| 飲酒運転による | 件数     | 死者     | 負傷者     |
|---------|--------|--------|---------|
| 人身事故    | 35 (4) | 0 (-1) | 43 (-7) |

※第1当事者原付以上の統計※()内の数、は前年比

| 曜日別 |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
|-----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| 曜日別 | 件数 | 死者 | 傷者 |  |  |  |  |  |  |
| 日   | 7  | 0  | 10 |  |  |  |  |  |  |
| 月   | 4  | 0  | 6  |  |  |  |  |  |  |
| 火   | 6  | 0  | 7  |  |  |  |  |  |  |
| 水   | 2  | 0  | 2  |  |  |  |  |  |  |
| 木   | 4  | 0  | 4  |  |  |  |  |  |  |
| 金   | 4  | 0  | 5  |  |  |  |  |  |  |
| 土   | 8  | 0  | 9  |  |  |  |  |  |  |
| 合計  | 35 | 0  | 43 |  |  |  |  |  |  |

|        | 時間別 |    |    |
|--------|-----|----|----|
| 時間     | 件数  | 死者 | 傷者 |
| 0~1時   | 0   | 0  | 0  |
| 1~2時   | 4   | 0  | 5  |
| 2~3時   | 1   | 0  | 1  |
| 3~4時   | 0   | 0  | 0  |
| 4~5時   | 2   | 0  | 2  |
| 5~6時   | 0   | 0  | 0  |
| 6~7時   | 3   | 0  | 3  |
| 7~8時   | 5   | 0  | 6  |
| 8~9時   | 1   | 0  | 2  |
| 9~10時  | 4   | 0  | 5  |
| 10~11時 | 2   | 0  | 2  |
| 11~12時 | 1   | 0  | 3  |
| 12~13時 | 2   | 0  | 3  |
| 13~14時 | 1   | 0  | 2  |
| 14~15時 | 0   | 0  | 0  |
| 15~16時 | 3   | 0  | 3  |
| 16~17時 | 0   | 0  | 0  |
| 17~18時 | 4   | 0  | 4  |
| 18~19時 | 1   | 0  | 1  |
| 19~20時 | 0   | 0  | 0  |
| 20~21時 | 0   | 0  | 0  |
| 21~22時 | 1   | 0  | 1  |
| 22~23時 | 0   | 0  | 0  |
| 23~24時 | 0   | 0  | 0  |
| 合計     | 35  | 0  | 43 |

|    |         | 路線別 |    |    |
|----|---------|-----|----|----|
|    | 路線      | 件数  | 死者 | 傷者 |
|    | 3号      | 1   | 0  | 2  |
|    | 57号     | 1   | 0  | 1  |
|    | 208号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 212号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 218号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 219号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 221号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 265号    | 1   | 0  | 1  |
|    | 266号    | 2   | 0  | 2  |
|    | 267号    | 0   | 0  | 0  |
| 国道 | 268号    | 0   | 0  | 0  |
| 坦  | 324号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 325号    | 2   | 0  | 3  |
|    | 387号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 388号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 389号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 442号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 443号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 445号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 501号    | 0   | 0  | 0  |
|    | 小計      | 7   | 0  | 9  |
|    | 自専道     | 0   | 0  | 0  |
| 高  | 上り      | 0   | 0  | 0  |
| 速  | 下り      | 0   | 0  | 0  |
| 道  | 小計      | 0   | 0  | 0  |
|    | 熊本·停車場  | 0   | 0  | 0  |
| 主  | 熊本·高森   | 4   | 0  | 5  |
| 要  | 熊本·田原坂  | 1   | 0  | 2  |
| 地  | 熊本益城大津  | 1   | 0  | 2  |
| 方道 | 八代·鏡·宇土 | 0   | 0  | 0  |
| 道  | その他     | 2   | 0  | 2  |
|    | 小計      | 8   | 0  | 11 |
|    | 一般県道    | 4   | 0  | 4  |
|    | 市町村道    | 14  | 0  | 17 |
|    | 農免道     | 0   | 0  | 0  |
|    | その他     | 2   | 0  | 2  |
|    | 合計      | 35  | 0  | 43 |

