1		1																1		34	35	
合 計	8	2	10	356	189	545	178	73	251	280	170	450	295	163	458	280	158	438	148	78	226	343	173	516	284	100	384	627	273	900	2,172	1,106	34	3,312	

市町村別事故率

区分 市町村	① 高 齢 死 傷 者 の 居 住 市 町 村 別		
	高齢 死傷者数	高齢者1万人当たり	
		高齢者人口 (R4.10.1)	1万人当たり
熊 本 市	311	199,893	15.6
八 代 市	42	42,403	9.9
人 吉 市	10	11,732	8.5
荒 尾 市	19	18,184	10.4
水 俣 市	2	9,618	2.1
玉 名 市	20	22,185	9.0
天 草 市	29	31,076	9.3
山 鹿 市	22	18,584	11.8
菊 池 市	15	15,931	9.4
宇 土 市	13	11,095	11.7
上 天 草 市	8	10,331	7.7
宇 城 市	34	20,067	16.9
阿 蘇 市	9	9,986	9.0
合 志 市	22	15,410	14.3
美 里 町	5	4,375	11.4
玉 東 町	5	1,857	26.9
和 水 町	3	3,954	7.6
南 関 町	4	3,506	11.4
長 洲 町	5	5,524	9.1
大 津 町	10	8,029	12.5
菊 陽 町	13	9,497	13.7
南 小 国 町	2	1,497	13.4
小 国 町	3	2,794	10.7
産 山 村		574	0.0
高 森 町	2	2,502	8.0
南 阿 蘇 村	4	4,295	9.3
西 原 村	3	2,133	14.1
御 船 町	2	5,739	3.5

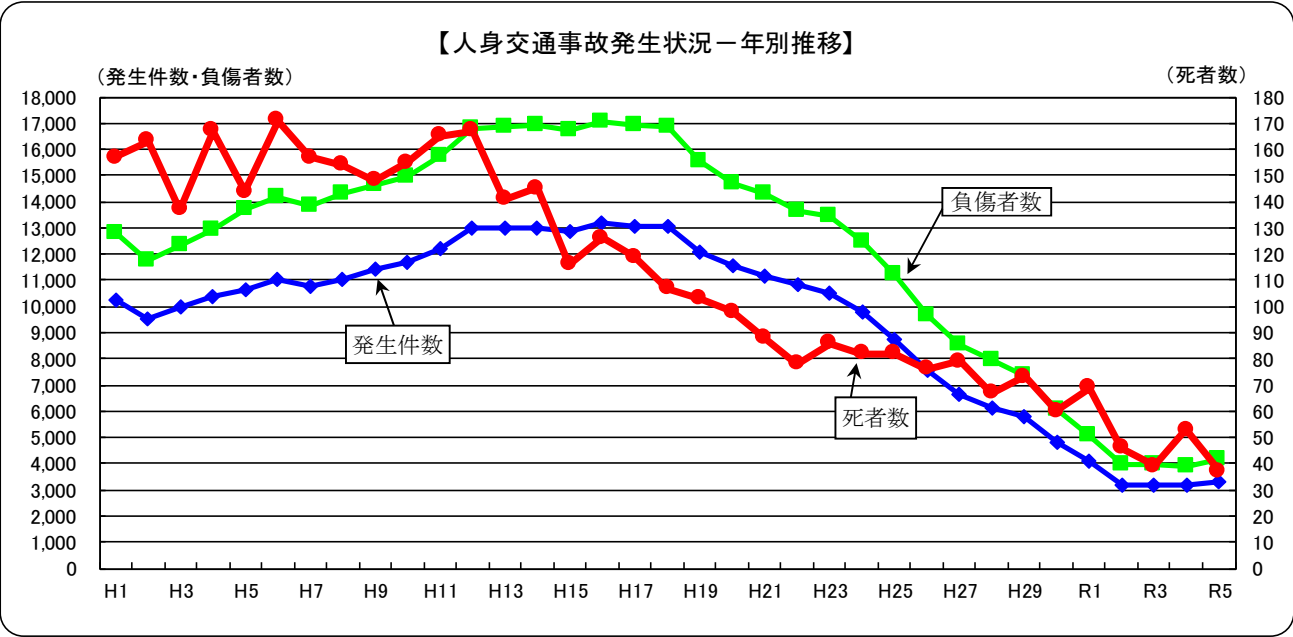
区分 市町村	① 高 齢 死 傷 者 の 居 住 市 町 村 別		
	高 齢 死 傷 者 数	高齢者1万人当たり	
		高齢者人口 (R4.10.1)	1万人当たり
嘉 島 町	2	2,559	7.8
益 城 町	6	10,068	6.0
甲 佐 町	2	4,043	4.9
山 都 町	8	6,681	12.0
氷 川 町	3	4,361	6.9
芦 北 町	4	6,876	5.8
津 奈 木 町		1,807	0.0
錦 町	1	3,432	2.9
あさぎり町	4	5,639	7.1
多 良 木 町	2	3,860	5.2
湯 前 町		1,593	0.0
水 上 村		883	0.0
相 良 村		1,723	0.0
五 木 村		438	0.0
山 江 村		1,167	0.0
球 磨 村		970	0.0
苓 北 町	4	3,049	13.1
市 町 村 計	653	551,920	11.8
県 外	43		
高速道路等			
不 明	1		
合 計	697		

区分 市町村	② 第 1 当 事 者 の 居 住 市 町 村 別				
	発生件数	人口1万人当たり		免許人口1万人当たり	
		人口 (R4.10.1)	1万人当たり	免許人口 (R4.12末)	1万人当たり
熊 本 市	1,594	737,850	21.6	490,177	32.5
八 代 市	177	120,436	14.7	80,843	21.9
人 吉 市	22	30,227	7.3	20,664	10.6
荒 尾 市	75	49,528	15.1	34,514	21.7
水 俣 市	15	22,495	6.7	14,962	10.0
玉 名 市	101	62,919	16.1	45,006	22.4
天 草 市	52	72,696	7.2	49,649	10.5
山 鹿 市	72	47,634	15.1	34,780	20.7
菊 池 市	76	45,483	16.7	33,080	23.0
宇 土 市	57	35,689	16.0	24,974	22.8
上天草市	26	23,466	11.1	16,780	15.5
宇 城 市	108	56,236	19.2	39,549	27.3
阿 蘇 市	41	24,178	17.0	17,174	23.9
合 志 市	139	63,037	22.1	43,399	32.0
美 里 町	17	8,801	19.3	6,344	26.8
玉 東 町	9	5,030	17.9	3,567	25.2
和 水 町	14	8,992	15.6	6,707	20.9
南 関 町	12	8,544	14.0	6,311	19.0
長 洲 町	24	14,926	16.1	10,591	22.7
大 津 町	74	35,840	20.6	25,008	29.6
菊 陽 町	87	44,243	19.7	30,544	28.5
南小国町	4	3,644	11.0	2,615	15.3
小 国 町	5	6,368	7.9	4,553	11.0
産 山 村	1	1,345	7.4	968	10.3
高 森 町	7	5,610	12.5	4,109	17.0
南阿蘇村	14	9,614	14.6	7,216	19.4
西 原 村	14	6,572	21.3	4,896	28.6
御 船 町	33	16,408	20.1	11,843	27.9

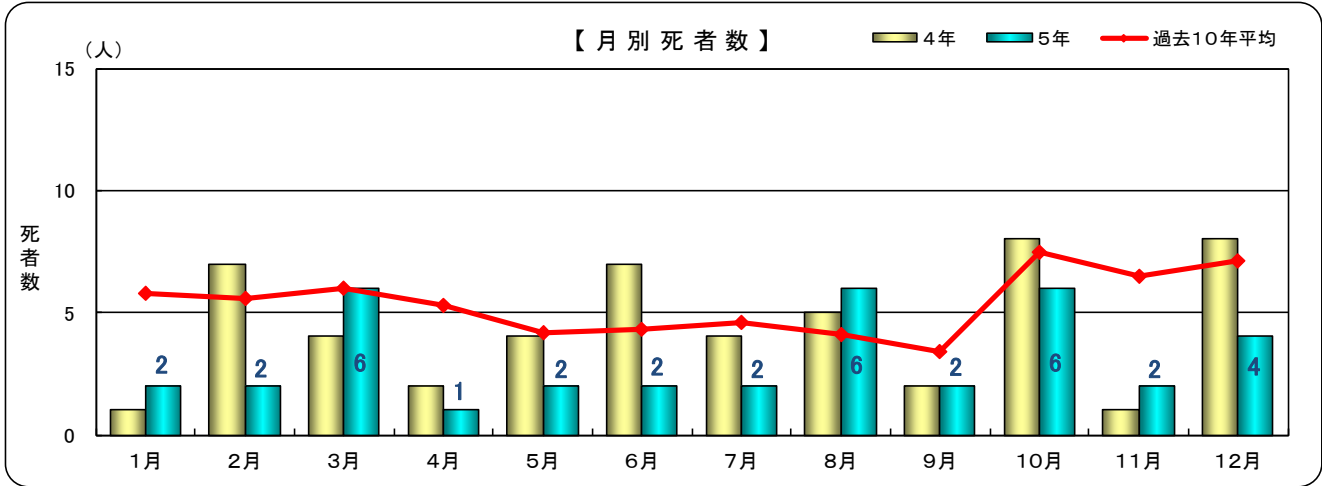
区分 市町村	② 第 1 当 事 者 の 居 住 市 町 村 別				
	発生件数	人口1万人当たり		免許人口1万人当たり	
		人口 (R4.10.1)	1万人当たり	免許人口 (R4.12末)	1万人当たり
嘉 島 町	23	9,826	23.4	6,634	34.7
益 城 町	40	32,799	12.2	22,759	17.6
甲 佐 町	16	9,971	16.0	6,980	22.9
山 都 町	14	12,735	11.0	9,428	14.8
氷 川 町	13	10,672	12.2	7,556	17.2
芦 北 町	14	14,823	9.4	10,498	13.3
津 奈 木 町	5	4,123	12.1	2,887	17.3
錦 町	6	10,027	6.0	7,187	8.3
あさぎり町	9	14,203	6.3	9,971	9.0
多良木町	5	8,701	5.7	6,163	8.1
湯 前 町	3	3,494	8.6	2,461	12.2
水 上 村	1	1,945	5.1	1,357	7.4
相 良 村	1	3,906	2.6	2,872	3.5
五 木 村		880	0.0	644	0.0
山 江 村	1	3,131	3.2	2,171	4.6
球 磨 村	4	2,018	19.8	2,022	19.8
苓 北 町	6	6,701	9.0	4,393	13.7
市町村計	3,031	1,717,766	17.6	1,176,806	25.8
県 外	246				
不 明	35				
合 計	3,312				

交通死亡事故の状況と特徴

(1) 県下の交通事故発生状況(年別推移)



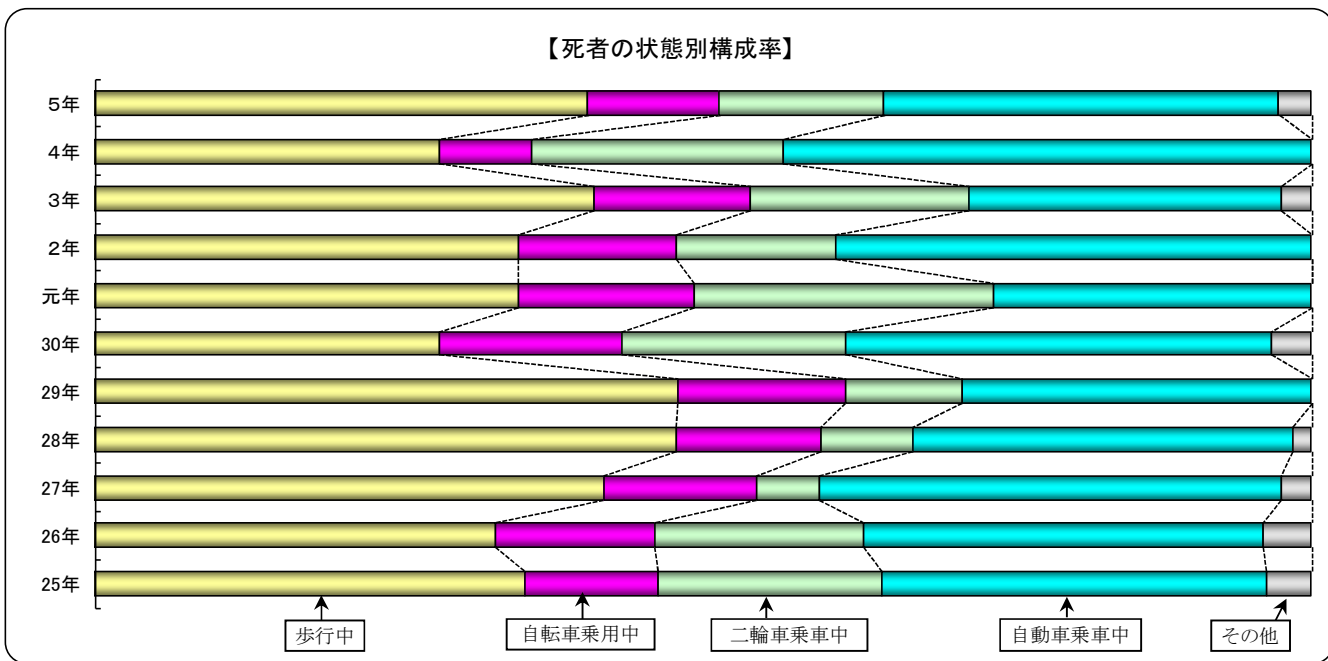
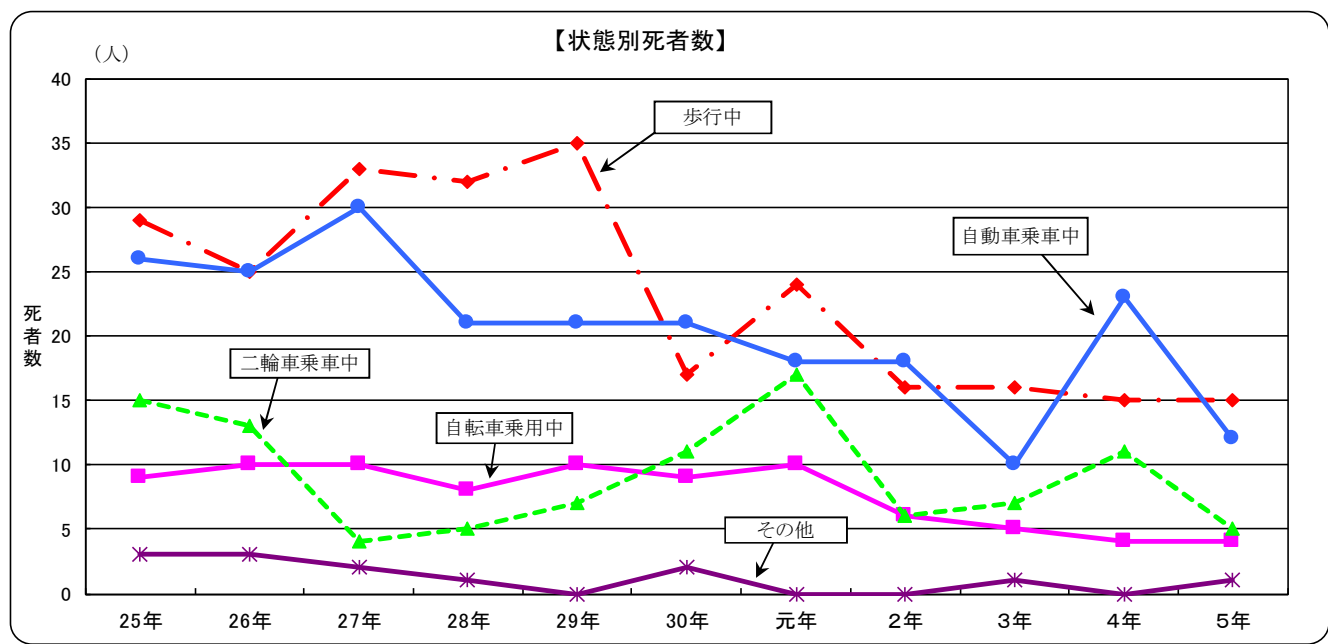
(2) 月別死者数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間合計
平成	25年	5	9	10	8	7	1	7	7	2	8	12	6	82
	26年	6	8	6	7	8	5	9	4	1	6	9	7	76
	27年	7	4	7	5	7	7	6	10	7	5	6	8	79
	28年	9	7	6	4	4	6	2	5	4	8	5	7	67
	29年	7	7	10	7	2	4	4	4	4	4	10	10	73
令和	30年	8	3	3	4	3	4	5	3	5	10	4	8	60
	元年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
	2年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
	3年	3	3	5	2	3	4	3	1	0	7	4	4	39
	4年	1	7	4	2	4	7	4	5	2	8	1	8	53
令和	5年	2	2	6	1	2	2	2	6	2	6	2	4	37
	増減数	1	-5	2	-1	-2	-5	-2	1	0	-2	1	-4	-16
	増減率	100.0%	-71.4%	50.0%	-50.0%	-50.0%	-71.4%	-50.0%	20.0%	0.0%	-25.0%	100.0%	-50.0%	-30.2%

注: 増減数(率)は、前年比である。

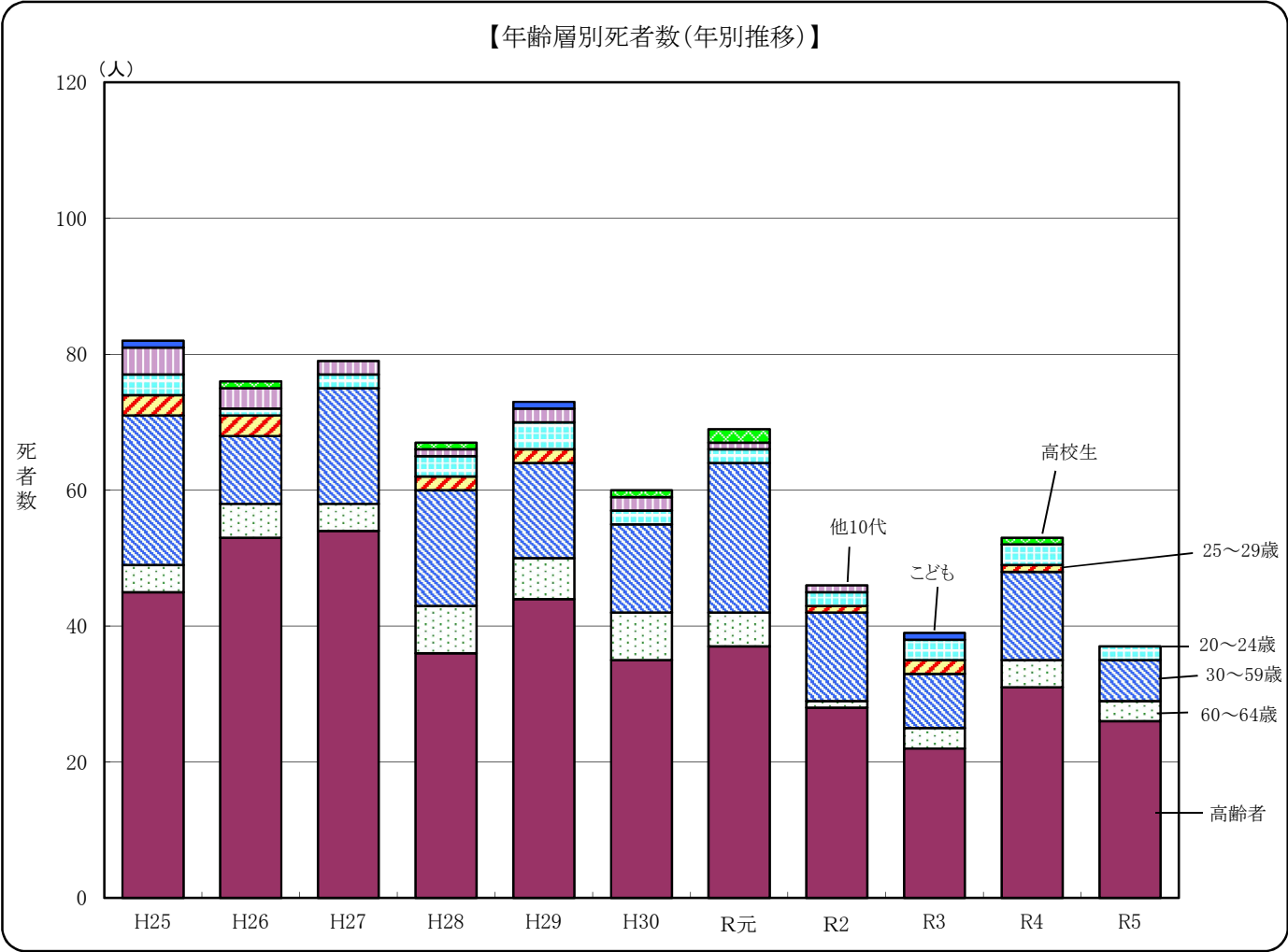
(3) 状態別死者数



	25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数	増減数	指数	
歩 行 中	29	100	25	86	33	114	32	110	35	121	17	59	24	83	16	55	16	55	15	52	15	0	52
自転車乗用中	9	100	10	111	10	111	8	89	10	111	9	100	10	111	6	67	5	56	4	44	4	0	44
二輪車乗車中	15	100	13	87	4	27	5	33	7	47	11	73	17	113	6	40	7	47	11	73	5	-6	33
自動車乗車中	26	100	25	96	30	115	21	81	21	81	21	81	18	69	18	69	10	38	23	88	12	-11	46
そ の 他	3	100	3	100	2	67	1	33	0	0	2	67	0	0	0	0	1	33	0	0	1	1	33
合 計	82	100	76	93	79	96	67	82	73	89	60	73	69	84	46	56	39	48	53	65	37	-16	45

注1: 増減数は、前年比である。
2: 指数は、平成25年を100としたものである。

(4) 年齢層別死者数



		25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		
		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数			
子ども(中学生以下)		1	100	0	0	0	0	0	0	1	100	0	0	0	0	0	0	1	100	0	0	0	0	
高校生		0	100	1	-	0	-	1	-	0	-	1	-	2	-	0	-	0	-	1	-	0	-1	-
他10代		4	100	3	75	2	50	1	25	2	50	2	50	1	25	1	25	0	0	0	0	0	0	
20～24歳		3	100	1	33	2	67	3	100	4	133	2	67	2	67	2	67	3	100	3	100	2	-1	67
25～29歳		3	100	3	100	0	0	2	67	2	67	0	0	0	0	1	33	2	67	1	33	0	-1	0
30～59歳		22	100	10	45	17	77	17	77	14	64	13	59	22	100	13	59	8	36	13	59	6	-7	27
60～64歳		4	100	5	125	4	100	7	175	6	150	7	175	5	125	1	25	3	75	4	100	3	-1	75
高 齢 者	65～74歳	17	100	22	129	10	59	10	59	11	65	14	82	13	76	11	65	8	47	11	65	7	-4	41
	75歳以上	28	100	31	111	44	157	26	93	33	118	21	75	24	86	17	61	14	50	20	71	19	-1	68
	小 計	45	100	53	118	54	120	36	80	44	98	35	78	37	82	28	62	22	49	31	69	26	-5	58
	構 成 率	54.9		69.7		68.4		53.7		60.3		58.3		53.6		60.9		56.4		58.5		70.3		
合 計		82	100	76	93	79	96	67	82	73	89	60	73	69	84	46	56	39	48	53	65	37	-16	45

