

<2030年のSDGs達成に向けた経営方針と目指す姿>

ホワイト物流推進運動に積極的に参加し、トラック運転手不足が深刻になっていることに対応し、国民生活や産業活動に必要な物流を安定的に確保するとともに、経済の成長に役立つことを目的として「トラック輸送の生産性の向上・物流の効率化」、「女性や60代の運転手等も働きやすい、より『ホワイト』な労働環境の実現」を目指す。

<SDGsに関する重点的な取組み及び指標>

三側面 (分野に☑)	SDGsに関する重点的な取組み	指標 (更新時に向けた数値目標)
☒ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	全車両平均燃費の向上	全車両平均燃費向上率 2023年→ 2026年1.5%以上改善
☐ 環境 ☒ 社会 ☐ 経済	交通事故撲滅	重大事故ゼロ達成
☐ 環境 ☐ 社会 ☒ 経済	労働生産性の向上	労働生産性 2023年558千円→ 2026年600千円

<パートナーシップ>

輸送の安心・安全にむけ運送事業者である自社と、荷主企業・荷降ろし先企業との間に信頼関係を構築すると共に、企業内部においても従業員一人一人の状況に応じ、働きやすい職場環境の整備を図る

- ・「SDGsに関する重点的な取組み」には環境・社会・経済の三側面の全てについて、重点的な取組みを記載してください。なお、取組みが複数の分野に該当する場合は、それぞれの分野にチェックを入れてください。
- ・「指標(更新時に向けた数値目標)」には、それぞれの取組みに対する「目指す姿」の実現を念頭に、更新時までの数値目標を記載してください。
- ・「パートナーシップ」には、企業やNPO法人、行政など関係機関との連携を記載してください。

<SDGsに関するこれまでの重点的な取組み及び指標に係る進捗状況>

三側面 (分野に☑)	取組みの状況	前期の指標	実績
☒ 環境 ☐ 社会 ☐ 経済	全車両平均燃費の向上	全車両平均燃費向上率 2020年→ 2023年1.5%以上改善	燃費の向上は、できなかった。
☐ 環境 ☒ 社会 ☐ 経済	交通事故撲滅	重大事故ゼロ達成	重大事故の発生は、なかった。
☐ 環境 ☐ 社会 ☒ 経済	労働生産性の向上	労働生産性 2020年631千円→ 2023年700千円	生産性の向上は、できなかった。

- ・「取組みの状況」には、前回登録申請した際の重点的な取組みの実施状況や指標の達成状況を記載してください。指標が未達成の場合は、その理由等も記載してください。