|             | 飲酒運転 |         |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
|-------------|------|---------|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
|             | 飲酒運  | 転       | 件数 | 死者 | 傷者 |  |  |  |  |  |  |
| &h-         | 酒    | 酔い      | 6  | 0  | 7  |  |  |  |  |  |  |
| 飲<br>酒<br>有 | 酒気帯び | 0. 25以上 | 22 | 0  | 27 |  |  |  |  |  |  |
| 冶           |      | 0. 25未満 | 4  | 0  | 4  |  |  |  |  |  |  |
| りり          | 基    | 準以下     | 2  | 0  | 4  |  |  |  |  |  |  |
| '           | 検知不能 |         | 1  | 0  | 1  |  |  |  |  |  |  |
|             | 合計   | -       | 35 | 0  | 43 |  |  |  |  |  |  |

| 性別     | J  |    |    |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 男性     | 30 | 0  | 37 |
| 女性     | 5  | 0  | 6  |
| 合計     | 35 | 0  | 43 |

| 年齢     |    |    |    |  |  |  |  |  |  |
|--------|----|----|----|--|--|--|--|--|--|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |  |  |  |  |  |  |
| 20歳未満  | 3  | 0  | 3  |  |  |  |  |  |  |
| 20歳代   | 8  | 0  | 10 |  |  |  |  |  |  |
| 30歳代   | 5  | 0  | 5  |  |  |  |  |  |  |
| 40歳代   | 4  | 0  | 4  |  |  |  |  |  |  |
| 50歳代   | 7  | 0  | 9  |  |  |  |  |  |  |
| 60~64歳 | 2  | 0  | 2  |  |  |  |  |  |  |
| 65~69歳 | 5  | 0  | 7  |  |  |  |  |  |  |
| 70歳代   | 0  | 0  | 0  |  |  |  |  |  |  |
| 80歳以上  | 1  | 0  | 3  |  |  |  |  |  |  |
| 合計     | 35 | 0  | 43 |  |  |  |  |  |  |

| 通行目    | 通行目的 |    |    |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|------|----|----|--|--|--|--|--|--|--|
| 第1当運転者 | 件数   | 死者 | 傷者 |  |  |  |  |  |  |  |
| 業務中    | 4    | 0  | 6  |  |  |  |  |  |  |  |
| 通勤中    | 5    | 0  | 5  |  |  |  |  |  |  |  |
| 観光•娯楽  | 0    | 0  | 0  |  |  |  |  |  |  |  |
| ドライブ   | 2    | 0  | 3  |  |  |  |  |  |  |  |
| 飲食     | 6    | 0  | 8  |  |  |  |  |  |  |  |
| 買物     | 4    | 0  | 7  |  |  |  |  |  |  |  |
| 訪問     | 1    | 0  | 1  |  |  |  |  |  |  |  |
| 送迎     | 1    | 0  | 1  |  |  |  |  |  |  |  |
| 通院     | 0    | 0  | 0  |  |  |  |  |  |  |  |
| 帰省     | 0    | 0  | 0  |  |  |  |  |  |  |  |
| その他    | 12   | 0  | 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| 合計     | 35   | 0  | 43 |  |  |  |  |  |  |  |

## · 4 0 -

## 高校生以下死傷の交通事故発生状況(令和5年中)

| 交通 | 件数       | 死者     | 傷者       |
|----|----------|--------|----------|
| 争政 | 415 (56) | 0 (-1) | 479 (78) |