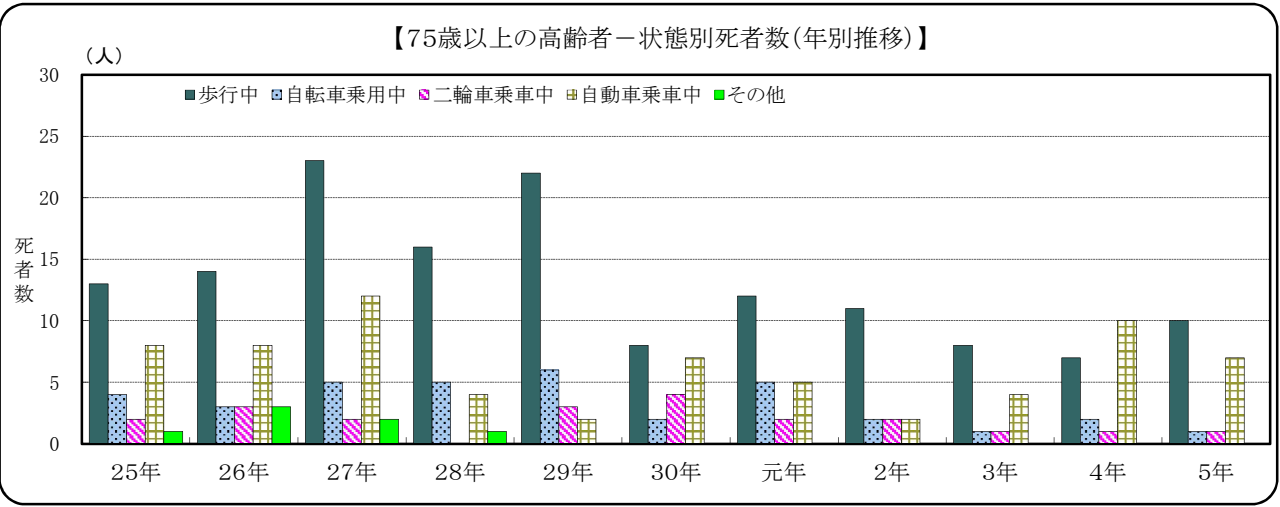
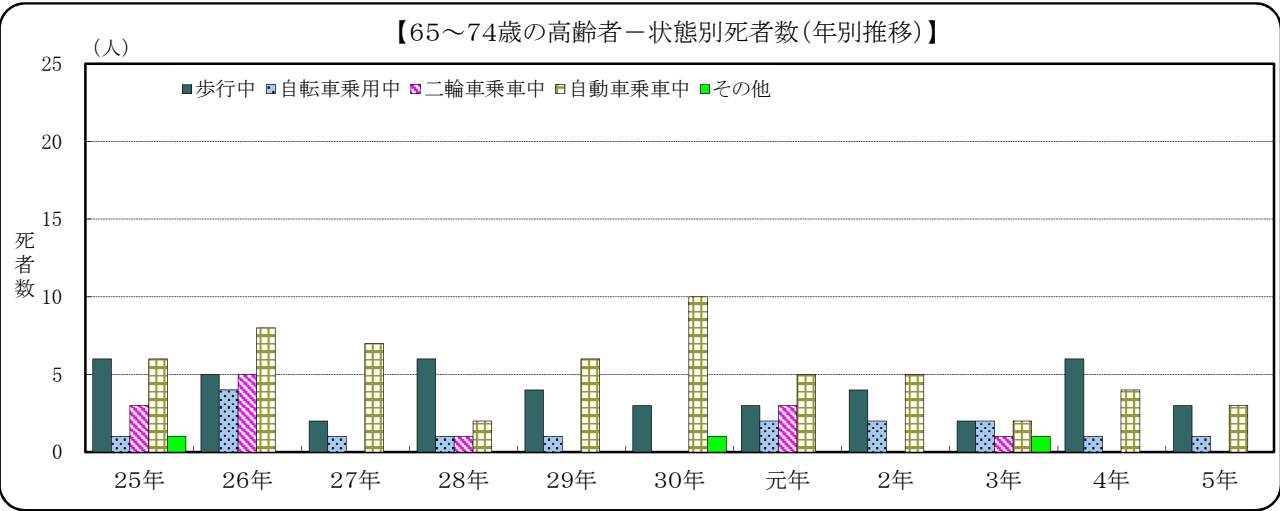
注1: 増減数は、前年同期比である。
2: 指数は、平成25年を100としたものである。

(5) 年齢別・状態別死者数

		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数
いじめ	歩 行 中					1				1			0
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中												
	自動車乗車中	1											
	そ の 他												
	小 計	1				1				1			
高校生	歩 行 中		1					1					
	自転車乗用中						1						
	二輪車乗車中				1			1			1		-1
	自動車乗車中												
	そ の 他												
	小 計		1		1		1	2			1		-1
他一〇代	歩 行 中				1	1	1						
	自転車乗用中		1	1		1							
	二輪車乗車中	1					1	1	1				
	自動車乗車中	3	2	1									
	そ の 他												
	小 計	4	3	2	1	2	2	1	1				
一一〇～二四	歩 行 中					1				2			0
	自転車乗用中				1		1	2	1				
	二輪車乗車中	1	1	1			1			1		1	1
	自動車乗車中	2		1	2	3			1		3	1	-2
	そ の 他												
	小 計	3	1	2	3	4	2	2	2	3	3	2	-1
一二五～二九	歩 行 中	1											
	自転車乗用中												
	二輪車乗車中	1							1	1	1		-1
	自動車乗車中	1	3		2	2				1			0
	そ の 他												
	小 計	3	3		2	2			1	2	1		-1
三〇～五九	歩 行 中	7	3	7	7	4	4	8	1	1	1	2	1
	自転車乗用中	3	1	3		2	2	1	1	2	1	2	1
	二輪車乗車中	7	4	1	2	2	3	7	2	3	7	2	-5
	自動車乗車中	5	2	6	8	6	4	6	9	2	4		-4
	そ の 他												
	小 計	22	10	17	17	14	13	22	13	8	13	6	-7
六〇～六四	歩 行 中	2	2	1	2	2	1			2	1		-1
	自転車乗用中	1	1		1		3						
	二輪車乗車中				1	2	2	3			1	1	0
	自動車乗車中		2	3	3	2		2	1	1	2	1	-1
	そ の 他	1					1					1	
	小 計	4	5	4	7	6	7	5	1	3	4	3	-1
六五以上	歩 行 中	19	19	25	22	26	11	15	15	10	13	13	0
	自転車乗用中	5	7	6	6	7	2	7	4	3	3	2	-1
	二輪車乗車中	5	8	2	1	3	4	5	2	2	1	1	0
	自動車乗車中	14	16	19	6	8	17	10	7	6	14	10	-4
	そ の 他	2	3	2	1		1			1			0
	小 計	45	53	54	36	44	35	37	28	22	31	26	-5
全年齢	歩 行 中	29	25	33	32	35	17	24	16	16	15	15	0
	自転車乗用中	9	10	10	8	10	9	10	6	5	4	4	0
	二輪車乗車中	15	13	4	5	7	11	17	6	7	11	5	-6
	自動車乗車中	26	25	30	21	21	21	18	18	10	23	12	-11
	そ の 他	3	3	2	1		2			1		1	1
	合 計	82	76	79	67	73	60	69	46	39	53	37	-16

注：増減数は、前年比である。

(6) 高齢者の状態別死者数



		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数
六五く七四歳	歩 行 中	6	5	2	6	4	3	3	4	2	6	3	-3
	自 転 車 乗 用 中	1	4	1	1	1	0	2	2	2	1	1	0
	二 輪 車 乗 車 中	3	5	0	1	0	0	3	0	1	0	0	
	自 動 車 乗 車 中	6	8	7	2	6	10	5	5	2	4	3	-1
	そ の 他	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
	計	17	22	10	10	11	14	13	11	8	11	7	-4
七五歳以上	歩 行 中	13	14	23	16	22	8	12	11	8	7	10	3
	自 転 車 乗 用 中	4	3	5	5	6	2	5	2	1	2	1	-1
	二 輪 車 乗 車 中	2	3	2	0	3	4	2	2	1	1	1	0
	自 動 車 乗 車 中	8	8	12	4	2	7	5	2	4	10	7	-3
	そ の 他	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
	計	28	31	44	26	33	21	24	17	14	20	19	-1
高齢者総計	歩 行 中	19	19	25	22	26	11	15	15	10	13	13	0
	自 転 車 乗 用 中	5	7	6	6	7	2	7	4	3	3	2	-1
	二 輪 車 乗 車 中	5	8	2	1	3	4	5	2	2	1	1	0
	自 動 車 乗 車 中	14	16	19	6	8	17	10	7	6	14	10	-4
	そ の 他	2	3	2	1	0	1	0	0	1	0	0	
	計	45	53	54	36	44	35	37	28	22	31	26	-5

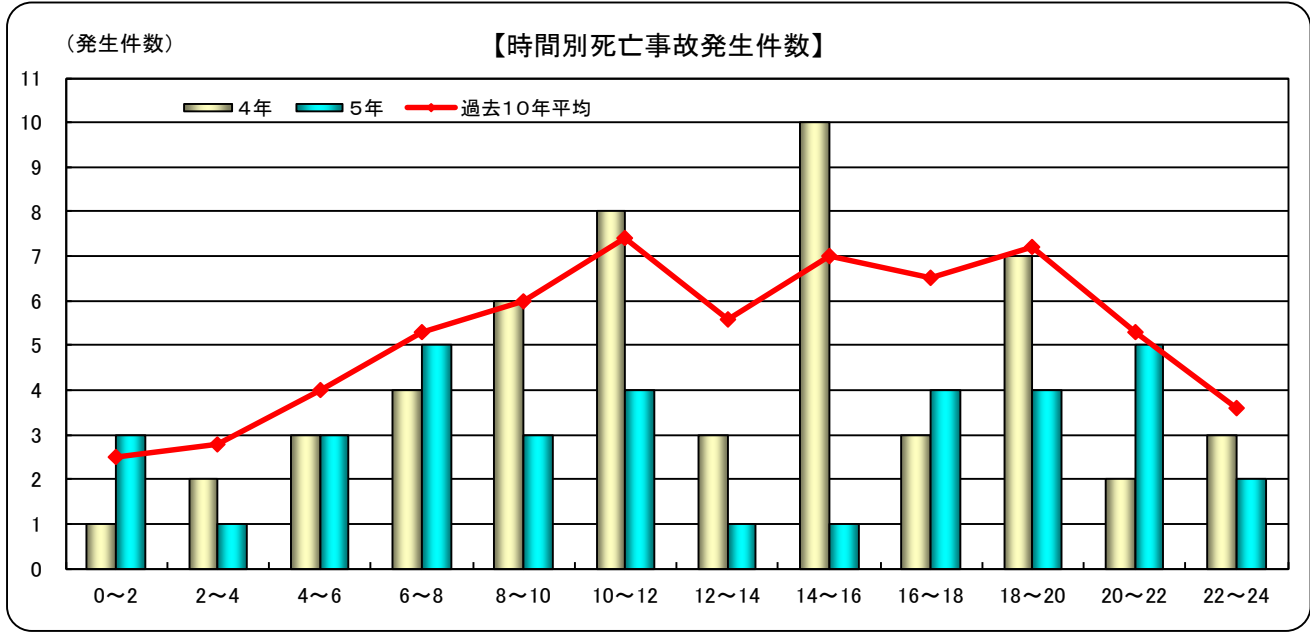
注: 増減数は、前年同期比である。

(7) 昼夜別死亡事故発生件数

	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数
昼	44	41	38	29	35	37	43	28	22	33	18	-15
夜	37	34	38	38	36	22	26	17	15	19	18	-1
計	81	75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	-16
夜間の構成率	45.7	45.3	50.0	56.7	50.7	37.3	37.7	37.8	40.5	36.5	50.0	-

注：増減数は、前年同期比である。

(8) 時間別死亡事故発生件数

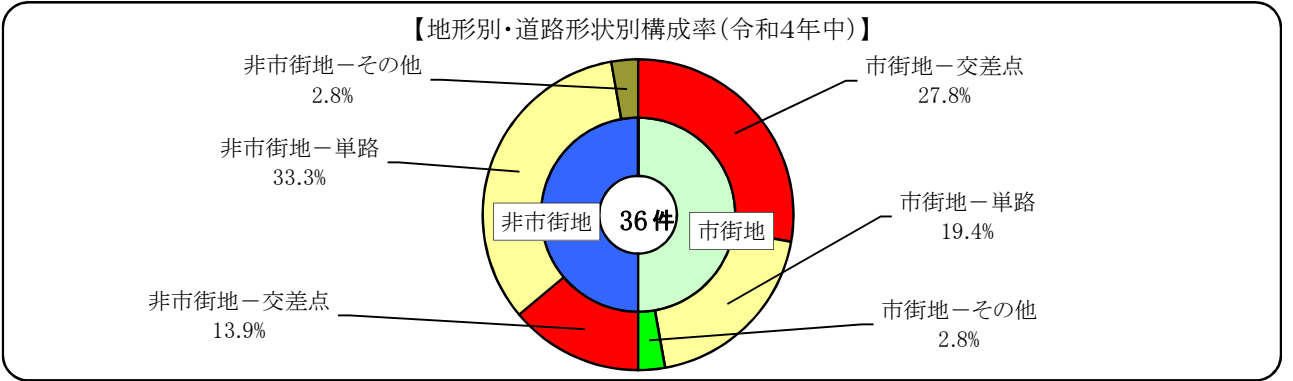


	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数	構成率(%)
0~2	4	3	2	5	4		4	1	1	1	3	2	8.3
2~4	3	9	4	2	2	2	4	0	0	2	1	-1	2.8
4~6	5	2	6	2	2	4	4	8	4	3	3	0	8.3
6~8	8	4	7	4	11	7	5	1	2	4	5	1	13.9
8~10	7	7	7	3	8	6	8	3	5	6	3	-3	8.3
10~12	7	5	9	8	6	11	9	6	5	8	4	-4	11.1
12~14	9	9	4	3	6	3	10	6	3	3	1	-2	2.8
14~16	9	13	4	9	6	5	8	4	2	10	1	-9	2.8
16~18	9	5	9	5	6	9	6	7	6	3	4	1	11.1
18~20	10	11	9	9	8	4	5	5	4	7	4	-3	11.1
20~22	5	6	9	12	6	4	3	3	3	2	5	3	13.9
22~24	5	1	6	5	6	4	3	1	2	3	2	-1	5.6
計	81	75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	-16	100

注：増減数は、前年同期比である。

(9) 地形別・道路形状別死亡事故発生件数

地形別・道路形状別にみると、非市街地の単路が12件(構成率:33. 3%)と最も多く、次いで市街地の交差点が10件(構成率:27. 8%)となっている。

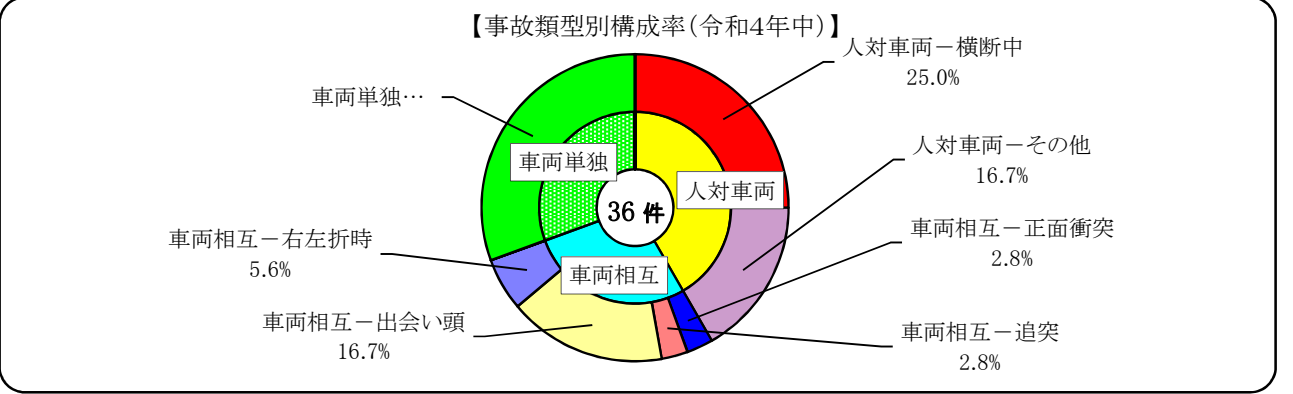


		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数	構成率(%)
市街地	交 差 点	16	10	14	15	17	8	21	11	8	10	10	0	27.8
	単 路	9	11	20	10	4	14	13	3	9	6	7	1	19.4
	そ の 他	0	0	0	1	2	0	2	2	0	0	1	1	2.8
	小 計	25	21	34	26	23	22	36	16	17	16	18	2	50.0
非市街地	交 差 点	18	20	9	15	16	11	11	8	3	16	5	-11	13.9
	単 路	36	33	32	24	30	23	21	19	16	18	12	-6	33.3
	そ の 他	2	1	1	2	2	3	1	2	1	2	1	-1	2.8
	小 計	56	54	42	41	48	37	33	29	20	36	18	-18	50.0
合 計		81	75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	-16	100

注: 増減数は前年同期比である。

(10) 事故類型別死亡事故発生件数

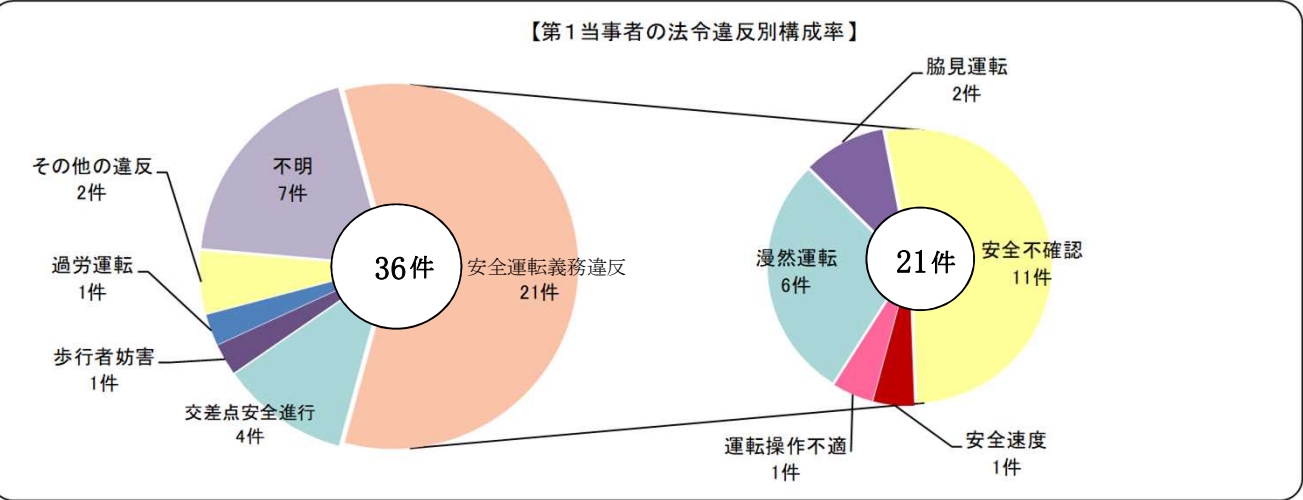
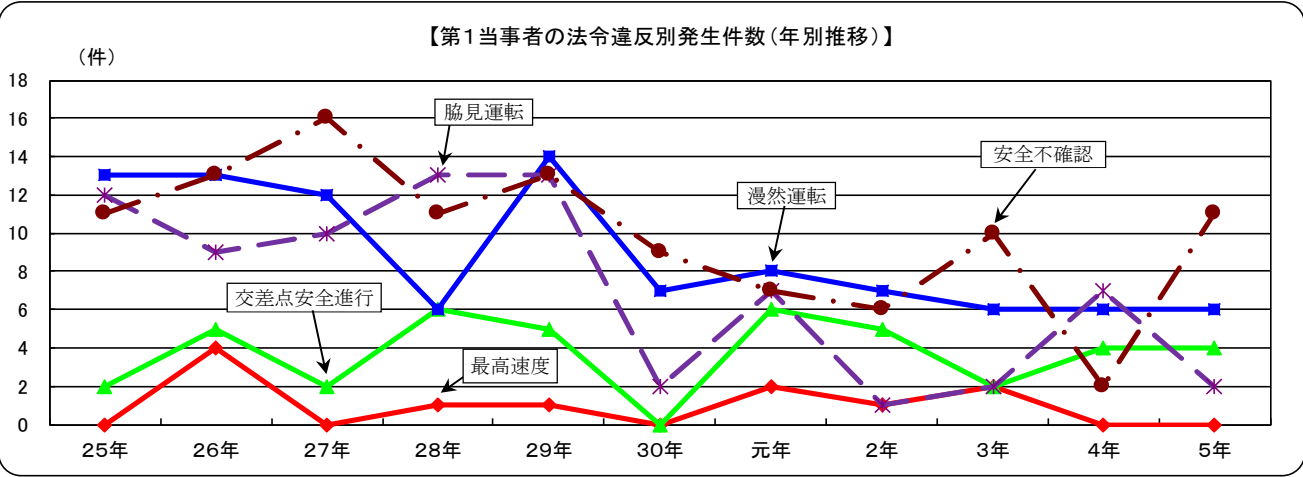
車両単独の事故が11件(構成率:30. 6%)と最も多くなっており、次いで歩行者横断中の事故が9件(構成率:25. 0%)となっている。



		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数	構成率
人対車両	横 断 中	22	19	23	26	24	13	15	12	8	14	9	-5	25.0
	そ の 他	5	6	8	6	9	1	8	3	7	1	6	5	16.7
	小 計	27	25	31	32	33	14	23	15	15	15	15	0	41.7
車 両 相 互	正 面 衝 突	12	12	13	9	7	5	8	8	5	5	1	-4	2.8
	追 突	8	1	3	0	1	3	2	1	0	2	1	-1	2.8
	出 会 い 頭	6	11	4	8	7	9	10	3	7	8	6	-2	16.7
	右 左 折 時	8	1	3	3	2	5	4	3	2	3	2	-1	5.6
	そ の 他	3	5	4	1	4	5	4	0	0	1	0	-1	
	小 計	37	30	27	21	21	27	28	15	14	19	10	-9	27.8
車 両 単 独		16	20	17	13	16	16	17	15	8	18	11	-7	30.6
列 車		1	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0		
合 計		81	75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	-16	100

注: 増減数は前年同期比である。

(11) 第1当事者の法令違反別死亡事故発生件数

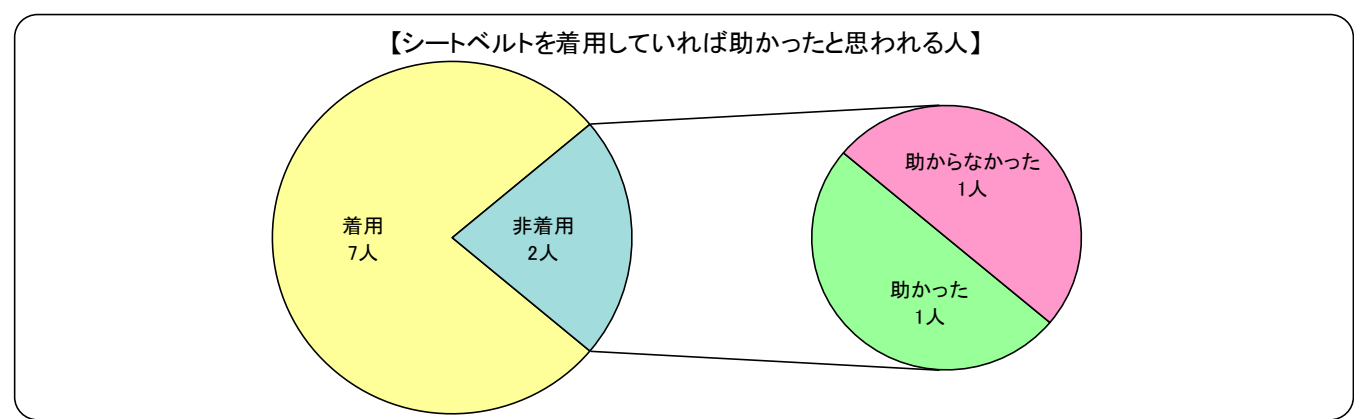
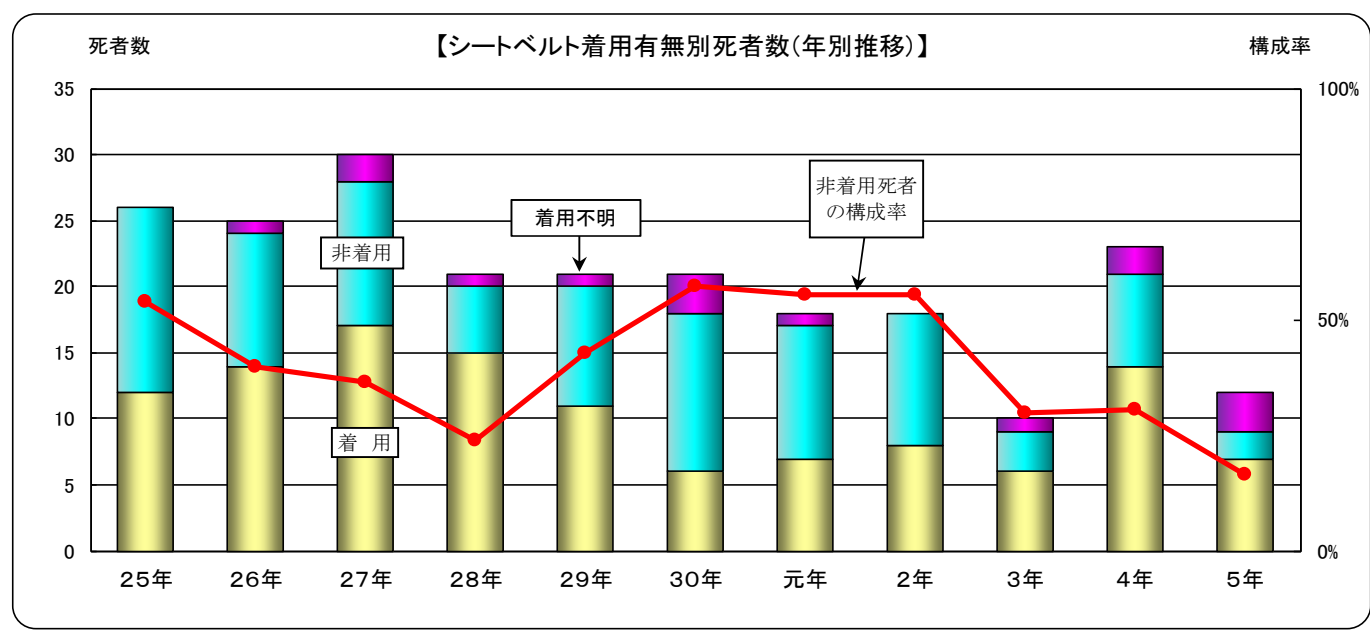


