

# 熊本県地域公共交通協議会における 意見交換資料



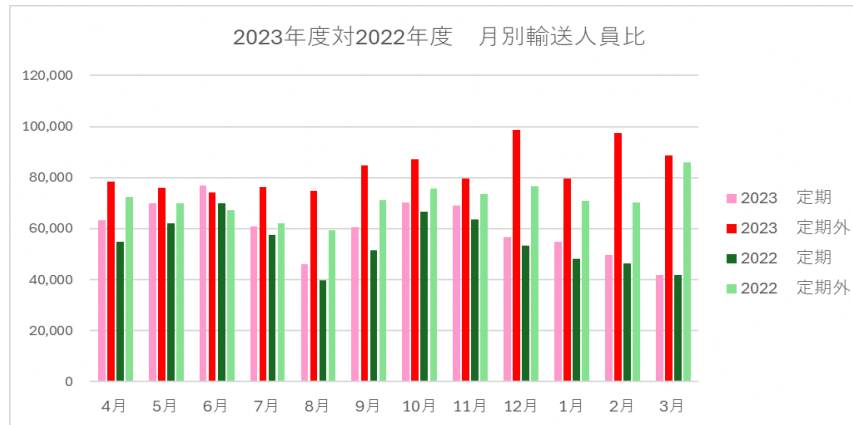
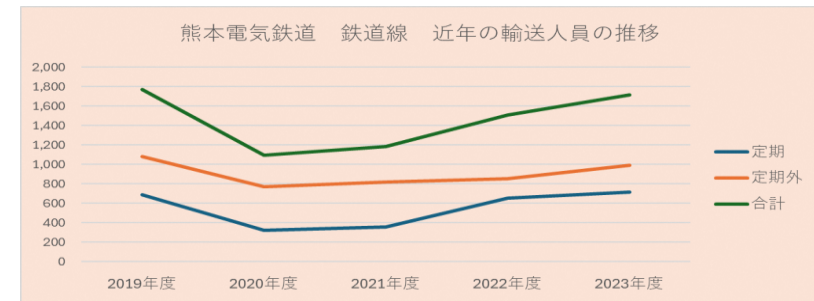
2024年6月26日  
熊本電気鉄道株式会社 鉄道事業部

# 現在の利用状況

## 近年の輸送人員の状況

単位：千人

年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
定期	690	325	360	656	720
定期外	1,080	773	823	855	996
合計	1,770	1,098	1,183	1,511	1,716
2023年度比	96.9%	156.3%	145.1%	113.6%	



- 2023年度の輸送人員は、前年度を上回っております。
- 輸送人員はコロナ前の2019年度の水準まで回復傾向となっております。
- さらに2024年度の4月・5月は輸送人員、収入とも昨年度を上回っている状況です。

## 利用促進に向けた取り組みや他団体との連携



### 近年の輸送人員の状況

単位：人

	車庫見学・乗車		乗車のみ		備 考
	学 校 数	人 数	学 校 数	人 数	
2018年度	14	1,163	100	6,291	
2019年度	15	1,757	71	4,558	
2020年度	7	531	35	2,119	コロナ
2021年度	12	939	16	1,244	コロナ
2022年度	14	1,007	31	1,904	
2023年度	14	1,011	53	3,267	
2024年度	6	504	19	727	6月現在の予約ベース