※()内の値は、前年比

|    | 区分   | 第1월 | 4事者 | 第2≝ | 事者  | 同乗• | その他 | 合  | 計   |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| 区方 |      | 死者  | 傷者  | 死者  | 傷者  | 死者  | 傷者  | 死者 | 傷者  |
| 幼  | 未就園児 |     |     |     | 4   |     | 29  |    | 33  |
| 児  | 就園児  |     |     |     | 4   |     | 33  |    | 37  |
|    | 1年生  |     |     |     | 12  |     | 10  |    | 22  |
| 小  | 2年生  |     |     |     | 16  |     | 17  |    | 33  |
| 学  | 3年生  |     |     |     | 12  |     | 17  |    | 29  |
| 生  | 4年生  |     |     |     | 6   |     | 10  |    | 16  |
|    | 5年生  |     |     |     | 15  |     | 11  |    | 26  |
|    | 6年生  |     |     |     | 9   |     | 10  |    | 19  |
| 中  | 1年生  |     | 1   |     | 29  |     | 14  |    | 44  |
| 学  | 2年生  |     |     |     | 17  |     | 6   |    | 23  |
| 生  | 3年生  |     |     |     | 20  |     | 3   |    | 23  |
| 高  | 1年生  |     | 1   |     | 52  |     | 11  |    | 64  |
| 校  | 2年生  |     | 1   |     | 39  |     | 15  |    | 55  |
| 生  | 3年生  |     | 2   |     | 41  |     | 12  |    | 55  |
|    | 合計   |     | 5   |     | 276 |     | 198 |    | 479 |

| 曜日·時間·自体防護別状況別 |        |       |                |    |    |    |     |    |    |    |     |     |     |
|----------------|--------|-------|----------------|----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|
|                |        | 区分    |                |    |    |    |     |    |    |    |     |     |     |
|                |        | 区刀    |                | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者  | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者  | 死者  | 傷者  |
|                |        | 月     |                |    | 8  |    | 19  |    | 11 |    | 26  |     | 64  |
|                | 火      |       |                |    | 9  |    | 26  |    | 17 |    | 30  |     | 82  |
| пээ            |        | 水     |                |    | 8  |    | 18  |    | 12 |    | 26  |     | 64  |
| 曜              |        | 木     |                |    | 4  |    | 14  |    | 15 |    | 25  |     | 58  |
| 日別             |        | 金     | •              |    | 12 |    | 18  |    | 11 |    | 31  |     | 72  |
| נינע           |        | ±     |                |    | 16 |    | 29  |    | 16 |    | 21  |     | 82  |
|                |        | B     |                |    | 13 |    | 21  |    | 8  |    | 15  |     | 57  |
|                |        | 合言    | it .           |    | 70 |    | 145 |    | 90 |    | 174 |     | 479 |
|                |        | 0~0   |                |    | 1  |    |     |    | 1  |    | 2   |     | 4   |
|                |        | 3~6   | 3時             |    |    |    |     |    |    |    | 1   |     | 1   |
|                |        | 6~9   |                |    | 6  |    | 19  |    | 18 |    | 60  |     | 103 |
| 時              |        | 9~1   | <u>.</u><br>2時 |    | 12 |    | 16  |    | 9  |    | 7   |     | 44  |
| 間              | 12~15時 |       |                | 16 |    | 30 |     | 12 |    | 20 |     | 78  |     |
| 別              | 15~18時 |       |                | 20 |    | 54 |     | 28 |    | 40 |     | 142 |     |
|                |        | 18~2  | 21時            |    | 9  |    | 17  |    | 19 |    | 35  |     | 80  |
|                |        | 21~2  | 24時            |    | 6  |    | 9   |    | 3  |    | 9   |     | 27  |
|                |        | 合語    | H              |    | 70 |    | 145 |    | 90 |    | 174 |     | 479 |
|                |        |       | 着用             |    | 3  |    | 13  |    | 28 |    | 6   |     | 50  |
|                |        | 自転車   | 非着用            |    | 1  |    | 16  |    | 29 |    | 106 |     | 152 |
| _              | ^      |       | 不明等            |    |    |    | 1   |    |    |    |     |     | 1   |
| 自体             | ル      |       | 着用             |    |    |    |     |    |    |    | 17  |     | 17  |
| 1/4            | メ      | 原付    | 非着用            |    |    |    |     |    |    |    |     |     |     |
| RĦ             | ッ      |       | 不明等            |    |    |    |     |    |    |    |     |     |     |
| 防<br>護         | ۲      | 自動    | 着用             |    |    |    |     |    |    |    | 3   |     | 3   |
| 別              |        | 二輪    | 非着用            |    |    |    |     |    |    |    |     |     |     |
| 状              |        |       | 不明等            |    |    |    |     |    |    |    |     |     |     |
| 況              |        |       | 着用             |    | 54 |    | 54  |    | 20 |    | 34  |     | 162 |
|                | シー     | -トベルト | 非着用            |    | 3  |    | 17  |    | 1  |    | 1   |     | 22  |
|                |        |       | 不明等            |    |    |    |     |    |    |    |     |     |     |
|                |        | 合     | <u>it</u>      |    | 61 |    | 101 |    | 78 |    | 167 |     | 407 |