		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数	構成率
信号無視		2	2	1	0	0	3	3	0	1	1	0	-1	0.0
最高速度違反		0	4	0	1	1	0	2	1	2	0	0	0	0.0
交差点安全進行		2	5	2	6	5	0	6	5	2	4	4	0	11.1
歩行者妨害		3	3	6	6	1	5	2	3	0	5	1	-4	2.8
一時不停止		0	1	0	0	0	2	2	0	1	3	0	-3	0.0
酒酔い		0	0	1	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0.0
過労運転		2	1	2	1	1	1	1	1	0	1	1	0	2.8
安全運転義務違反	運転操作不適	10	10	9	6	7	3	5	6	1	1	1	0	2.8
	漫然運転	13	13	12	6	14	7	8	7	6	6	6	0	16.7
	脇見運転	12	9	10	13	13	2	7	1	2	7	2	-5	5.6
	動静不注視	8	5	0	2	1	2	4	0	1	2	0	-2	0.0
	安全不確認	11	13	16	11	13	9	7	6	10	2	11	9	30.6
	安全速度	6	4	4	3	2	0	5	2	2	0	1	1	2.8
	その他	1	0	0	0	3	1	1	2	1	2	0	-2	0.0
	小計	61	54	51	41	53	24	37	24	23	20	21	1	58.3
その他の違反		10	2	8	4	4	5	5	2	1	6	2	-4	5.6
不明		0	3	4	7	4	16	8	7	7	11	7	-4	19.4
歩行者の違反		1	0	1	0	0	2	1	1	0	1	0	-1	0.0
合計		81	75	76	67	71	59	69	45	37	52	36	-16	100

注1: 増減数は、前年同期比である。
2: 操作不適とは、ハンドル・ブレーキ操作不適をいう。

(12) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況をみると、着用死者が7人、非着用死者が2人、不明が3人である。

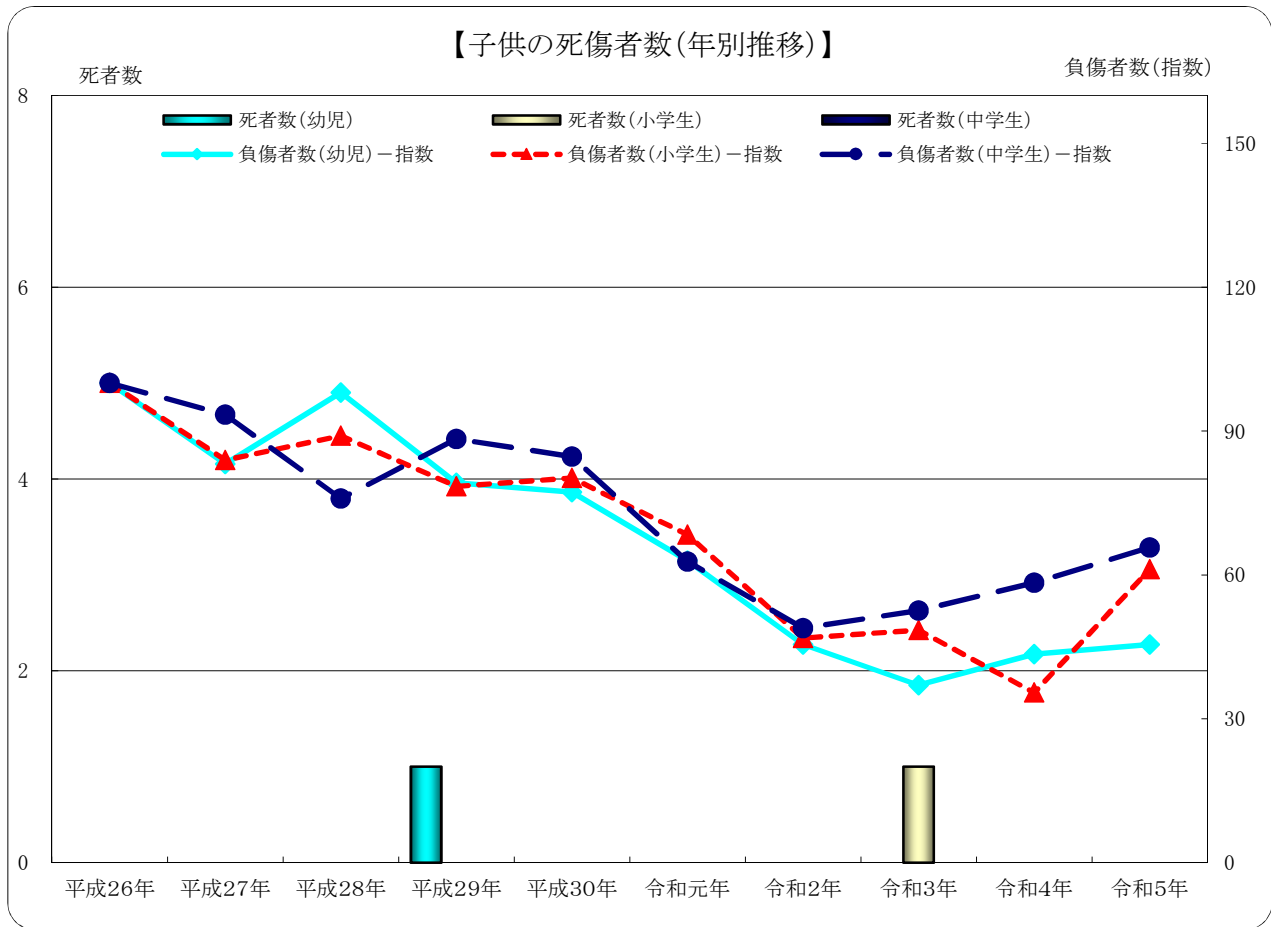


	25年		26年		27年		28年		29年		30年		元年		2年		3年		4年		5年		
	指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		指数		増減数	指数	
着用	12	100	14	117	17	142	15	125	11	92	6	50	7	58	8	67	6	50	14	117	7	-7	58
非着用	14	100	10	71	11	79	5	36	9	64	12	86	10	71	10	71	3	21	7	50	2	-5	14
不明	0	-	1	-	2	-	1	-	1	-	3	-	1	-	0	-	1	-	2	-	3	1	-
合計	26	100	25	96	30	115	21	81	21	81	21	81	18	69	18	69	10	38	23	88	12	-11	46
非着用死者の構成率	53.8%		40.0%		36.7%		23.8%		42.9%		57.1%		55.6%		55.6%		30.0%		30.4%		16.7%		
着用していれば助かった数	11		5		8		4		7		9		10		8		3		5		1		
着用していれば助かった率	78.6%		50.0%		72.7%		80.0%		77.8%		75.0%		100.0%		80.0%		100.0%		71.4%		50.0%		

注1: 増減数は、前年比である。
2: 指数は、平成25年を100としたものである。

子供(中学生以下)の交通事故(死傷事故)

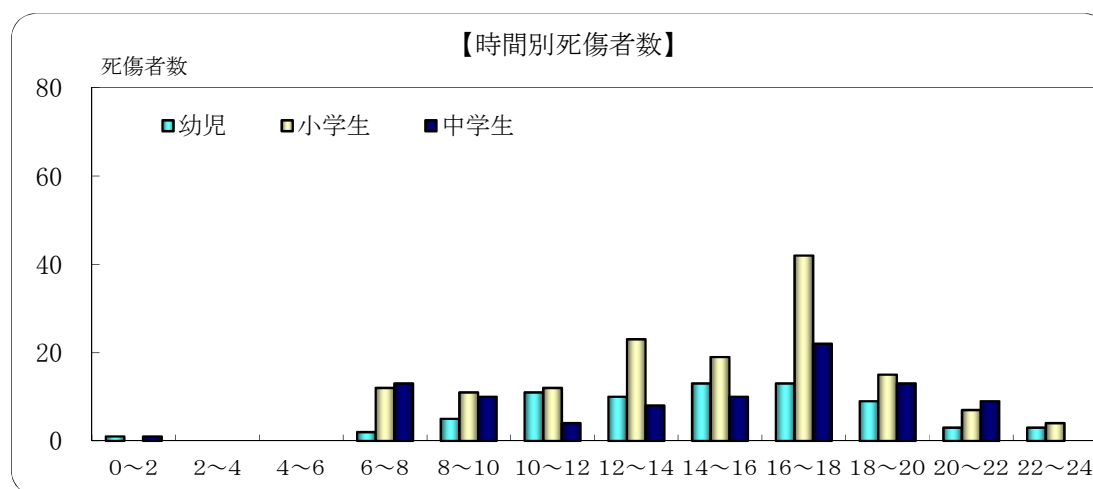
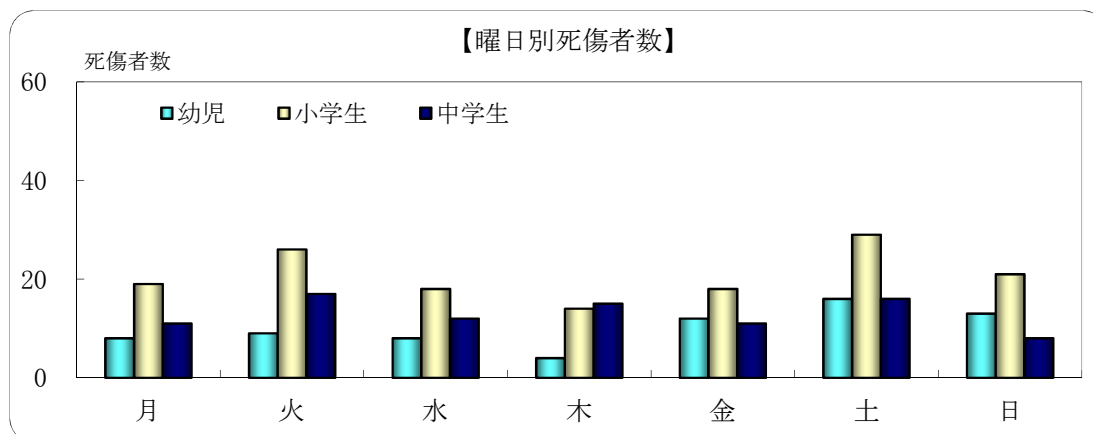
(1) 子供の死傷者数(年別推移)



	幼 児			小 学 生			中 学 生			合 計		
	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数	死者数	負傷者数	指 数
平成26年		154	100		237	100		137	100		528	100
平成27年		128	83		199	84		128	93		455	86
平成28年		151	98		211	89		104	76		466	88
平成29年	1	122	79		186	78		121	88	1	429	81
平成30年		119	77		190	80		116	85		425	80
令和元年		97	63		162	68		86	63		345	65
令和2年		70	45		111	47		67	49		248	47
令和3年		57	37	1	115	49		72	53	1	244	46
令和4年		67	44		84	35		80	58		231	44
令和5年		70	45		145	61		90	66		305	58

注: 指数は平成26年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別死傷者数(令和5年)



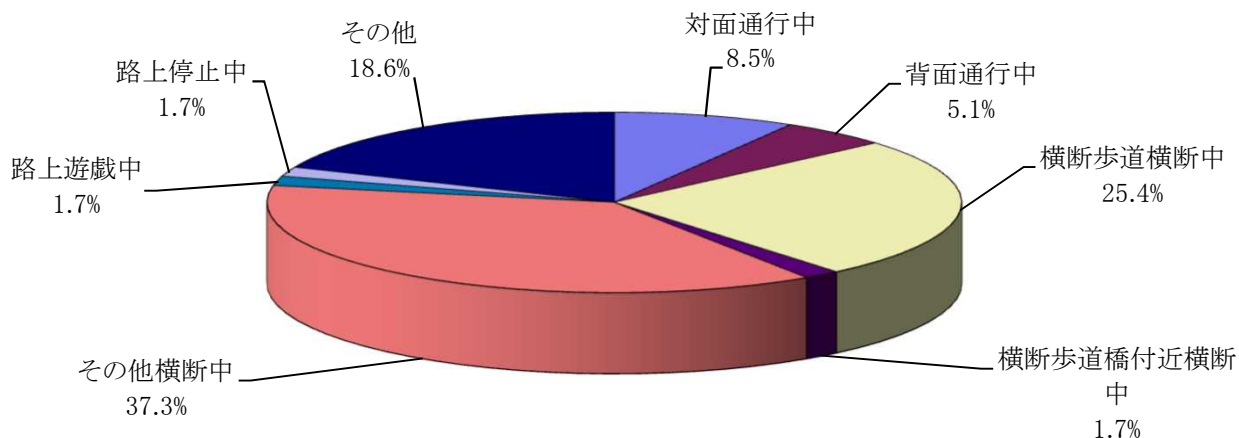
		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
曜 日 別	月		8		19		11		38
	火		9		26		17		52
	水		8		18		12		38
	木		4		14		15		33
	金		12		18		11		41
	土		16		29		16		61
	日		13		21		8		42
	合 計		70		145		90		305
時 間 別	0~2		1				1		2
	2~4								
	4~6								
	6~8		2		12		13		27
	8~10		5		11		10		26
	10~12		11		12		4		27
	12~14		10		23		8		41
	14~16		13		19		10		42
	16~18		13		42		22		77
	18~20		9		15		13		37
	20~22		3		7		9		19
	22~24		3		4				7
	合 計		70		145		90		305

(3) 法令違反別・通行目的別死傷者数(令和5年)

			幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
			死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
法令違反別	歩行者	信号無視								
		左側通行				1				1
		横断歩道外横断				1		2		3
		斜め横断								
		直前直後横断		1		3				4
		幼児の一人歩き		1						1
		路上遊戯								
		飛び出し		2		17		2		21
		その他		1						1
		違反なし		4		19		7		30
		小 計		9		41		11		61
	自転車	信号無視								
		通行区分						2		2
		交差点安全進行				3		6		9
		一時不停止				4		3		7
		自転車の通行方法								
		安全不確認		1		8		11		20
		その他				4		13		17
		違反なし		3		11		22		36
		小 計		4		30		57		91
	その他	違反あり								
		違反なし		57		74		22		153
		小 計		57		74		22		153
	合 計			70		145		90		305
通行目的別	通 学			3		23		32		58
	観 光 ・ 娯 楽			16		13		4		33
	ド ラ イ ブ							1		1
	散歩（自転車含）			1		2		2		5
	飲 食					1		3		4
	買 物			11		20		9		40
	訪 問			7		13		7		27
	遊 戯			1		4		2		7
	そ の 他			31		69		30		130
	合 計			70		145		90		305
性別	男			39		89		61		189
	女			31		56		29		116
	合 計			70		145		90		305

(4) 歩行中の事故類型別死傷者数(令和5年)

【歩行中の事故類型別死傷者数】



		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	対 面 通 行 中		1		3		1		5
	背 面 通 行 中		1		2				3
	横 断 歩 道 横 断 中		1		12		2		15
	横断歩道付近横断中								
	横断歩道橋付近横断中				1				1
	そ の 他 横 断 中		2		15		5		22
	路 上 遊 戯 中						1		1
	路 上 停 止 中		1						1
	そ の 他		2		8		1		11
合 計			8		41		10		59

(5) 道路別・道路形状別・自宅からの距離別死傷者数

		幼 児		小 学 生		中 学 生		合 計	
		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
道 路 別	国 道		19		19		19		57
	主 要 地 方 道		7		15		10		32
	県 道		7		18		14		39
	市 町 村 道		27		78		42		147
	そ の 他		10		15		5		30
	合 計		70		145		90		305
道 路 形 状 別	交 差 点		25		60		51		136
	交 差 点 付 近		7		11		4		22
	単 路		28		61		31		120
	そ の 他		10		13		4		27
	合 計		70		145		90		305
道 路 線 形 別	カ ー ブ ・ 屈 折		3		12		9		24
	直 線		57		120		77		254
	そ の 他		10		13		4		27
	合 計		70		145		90		305
(歩 行 者 ・ 自 転 車) 自 宅 からの 距 離 別	5 0 m 以 下				9		4		13
	1 0 0 m 以 下				8		2		10
	5 0 0 m 以 下		2		18		11		31
	1 k m 以 下		2		18		23		43
	2 k m 以 下		1		9		15		25
	2 k m 超		5		9		13		27
	対 象 外 等		60		74		22		156
	合 計		70		145		90		305

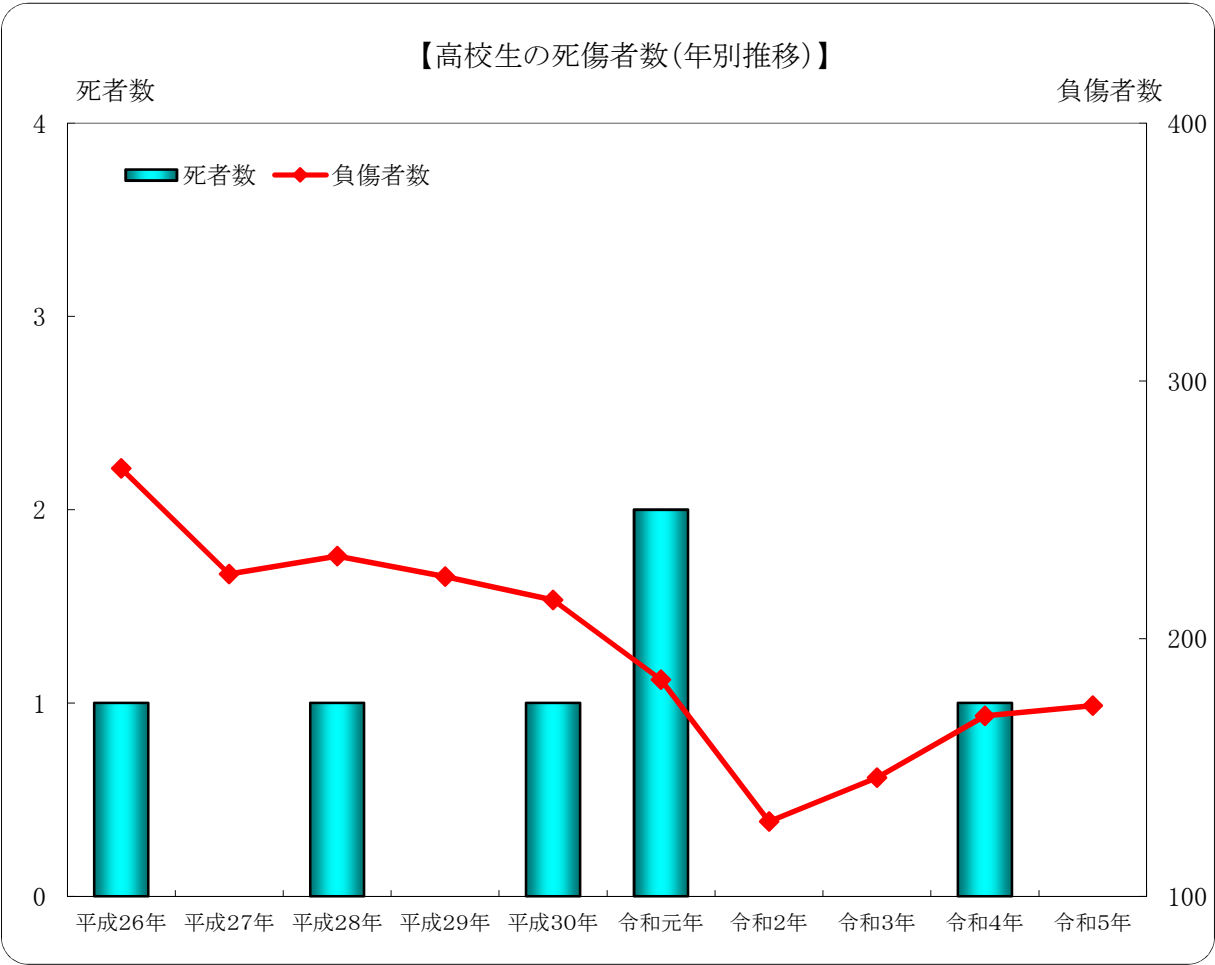
(6) 子供の交通事故死傷者の年別推移

	全 事 故				子 供 が 死 傷 し た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	子供死者	構成率	子供負傷者	構成率
H 1	10,259	157	(147)	12,787	858	8.4	4	2.5	912	7.1
H 2	9,555	163	(157)	11,753	753	7.9	9	5.5	792	6.7
H 3	9,952	137	(133)	12,345	736	7.4	8	5.8	784	6.4
H 4	10,345	167	(165)	12,922	774	7.5	9	5.4	823	6.4
H 5	10,607	144	(134)	13,724	857	8.1	6	4.2	945	6.9
H 6	11,031	171	(160)	14,172	802	7.3	11	6.4	893	6.3
H 7	10,738	157	(152)	13,845	771	7.2	6	3.8	863	6.2
H 8	11,016	154	(147)	14,308	781	7.1	4	2.6	870	6.1
H 9	11,401	148	(144)	14,646	771	6.8	7	4.7	861	5.9
H10	11,712	155	(153)	14,925	731	6.2	6	3.9	838	5.6
H11	12,233	165	(159)	15,733	832	6.8	2	1.2	947	6.0
H12	13,014	167	(160)	16,783	879	6.8	3	1.8	994	5.9
H13	12,988	141	(135)	16,869	830	6.4	5	3.5	966	5.7
H14	12,964	145	(142)	16,935	922	7.1	5	3.4	1,058	6.2
H15	12,847	116	(113)	16,711	849	6.6	5	4.3	991	5.9
H16	13,167	126	(123)	17,072	862	6.5	1	0.8	984	5.8
H17	13,049	119	(117)	16,933	855	6.6	4	3.4	1,013	6.0
H18	13,060	107	(105)	16,836	780	6.0	1	0.9	918	5.5
H19	12,091	103	(99)	15,524	729	6.0	3	2.9	822	5.3
H20	11,522	98	(96)	14,663	765	6.6	4	4.1	886	6.0
H21	11,157	88	(86)	14,308	737	6.6	1	1.1	857	6.0
H22	10,830	78	(77)	13,676	642	5.9	0	0.0	770	5.6
H23	10,475	86	(86)	13,438	669	6.4	3	3.5	771	5.7
H24	9,817	82	(80)	12,473	610	6.2	1	1.2	717	5.7
H25	8,732	82	(81)	11,225	517	5.9	1	1.2	617	5.5
H26	7,584	76	(75)	9,650	443	5.8	0	0.0	528	5.5
H27	6,641	79	(76)	8,537	379	5.7	0	0.0	455	5.3
H28	6,151	67	(67)	7,929	382	6.2	0	0.0	466	5.9
H29	5,786	73	(71)	7,369	361	6.2	1	1.4	429	5.8
H30	4,784	60	(59)	6,081	353	7.4	0	0.0	425	7.0
R1	4,104	69	(69)	5,092	292	7.1	0	0.0	345	6.8
R2	3,152	46	(45)	3,987	205	6.5	0	0.0	248	6.2
R3	3,188	39	(37)	3,936	204	6.4	1	2.6	244	6.2
R4	3,175	53	(52)	3,924	199	6.3	0	0.0	231	5.9
R5	3,312	37	(36)	4,140	250	7.5	0	0.0	305	7.4

注：子供の交通死傷事故の件数・死者・傷者・の構成率は全事故に対する構成率。

高校生の交通事故(死傷事故)

(1) 高校生の死傷事故発生状況(年別推移)



	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
		指 数		指 数		指 数
平成26年	257	100	1	100	266	100
平成27年	219	85	0	0	225	85
平成28年	225	88	1	100	232	87
平成29年	224	87	0	0	224	84
平成30年	209	81	1	100	215	81
令和元年	183	71	2	200	184	69
令和2年	124	48	0	0	129	48
令和3年	143	56	0	0	146	55
令和4年	165	64	1	100	170	64
令和5年	170	66	0	0	174	65

