

# 熊本天草 幹線道路 かわら版

大矢野道路編

令和6年度

## 大矢野道路事業 トンネル本体掘削中

平成31年度から事業に着手した熊本天草幹線道路の一部である「大矢野道路(延長3.4km)」は、天城橋を含む「三角大矢野道路」に続く区間であり、上天草市の中心市街地である大矢野町の渋滞緩和や90分構想の実現、代替路の確保など、様々な効果が期待されます。地域の皆様の御協力を得て、現在、大矢野川を跨ぐ橋梁工事、市道付替え工事及びトンネル本体の掘削工事が順調に進んでおります。引き続き、地域の皆様にご協力いただき、道路用地の取得を順次進めながら、早期完成に向けて事業を進めて参ります。



### 大矢野道路 約3.4km



R5.10.2 トンネル安全祈願祭の様子



R5.2.4 着工の様子

#### 計画概要

- ◆ 事業区間 上天草市大矢野町上～登立
- ◆ 事業延長 L = 約 3.4 km
- ◆ 道路種別 第1種第3級 自動車専用道路
- ◆ 設計速度 80 km/h
- ◆ 事業着手 平成31年度 (令和元年度)
- ◆ 道路幅員 W = 12.0m (2車線)

**POINT**

熊本天草幹線道路の目的

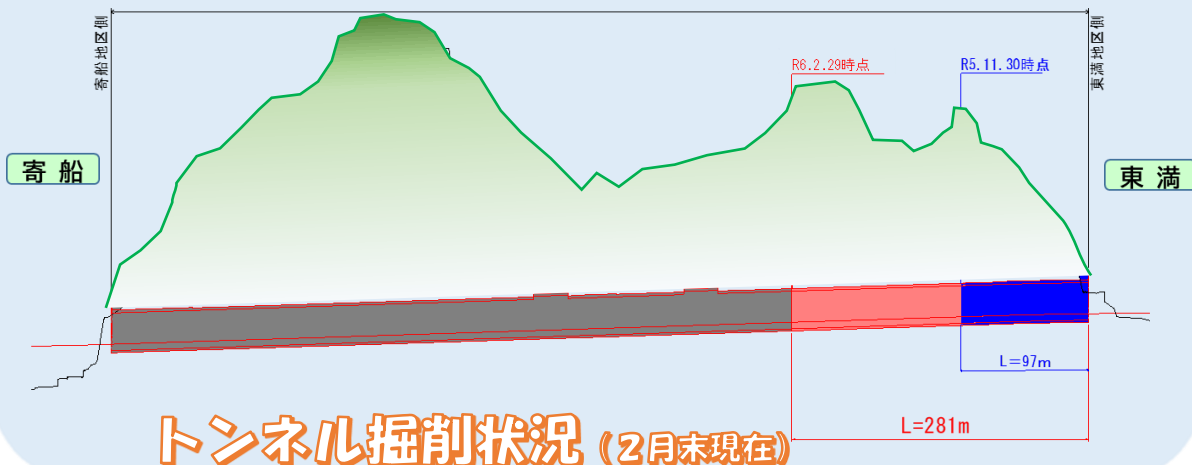
- ① **90分構想の実現**  
地域間交流・連携強化、地域の産業や観光振興
- ② **渋滞の緩和**  
定時性の確保と交通安全性の向上
- ③ **代替路の確保**  
緊急輸送道路機能の充実



# 工事の進捗状況

2月末現在

(仮称) 新大矢野トンネル L = 925m



トンネル掘削状況 (2月末現在)



寄船地区 (道路改良)



地盤改良が完了し、市道付け替えのためのホックスカバルトを設置しています。

田端地区 (上1号橋)



大矢野川を渡る(仮)上1号橋の下部工 (A1・P1) 工事を進めています。

トンネル坑内



(仮称) 新大矢野トンネルの掘削工事を進めています。