|          |     |               |  | 原因過 | 韋反•通 | 行目的知 | 引  | 711 (7.1.2 |    | 、m 十 μ | =  |             |
|----------|-----|---------------|--|-----|------|------|----|------------|----|--------|----|-------------|
|          |     | E //          | 幼  | 児   | 小    |      |    | 学生         | 高村 | 交生     | 合  | 計           |
|          | 区分  |               | 死者   | 傷者  |      | 傷者   | 死者 | 傷者         | 死者 | 傷者     | 死者 | 傷者          |
|          |     | 信号無視          |  |     |      |      |    |            |    |        |    |             |
|          |     | 左側通行          |  |     |      | 1    |    |            |    |        |    | 1           |
|          |     | 横断歩道外横断       |  |     |      | 1    |    | 2          |    |        |    | 3           |
|          |     | 斜め横断          |  |     |      |      |    |            |    |        |    |             |
|          | 歩   | 直前直後横断        |  | 1   |      | 3    |    |            |    | 1      |    | 5           |
|          | 行   | 幼児のひとり歩き      |  | 1   |      |      |    |            |    |        |    | 1           |
|          | 者   | 路上遊戱          |  |     |      |      |    |            |    |        |    |             |
|          |     | 飛び出し          |  | 2   |      | 17   |    | 2          |    |        |    | 21          |
|          |     | その他           |  | 1   |      |      |    |            |    |        |    | 1           |
|          |     | 違反なし          |  | 4   |      | 19   |    | 7          |    | 5      |    | 35          |
|          |     | 小 計           |  | 9   |      | 41   |    | 11         |    | 6      |    | 67          |
| 原        |     | 信号無視          |  |     |      |      |    |            |    | 1      |    | 1           |
| 因        |     | 通行区分          |  |     |      |      |    | 2          |    | 1      |    | 3           |
|          |     | 通行妨害          |  |     |      |      |    |            |    |        |    |             |
| 違        |     | 右•左折          |  |     |      |      |    |            |    |        |    |             |
| 反        | 自転車 | 交差点安全進行       |  |     |      | 3    |    | 6          |    | 8      |    | 17          |
| 別        |     | 一時不停止<br>灯火違反 |  |     |      | 4    |    | 3          |    | 3      |    | 10          |
|          |     | 灯火遅 <u>风</u>  |  |     |      |      |    |            |    |        |    |             |
|          |     | 自転車の通行方法      |  |     |      |      |    |            |    |        |    |             |
|          |     | 整備不良          | -  |     |      | _    |    |            |    |        |    |             |
|          |     | 安全不確認         |  | 1   |      | 8    |    | 11         |    | 15     |    | 35          |
|          |     | その他           |  |     |      | 4    |    | 13         |    | 20     |    | 37          |
|          |     | 違反なし          |  | 3   |      | 11   |    | 22         |    | 64     |    | 100         |
|          |     | 小 計           |  | 4   |      | 30   |    | 57         |    | 112    |    | 203         |
|          | そ   | 違反あり          |  |     |      |      |    |            |    | 13     |    | 13          |
|          |     | 違反なし          |  | 57  |      | 74   |    | 22         |    | 43     |    | 196         |
|          | 他   | 小 計           |  | 57  |      | 74   |    | 22         |    | 56     |    | 209         |
|          |     | 合計            |  | 70  |      | 145  |    | 90         |    | 174    |    | 479         |
|          | 通学  | !             |  | 3   |      | 23   |    | 32         |    | 102    |    | 160         |
|          | 観光  | •娯楽           |  | 16  |      | 13   |    | 4          |    | 2      |    | 35          |
|          | ドライ |               |  |     |      |      |    | 1          |    | 6      |    | 7<br>5<br>6 |
| 通        |     | (自転車含)        |  | 1   |      | 2    |    | 2          |    |        |    | 5           |
| 行        | 飲食  | •             | 1  |     |      | 1    |    | 3          |    | 2      |    | 6           |
| 目        | 買物  |               | 1  | 11  |      | 20   |    | 9          |    | 12     |    | 52          |
| 的        |     | 訪問            |  | 7   |      | 13   |    | 7          |    | 7      |    | 34          |
|          |     | 遊戯            |  | 1   |      | 4    |    | 2          |    |        |    | 7           |
|          | その  | その他           |  | 31  |      | 69   |    | 30         |    | 43     |    | 173         |
| <u> </u> |     |               | <del>                                     </del> | 70  |      | 145  |    | 90         |    | 174    |    | 479         |
| 性        |     | 男             | <del>                                     </del> | 39  |      | 89   |    | 61         |    | 85     |    | 274         |
| 別        |     | 女             | <del>                                     </del> | 31  |      | 56   |    | 29         |    | 89     |    | 205         |
|          |     | 合計            |  | 70  |      | 145  |    | 90         |    | 174    |    | 479         |