注: 指数は平成26年を100としたものである。

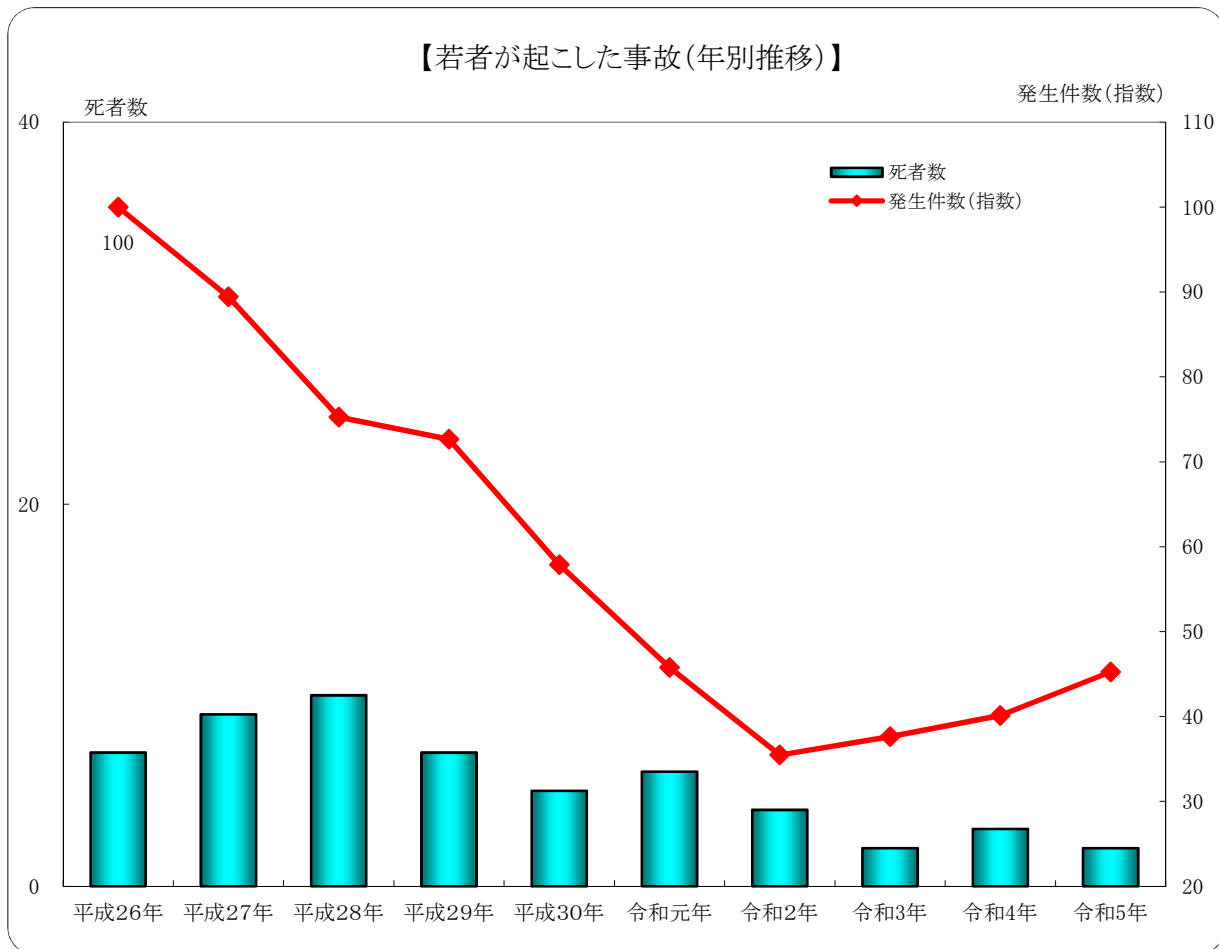
(2) 高校生の交通事故死傷者の年別推移

	全 事 故				高 校 生 が 死 傷 し た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者 (死亡事故 件数)	傷 者		発生件数	構成率	高校生 死 者	構成率	高校生 負傷者	構成率
H 1	10,259	157	(147)	12,787	582	5.7	10	6.4	593	4.6
H 2	9,555	163	(157)	11,753	549	5.7	5	3.1	562	4.8
H 3	9,952	137	(133)	12,345	600	6.0	10	7.3	622	5.0
H 4	10,345	167	(165)	12,922	581	5.6	16	9.6	608	4.7
H 5	10,607	144	(134)	13,724	570	5.4	13	9.0	593	4.3
H 6	11,031	171	(160)	14,172	583	5.3	9	5.3	611	4.3
H 7	10,738	157	(152)	13,845	539	5.0	6	3.8	561	4.1
H 8	11,016	154	(147)	14,308	517	4.7	5	3.2	549	3.8
H 9	11,401	148	(144)	14,646	531	4.7	6	4.1	551	3.8
H10	11,712	155	(153)	14,925	530	4.5	2	1.3	568	3.8
H11	12,233	165	(159)	15,733	567	4.6	5	3.0	583	3.7
H12	13,014	167	(160)	16,783	613	4.7	4	2.4	638	3.8
H13	12,988	141	(135)	16,869	598	4.6	8	5.7	623	3.7
H14	12,964	145	(142)	16,935	635	4.9	7	4.8	656	3.9
H15	12,847	116	(113)	16,711	617	4.8	1	0.9	660	3.9
H16	13,167	126	(123)	17,072	581	4.4	2	1.6	599	3.5
H17	13,049	119	(117)	16,933	604	4.6	1	0.8	635	3.8
H18	13,060	107	(105)	16,836	575	4.4	0	0.0	604	3.6
H19	12,091	103	(99)	15,524	542	4.5	0	0.0	590	3.8
H20	11,522	98	(96)	14,663	490	4.3	2	2.0	514	3.5
H21	11,157	88	(86)	14,308	464	4.2	1	1.1	479	3.3
H22	10,830	78	(77)	13,676	435	4.0	1	1.3	448	3.3
H23	10,475	86	(86)	13,438	379	3.6	1	1.2	397	3.0
H24	9,817	82	(80)	12,473	340	3.5	1	1.2	349	2.8
H25	8,732	82	(81)	11,225	272	3.1	0	0.0	287	2.6
H26	7,584	76	(75)	9,650	257	3.4	1	1.3	266	2.8
H27	6,641	79	(76)	8,537	219	3.3	0	0.0	225	2.6
H28	6,151	67	(67)	7,929	225	3.7	1	1.5	232	2.9
H29	5,786	73	(71)	7,369	224	3.9	0	0.0	224	3.0
H30	4,784	60	(59)	6,081	209	4.4	1	1.7	215	3.5
R1	4,104	69	(69)	5,092	183	4.5	2	2.9	184	3.6
R2	3,152	46	(45)	3,987	124	3.9	0	0.0	129	3.2
R3	3,188	39	(37)	3,936	143	4.5	0	0.0	146	3.7
R4	3,175	53	(52)	3,924	165	5.2	1	1.9	170	4.3
R5	3,312	36	(37)	4,140	170	5.1	0	0.0	174	4.2

注：高校生の交通死傷事故の件数・死者・傷者・の構成率は全事故に対する構成率。

若者(16～24歳)の交通事故(第1当事者)

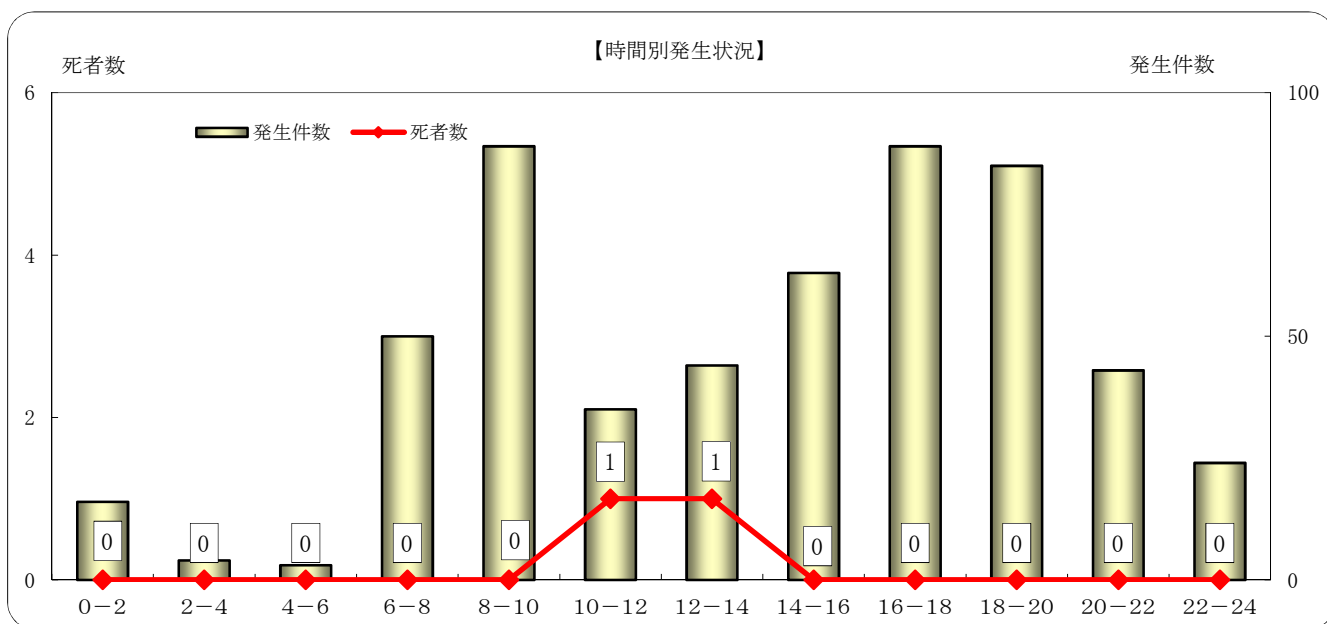
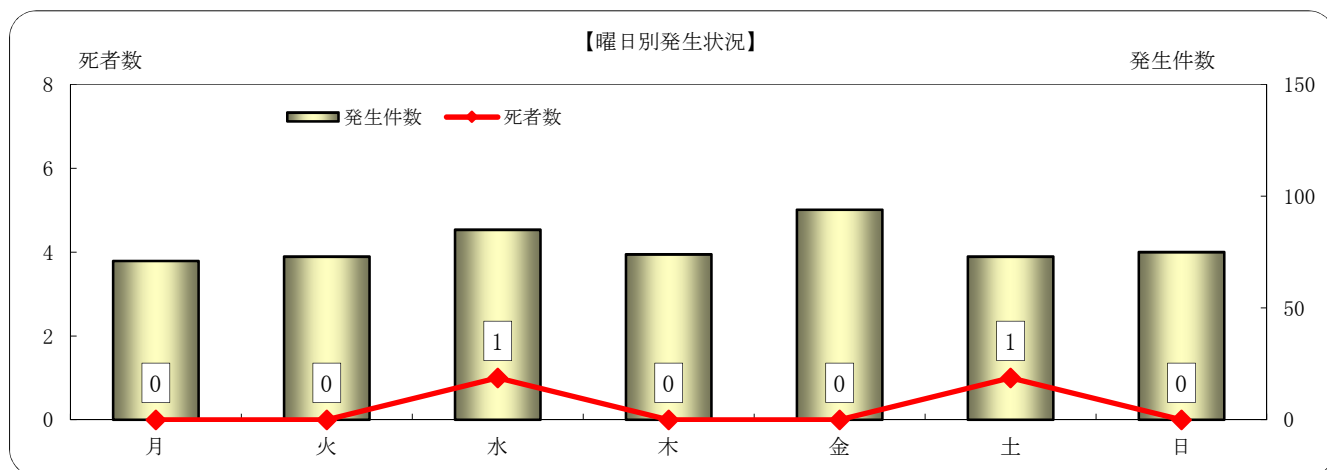
(1) 若者が起こした事故(年別推移)



	発 生 件 数		死 者 数		負 傷 者 数	
		指 数		指 数		指 数
平成26年	1,204	100	7	100	1,584	100
平成27年	1,077	89	9	129	1,412	89
平成28年	906	75	10	143	1,190	75
平成29年	875	73	7	100	1,161	73
平成30年	697	58	5	71	940	59
令和元年	551	46	6	86	708	45
令和2年	427	35	4	57	569	36
令和3年	453	38	2	29	579	37
令和4年	483	40	3	43	643	41
令和5年	545	45	2	29	742	47

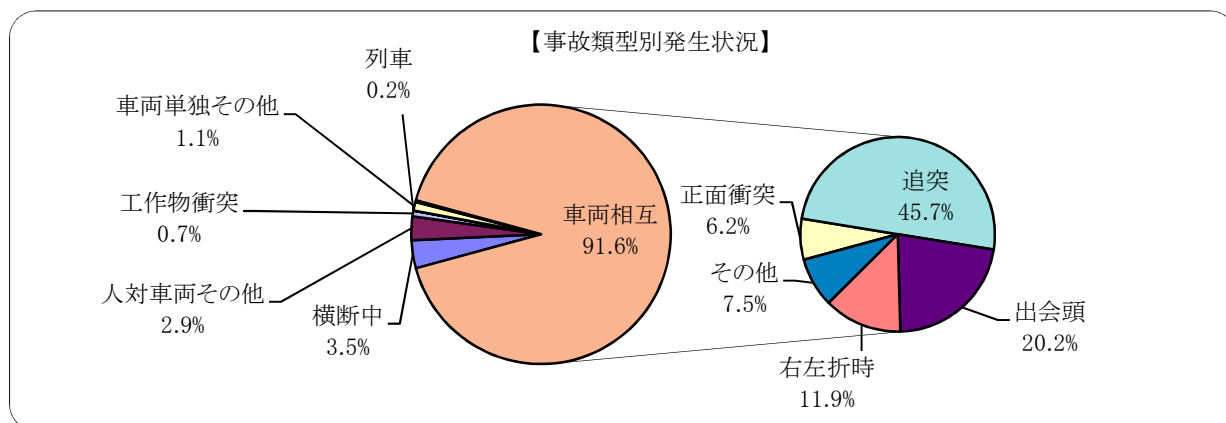
注: 指数は平成26年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生状況(令和5年)



	月		火		水		木		金		土		日		合 計	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数
0-2	1		1				2		1		5		6		16	
2-4					1						1		2		4	
4-6	2				1										3	
6-8	10		9		5		11		9		3		3		50	
8-10	11		22		17		11		16		7		5		89	
10-12	5		5		5		5		3		7	1	5		35	1
12-14	6		6		5	1	6		7		8		6		44	1
14-16	5		5		12		7		10		7		17		63	
16-18	11		7		18		11		15		13		14		89	
18-20	10		10		15		14		16		12		8		85	
20-22	5		5		5		4		11		5		8		43	
22-24	5		3		1		3		6		5		1		24	
合 計	71		73		85	1	74		94		73	1	75		545	2

(3) 若者の当事者種別・事故類型別発生状況(令和5年)

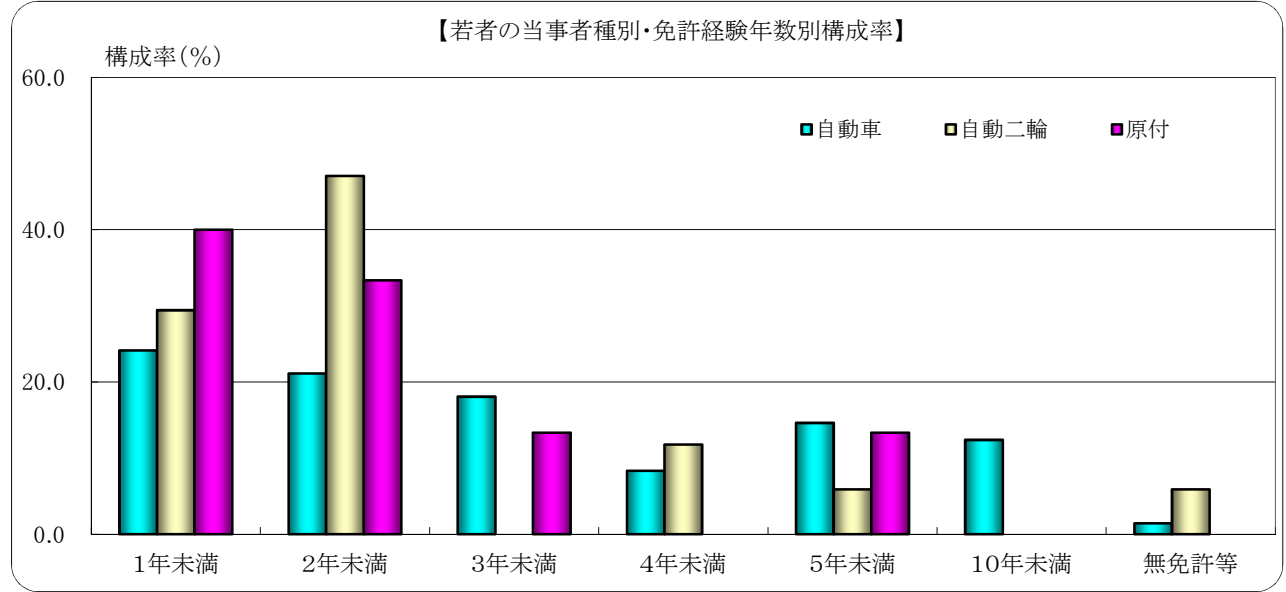


		自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
人対車両	横断中	15	3.0	1	5.9	1	6.7	2	10.0	19	3.5
	その他	5	1.0			1	6.7	10	50.0	16	2.9
車両相互	正面衝突	31	6.3	2	11.8			1	5.0	34	6.2
	追突	238	48.3	5	29.4	6	40.0			249	45.7
	出会頭	101	20.5	2	11.8	2	13.3	5	25.0	110	20.2
	右左折時	57	11.6	3	17.6	4	26.7	1	5.0	65	11.9
	その他	37	7.5	3	17.6	1	6.7			41	7.5
車両単独	工作物衝突	3	0.6	1	5.9					4	0.7
	転倒										
	その他	5	1.0					1	5.0	6	1.1
列車		1	0.2							1	0.2
合計		493	100	17	100	15	100	20	100	545	100

(4) 若者の当事者種別・法令違反別発生状況(令和5年)

		自動車		自動二輪		原付		その他		合計	
		発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
信号無視		10	2.0	1	5.9	1	6.7			12	2.2
交差点安全進行		26	5.3			1	6.7	4	20.0	31	5.7
一時不停止		17	3.4	1	5.9	1	6.7	1	5.0	20	3.7
過労		3	0.6							3	0.6
安全運転義務違反	操作不適	32	6.5	2	11.8	1	6.7	1	5.0	36	6.6
	漫然運転	73	14.8	1	5.9	1	6.7			75	13.8
	わき見	78	15.8	2	11.8			5	25.0	85	15.6
	動静不注視	83	16.8	4	23.5	6	40.0	1	5.0	94	17.2
	安全不確認	112	22.7	3	17.6	2	13.3	4	20.0	121	22.2
	安全速度	2	0.4	1	5.9					3	0.6
	その他	11	2.2					1	5.0	12	2.2
その他		46	9.3	2	11.8	1	6.7	3	15.0	52	9.5
不明等						1	6.7			1	0.2
合計		493	100	17	100	15	100	20	100	545	100

(5) 若者の当事者種別・免許経験年数別発生状況(令和5年)



	自 動 車		自 動 二 輪		原 付		そ の 他		合 計	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
1 年 未 満	119	24.1	5	29.4	6	40.0			130	23.9
2 年 未 満	104	21.1	8	47.1	5	33.3			117	21.5
3 年 未 満	89	18.1			2	13.3			91	16.7
4 年 未 満	41	8.3	2	11.8					43	7.9
5 年 未 満	72	14.6	1	5.9	2	13.3			75	13.8
1 0 年 未 満	61	12.4							61	11.2
無 免 許 等	7	1.4	1	5.9					8	1.5
対 象 外 当 事 者							20	100.0	20	3.7
合 計	493	100	17	100	15	100	20	100	545	100

(6) 若者の当事者種別・危険認知速度別発生状況(令和5年)

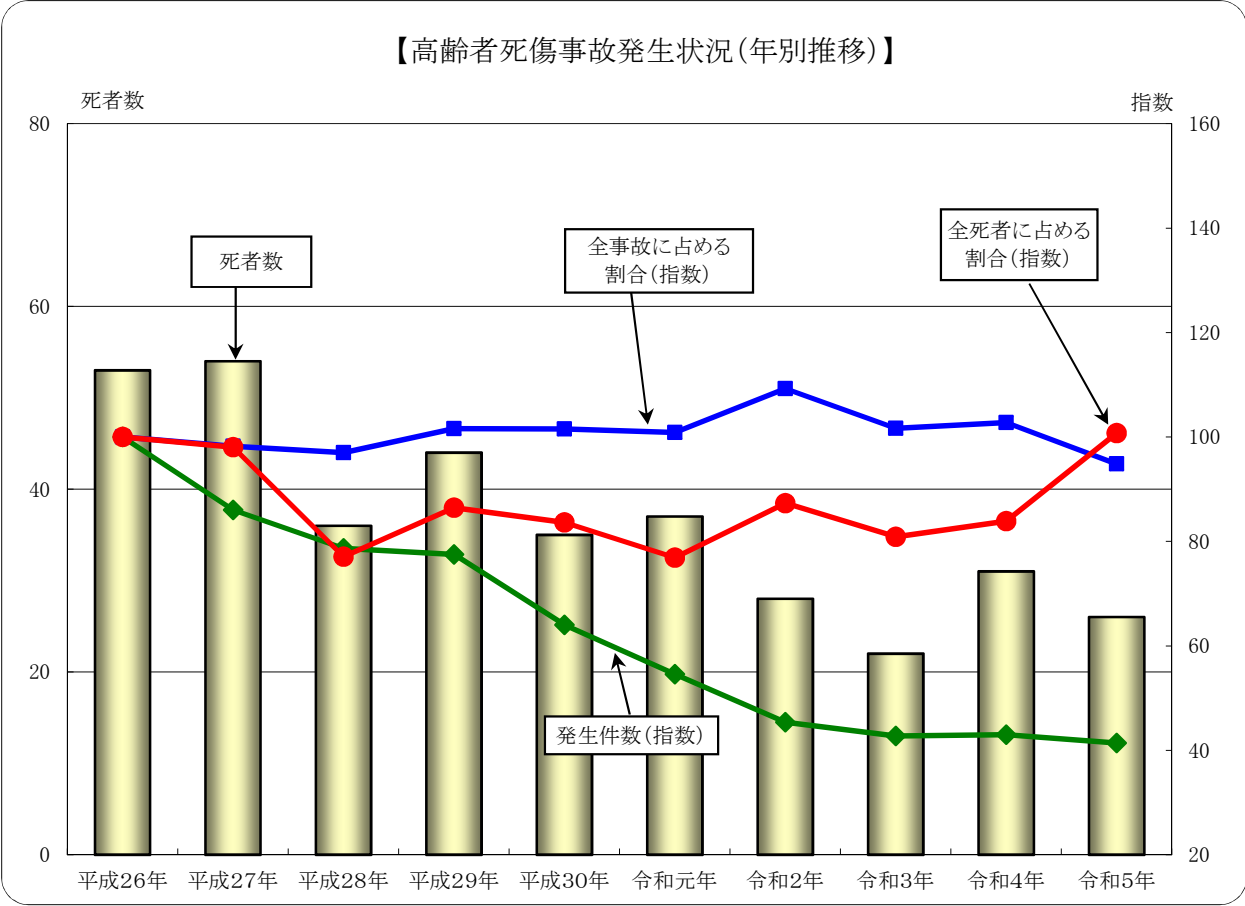
	自 動 車		自 動 二 輪		原 付		そ の 他		合 計	
	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率	発生件数	構成率
1 0 k m 以 下	128	26.0	1	5.9	2	13.3			131	24.0
2 0 k m 以 下	101	20.5	3	17.6	7	46.7			111	20.4
3 0 k m 以 下	71	14.4	3	17.6	4	26.7			78	14.3
4 0 k m 以 下	90	18.3			1	6.7			91	16.7
5 0 k m 以 下	70	14.2	5	29.4					75	13.8
6 0 k m 以 下	21	4.3	1	5.9	1	6.7			23	4.2
8 0 k m 以 下	8	1.6	3	17.6					11	2.0
1 0 0 k m 以 下	3	0.6							3	0.6
1 0 0 k m 超	1	0.2	1	5.9					2	0.4
対 象 外 ・ 調 査 不 能							20	100.0	20	3.7
合 計	493	100	17	100	15	100	20	100	545	100

(7) 若者が第1当事者となった交通事故(年別推移)

	全 事 故				若 者 が 第 1 当 事 者 と な っ た 交 通 事 故					
	発生件数	死 者	(死亡事故 件数)	傷 者	発生件数	構成率	死 者	構成率	傷 者	構成率
H 1	10,259	157	(147)	12,787	3,213	31.3	52	33.1	4,133	32.3
H 2	9,555	163	(157)	11,753	2,954	30.9	53	32.5	3,832	32.6
H 3	9,952	137	(133)	12,345	3,063	30.8	45	32.8	4,080	33.0
H 4	10,345	167	(165)	12,922	3,108	30.0	60	35.9	4,055	31.4
H 5	10,607	144	(134)	13,724	3,158	29.8	46	31.9	4,329	31.5
H 6	11,031	171	(160)	14,172	3,258	29.5	51	29.8	4,366	30.8
H 7	10,738	157	(152)	13,845	3,073	28.6	52	33.1	4,107	29.7
H 8	11,016	154	(147)	14,308	3,193	29.0	33	21.4	4,306	30.1
H 9	11,401	148	(144)	14,646	3,180	27.9	38	25.7	4,238	28.9
H10	11,712	155	(153)	14,925	3,216	27.5	40	25.8	4,239	28.4
H11	12,233	165	(159)	15,733	3,119	25.5	25	15.2	4,115	26.2
H12	13,014	167	(160)	16,783	3,151	24.2	35	21.0	4,225	25.2
H13	12,988	141	(135)	16,869	3,064	23.6	34	24.1	4,097	24.3
H14	12,964	145	(142)	16,935	2,893	22.3	37	25.5	3,939	23.3
H15	12,847	116	(113)	16,711	2,890	22.5	18	15.5	3,850	23.0
H16	13,167	126	(123)	17,072	2,744	20.8	22	17.5	3,714	21.8
H17	13,049	119	(117)	16,933	2,764	21.2	22	18.5	3,660	21.6
H18	13,060	107	(105)	16,836	2,703	20.7	17	15.9	3,653	21.7
H19	12,091	103	(99)	15,524	2,371	19.6	11	10.7	3,159	20.3
H20	11,522	98	(96)	14,663	2,196	19.1	16	16.3	2,894	19.7
H21	11,157	88	(86)	14,308	1,990	17.8	13	14.8	2,666	18.6
H22	10,830	78	(77)	13,676	1,895	17.5	10	12.8	2,525	18.5
H23	10,475	86	(86)	13,438	1,740	16.6	11	12.8	2,359	17.6
H24	9,817	82	(80)	12,473	1,663	16.9	7	8.5	2,187	17.5
H25	8,732	82	(81)	11,225	1,419	16.3	17	20.7	1,913	17.0
H26	7,584	76	(75)	9,650	1,204	15.9	7	9.2	1,584	16.4
H27	6,641	79	(76)	8,537	1,077	16.2	9	11.4	1,412	16.5
H28	6,151	67	(67)	7,929	906	14.7	10	14.9	1,190	15.0
H29	5,786	73	(71)	7,369	875	15.1	7	9.6	1,161	15.8
H30	4,784	60	(59)	6,081	697	14.6	5	8.3	940	15.5
R1	4,104	69	(69)	5,092	551	13.4	6	8.7	708	13.9
R2	3,152	46	(45)	3,987	427	13.5	4	8.7	569	14.3
R3	3,188	39	(37)	3,936	453	14.2	2	5.1	579	14.7
R4	3,175	53	(52)	3,924	483	15.2	3	5.7	643	16.4
R5	3,312	37	(36)	4,140	545	16.5	2	5.4	742	17.9