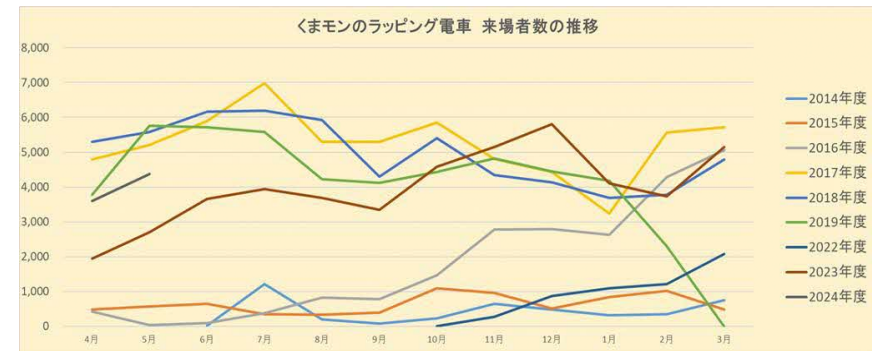
- 小学校・幼稚園・保育園などを対象とした車庫見学や団体乗車での運賃支払い体験を行っています。
- くまモンのラッピング電車4号車の運行開始の際には、沿線の幼稚園や保育園の子供たちを招待し、お披露目電車に乗車していただきました。
- 車庫見学数、団体乗車数ともに回復傾向です。

## 利用促進に向けた取組みや他団体との連携2

### インバウンドの状況について

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年計	累計
2014年度			26	1,211	198	79	231	646	480	317	346	748	4,282	
2015年度	486	575	647	346	340	393	1,098	963	522	843	1,027	479	7,719	12,001
2016年度	433	36	96	377	829	784	1,470	2,787	2,795	2,633	4,285	5,059	21,584	33,585
2017年度	4,793	5,213	5,895	6,986	5,296	5,303	5,848	4,805	4,437	3,240	5,560	5,711	63,087	96,672
2018年度	5,294	5,575	6,165	6,199	5,927	4,296	5,401	4,349	4,135	3,696	3,775	4,797	59,609	156,281
2019年度	3,777	5,762	5,719	5,576	4,232	4,121	4,438	4,827	4,443	4,181	2,308	0	49,384	205,665
2020年度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205,665
2022年度							13	281	872	1,095	1,214	2,080	5,555	5,555
2023年度	1,953	2,712	3,662	3,944	3,691	3,342	4,577	5,146	5,812	4,113	3,734	5,143	47,829	53,384
2024年度	3,601	4,370											7,971	61,355

FIT 2024年6月よりカウント開始 6月12現在 61名



- インバウンドの乗客数は、昨年後半からコロナ前に戻りつつあります。
- 今後はFIT（個人で手配して海外旅行を行う旅行者）の誘客にも力を入れたと考えております。
- インバウンドのお客様は、ほぼ100%上熊本駅～北熊本駅間を乗車していただいております。

## 現状の課題・懸念事項

### 喫緊の課題（運転士不足）

弊社鉄道事業部におきましても定数9名に対して2名が不足しており、電車運転士の確保が急務となっております。

今年2月には臨時のベースアップなど、いくつかの待遇改善策を講じているものの、運転士や運転士見習いの応募は非常に少ない状況です。

退職者が増える事で現職の時間外勤務が増え、休日が少なくなり、更に待遇が悪化するという負のスパイラルに陥りつつあるというのが現状です。

今後、更に運転士が不足した場合、現行の運行ダイヤの維持が困難となる可能性もあり喫緊の課題と考えています。



## 要望、周知事項

### 今後の展望

2024年3月に熊本市様並びに合志市様と上熊本における熊本市交通局様と弊社鉄道線との結節協議会の立ち上げを行いました。

この協議会は、上熊本周辺においてはJR様、熊本市交通局様、弊社鉄道線の3社局の鉄軌道の乗り換えポイントとしての交通結節点であり、更に路線バス並びにタクシー等の他の交通モードにおいても充実した非常に重要なポイントとしての乗り換え強化を目的とした協議会であり、更に交通結節点としての位置付けに加え、上熊本周辺の街づくりを目的としたものです。

弊社としましては、上熊本から紐づく御代志駅からセミコンテクパークまでの移動を模索することも将来的には視野に入れ、今後、熊本都市圏の交通渋滞解消が進むことを念頭に協議を進めることができればと考えております。

今後も地域の公共交通発展の為、各自治体の皆様のご協力をよろしくお願いいたします。