|     | 第1当事者 <i>0</i> | )車両形状 | 別  |      |  |
|-----|----------------|-------|----|------|--|
|     | 車両形状           | 件数    |    |      |  |
|     | バス             | 6     | 0  | 6    |  |
| _   | マイクロバス         | 1     | 0  | 2    |  |
| 乗用  | ミニバン等          | 162   | 3  | 221  |  |
| 車   | セダン等           | 2388  | 24 | 3003 |  |
| —   | トライク           | 0     | 0  | 0    |  |
|     | 小計             | 2557  | 27 | 3232 |  |
|     | 冷凍保冷車          | 19    | 0  | 21   |  |
| 貨物車 | ダンプカー          | 12    | 0  | 14   |  |
|     | 1BOX等          | 107   | 1  | 136  |  |
|     | ライトバン          | 105   | 1  | 123  |  |
|     | トレーラー          | 12    | 0  | 16   |  |
|     | トラック等          | 311   | 4  | 392  |  |
|     | 小計             | 566   | 6  | 702  |  |
|     | 立ち乗り型電動車       | 0     | 0  | 0    |  |
|     | 対象外当事者         | 189   | 4  | 206  |  |
|     | 合 計            | 3312  | 37 | 4140 |  |

| 第1当事者の用途別 |           |         |      |      |     |      |   |   |
|-----------|-----------|---------|------|------|-----|------|---|---|
|           |           | 用途別     |      | 件数   | 死者  | 傷者   |   |   |
|           |           | 路線バス    |      | 6    | 0   | 6    |   |   |
|           |           | 貸切      | ]バス  | 0    | 0   | 0    |   |   |
| 乗         | 事         | タクシー    | 法人   | 56   | 2   | 62   |   |   |
| 用         | 業         | ハイヤー    | 個人   | 6    | 0   | 7    |   |   |
| 車         | 用         |         | 定    | 0    | 0   | 0    |   |   |
| ・貨物車・二輪車  |           |         | 物    | 89   | 2   | 114  |   |   |
|           |           | /]      | \計   | 157  | 4   | 189  |   |   |
|           | 自家用       |         | タカー  | 67   | 1   | 87   |   |   |
|           |           | スクー     | ・ルバス | 0    | 0   | 0    |   |   |
|           |           | 家       | 代行   | 顧客車  | 0   | 0    | 0 |   |
|           |           |         | 家    | 運転   | 業務車 | 1    | 0 | 1 |
|           |           | その他     | 乗用   | 2537 | 28  | 3198 |   |   |
|           |           | ( 0) [5 | 貨物   | 463  | 3   | 574  |   |   |
|           |           | /]      | \計   | 3068 | 32  | 3860 |   |   |
| _         | 貨物(自転車便等) |         |      | 0    | 0   | 0    |   |   |
| 自転車       | レンタル      |         |      | 1    | 0   | 1    |   |   |
|           | その他       |         |      | 48   | 0   | 50   |   |   |
| ,         | 小計        |         |      | 49   | 0   | 51   |   |   |
| 対象外当事者    |           |         | 38   | 1    | 40  |      |   |   |
|           |           | 合計      |      | 3312 | 37  | 4140 |   |   |