注: 若者第1当による交通死傷事故の件数・死者・傷者の構成率は全事故に対する構成率。

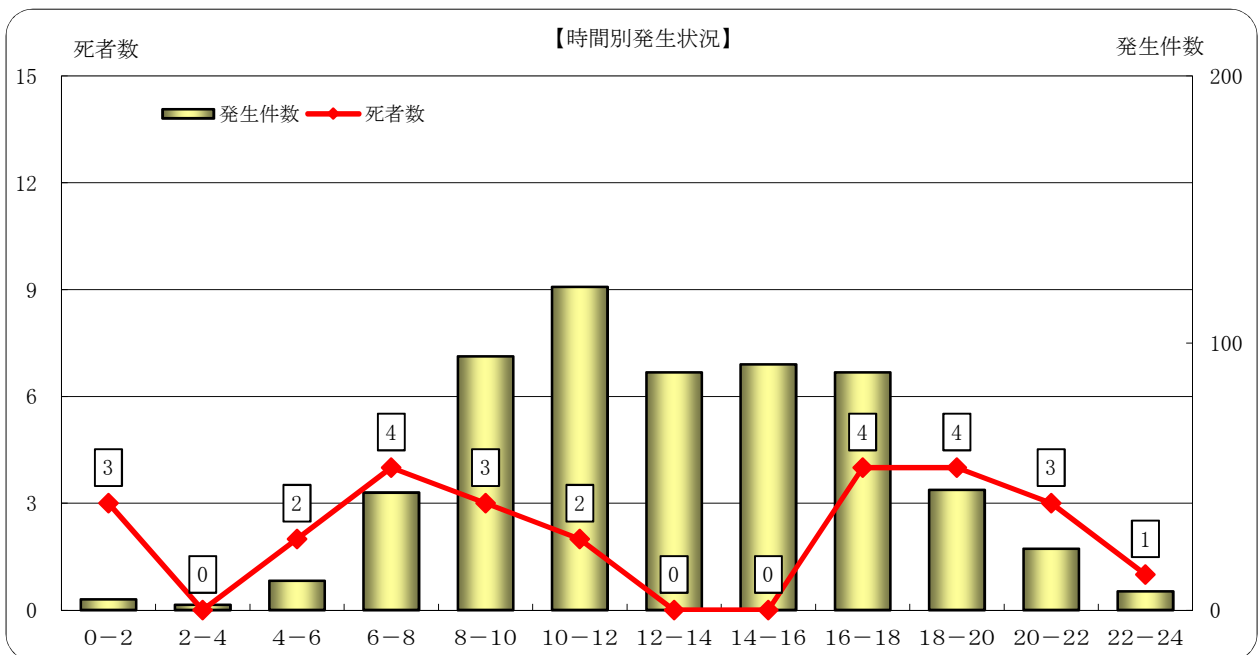
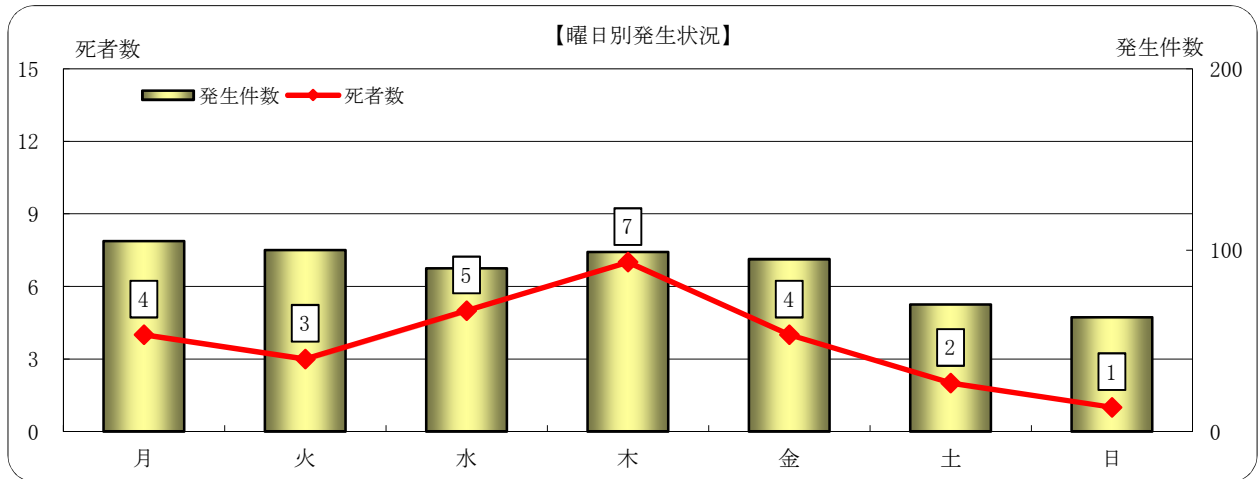
高齢者(65歳以上)が死傷した事故
(1) 高齢者死傷事故発生状況(年別推移)



	発生件数		全事故に占める割合		高齢者の死者数		全死者に占める割合		高齢者の負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成26年	1,502	100	19.8	100	53	100	69.7	100	1,620	100
平成27年	1,292	86	19.5	98	54	102	68.4	98	1,407	87
平成28年	1,182	79	19.2	97	36	68	53.7	77	1,275	79
平成29年	1,164	77	20.1	102	44	83	60.3	86	1,290	80
平成30年	962	64	20.1	102	35	66	58.3	84	1,043	64
令和元年	820	55	20.0	101	37	70	53.6	77	850	52
令和2年	682	45	21.6	109	28	53	60.9	87	733	45
令和3年	642	43	20.1	102	22	42	56.4	81	677	42
令和4年	646	43	20.3	103	31	58	58.5	84	688	42
令和5年	622	41	18.8	95	26	49	70.3	101	671	41

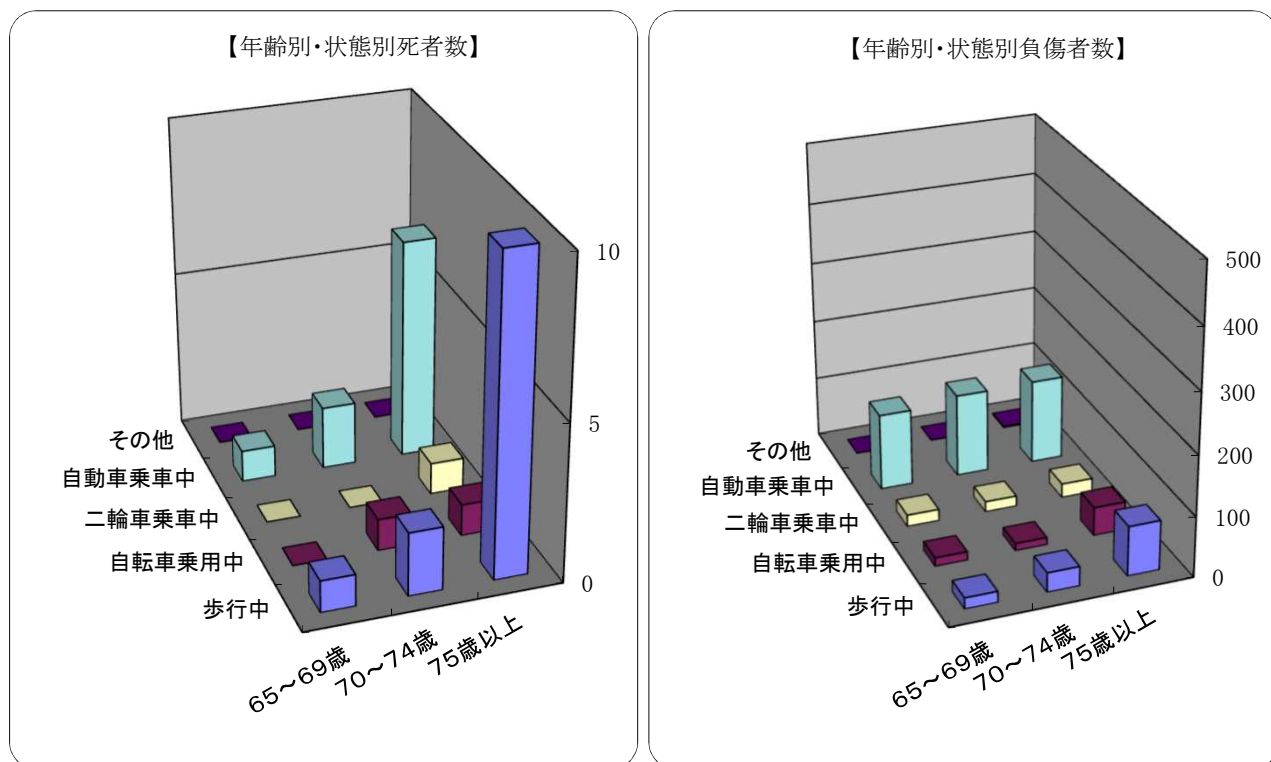
注: 指数は平成26年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生状況(令和5年)



	月		火		水		木		金		土		日		合 計	
	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数	発生件数	死者数
0-2			1	1	1				1	1			1	1	4	3
2-4													2		2	
4-6	2		3	1	2		2	1	1				1		11	2
6-8	8	1	7		4	1	9	1	11		4	1	1		44	4
8-10	18		13		17	2	14		15	1	12		6		95	3
10-12	22	1	23		16		16		14		16	1	14		121	2
12-14	12		15		8		17		14		13		10		89	
14-16	16		13		14		15		12		9		13		92	
16-18	11	1	14		18	2	14	1	16		9		7		89	4
18-20	11	1	5		6		7	1	5	2	6		5		45	4
20-22	5		4	1	4		3	2	3		1		3		23	3
22-24			2				2	1	3						7	1
合 計	105	4	100	3	90	5	99	7	95	4	70	2	63	1	622	26

(3) 年齢別・状態別死傷者数(令和5年)



	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
歩 行 中	1	18	2	32	10	82	13	132
自 転 車 乗 用 中		14	1	12	1	47	2	73
二 輪 車 乗 車 中		19		17	1	23	1	59
自 動 車 乗 車 中	1	127	2	138	7	140	10	405
そ の 他						2		2
合 計	2	178	5	199	19	294	26	671

(4) 年齢別・自宅からの距離別(自転車及び歩行者)死傷者数(令和5年)

	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
5 0 m 以 下				4	1	13	1	17
1 0 0 m 以 下		2		2	3	14	3	18
5 0 0 m 以 下		4		7	4	36	4	47
1 k m 以 下		9	2	8	1	21	3	38
2 k m 以 下		6	1	7		22	1	35
2 k m 超 過	1	11		16	2	23	3	50
調 査 不 能								
合 計	1	32	3	44	11	129	15	205

(5) 状態別・路線別死傷者数(令和5年)

	歩 行 中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		そ の 他		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
国 道	3	21	1	17		13	3	142		1	7	194
主 要 地 方 道	3	16		8		9	1	71		1	4	105
一 般 県 道	1	22		10		10	2	45			3	87
市 町 村 道	4	50	1	38	1	26	3	135			9	249
そ の 他	2	23				1	1	12			3	36
合 計	13	132	2	73	1	59	10	405		2	26	671

(6) 状態別・道路形状別死傷者数(令和5年)

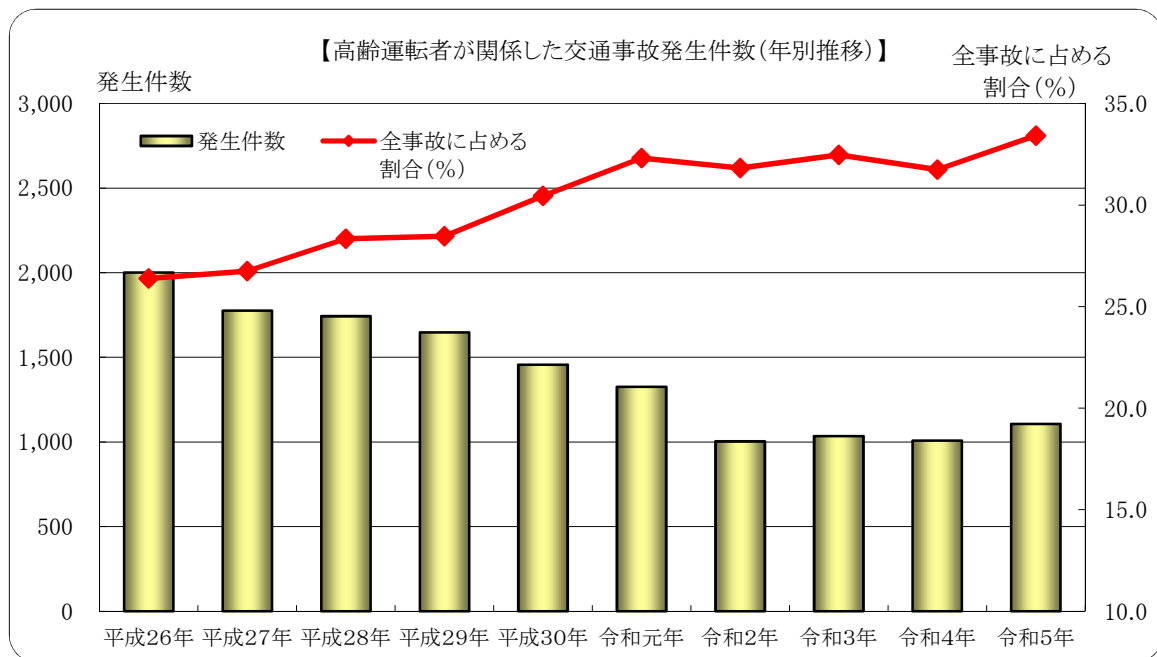
	歩 行 中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		そ の 他		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
交 差 点	4	65	1	51		35	4	132		1	9	284
交差点付近	1	6		3		5	1	54			2	68
単 路	6	39	1	19	1	19	5	209		1	13	287
そ の 他	2	22						10			2	32
合 計	13	132	2	73	1	59	10	405		2	26	671

(7) 状態別・法令違反別死傷者数(令和5年)

	歩 行 中		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		そ の 他		合 計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
信 号 無 視	1	2						5			1	7
追越・通行区分	1			2		1		1			1	4
右左折違反												
最高速度違反												
一時停止・徐行				1		3		13				17
交差点安全進行			1	7		11		25			1	43
過 労 運 転								1				1
酒 酔 い												
前方不注意						3		10				13
安全不確認				12	1	8		15			1	35
操 作 不 適				1			1	4			1	5
直前直後横断		6										6
左 側 通 行												
そ の 他	5	23		11		10	3	17			8	61
違 反 な し	6	101	1	39		23	6	314		2	13	479
合 計	13	132	2	73	1	59	10	405		2	26	671

高齢運転者(65歳以上・原付以上)の事故

(1) 高齢運転者が関係した交通事故発生件数(年別推移)



	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	2,001	1,776	1,743	1,647	1,457	1,326	1,003	1,035	1,008	1,107
全事故に占める割合(%)	26.4	26.7	28.3	28.5	30.5	32.3	31.8	32.5	31.7	33.4

注: 発生件数は、高齢運転者(原付以上)が第1当もしくは第2当となった事故で、高齢運転者同士の事故は1件として計上。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和5年)

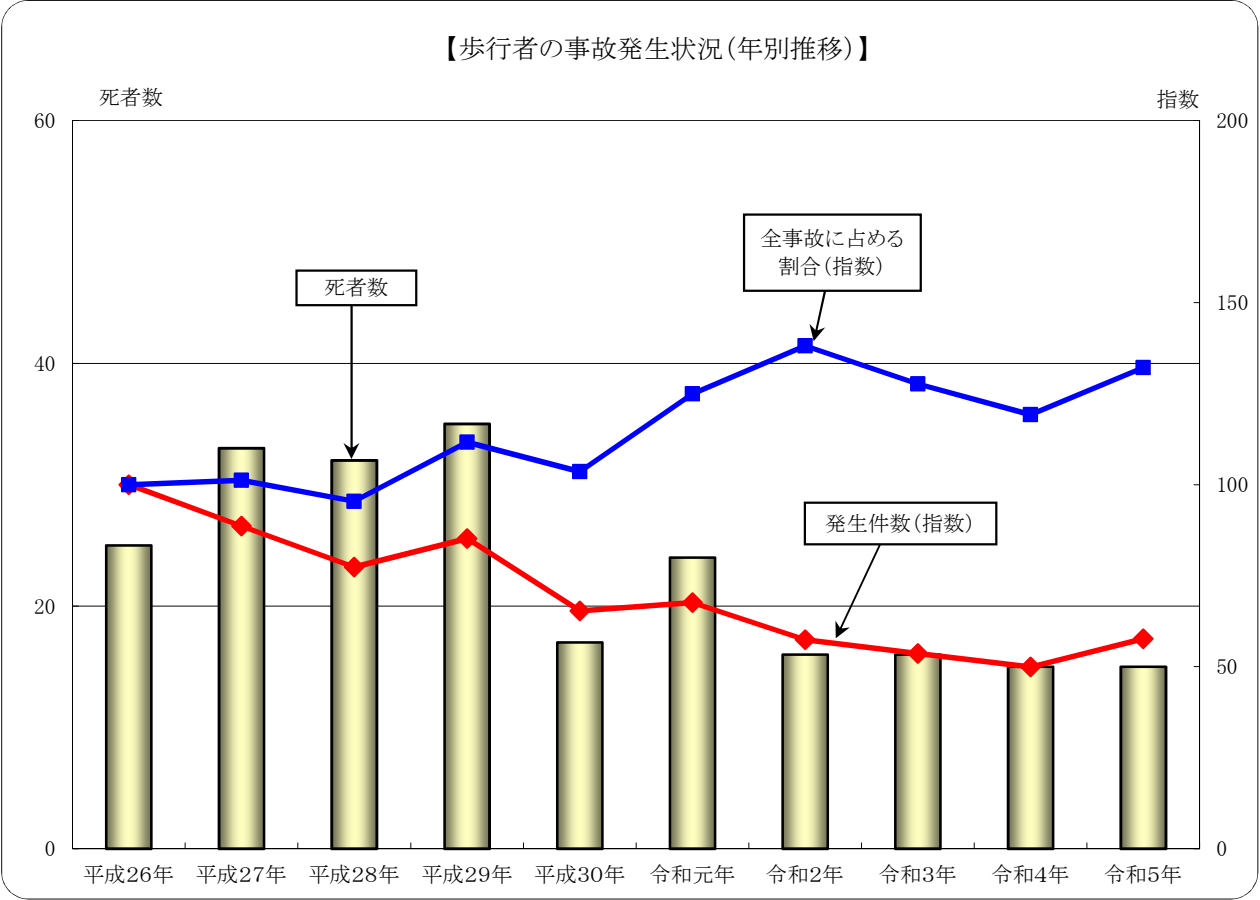
	月	火	水	木	金	土	日	合計
0ー 2			2		1		3	6
2ー 4		1	1		1		9	12
4ー 6	2	2	2	2			3	11
6ー 8	16	9	14	11	13	5	1	69
8ー10	26	17	20	28	28	16	12	147
10ー12	40	37	23	30	25	21	20	196
12ー14	18	28	11	24	30	25	19	155
14ー16	31	22	22	27	24	21	25	172
16ー18	28	41	27	21	32	18	18	185
18ー20	19	16	15	12	13	16	8	99
20ー22	6	8	4	2	5	2	2	29
22ー24	4	4	2	4	8	2	2	26
合 計	190	185	143	161	180	126	122	1,107

(3) 道路形状別・事故類型別発生件数(令和5年)

			交差点内		交差点 付近	単 路			踏切	その他の 場所	合 計
			信号有	信号無		トンネル・橋	カーブ・屈折	その他			
人 対 車 両	対面通行中			1	1		1	5		1	9
	背面通行中							9		7	16
	横 断 中	横断歩道	25	17	1			3			46
		横断歩道付近	1		2						3
		横断歩道橋付近		1							1
		その他	1	5				8		2	16
	路上遊戯中										
	路上作業中										
	路上停止中			2							2
	路上横臥			1				1			2
	その他			2	2			10		19	33
	小 計		27	29	6		1	36		29	128
車 両 相 互	正 面 衝 突		2	3	5	3	23	33			69
	追 突	進 行 中	3	4	1	1	2	17		1	29
		そ の 他	16	11	81	5	7	147		1	268
	出 会 頭		65	181	2		2	23		3	276
	追越追抜時		1	1	1	1		8			12
	すれ違い時				2		3	3			8
	左 折 時		16	11	2			8			37
	右 折 時	右折直進	38	10	1			12			61
		そ の 他	20	5	2			9			36
	そ の 他		13	15	17		11	50		41	147
	小 計		174	241	114	10	48	310		46	943
車 両 単 独	工 作 物	電 柱					1				1
		標 識								1	1
		分離帯安全島									
		防護柵等	1		1	1	1	1			5
		家屋・塀		2			1	2			5
		橋梁・橋脚									
		そ の 他		1	1		2	2			6
	駐車車両(運転者不在)							1		3	4
	路 外 逸 脱	転 落					2	2			4
		そ の 他					1	1			2
	転 倒				1			1			2
	そ の 他		1	1				4			6
	小 計		2	4	3	1	8	14		4	36
列 車											
合 計			203	274	123	11	57	360		79	1,107

歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況(年別推移)



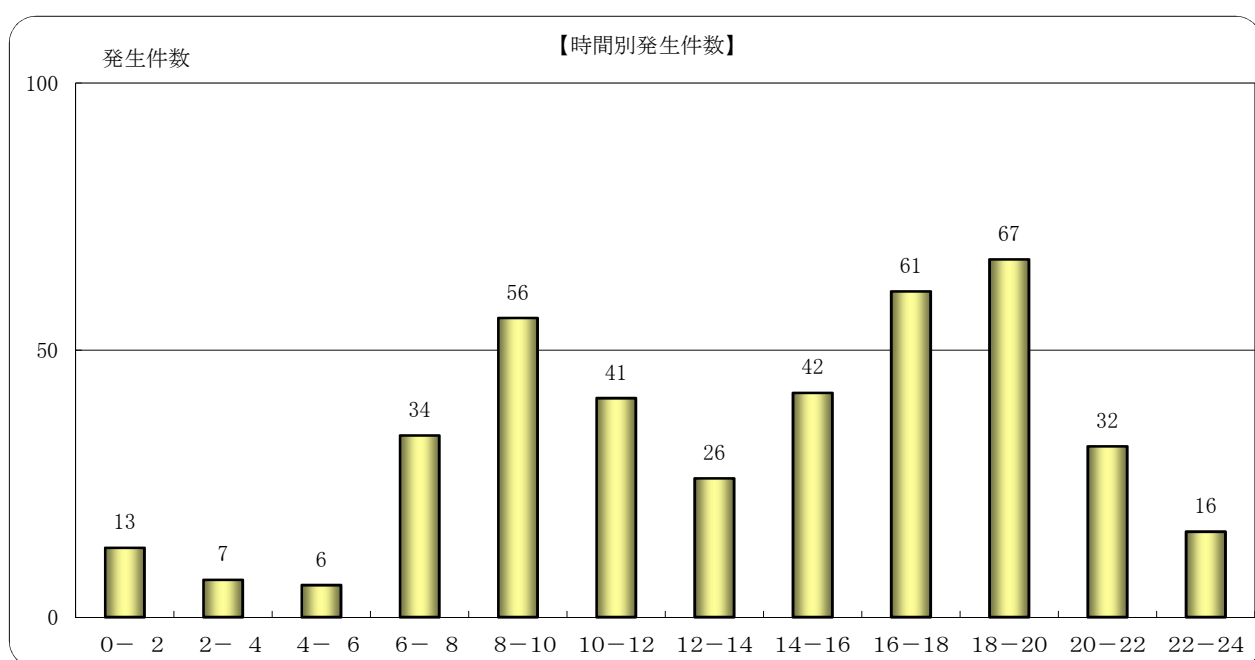
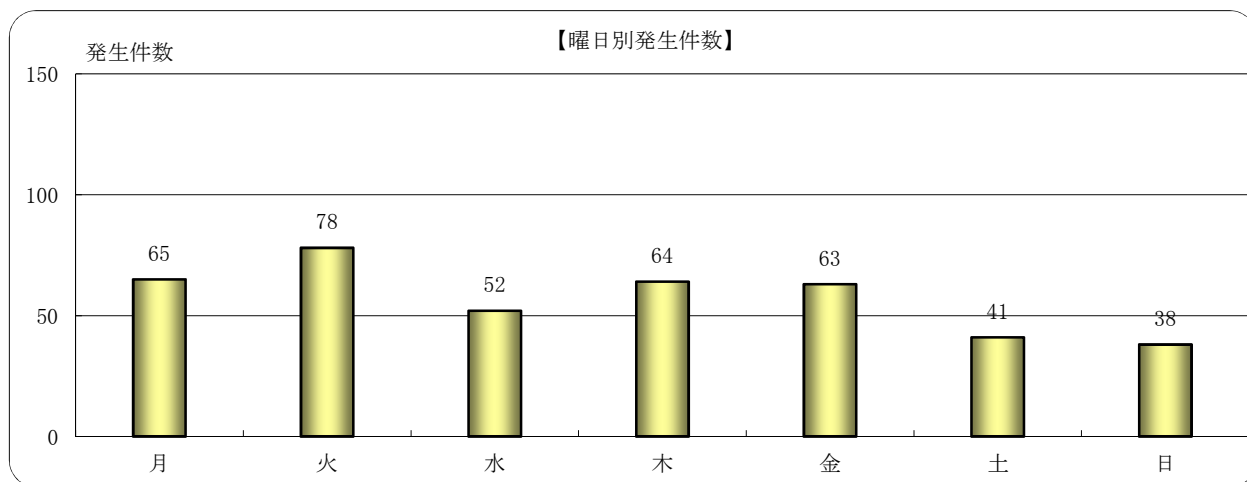
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成26年	695	100	9.2	100	25	100	32.9	100	702	100
平成27年	616	89	9.3	101	33	132	41.8	127	604	86
平成28年	538	77	8.7	95	32	128	47.8	145	527	75
平成29年	592	85	10.2	112	35	140	47.9	146	582	83
平成30年	454	65	9.5	104	17	68	28.3	86	451	64
令和元年	470	68	11.5	125	24	96	34.8	106	467	67
令和2年	399	57	12.7	138	16	64	34.8	106	392	56
令和3年	373	54	11.7	128	16	64	41.0	125	373	53
令和4年	347	50	10.9	119	15	60	28.3	86	343	49
令和5年	401	58	12.1	132	15	60	40.5	123	398	57

