

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿>

運輸安全マネジメント活動と健康経営を柱とし、私たちは、移動するすべての人に信頼される3つの「足」を実現する。

- ・技術と真心と誇りをもってすべてのお客様自身の「足」の代わりとなるお客様のための「足」であること
- ・先進のサービスを創造し、工夫し、改善し、そして前進していく時代や業界の先駆ける「足」であること
- ・社会規範や交通法規を遵守し、会社、社員、地域社会の進歩と発展に貢献する未来に向かって飛躍する「足」であること

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標>

三側面 (分野に☑)	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)
☒ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	タクシー車両の電気自動車(HVを含む)、水素自動車を全体の $\frac{2}{3}$ 導入	134台のタクシー車両の電気自動車(HVを含む)、水素自動車を全体の $\frac{2}{3}$ 導入
☐ 環境 ☒ 社会 ☐ 経済	2020年度比総事故(被害加害事故大小問わず) $\frac{1}{2}$ ・事故削減対策を毎月会議を開催	交通事故発生 2026年総事故50%削減 (2023年度比)
☐ 環境 ☐ 社会 ☒ 経済	各種デジタルツールの習得と実践をはかる。10以上のアプリを開発導入する	アプリ開発導入 2026年度までに10以上のアプリ開発

<パートナーシップ>

地域交通を支えるうえで、安心・安全に自社として取り組み、利用者等との間に信頼関係を構築するとともに、企業内部においても、従業員一人ひとりの状況に応じ、働きやすい職場環境の整備を図る。

- ・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
- ・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、更新時までの数値目標を記載してください。
- ・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携を記載してください。

<SDGsに関するこれまでの重点的な取組み及び指標に係る進捗状況>

三側面 (分野に☑)	取組みの状況	前期の指標	実績
☒ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	環境にやさしい電気自動車、水素自動車の積極的な導入	タクシー車両の電気自動車(HVを含む)、水素自動車を全体の $\frac{2}{3}$ 導入	コロナ禍により投資ができず53%に留まる
☐ 環境 ☒ 社会 ☐ 経済	交通事故の件数を半減させる	2020年度比総事故(被害加害事故大小問わず) $\frac{1}{2}$	コロナが5類になったことで、稼働が増えたため、達成できず。 2023/2020年比 63.9%
☐ 環境 ☐ 社会 ☒ 経済	DXを推進し、業務効率の向上を図る	各種デジタルツールの習得と実践をはかる。10以上のアプリを開発導入する	コロナ禍及びシステム担当者の不幸により達成できず

- ・「取組みの状況」には、前回登録申請した際の重点的な取組みの実施状況や指標の達成状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。