|  | 第1当事者の違反種    | 別   |    |     |
|--|--------------|-----|----|-----|
|  | 違反種別         | 件数  | 死者 | 傷者  |
| 信号無視   |              | 107 | 0  | 143 |
| 通行禁止   | 違反           | 1   | 0  | 1   |
| 通行   | 右側通行         | 27  | 0  | 40  |
| 区分   | 步道等通行        | 1   | 0  | 1   |
|  | その他          | 1   | 0  | 1   |
| 車両通行   |              | 0   | 0  | 0   |
| 最高速度   |              | 5   | 0  | 8   |
|  | 後退禁止違反       | 0   | 0  | 0   |
|  | 英門 松凸连次      | 3   | 0  | 3   |
| 車間距離   | 不保持          | 3   | 0  | 3   |
| 進路変更   | 禁止違反         | 6   | 0  | 6   |
| 通行妨害   |              | 3   | 0  | 6   |
|  | 追越し方法違反      | 2   | 0  | 2   |
| 禁止間路行追違 込切 右違 左違 環差足 超変妨越反 み不 折反 折反 状点反離更害し 等停 | 禁止場所追越し      | 4   | 0  | 4   |
| 割込み等   |              | 1   | 0  | 2   |
| 踏切不停   |              | 0   | 0  | 0   |
|  | 右折禁止場所右折等    | 1   | 0  | 1   |
|  | 原付の二段階右折方法違反 | 0   | 0  | 0   |
|  | その他の右折方法違反   | 3   | 0  | 5   |
|  | 左折禁止場所左折等    | 0   | 0  | 0   |
|  | 交差点左折方法違反    | 10  | 0  | 11  |
| 環状   | 左折等方法違反      | 0   | 0  | 0   |
|  | 進行妨害(車両等)    | 0   | 0  | 0   |
| 違反   | 安全進行義務違反     | 0   | 0  | 0   |
| 優先通行   | ,<br>妨害等     | 55  | 2  | 63  |
|  | 交差道路通行車両     | 184 | 3  | 218 |
| 交差点<br>安全進行                                    | 反対方向からの右折車両  | 26  | 0  | 36  |
| 義務違反<br>歩行者                                    | 步行者          | 14  | 1  | 13  |
|  | その他          | 28  | 0  | 31  |
| 歩行者  | 横断歩行者妨害等     | 104 | 1  | 105 |
| 妨害等  | 通行妨害(歩行者)    | 5   | 0  | 5   |
| 横断自転   | 車妨害等         | 60  | 0  | 61  |
| 徐行場所   | 交差点          | 46  | 0  | 51  |
| 違反   | 交差点以外        | 1   | 0  | 1   |
| 指定場所   | <br>一時不停止等   | 124 | 0  | 168 |
| 駐(停)車  |              | 1   | 0  | 6   |
| 灯火違反   |              | 0   | 0  | 0   |
| 合図不履   |              | 0   | 0  | 0   |
| 乗車不適当  |              | 0   | 0  | 0   |
| 積載不適当  |              | 2   | 0  | 3   |
| 自転車の   | 通行方法違反       | 0   | 0  | 0   |
| 牽引違反   |              | 0   | 0  | 0   |
|  | ハンドル整備不良車運転  | 0   | 0  | 0   |
| 整備不良   | ブレーキ "       | 0   | 0  | 0   |
| 車両運転   | 走行装置 "       | 0   | 0  | 0   |
|  | その他 "        | 1   | 0  | 1   |