注1: 発生件数は歩行者が、第1当もしくは第2当になった事故である。

2: 死者数・負傷者数は、歩行者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成26年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和5年)



	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0- 2		2		2	4	1	4	13
2- 4		1			1	1	4	7
4- 6		2	1	1	1		1	6
6- 8	4	5	7	10	7	1		34
8-10	12	11	8	10	8	4	3	56
10-12	10	8	7	5	4	5	2	41
12-14	5	2	1	3	6	5	4	26
14-16	7	8	7	7	7	1	5	42
16-18	7	16	8	10	6	10	4	61
18-20	16	13	7	9	9	7	6	67
20-22	3	7	5	5	5	3	4	32
22-24	1	3	1	2	5	3	1	16
合 計	65	78	52	64	63	41	38	401

(3) 事故類型別発生件数(令和5年)

	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	そ の 他	合 計
			横断 歩道	横断 歩道付 近	横断 歩道橋 付近	そ の 他						
発生件数	25	46	130	11	2	86	1	4	5	5	86	401
構成率	6.2	11.5	32.4	2.7	0.5	21.4	0.2	1.0	1.2	1.2	21.4	100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和5年)

	市 街 地（人 口 集 中）				市 街 地（そ の 他）				非 市 街 地				合 計
	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発 生 件 数	44	44	10	67	37	25	7	69	10	14	4	70	401
構成率	11.0	11.0	2.5	16.7	9.2	6.2	1.7	17.2	2.5	3.5	1.0	17.5	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和5年)

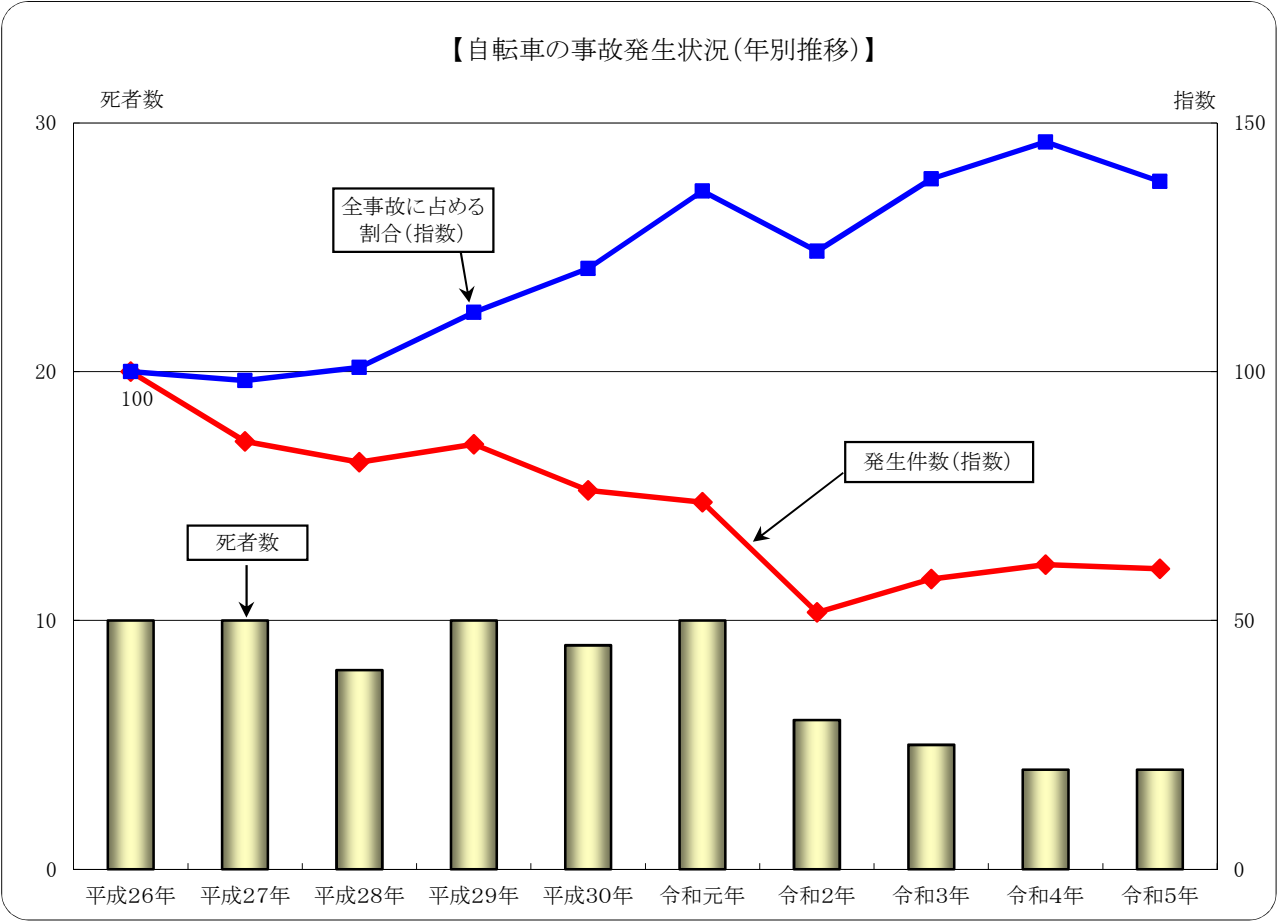
	幼 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	1 0 代	2 0 代	3 0 代	4 0 代	5 0 代	6 0 代	6 4 歳 以 上	6 5 歳 以 上	合 計
死者数								2			13		15
構成率								13.3			86.7		100
負傷者数	9	41	11	6	5	49	38	45	44	18	132		398
構成率	2.3	10.3	2.8	1.5	1.3	12.3	9.5	11.3	11.1	4.5	33.2		100

(6) 歩行者の法令違反別発生件数(令和5年)

	信号無視	通行区分違反	横 断 方 法					酩酊・徘徊・寝そべり	路上遊戯・作業中	飛び出し	その他の違反	違反なし	合 計
			横断歩道外横断	斜め横断	直前直後横断 駐車両の	直前直後横断 走行車両の	横断禁止 場所横断						
第1当事者													
第2当事者	6	5	29	3	5	14	4	10	2	26	4	293	401
合 計	6	5	29	3	5	14	4	10	2	26	4	293	401
構成率	1.5	1.2	7.2	0.7	1.2	3.5	1.0	2.5	0.5	6.5	1.0	73.1	100

自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況(年別推移)



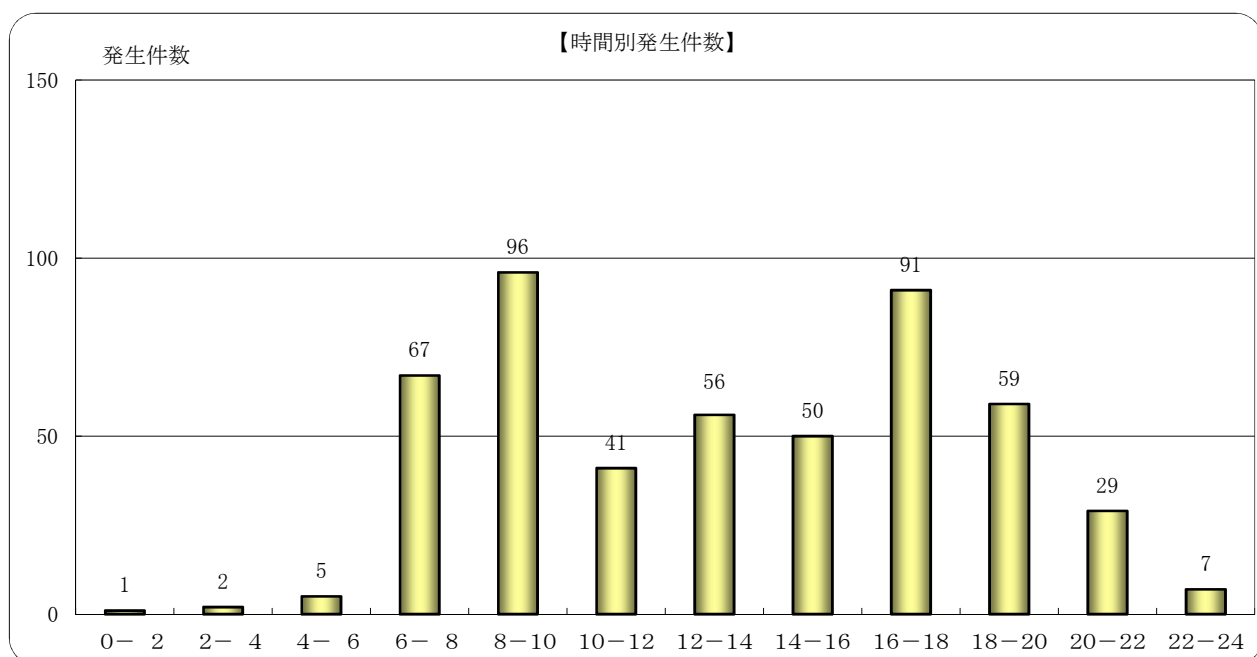
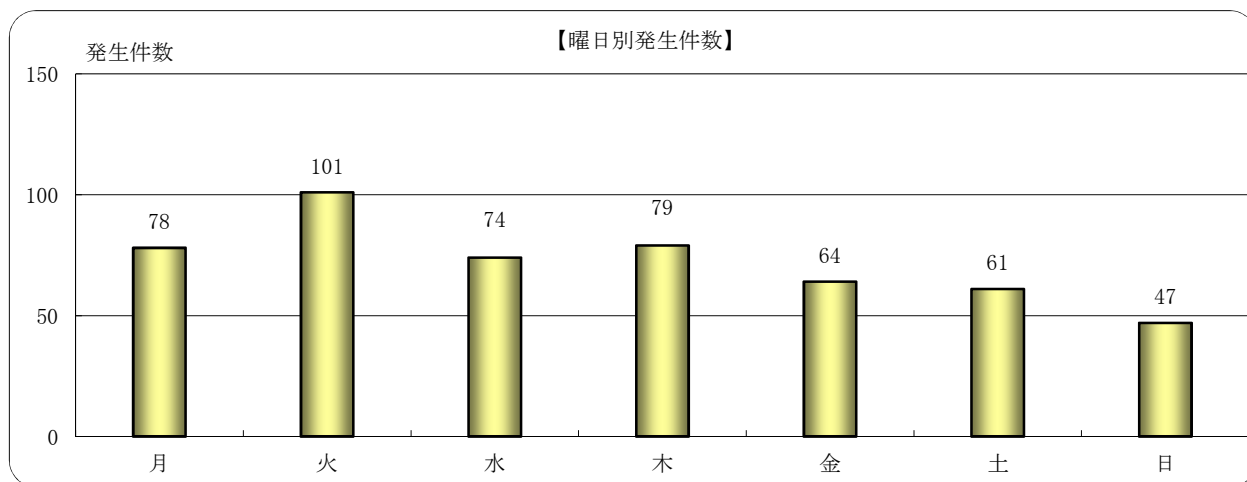
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成26年	835	100	11.0	100	10	100	13.2	100	816	100
平成27年	718	86	10.8	98	10	100	12.7	96	705	86
平成28年	683	82	11.1	101	8	80	11.9	91	667	82
平成29年	713	85	12.3	112	10	100	13.7	104	685	84
平成30年	636	76	13.3	121	9	90	15.0	114	616	75
令和元年	616	74	15.0	136	10	100	14.5	110	600	74
令和2年	431	52	13.7	124	6	60	13.0	99	418	51
令和3年	487	58	15.3	139	5	50	12.8	97	468	57
令和4年	511	61	16.1	146	4	40	7.5	57	501	61
令和5年	504	60	15.2	138	4	40	10.8	82	487	60

注1: 発生件数は自転車乗用中の当事者が、第1当もしくは第2当になったものであり、自転車同士の場合は1件として計上したもの。

2: 死者数・負傷者数は、自転車乗用中の当事者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成26年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和5年)



	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0- 2							1	1
2- 4			1			1		2
4- 6		1		2		1	1	5
6- 8	13	13	12	9	12	7	1	67
8-10	17	24	11	14	16	10	4	96
10-12	5	10	6	8	3	4	5	41
12-14	8	9	6	4	9	9	11	56
14-16	8	6	10	6	7	9	4	50
16-18	14	18	13	19	10	9	8	91
18-20	9	10	11	11	5	6	7	59
20-22	4	8	3	5	1	4	4	29
22-24		2	1	1	1	1	1	7
合 計	78	101	74	79	64	61	47	504

(3) 事故類型別発生件数(令和5年)

	自転車 対歩行者	車 両 相 互								車 両 単 独		列 車	合 計
		正面衝突	追突	出会頭	追越（抜）時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	転倒	その他		
発生件数	21	5	7	261	11	3	75	72	43	3	3		504
構成率	4.2	1.0	1.4	51.8	2.2	0.6	14.9	14.3	8.5	0.6	0.6		100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和5年)

	市 街 地（人 口 集 中）				市 街 地（そ の 他）				非 市 街 地				合 計
	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	交 差 点 内		交差点 付近	単路 その他	
	信号有	信号無			信号有	信号無			信号有	信号無			
発 生 件 数	59	96	7	56	42	96	12	47	18	42	2	27	504
構成率	11.7	19.0	1.4	11.1	8.3	19.0	2.4	9.3	3.6	8.3	0.4	5.4	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和5年)

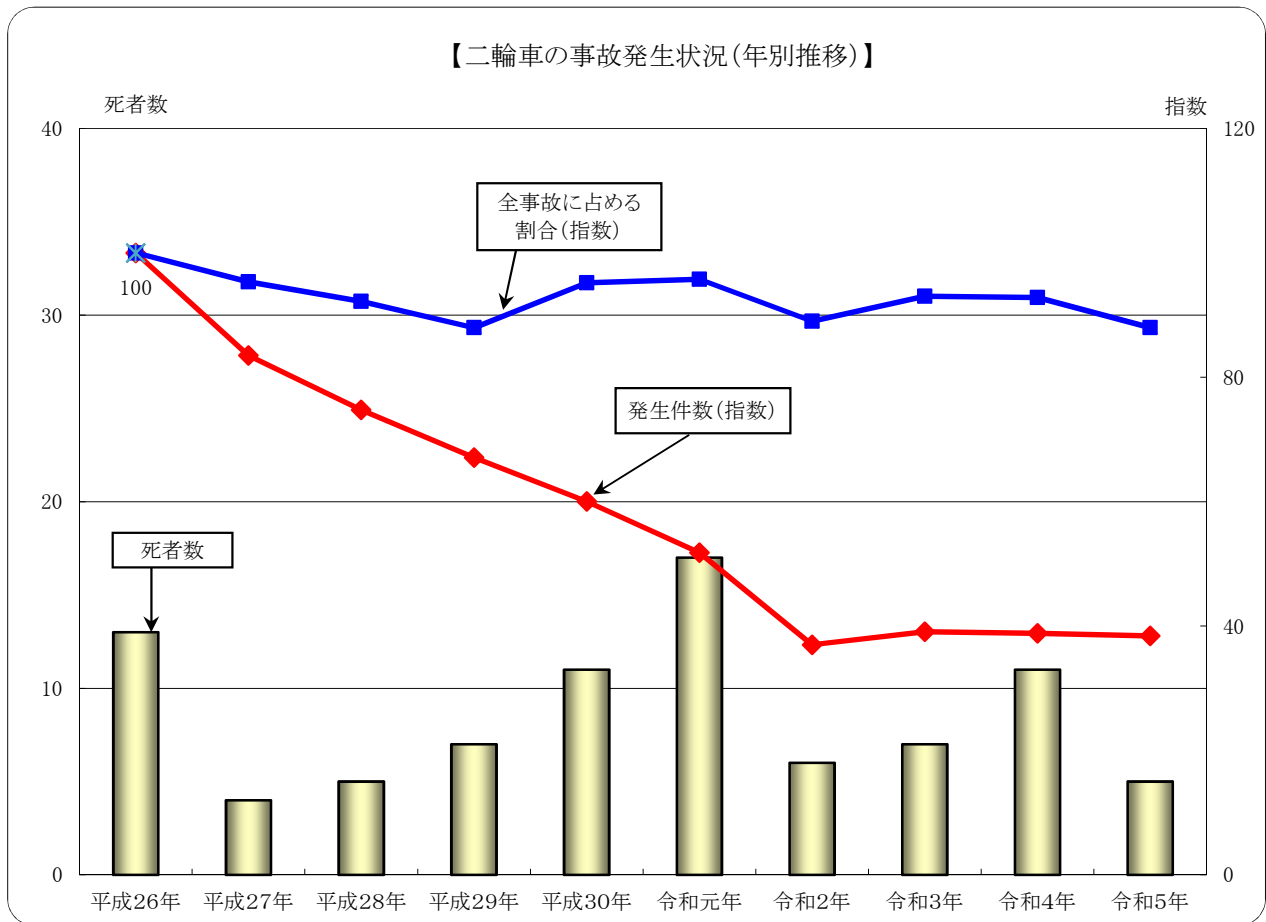
	幼 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	1 0 代 他	2 0 代	3 0 代	4 0 代	5 0 代	6 0 代 以 上	6 5 歳 以 上	合 計
死者数									2		2	4
構成率									50.0		50.0	100
負傷者数	4	30	57	112	29	59	38	39	37	9	73	487
構成率	0.8	6.2	11.7	23.0	6.0	12.1	7.8	8.0	7.6	1.8	15.0	100

(6) 自転車乗用中の当事者の法令違反別(令和5年)

	信号無視	通行区分違反	交差点安全進行	灯火違反	一時不停止 徐行違反	通行方法違反	安 全 運 転 義 務 違 反				その他の違反	違反なし	合 計
							前方不注意	動静不注意	安全不確認	予測不適			
第1当事者	1	1	5		2		9	6	13		12		49
第2当事者	3	7	34	1	28		3	53	78	1	12	251	471
合 計	4	8	39	1	30		12	59	91	1	24	251	520
構成率	0.8	1.5	7.5	0.2	5.8		2.3	11.3	17.5	0.2	4.6	48.3	100

二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況(年別推移)



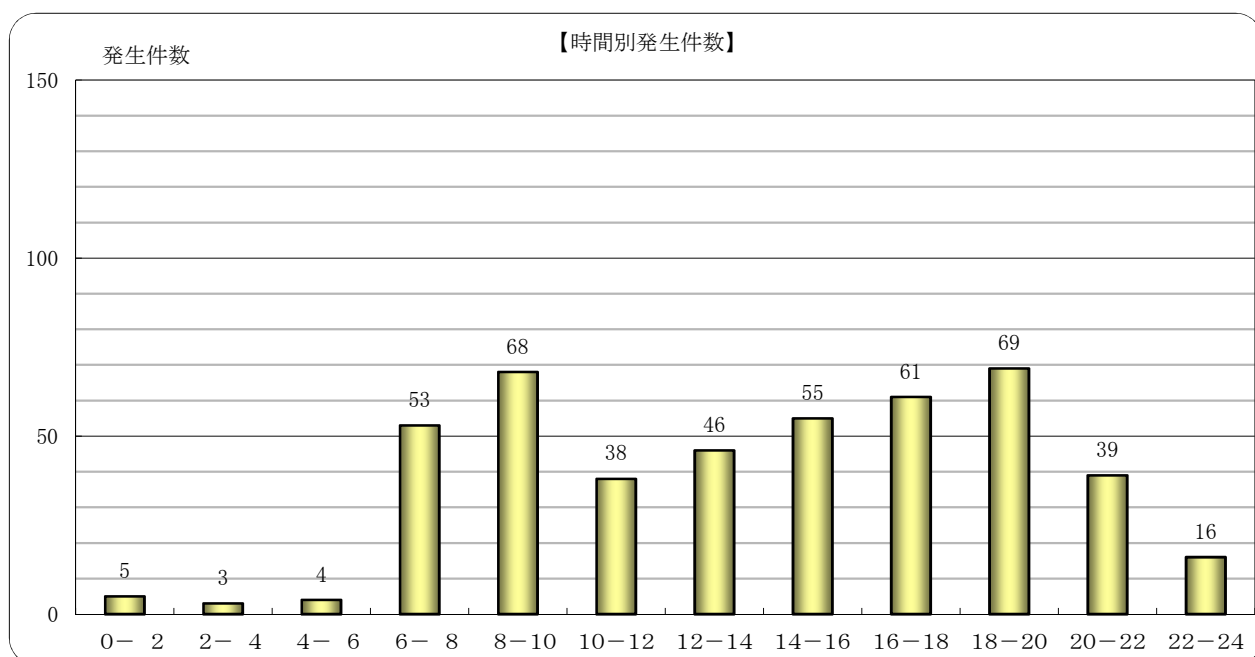
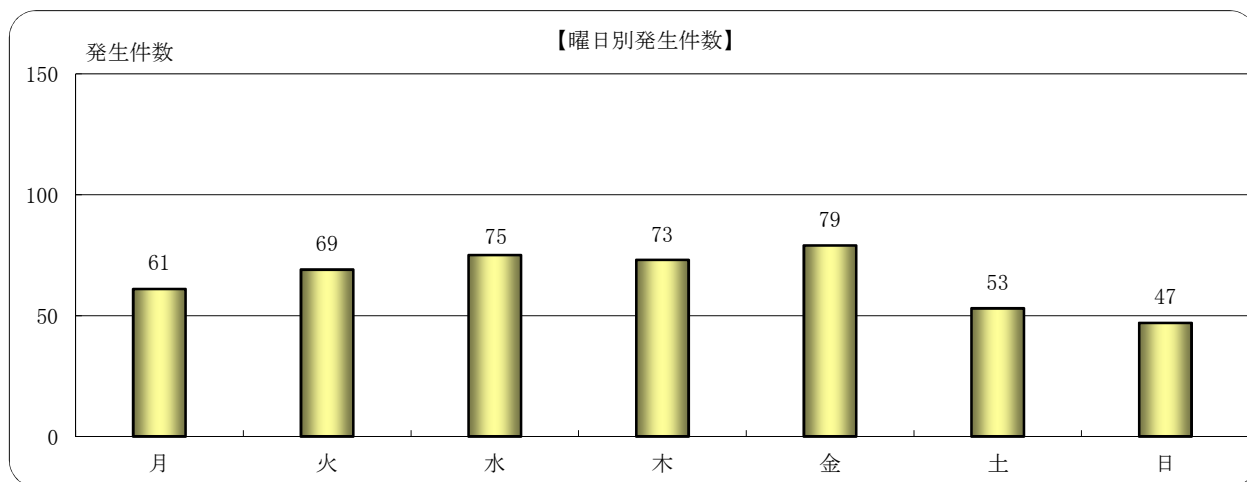
	発生件数		全事故に占める割合		死者数		全死者に占める割合		負傷者数	
		指数		指数		指数		指数		指数
平成26年	1,189	100	15.7	100	13	100	17.1	100	1,105	100
平成27年	993	84	15.0	95	4	31	5.1	30	901	82
平成28年	889	75	14.5	92	5	38	7.5	44	834	75
平成29年	798	67	13.8	88	7	54	9.6	56	725	66
平成30年	714	60	14.9	95	11	85	18.3	107	652	59
令和元年	616	52	15.0	96	17	131	24.6	144	556	50
令和2年	440	37	14.0	89	6	46	13.0	76	404	37
令和3年	465	39	14.6	93	7	54	17.9	105	413	37
令和4年	462	39	14.6	93	11	85	20.8	121	415	38
令和5年	457	38	13.8	88	5	38	13.5	79	409	37

注1: 発生件数は二輪車乗車中の当事者が、第1当もしくは第2当になったものであり、二輪車同士の場合は1件として計上したもの。

2: 死者数・負傷者数は、二輪車乗車中の当事者の死者数・負傷者数である。

3: 指数は平成26年を100としたものである。

(2) 曜日別・時間別発生件数(令和5年)