| 達反種別 件数 死者 傷者  服低速度違反 0 0 0 0 四百幹い運転 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  | 第1当事者の違反種別   |                 |               |      |    |      |  |  |  |
|---|--------------|-----------------|---------------|------|----|------|--|--|--|
| 西幹い運転 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   |              |                 |               |      | 死者 | 傷者   |  |  |  |
| 過労等   使用   逆せい剤・麻薬等   2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | 最低           | 速度違反            | Σ̄            |      |    | 0    |  |  |  |
| 過労 使用 シンナー等   | 酒酔           | い運転             |               | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 使用   シンナー等   2 0 0 3 3 3 3 3 3 3 3 4 4 4 4 5 5 5 4 5 5 4 5 5 5 5  |              | <del></del> 4.4 | 覚せい剤・麻薬等      | 2    | 0  | 2    |  |  |  |
| 等   |              |                 | シンナー等         | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 過労運転  | 女            | 医用              | その他           | 2    | 0  | 3    |  |  |  |
| マ全運車転義務違反       462       0       607         動静不注視       462       0       607         動静不注視       462       0       607         野神不注視       462       0       607         野神不注視       462       0       607         安全不確認       後方       257       1       325         安全速度       42       1       52         予測不適       7       0       10         その他       62       0       79         幼児等通行妨害       0       0       0         その性       62       0       70         幼児等通行妨害       0       0       0       0         安全不確認だ了開放等       4       0       5         停止措置義務違反       2       0       0       0         松牌車両表示義務違反       0       0       0       0         各計       5       6       0       8       8         第四十       5       6       0       8       5         各の他の違反       6       0       0       0       0       0         大側直       上側通行       0       0       0       0       0       0       0 <td>ਚ</td> <td>過労運軸</td> <td><u> </u></td> <td>24</td> <td>1</td> <td>37</td> | ਚ            | 過労運軸            | <u> </u>      | 24   | 1  | 37   |  |  |  |
| 安全運転         内在的  | 共同           | 危険行為            | 3             | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 安全運転  |              | ハンドル            | 操作不適          | 20   | 1  | 23   |  |  |  |
| 全 運 前方  | <del>_</del> | ブレーキ            | -操作不適         | 160  | 0  | 214  |  |  |  |
| (平注意  |              | 前方              | 内在的           | 297  | 6  | 397  |  |  |  |
| 転 義務違反  | 運            | 不注意             |               | 405  | 2  | 566  |  |  |  |
| 務違 反  | 転            | 動静不清            | 主視            | 462  | 0  | 607  |  |  |  |
| 不確認   後方   257   1   325   325   万字全速度   42   1   52   万刻不適   7   0   10   10   10   10   10   10   |              | 安全              | 前方、左右         | 680  | 10 | 759  |  |  |  |
| 反     女主速度     42     1     52       予測不適     7     0     10       その他     62     0     79       幼児等通行妨害     0     0     0       安全不確認ドア開放等     4     0     5       停止措置義務違反     0     0     0       故障車両表示義務違反     0     0     0       自動二輪車乗車方法違反     0     0     0       その他の違反     6     0     8       調査不能     51     8     52       小計     3312     37     4140       信号無視     0     0     0       直行     車道 "     0     0       本の他の違反     0     0     0       横断歩道外横断     0     0     0       大の他     0     0     0       大方車両の "     0     0     0       横断禁止場所の横断     0     0     0       がいていはいかい様そべり等     0     0     0       路上遊戲     0     0     0       路上遊戲     0     0     0       本行車両の     0     0     0       なり切っていばま     0     0     0       なりまた     0     0     0       なりできる     0     0     0   |              |                 |               | 257  | 1  | 325  |  |  |  |
| 予測不適  |              | 安全速度            | <b></b>       | 42   | 1  | 52   |  |  |  |
| 対児等通行妨害 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   | X            | 予測不過            | <u> </u>      | 7    | 0  | 10   |  |  |  |