	月	火	水	木	金	土	日	合 計
0- 2		1		1		2	1	5
2- 4		1	1				1	3
4- 6		3					1	4
6- 8	7	9	11	10	11	3	2	53
8-10	11	10	14	6	11	8	8	68
10-12	9	9	3	3	5	5	4	38
12-14	4	7	3	12	10	6	4	46
14-16	9	4	9	5	7	11	10	55
16-18	6	7	12	15	13	4	4	61
18-20	7	13	17	13	9	6	4	69
20-22	5	3	4	4	10	6	7	39
22-24	3	2	1	4	3	2	1	16
合 計	61	69	75	73	79	53	47	457

(3) 事故類型別発生件数(令和5年)

	二輪車対歩行者	車 両 相 互								車 両 単 独		合 計
		正面衝突	追突	出会頭	追越(抜)時	すれ違い時	左折時	右折時	その他	転倒	その他	
発生件数	12	9	66	134	11	2	51	103	55	6	8	457
構成率	2.6	2.0	14.4	29.3	2.4	0.4	11.2	22.5	12.0	1.3	1.8	100

(4) 地形別・道路形状別発生件数(令和5年)

	市 街 地						非 市 街 地						合 計
	交 差 点 内		交差点 付近	単 路		そ の 他	交 差 点 内		交差点 付近	単 路		そ の 他	
	信号有	信号無		カーブ	その他		信号有	信号無		カーブ	その他		
発 生 件 数	79	97	28	6	110	5	27	48	7	13	36	1	457
構成率	17.3	21.2	6.1	1.3	24.1	1.1	5.9	10.5	1.5	2.8	7.9	0.2	100

(5) 年齢層別死傷者数(令和5年)

		こども	高校生	10代	20代	20代	20代	30代	40代	50代	60代	60代	65歳以上	合 計
自動二輪	死者数				1			1	1					3
	構成率				33.3			33.3	33.3					100.0
	負傷者数		3	19	25	19	41	30	34	9	12			192
	構成率		1.6	9.9	13.0	9.9	21.4	15.6	17.7	4.7	6.3			100.0
原付	死者数									1	1			2
	構成率									50.0	50.0			100.0
	負傷者数		17	19	35	18	19	26	26	10	47			217
	構成率		7.8	8.8	16.1	8.3	8.8	12.0	12.0	4.6	21.7			100.0

(6) 二輪車乗車中の当事者の法令違反別(令和5年)

	信号無視	優先通行妨害	交差点安全進行	徐行違反 一時不停止	安 全 運 転 義 務 違 反						その他の違反	違反なし	合 計
					操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	予測不適			
第1当事者	3	1	14	4	6	10	18	22	5		19		102
第2当事者			69	7	2	9	52	48	6	4	8	159	364
合 計	3	1	83	11	8	19	70	70	11	4	27	159	466
構成率	0.6	0.2	17.8	2.4	1.7	4.1	15.0	15.0	2.4	0.9	5.8	34.1	100

第4編

交通警察のあゆみ

交 通 警 察 の あ ゆ み

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
明33. 2. 11	自動車を初めて輸入する	明45. 6. 11	熊本県の交通事故第 1号発生（大津町）
		大元. 9. 24	熊本県に初めて自動車が購入される
		大 2. 2. 14	熊本県の死亡事故第 1号発生（山鹿市）
昭22. 11. 8	道路交通取締法の制定	昭 9. 11.	熊本市横手町四方池に運転免許試験場を開設
昭23. 12. 10	全国交通安全運動始まる		
		昭24. 11. 1	運転免許試験に路上試験が実施
昭29. 7. 1	新警察法施行	昭28. 4. 1	財団法人熊本県交通安全協会設立
		昭29. 10. 1	熊本県下で初めて交通信号機設置 （藤崎宮前）
		昭30.	交通事故白書（統計から見た交通事故） 初発行
昭35. 6. 25	道路交通法の制定	昭32. 10. 6	阿蘇登山道路坊中線開通
昭35. 12	交通対策本部設置		
昭35. 12. 20	自動車学校に対する公安委員会指定制度始まる		
昭37.	警察庁に交通局新設	昭37. 4. 1	警備部警ら交通課から警備部交通課として独立
		〃	警備部交通課に交通巡ら隊発足 （柳田隊長以下23名）
		昭37. 11. 1	松橋町豊福に運転免許試験場を新設 横手町四方池の試験場は第二試験場と呼称
昭38.	交通警察官を大量増員	昭39. 3. 29	交通課が交通第一課、第二課の二課制となる
昭39. 10	道路交通法違反事件迅速処理のための供用書式（交通切符）制度施行	昭39. 10. 3	九州横断道路開通
		昭40. 1. 4	阿蘇登山道路赤水線開通
		昭40. 4. 1	交通部発足
		昭40.	交通警察官再度増員
昭41. 1. 1	交通事故統計原票による分析の全面実施	昭41. 6. 15	飽託郡北部町明德に第二試験場を新設 横手町四方池の第二試験場を廃止
昭41.	交通安全施設等整備事業緊急措置法に基づく第一次 3ヶ年計画初年度	昭41. 7.	夏の交通事故防止運動始まる
		昭41. 9.	天草五橋開通
昭42.	道交法改正（歩行者保護徹底、大型免許資格を20才に引き上げた）	昭42. 4. 1	警察本部が桜町から水前寺 6丁目の新庁舎移転
			交通部が企画、指導、免許の三課制になる 知事部局に交通安全対策室新設 （警部 1、巡査部長 1を派遣）
		昭43. 3.	熊本県下で初めて感应式交通信号機設置 （水前寺）
		昭43. 4.	交通問題研究会発足
昭43. 7.	交通反則通告制度施行	昭43. 5.	県安全運転管理者連絡会議設立

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
昭44.	第二次交通安全施設等整備事業 3ヶ年計画の初年度	昭43. 12. 1	全国で初めて子飼交差点にスクランブル方式の横断歩道設置
昭44. 10. 1	交通違反に対し、点数制度実施	昭44. 4. 1	県交通安全協会に事業部新設、安全施設工事を受託
		昭45. 1. 1	交通安全日実施（毎月 1日、10日、20日）
		昭45. 4.	交通安全対策会議発足
		昭45. 4. 1	専任交通企画課長配置（初代 田代警視）
		〃	交通部に図化室開設
		昭45. 8. 29	安全運転管理者連絡会議を熊本県安全運転管理者等協議会に名称変更
		昭45. 9. 15	交通巡視員制度実施（第一期採用 34名）
		昭45. 10.	熊本市内の交通信号機の広域制御工事 3ヶ年計画 竣工第一期 2 路線 30基 第二期 2 路線 16基 第三期 2 路線 26基
昭46. 3. 30	第 1次交通安全基本計画（昭46～昭50年度）（歩行中死者数の減少約4,000人）	昭46. 2. 24	ステレオカメラを初めて配置（熊北、熊南、山鹿、松橋、八代）
昭47. 2. 22	第 1次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭46. 6. 30	九州縦貫自動車道開通（熊本～植木間）
		昭47. 4. 1	高速道路交通警察隊発足 県交通安全協会に講習部新設 免許更新時講習等実施
		昭47. 4.	スクールゾーン設置
昭47. 6. 1	道交法一部改正 ・運転免許証の有効期限を誕生日へ ・運転免許証のラミネートケース化	昭47. 4. 5	国道 221号の加久藤トンネル供用開始
		昭47. 10. 21	九州縦貫自動車道が南関まで延長
		昭48. 3. 1	全国で初めて、水道町交差点にバス右折専用レーン設置
		昭48. 4. 1	交通指導課所属の交通巡ら隊を増員し、交通機動隊として独立（木村隊長以下98名）
		〃	免許事務の委託開始
		昭48. 4. 10	東バイパス（神水～菊陽町間）開通
		昭48. 8.	暴走族が熊本市内に出没
		昭48.	交通安全推進連盟発足
		昭48. 10. 1	運転免許証のカラー写真化始まる
昭48. 11.	オイルショックの影響甚大	昭48. 11. 20	菊池・阿蘇有料道路開通
		昭48.	交通事故死者増加数日本一（ 265人）
		昭49. 1. 1	交通事故分析の電算化実施
		昭49. 4. 1	熊本市保田窪本町に交通安全会館竣工 第二運転免許試験場廃止（北部町）
		昭49. 4. 1	運転免許課から運転免許試験場が独立

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
昭51. 3. 30	第 2次交通安全基本計画（昭51～昭55年度） （交通事故死者抑止目標 8,383人以下）	昭49. 4. 1	交通安全会館内に交通管制センター設置
		昭49. 4.	総合交通規制の強化
		昭49. 7. 4	県交通安全対策課長に初めて現職警察官登用 （初代 大久保警視）
		昭49. 12. 19	「交通安全意識の高揚と住みよい郷土づくりに 関する決議」を採択
		昭50. 3. 13	九州縦貫自動車道が福岡県古賀まで延長
		昭50. 4. 1	交通企画課から交通規制課独立
		昭50. 7. 15	県土木部と県交通部との人事交流制度始まる
		昭51. 1. 1	交通会館内に自動車安全センター開設
		昭51. 7. 1	阿蘇登山道路吉田線開通
昭51. 11. 9	第 2次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭51. 11. 26	九州縦貫自動車道が御船まで延長
昭53. 7. 30	沖縄県における交通方法の変更	昭52. 3. 31	熊本高森線（俵山越え）供用開始
		昭52. 4. 6	熊本市内バス専用レーン大幅増設
		昭52. 5.	北部町に交通機動隊自動車訓練所開設
		昭53. 10.	交通部に参事官配置（初代飯塚警視）
		昭53. 4. 1	交通部に安全教育担当補佐を配置した（同時 に交通企画課に交通巡視員配置）
		昭53. 5.	交通機動隊本部が北部町に移転
		昭53. 5.	交通違反統計に電算導入
		昭53. 5. 1	天草下島横断有料道路開通
		昭53. 12. 15	九州縦貫自動車道（御船～松橋間開通）
		昭53.	交通死亡事故が 5年ぶりに増加
昭56. 1. 15	改正道交法施行	昭54. 3. 30	交通指導課に専任の反則通告補佐官配置
		昭54. 9. 21	全国で初めて二輪車の昼間点灯運動開始
		昭55. 3. 12	九州縦貫自動車道（松橋～八代間開通）
		昭55. 7. 6	暴走族が暴徒化し花畑派出所を襲撃
		昭55. 10. 21	第12回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で 優勝（交通機動隊）
		昭55. 12. 末	交通死亡事故激増（前年比＋33人）
		昭56. 3. 27	交通安全会館の増築
		昭56. 11. 17	第13回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で 準優勝（交通機動隊）
		昭57. 1. 18	免許の即日交付業務開始
		昭57. 1. 29	死亡事故大幅減少で長官賞受賞
昭56. 4. 1	第 3次交通安全基本計画（昭56～昭60年度） （交通事故死者抑止目標 8,000人以下）	昭57. 4. 10	日曜日の免許証更新窓口業務の開始
昭56. 11. 27	第 3次交通安全施設等整備事業五箇年計画		

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
昭60. 7. 5	道交法一部改正「シートベルト、ヘルメットの着用義務化等」（昭60. 9. 1施行） ・シートベルトの着用化（高速道路のみ） 行政処分点数付加 ・騒音運転等 ・二輪初心者の 2人乗り ・原付車の右折方法の特例（昭61. 1. 1施行） ・原付車のヘルメット着用（昭61. 7. 5施行）	昭57. 6. 26	死亡事故激増で緊急事態宣言
		昭57. 10. 26	第14回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で準優勝（交通機動隊）
		昭57. 11. 1	更新時の簡素化講習開始
		昭58. 4. 18	運転者管理業務の電算化
		昭58. 8. 19	二輪車初心者マーク制度の導入
		昭58. 9. 29	熊本県高速道路交通安全協議会設立
		昭58. 11. 1	交通死亡事故多発警報制度実施要綱制度の制定
		昭58.	交通死亡事故激増（前年比＋20人）
		昭59. 2. 3	運転免許試験場新築落成
		昭59. 9. 27	県議会シートベルト着用推進決議
		昭60. 4	信号機のデザイン化・ケーブルの地中化等、景観に適合した安全施設の整備始まる。
		昭60. 7	交通部にパソコン導入
		昭60. 10. 2	熊本東バイパス（15. 4km）全面開通
		昭61. 1. 1	初心運転者講習制度開始 原付車の右折方法特例箇所指定（ 72箇所 140方向）
		昭61. 10. 1	行政処分関係業務の電算化
昭61. 3. 28	第 4次交通安全基本計画（昭61～平 7年度）（交通事故死者抑止目標 8, 000人以下）	昭61. 10. 1	阿蘇国立公園総合交通管制システム（A, C, T, O, S 導入） （フリーパターン式情報提供装置 3基設置）
昭61. 5. 23	道交法一部改正（昭62. 4. 1施行） ・駐車対策 ・罰金及び反則金の額の引上げ ・反則通告制度の適用範囲の拡大	昭61. 10. 8	国道 3号の速度規制の見直し（17区間48kmの40km/hを50km/hに）
昭61. 10. 14	道交法施行令一部改正（昭61. 11. 1施行） すべての道路でシートベルト未装着者に行政処分点数付加	昭62. 1. 13	県下全域に交通死亡事故多発警報発令
昭61. 11. 28	第 4次交通安全施設等整備事業五箇年計画	昭62. 3. 27	熊本・益城・大津線（第 2空港線）全線開通（13. 9km）
		昭62. 4. 1	運転適性相談コーナーの開設 熊本県交通安全協会を車両移動保管機関及び道路使用適正化センターとして指定
		昭62. 4. 3	更新時における「高年学級」の編成
		昭62. 4. 7	更新時講習における「若者学級」の編成
		昭62. 7. 11	「自動二輪車安全運転講習制度」開始
		昭62. 10. 1	パーキングメーター（80基）、レッカー移動保管業務開始
		昭62. 12. 1	国道57号の速度見直し実施（規制の緩和）

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平元. 3. 20	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正（平元. 5. 1施行） ・着色フィルムの規制強化	昭63. 4. 1	道路使用適正化センター調査事務開始
		昭63. 8. 25	県下全域に交通死亡事故多発警報発令 (8. 25～8. 31)
		昭63. 9. 27	県議会「交通安全対策に関する決議」を採択
		昭63. 10. 27	県下全域に交通死亡事故多発警報発令 (10. 27～11. 5)
		昭63. 12. 26	主要地方道、熊本・益城・大津線（第 2空港線）の供用開始（1. 9km）
平元. 6. 9	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正（平元. 7. 1施行） ・騒音運転に対する規制強化	平元. 4. 1	交通指導課に暴走族対策班を新設 （警部 1、警部補 1、巡査部長 1）
		〃	交通反則通告業務の電算化始まる
		〃	交通安全意識高揚県民運動始まる
平元. 12. 22	道路交通法の一部改正（平2. 9. 1施行） ・再試験制度	〃	パーキングメーターの増設（50基増設、熊本市内 108基、八代市内22基）
		平元. 7.	国道57号（熊本～阿蘇）に旅行時間計測システムを導入
平元. 5. 16	道路運送車両の保安基準（運輸省令）の一部改正（平元. 7. 1施行） ・騒音運転に対する規制強化	平元. 10. 1	高速道路交通警察隊が交通機動隊から独立、発隊する（隊長以下52名体制）
平 2. 5. 16	道路交通法の一部改正 ・取消処分者講習制度等の導入	平元. 12. 7	九州縦貫自動車道（八代～人吉間開通）
平 2. 7. 3	道交法、車庫法の一部改正 ・駐車違反罰則強化（平3. 1. 1施行） ・車庫なし車両の排除措置を強化（平3. 7. 1施行）	平 2. 6. 28	交通事故原因調査委員会発足
平 3. 3. 12	第 5次交通安全基本計画（平成3～7年度） （交通事故死者抑止目標10, 000人以下）	平 2. 9. 1	指定講習機関における初心運転者講習開始
		〃	取消処分者講習開始
		平 3. 1. 1	地域活動推進委員（ 260名）制度が発足
		平 3. 1. 4	大型白バイ（ 1, 500cc）を 1台導入
		平 3. 3. 25	運転免許試験場から運転免許試験課へ名称変更
平 3. 6. 26	道路交通法施行規則の一部改正 ・オートマチック限定免許制度の導入（平3. 11. 1施行）	平 3. 4. 1	交通機動隊に暴走族取締り小隊を新設 （警部補 1、巡査部長 2、巡査 8）
		〃	交通指導課に専任の駐車対策官配置
		平 3. 4. 12	八代交通管制サブセンターの設置
		平 3. 5. 14	交通懇話会発足
		平 3. 8. 1	C R T運転適性検査機器による免許センターエリア内高齢運転者適性診断の開始
		平 3. 8. 22	交通指導課に駐車対策室を設置
		平 3. 9. 1	婦人警察官制度実施（第 1期20名）
		〃	再試験制度の実施
		平 3. 9. 21	違法駐車抑止カメラの設置、運用開始 （通り町交差点）

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 3. 11. 29	第 5次交通安全施設等整備事業五箇年計画	平 3. 9. 27	台風19号により交通安全施設が大被害を受ける。（被害総額 約 1億3000万）
		平 3. 11. 1	普通車のオートマチック限定免許教習開始
		平 3. 11. 29	交通企画課に婦人警察官 2名配置
		平 3. 12.	旅行時間提供システム運用開始 国道57号（熊本～大矢野間）
		平 4. 1. 4	交通広報用側車付自動二輪車を導入
		平 4. 1. 16	九品寺交差点電停移設終了
		平 4. 1. 28	改正車庫法で初摘発（熊本南）
		平 4. 2. 21	物損事故現場省略制度の開始
		〃	第 3回交通懇話会の開催 （平4. 3. 18に熊本県、熊本市に提言）
		平 4. 3.	交通管制センターに情報系コンピューターを導入
		平 4. 3.	「熊本・天草90分構想」に伴う総合管制システムの導入
		平 4. 3. 7	国道 387号の兵戸トンネルバイパス道路開通
		平 4. 3. 17	熊本県警女性白バイ隊「ホワイトウイング」の発足（ 3名～ 750cc 白バイ）
		平 4. 3. 24	交通機動隊に訓練指導官兼隊長補佐（警部）の配置
		〃	交通機動隊松橋分駐隊が 2個小隊に増強 （警部補 2、巡査部長 2、巡査 10）
平 4. 5. 6	道路交通法の一部改正 ・原付講習の法定化（平4. 11. 1施行） ・自動車教習所届出制度（平4. 11. 1施行） ・消音器不備等に行政処分点数付加 （平4. 8. 1施行）	平 4. 4. 1	国道 3号新長六橋（ 4車線）開通
		〃	「交通違反日報管理業務」（電算化）の開始
		〃	免許失効者に対する失効通知（葉書）の開始
		平 4. 4. 4	日曜日等窓口業務における更新免許証の即日交付開始
		平 4. 4. 9	本渡市南新町に盲人用信号機を設置
		平 4. 4. 14	国道57号菊陽バイパス全線開通（6. 7km）
		平 4. 5. 1	熊本市が「違法駐車等の防止に関する条例」を議決、施行（全国で 3番目）
		平 4. 6. 1	交通事故簡約特例書式の導入
		平 4. 6. 11	交通死亡事故多発警報を発令
		平 4. 7. 1	毎月20日を「シートベルト着用強化デー」とする（九州管区内）
		〃	甲佐町に女性指導員が誕生（町村単位では、初の試み）
		平 4. 8. 1	交通事故、交通違反登録にOCR導入
		平 4. 9. 11	第 1回九州管区白バイ安全運転競技大会を県警訓練場等で開催

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 4. 11. 1	「道路標識、区画線及び道路標示に関する命令」の改正（標識の大型・簡素化）	平 4. 10. 7	第24回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で3位入賞（交通機動隊）
		平 4. 10. 12	バス優先対策等交通円滑化功労により警察庁長官賞受賞
		平 4. 10. 22	第 4回交通懇話会の開催
		平 4. 11. 2	原付、小特試験合格者（運転免許センター、同試験場）に係る免許証の即日交付
		〃	運転免許センター等での原付講習開始
		平 4. 11. 11	白タク行為を排除、県運転代行事業協会発足
		平 4. 12. 9	国道 3号松橋バイパス全線開通
		〃	交通死亡事故多発警報を発令（ 2回目）
		平 4. 12. 12	第 3空港線全線開通（大津～益城）
		平 4. 12. 25	違法駐車抑止システムの導入（熊本北警察署に中央装置設置～辛島町他 9箇所にカメラ）
平 5. 1	平成 4年中の交通事故の死者数11,451人（過去19年で最悪）	平 5. 1. 1	交通情報管理システムの運用開始
		平 5. 2. 1	熊本市営辛島公園地下駐車場オープン
		平 5. 2. 9	交通死亡事故多発警報を発令
		平 5. 2. 10	国道 212号成川（阿蘇）バイパス供用開始
		平 5. 2. 17	国道 212号杖立（小国）バイパス供用開始
		平 5. 3. 1	シートベルト着用指導強化旬間の設定
		平 5. 3. 20	国道 387号泗水バイパス供用開始
		平 5. 3. 26	国道 257号草部バイパス供用開始
		平 5. 4. 1	高齢者用運転適性診断車運用開始
		平 5. 4. 6	春の全国交通安全運動初日に昼間ライト点灯運動を実施
平 5. 5. 12	道路交通法の一部改正（平6. 5. 10施行） ・優良運転者制度 ・応急救護措置等取得時講習の義務化 ・過積載に対する規制等強化 ・車輪止め装置取付け区間の指定 ・運転免許証の小型化（クレジットカードサイズ）	平 5. 5. 10	熊本市違法駐車防止条例運用開始式
		平 5. 6. 1	高速走行抑止システム導入（国道57号東バイパス 2機、国道 3号 1機）
		平 5. 9. 26	熊本市駐車場案内誘導システム始動
		平 5. 10. 1	国道 266号倉岳バイパス供用開始
		平 5. 10. 21	球磨広農道人吉～多良木が完成
		平 5. 11. 25	九州縦貫自動車道加久藤トンネル貫通
		平 5. 12. 24	国道 266号阿村バイパス供用開始
		平 6. 3. 25	熊本市内 3警察署に交通二課長制導入
		平 6. 4. 1	県内運転免許人口 100万人突破
		〃	4町合同の交通安全教育講習員の新設（大津）
		平 6. 6. 25	別府・阿蘇道路（やまなみハイウェイ）無料化

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平 6.11. 1	道路運送車両法一部改正 ・前部ナンバープレート取り外し自動車に罰則適用	平 6. 7.25	国道 389号崎津トンネル・崎津大橋開通
		平 6. 8.11	国道 325号長陽白水バイパス一部供用開始
平 7. 1.	平成 6年中の交通事故死者数増加率 全国ワースト 1（増加率18.8%） 死者 171人（前年比＋27人）	〃	熊本東署交通事故簡易見分システム運用開始
		平 6. 8.16	イエロー作戦展開
平 7. 4.21	道交法の一部改正 ・二輪免許を大型二輪、普通二輪に ・大型二輪免許取得年齢を18歳以上に	平 6.11.30	レッド作戦展開
		平 7. 2. 1	主要地方道南小国波野バイパス供用開始
平 8. 1. 1	軽自動車に係る保管場所届出適用地域の拡大 ・人口30万人以上の市（熊本市該当）	平 7. 3. 1	国道57号菊陽バイパスで路側通信システム運用開始
		平 7. 4. 5	熊本市内に横断時間案内表示信号機設置
平 8. 3.12	第 6次交通安全基本計画（平成 8～12年度） （交通事故死者抑止目標 9,000人以下）	平 7. 4.24	交通死亡事故多発警報を発令
		平 7. 5.15	熊本市内でバス優先システム運用開始
平 8. 6.15	戦後の全国の交通事故死者数50万人突破	平 7. 5.17	仙酔峡有料道路無料化
		平 7. 7.27	九州自動車道 人吉～えびの開通
平 8. 9. 1	道路交通法の一部改正 ・二輪免許制度	平 7. 9.14	九州自動車道 肥後トンネル内で初の死亡事故発生（下り線－普乗対普貨の正面衝突により普乗の 2名が死亡（ 1名は時間外死亡））
		平 8. 1.31	県下 2,000基目の信号機が熊本市内に設置
平 8.12.13	第 6次交通安全施設等整備事業五箇年計画 （平10.1.30 七箇年計画に変更 ～14年度）	平 8. 3. 1	運転免許証の小型化運用開始
		平 8. 3.26	熊本市内 3署に暴走族担当係新設
平 8.12.31	全国の交通事故死者数 1万人を下回る （ 9,942人）	平 8. 4.29	九州自動車道 人吉～えびの開通後初の死亡事故（下り線－普乗の自損事故により同乗者 2名が死亡）
		平 8. 5. 6	ゴールデンウィーク期間中、過去最高の死亡事故発生 9件－12名（うち、複数事故 3件－ 6名）
平 9. 5. 1	道路交通法の一部改正 ・高齢者の保護規定 ・高速道路の通行方法 ・安全運転管理者の業務の整備 ・免停、取消基準の強化 ・免許返上制度の新設 ・高齢者講習等の実施	平 8. 4. 6	「優良運転者賞揚制度」スタート
		平 8.12. 9	「高齢運転者の運転免許証任意返納制度」の運用開始（平10.3.31廃止）
平 9. 7.14	〃	平 9. 4. 1	シルバードライビングスクールの運用開始
		平 9. 9. 1	守ろう交通ルール県民運動スタート （平成12年3月31日まで） シートベルト着用日本一運動
平10. 4.	〃	平 9. 7.14	九州自動車道 八代～人吉、肥後トンネルを除き 4車線化
		平 9. 9. 1	警察本部新庁舎へ移転
平10. 4.	〃	〃	交通管制センター新庁舎へ移転
		平10. 4.	熊本県公安委員会が熊本県交通安全協会を「熊本県交通安全活動推進センター」に指定

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平10. 5. 6	自動車登録番号（ナンバー）3桁化及び希望ナンバー制度の一部試験的運用開始（平11. 5. 6 全国で運用開始）	平10. 4. 20	南九州西回り自動車道の一部供用開始（八代JCT～八代南IC）
平10.10. 1	道路運送車両法の一部改正 ・軽自動車サイズの変更 （長さ、幅、高さの制限を緩和）	平10. 9. 9	国道 325号長陽高森バイパス供用開始
平11. 5. 10	道路交通法の一部改正（平12施行） ・幼児用補助装置の使用に関する規定 ・携帯電話等の走行中の使用等の規制 ・運転免許取得者教育の認定に関する規定の新設 ・うっかり失効者に対する講習の整備 ・免許証記載事項変更の際の国家公安委員会への報告 ・初心及び違反者講習の通知事務委託	平10.12.14	国道 3号（北バイパス）一部供用開始
平12.10. 1	道路交通法施行令の一部を改正する政令 ・軽自動車、自動二輪車の高速道路の最高速度が80km/hから 100km/hに	平10.12.21	交通死亡事故多発警報を発令（全県）
平13. 1. 1	交通事故統計原票一部改正	平11. 3. 24	九州縦貫自動車道「益城熊本空港インター」の新設供用開始
平13. 4. 1	第 7次交通安全基本計画（平成13～17年度）（交通事故死者抑止目標 8,466人以下）	平11. 3. 30	国体関連道路（東西線・南北線）の供用開始
平13. 6. 20	道路交通法の一部改正が公布（平14. 6. 1施行） ・運転免許の更新（更新期間、他公安委員会での更新、高齢者講習70歳以上等） ・悪質、危険運転に対する罰則の強化 ・第 2種免許試験制度の変更等	平11. 4. 14	九州縦貫自動車道（肥後トンネル）の 4車線化（八代～人吉間全て 4車線）
平13. 6. 20	自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律の公布（平14. 6. 20施行）	平11. 7. 21	「交通死亡事故多発警報制度実施要綱」の一部改正 ・市町村警報の新設 （平11. 9. 14 荒尾市、菊陽町で新制度後初の市町村警報発令）
平13.12. 5	刑法の一部改正が公布され危険運転致死傷罪が創設される（平13.12.25施行）	平12. 4. 1	道路交通情報通信システム（VICS）運用開始
平13.12.31	全国の交通事故死者数20年ぶりに 9,000人を下回る（ 8,747人）	平12. 4. 8	阿蘇登山道路全線無料化
		平12. 5. 29	交通死亡事故多発警報発令（全県）
		平12.10. 1	熊本県暴走行為防止対策の推進に関する条例の施行
		平12.12. 1	熊本県道路交通規則の一部改正（二輪車・原付のナンバーはずし、隠しに罰則適用）
		平13. 1. 1	交通事故情報管理システム一部改修 ・ページプリンターの運用 ・捜査書類のA4版化
		平13. 4. 1	第 7次熊本県交通安全計画の初年度（交通事故死者抑止目標 140人以下）
		〃	「高齢歩行者教育システム」を活用した安全教育の導入
		平13. 6. 18	交通事故死者日報集計業務運用開始
		平13.10. 6	南九州西回り自動車道の一部供用開始（八代南IC～日奈久IC）
		〃	第33回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝
		平13.12.31	交通事故死者 4年ぶり減少 ・ 141人（前年比－26人）
		平14. 1. 4	新免許センター菊陽町へ移転業務開始
		平14. 2. 6	県内で一番最初の歩車分離式信号運用開始 ・大渡交差点、画図橋際

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平14. 12. 31	第 7次交通安全基本計画の交通事故死者抑止目標 2年目で達成（ 8,326人）	平14. 5. 1	熊本県道路交通規則の一部改正（施行） ・ 赤外線吸収ナンバー ・ 二輪車、原付の鉄パイプ等所持等の禁止
		〃	天草下島横断有料道路無料化へ
		平14. 5. 17	熊本天草幹線道路（自専道）一部開通供用開始 ・ 合津 I C ～知十 I C
		平14. 7. 27	九州縦貫自動車道（人吉 I C ～加久藤トンネル間）の 4車線化
		平14. 10. 21	交通死亡事故多発警報発令（全県）
		平15. 1. 10	歩行者横断事故抑止点灯システム運用開始
		平15. 3. 18	国道 208号（玉名バイパス）一部供用開始
		平15. 3. 20	交通指導課内に暴走族対策室を設置 室長・専任警視配置
		平15. 10. 10	俵山バイパス（西原村～久木野村）開通
		平15. 12. 31	交通事故死者数19年ぶりに 120人を下回る（ 116人）
平15. 12. 31	全国の交通事故死者数が、昭和32年以来、8,000人を下回る（ 7,702人）	平16. 3. 24	東バイパス部分 6車線化 （保田窪北～県庁入口、友添歩道橋～流通団地入口、済生会病院入口～近見西ー近見高架橋開通）
		平16. 3. 31	上天草市誕生（大矢野町、松島町、姫戸町、龍ヶ岳町 合併）に伴い大矢野警察署から上天草警察署へ名称変更
		平16. 4. 28	国道 267号 久七トンネル開通（人吉市）
平16. 6. 9	道路交通法の一部改正 ・ 放置違反金制度の導入 ・ 中型免許の導入 ・ 暴走族対策 ・ 自動二輪車の二人乗り ・ 携帯電話の使用等に対する罰則の強化	平16. 10. 25	交通死亡事故多発警報発令（全県）
平16. 11. 1	改正道交法施行 ・ 携帯電話等の使用等に関する罰則の強化 ・ 飲酒運転対策（検知拒否罪罰則の引き上げ） ・ 暴走族対策（共同危険行為、被迷惑者不要）	平16. 11. 1	美里町誕生（中央町、砥用町 合併）
		平16. 12. 11	九州縦貫自動車道（人吉えびの間完全分離 4車線化～加久藤トンネル上下線完全分離）
		平16. 12. 31	交通事故～発生件数（13,167件）、負傷者数（17,072人）は過去最高を記録
		平17. 1. 1	芦北町誕生（芦北町、田浦町 合併）
		平17. 1. 15	新「山鹿市」誕生（山鹿市、鹿北町、菊鹿町、鹿本町、鹿央町 合併）
		〃	宇城市誕生（三角町、不知火町、松橋町、小川町、豊野町 合併）に伴い松橋警察署から宇城警察署へ名称変更
		平17. 2. 11	阿蘇市誕生（一の宮町、阿蘇町、波野村 合併）に伴い一の宮警察署から阿蘇警察署へ名称変更
		〃	山都町誕生（矢部町、清和村、蘇陽町 合併）に伴い矢部警察署から山都警察署へ名称変更

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平17. 4. 1	改正道交法施行 ・自動二輪車の二人乗り規制の見直し （高速道路において、20歳以上及び経験が3年以上あれば二人乗りが可能） ・危険防止の措置の規定を整備 （本件違反と認められる者に対して、免許証の提示義務・危険防止のために必要な措置を講ずることを規定）	平17. 2. 13	南阿蘇村誕生（白水村、久木野村、長陽村 合併）
		平17. 2. 27	南九州西回り自動車道無料区間（日奈久～田浦間）開通
		平17. 3. 22	新「菊池市」誕生（菊池市、七城町、旭志村、泗水町 合併）
平17. 12. 31	全国の死者数が、昭和31年以来49年振りに7千人を下回った。	平17. 4. 5	交通機動隊天草分駐隊発足
		平17. 8. 1	新「八代市」誕生（八代市、坂本村、千丁町、鏡町、東陽村、泉村 合併）
		平17.10. 1	氷川町誕生（竜北町、宮原町 合併）に伴い宮原警察署から氷川警察署へ名称変更
平18. 4. 1	第 8次交通安全基本計画（平成18～22年度） （交通事故死者抑止目標 5,500人以下、死傷者抑止目標 100万人以下）	平17.10. 3	新「玉名市」誕生（玉名市、岱明町、横島町、天水町 合併）
		平18. 2. 23	国道57号東バイパス 6車線化全線供用開始
		平18. 2. 27	合志市誕生（合志町、西合志町 合併）旧西合志町は菊池警察署から大津警察署へ移管
平18. 12. 31	全国の死者数が、昭和30年以来51年ぶりに6千人台前半となった。	平18. 3. 1	和水町誕生（菊水町、三加和町 合併）
		平18. 3. 27	天草市誕生（本渡市、牛深市、有明町、御所浦町、倉岳町、栖本町、新和町、五和町、天草町、河浦町 合併）に伴い本渡警察署から天草警察署へ名称変更
		平18. 3. 31	交通指導課内に駐車対策係を新設
平19. 1. 1	交通事故統計原票改正	平18. 4. 1	第 8次熊本県交通安全計画の初年度 （交通事故死者抑止目標97人以下、死傷者抑止目標14,700人以下）
		〃	交通企画課内に交通事故防止総合対策室設置
		平18. 4. 8	現場急行支援システム（F A S T）運用開始
平19. 6. 2	改正道路交通法施行 ・中型自動車・中型免許の新設	平18. 6. 1	放置駐車違反取り締まりの民間委託始まる
		平18. 9. 1	ひのくにピカピカ運動始まる。
		平18.12. 31	死者数が、昭和56年以来25年ぶりに 110人を下回った。
平19. 6. 12	刑法の一部改正 施行 ・自動車運転過失致死傷罪新設	平19. 4. 1	「熊本県暴走行為の防止に関する条例」の改正、施行 ・罰則の新設（あおり行為等）
		平19. 6. 2	中型免許試験の開始
		平19. 9. 8	熊本天草幹線道路（自専道）延伸開通 ・松島～有明上津浦間
平19. 9. 19	改正道路交通法施行（一部） ・悪質・危険運転者対策（飲酒運転幫助行為の罰則整備・飲酒運転者の罰則の引き上げ）	平19.11. 9	国道 266号（姫戸バイパス）開通

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平19.12.31	全国の死者数が、昭和28年以来54年ぶりに5千人台となった。	平19.12. 1	国道 208号（玉名バイパス）一部開通 ・玉名市寺田～立願寺間
		平19.12.19	国道 443号（木の倉バイパス）開通 ・辺田見～益城町間
		平19.12.31	死者数が、昭和33年以降最少 （昭和56年と同数）
		平20. 1. 4	I Cカード運転免許証の発行開始
平20. 4.25	改正道路交通法施行令の施行 ・医師派遣用自動車の緊急自動車指定追加	平20. 3. 8	国道 3号（北バイパス）一部開通 ・麻生田～須屋間
平20. 6. 1	改正道路交通法施行 ・自転車利用者対策 ・後部座席シートベルト着用義務 ・高齢運転者標識の表示義務 ・聴覚障害者取得運転免許の規定整備 ・指定車両移動保管に関する規定整備 ・安全運転管理者の選任義務の拡大	平20.10. 6	新「熊本市」誕生（熊本市、下益城郡富合町合併）
		平20.11.22	県道田迎木原線延伸開通 ・御幸西無田町～嘉島町犬渕間
平20.12.31	死者数が、ピーク時（昭和45年16,765人）の3分の 1以下	平20.12.31	死者数が、昭和32年以来、51年振りに 100人 を下回る。
平21. 4. 1	道交法施行令の一部改正 ・ホスピスカーを緊急自動車に追加	平21. 1. 6	宇土市及び宇城市に交通死亡事故多発警報発令（ 1. 6～ 1.15の10日間）
平21. 4.19	改正道路交通法施行 ・高齢運転者標識表示義務の見直し	平21. 4.29	南九州西回り自動車道の一部供用開始 （田浦 I C～芦北 I C）
平21. 6. 1	改正道路交通法施行 ・講習予備検査の受検義務化 ・飲酒運転等に対する行政処分の強化（免許の欠格期間の延長、酒気帯び運転等の基礎点数の引上げ）	平21.7.17	熊本県道路交通規則の一部改正 ・幼児二人同乗用自転車の規定新設
平21. 9. 1	道交法施行規則の一部改正 ・三輪の自動車の区分見直し	平21. 9.17	認知症関連の臨時適性検査を行う専門医を委嘱（県内 8人）
平21.10. 1	改正道路交通法施行 ・車間距離保持義務違反に係る法定刑の引き上げ		
平21.12.31	死者数 4,914人は、昭和27年以来57年振りに4千人台となる。	平21.12.31	死者数88人は、昭和28年（74人）以来56年振りに90人を下回る。
		平22. 3.23	新「熊本市」誕生（熊本市、下益城郡城南町、鹿本郡植木町合併）
平22. 4.19	改正道路交通法・改正道路交通法施行令の施行 ・高齢運転者等専用駐車区間制度の導入	平22. 4.19	高齢運転者等専用駐車区間の設置 （ 6か所13台分）
平22. 6.15	死者数 2,000人突破 （昭和45年の統計開始から最も遅い突破日）		
平22. 7.17	改正道路交通法施行規則の施行 ・運転免許証の様式変更	平22.11. 1	新様式の運転免許証発行開始
平22.12.31	死者数は 4,853人で10年連続の減少	平22.12.31	死者数78人は、 6年連続で減少、昭和28年（74人）以来57年振りに80人を下回る
平23. 2. 1	改正道路交通法施行規則の施行 ・高齢運転者標識の変更	平23. 2.26	国道 208号（玉名バイパス）開通
		平23. 3. 1	全国初の路面電車優先システム運用開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平23. 3. 18	東日本大震災における道路交通法上の権利利益の保全等の措置に係る国家公安委員会告示	平23. 3. 1	熊本市繁華街のタクシー乗り場12か所の運用開始
		平23. 3. 22	交通指導課内に交通捜査室を新設 室長・専任警視配置
平23. 4. 1	第 9次交通安全基本計画（平成23～27年度） （交通事故死者抑止目標 3,000人以下、死傷者抑止目標70万人以下）	平23. 4. 1	第 9次熊本県交通安全計画の初年度 （交通事故死者抑止目標56人以下、死傷者抑止目標11,000人以下）
		〃	運転免許手続に係る住居地管轄制限の撤廃等
		平23. 4. 6	東日本大震災被災者の運転免許証再交付手数料の免除
平23. 9. 12	改正道路交通法施行規則の施行 ・信号機信号の対象を限定する標示寸法の変更 ・規制標識「自転車一方通行」の新設	平23. 4. 22	国道 3号（植木バイパス）一部開通 ・熊本市植木町舞尾～同町鑑田間
平24. 1. 1	交通事故統計原票改正		
平24. 4. 1	改正道路交通法施行令・施行規則の施行 ・運転経歴証明書に関する規定の整備 ・運転免許等に関する手数料の標準の改正 ・聴覚障がい者が運転できる車種の拡大	平24. 4. 1	熊本県道路交通規則の一部改正 ・運転経歴証明書制度の拡充 運転免許関係手数料の改正 運転免許証の住所等への熊本市政令区の挿入
〃	取消処分者講習制度の一部変更 ・飲酒取消処分者講習の新設	〃	飲酒取消処分者講習の開始 ・指定講習機関（12校）でも実施
		平24. 4. 1	熊本市が政令指定都市に移行
		平24. 4. 15	春の全国交通安全運動期間中の死亡事故 0件
		平25. 9. 29	自転車専用レーンの運用開始
平25. 12. 1	改正道路交通法・施行令・施行規則の施行 ・自転車の通行方法に関する規定の一部変更 ・無免許運転に関する罰則強化 ・無免許運転にかかわる「車両提供・同乗」の禁止規定の整備	平25. 11. 22	超小型モビリティに関する社会実験開始
		平26. 3. 22	九州横断自動車道延岡線の一部供用開始 （嘉島 J T C～小池高山 I C）
平26. 5. 20	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律の施行 ・危険運転致死傷罪に係る規定の整備 ・過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪の新設 ・過失運転致死傷罪に係る規定の整備 ・無免許運転による加重規定の新設	平26. 3. 29	九州縦貫自動車道「宇城氷川スマート I C」の新設供用開始
平26. 6. 1	改正道路交通法の施行 ・一定の病気等に係る運転者対策の推進を図るための規定の整備 ・放置違反金のコンビニ納付の可能化に向けた規定の整備		
平26. 9. 1	改正道路交通法の施行 ・環状交差点の通行方法に関する規定の整備	平26. 12. 31	交通事故死者数（76人）は、昭和29年からの61年間で最少、負傷者数（ 9,650人）は、昭和56年以来33年振りに 1万人を下回る
		平27. 1. 19	運転適性相談に対応するため、運転免許センター内運転免許課に看護師 2人を配置

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
平27. 6. 1	改正道路交通法の施行 ・自転車運転者講習制度の開始	平27. 3. 28	国道 3号（熊本北バイパス）が延伸
		平27. 10. 11	第46回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝
平27. 12. 31		平28. 2. 27	南九州西回り自動車道の一部供用開始（芦北 I C～津奈木 I C）
		平28. 4. 14	平成28年熊本地震が発生 ・九州縦貫自動車道の損壊 ・阿蘇大橋、俵山トンネルの崩落 など大規模な交通障害が発生 全国から広域緊急援助隊（交通部隊）が派遣され、交通諸対策を実施
	死者数は 4, 117人で平成12年以来15年振りに増加	平28. 10. 1	県警声掛け訪問隊（通称「県警ひまわり隊」）の発足
		平28. 10. 9	第47回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝
		平28. 12. 24	県道熊本高森線（俵山ルート）の仮復旧完了
平28. 12. 31			
平29. 3. 12	改正道路交通法の施行 ・高齢運転者対策の強化 ・準中型自動車・準中型自動車免許の新設	平29. 3. 26	熊本西環状道路供用開始
		平29. 4. 1	氷川機動センターが設立（交通機動隊氷川分駐隊が発足）
		平29. 7. 9	九州縦貫自動車道「城南スマート I C」の新設供用開始
		平29. 8. 27	平成28年熊本地震で被災した村道栃の木立野線（長陽大橋ルート）の応急復旧工事が完了
		平29. 10. 1	芦北町において自動運転の公道実証実験の実施
		平30. 3. 17	J R鹿児島本線等在来線の高架化完了
		平30. 3. 31	合志市に県内初となるラウンドアバウト（環状交差点）が供用開始
		平30. 4. 1	熊本北合志警察署が設立
		平30. 5. 20	熊本天草幹線道路「大矢野バイパス」（みすみ I C～登立 I C）が供用開始 同区間内の天城橋が開通
		平30. 7. 2	自動車保有関係手続のワンストップサービス（O S S）運用開始
		平30. 12. 16	九州横断自動車道延岡線（小池高山 I C～山都中島西 I C）が供用開始
		平30. 12. 31	死者数60人は、熊本県警察が発足した昭和29年以降で最少
		平31. 3. 2	南九州西回り自動車道の一部供用開始（津奈木 I C～水俣 I C）
		平31. 3. 24	九州縦貫自動車道「北熊本スマート I C」の新設供用開始
		令元. 8. 10	九州縦貫自動車道「人吉球磨スマート I C」の新設供用開始

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
令元. 12. 1	改正道路交通法の施行 ・携帯電話使用等対策の推進を図るため規定の整備 ・歩行補助車等及び軽車両に係る規定の整備 ・運転免許証等の再交付申請に関する規定の見直し ・運転経歴証明書の交付に係る規定の整備	令元. 9. 14	平成28年熊本地震で被災した俵山トンネルルート（県道熊本高森線）の復旧工事が完了し、全線開通
令 2. 4. 1	改正道路交通法の施行 ・自動運転装置の定義等に関する規定の整備 ・作動状態記録装置による記録等に関する規定の整備 ・自動運行装置を使用して自動車を運転する場合の運転者の義務に関する規定の整備 ・罰則、反則金及び基礎点数に関する規定の整備	令 2. 4. 16	新型コロナウイルス感染拡大に伴い熊本県に緊急事態宣言
令 2. 6. 10	道路交通法の一部改正 ・高齢運転者対策の推進に関する規定の整備 ・運転免許の受験資格の見直し等に関する規定の整備 ・悪質・危険運転者対策の推進に関する規定の整備 ・その他	令 2. 4. 21	新型コロナウイルス感染拡大に伴い、運転免許センター及び各警察署で行っている運転免許業務の一部を休止（～5/20まで）
令 2. 6. 30	改正道路交通法の施行 ・妨害運転に対する罰則の創設等		
令 2. 7. 2	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律の改正 危険運転致死傷罪の対象に、 ・車の通行を妨害する目的で、走行中の車（重大な交通の危険が生じることとなる速度で走行中のものに限る。）の前方で停止し、その他これに著しく接近することとなる方法で自動車を運転する行為 ・高速自動車国道又は自動車専用道路において、自動車の通行を妨害する目的で、走行中の自動車の前方で停止し、その他これに著しく接近することとなる方法で自動車を運転することにより、走行中の自動車に停止又は徐行をさせる行為の追加	令 2. 7. 4	令和 2年 7月豪雨災害の発生 ・人吉球磨芦北地方で球磨川が氾濫 ・国道 219号の寸断 ・高速道路無料解放（八代 I C～人吉 I C 間） ・死者65人、行方不明者 2人などの人的被害
		令 2. 8. 10	阿蘇署 新庁舎移転
		令 2. 9. 7	台風10号の九州地方への接近に伴い、運転免許センターを臨時閉鎖（移転して初の閉鎖）
		令 2. 10. 3	国道57号北側復旧ルートが運用開始
		〃	国道57号現道部の復旧工事が完了し、開通
令 2. 12. 1	改正道路交通法の施行 ・普通自転車の定義に係る規定等の見直しに関する規定の整備 ・停車及び駐車を禁止する場所の規制から除外する対象の拡大に関する規定の整備、 ・車輪止め装置の取付けの措置による違法駐車行為の防止に係る規定の削除 ・初心運転者標識に係る規定の見直しに関する規定の整備	令 2. 12. 31	死者数46人は、昭和23年以降の統計で最少
		令 3. 3. 7	平成28年熊本地震で被災した阿蘇大橋（国道 325号）の復旧工事が完了し、全線開通
令 3. 4. 16	交通の方法に関する教則及び交通安全教育指針の一部改正 ・横断するときは手を上げるなどして運転者に対して横断する意思を明確に伝えるようにすべき旨の記載の追加 ・自転車乗車時における乗車用ヘルメット等の着用の促進についての記載の追加 等	令 3. 3. 19	熊本県議会において「熊本県の交通安全水準のさらなる向上に関する宣言決議」が可決
		令 3. 10. 10	第51回全国白バイ安全運転競技大会第 2部で優勝

全 国		熊 本 県	
年 月 日	事 項	年 月 日	事 項
令 3.11.10	道路交通法施行規則の一部改正 ・令和 4年 4月 1日施行 ① 運転前後の運転者の状態を目視等で確認することにより、運転者の酒気帯びの有無を確認すること ② 酒気帯びの有無について記録し、記録を 1年間保存すること ・令和 4年10月 1日施行 ① 運転者の酒気帯びの有無の確認を、アルコール検知器を用いて行うこと ② アルコール検知器を常時有効に保持すること ※ 令和 4年10月 1日施行の規定については、アルコール検知器の供給状況を踏まえ、令和 5年12月 1日から適用	令 3.12.31	死者数39人は、昭和23年以降の統計で最少を2年連続で更新
令 4. 4.27	道路交通法の一部改正 ・特定自動運行に係る許可制度の創設に関する規定の整備 ・特定小型原動機付自転車及び遠隔操作型小型車の交通方法等に関する規定の整備 ・特定免許情報の個人番号カードへの記録に関する規定 ・その他		
令 4. 5.13	改正道路交通法の施行 ・高齢運転者対策の推進に関する規定の整備 「運転技能検査に関する規定」、「申請による免許の条件の付与等に関する規定」、「認知機能検査の方法等の見直しに関する規定」等の整備 ・運転免許の受験資格の見直し等に関する規定の整備 「第二種免許、大型免許等の受験資格の見直し」、「若年運転者期間制度」の新設等		
令 4.10. 1	改正道路交通法の施行 ・停車及び駐車を禁止する場所の規定から除外する対象の拡大に関する規定の整備 ・安全運転管理者に関する規定の整備	令 5. 2. 5	国道 3 号（植木バイパス）供用開始 ・熊本市北区下碓川町～北区四方寄町
		令 5. 2.25	熊本天草幹線道路「本渡道路」（本渡港 I C～瀬戸 I C）が供用開始 同区間内の天草未来大橋が開通
		令 5. 3.28	熊本高森線 4 車線化の一部供用開始（益城町広崎～益城町福富）
令 5. 4. 1	改正道路交通法の施行 ・自転車乗車中のヘルメット着用が全年齢で努力義務化 ・「遠隔操作型小型車」に関する規定を整備 ・「特定自動運行」の許可制度などの規定を整備	令 5. 4. 1	交通安全アドバイザー事業の運用開始
令 5. 7. 1	改正道路交通法の施行 ・「特定小型原動機付自転車」に関する規定の整備	令 5.12.31	死者数37人は、昭和23年以降の統計で最少