| 安全不確認ドア開放等 4 0 5 5 停止措置義務違反 2 0 2 2 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   |              | その他             |               | 62   | 0  | 79   |  |  |  |
| 停止措置義務違反       2       0       2         燃料等点検措置義務違反       0       0       0         故障車両表示義務違反       0       0       0         自動二輪車乗車方法違反       0       0       0         その他の違反       6       0       8         大の他の違反       51       8       52         大の他の違行       本側通行       0       0       0         運業       本側通行       0       0       0         運業       の他       0       0       0         機断歩道外横断       0       0       0       0         場め横断       0       0       0       0         最初不注意       0       0       0       0         路上遊戯       0       0       0       0         路上遊戯       0       0       0       0         路上作業       0       0       0       0         水出       0       0       0       0         水出       0       0       0       0         本       0       0       0       0         本       0       0       0       0         かいていはいはいがいたはいかいできそべり等   | 幼児           | .等通行如           | 店害            | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 燃料等点検措置義務違反   |              |                 |               | 4    | 0  | 5    |  |  |  |
| 牧障車両表示義務違反  |              |                 |               | 2    | 0  | 2    |  |  |  |
| 自動二輪車乗車方法違反 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   |              |                 |               | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
|   | 故障           | 車両表示            | <b>示義務違反</b>  | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| その他の違反 6 0 8 8 52 7 1 8 52 7 1 8 52 7 1 8 52 7 1 8 52 8 7 1 8 52 8 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 自動           | ]二輪車勇           | <b>美車方法違反</b> | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 調査不能 51 8 52  | 免許           | 条件違反            | Ī.            | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 小計     3312     37     4140       信号無視     0     0     0       通行区分     左側通行     0     0     0       車道 "     0     0     0     0       その他     0     0     0     0       横断歩道外横断     0     0     0     0       大の他     0     0     0     0       支行車両の "     0     0     0       透切不注意     0     0     0       めいてい・はいかい・寝そべり等     0     0     0       路上遊戲     0     0     0       路上作業     0     0     0       飛出し     0     0     0       その他の違反     0     0     0       調査不能     0     0     0   | その           | 他の違反            | [反 6 0        |      |    |      |  |  |  |
| 大       信号無視       0 0 0         通行区分       左側通行       0 0 0         本の他       0 0 0       0         その他       0 0 0       0         横断歩道外横断       0 0 0       0         おめ横断       0 0 0       0         車車両の直前直後横断       0 0 0       0         走行車両の "       0 0 0       0         歩行者       幼児のひとり歩き       0 0 0       0         踏切不注意       0 0 0       0         めいていはいかい寝そべり等       0 0 0       0         路上遊戯       0 0 0       0         路上作業       0 0 0       0         飛出し       0 0 0       0         その他の違反       0 0 0       0         調査不能       0 0 0       0   | 調査           | 査不能 51 8        |               |      |    |      |  |  |  |
| 基付区分       左側通行       0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   |              |                 | 小計            | 3312 | 37 | 4140 |  |  |  |
| 連行<br>区分       車道 "<br>その他       0 0 0 0<br>0 0         横断歩道外横断<br>斜め横断       0 0 0<br>0 0<br>0<br>0 0<br>0 0<br>0 0<br>0 0<br>0 0<br>0 0<br>0 0  |              | 信号無礼            | 見             | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 区分       単型 " その他       0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0   |              | 海行              | 左側通行          | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| その他       0 0 0         横断歩道外横断       0 0 0         村機断歩道外横断       0 0 0         財力横断       0 0 0         駐車車両の直前直後横断       0 0 0         走行車両の "       0 0 0         横断禁止場所の横断       0 0 0         路切不注意       0 0 0         めいてい・はいかい・寝そべり等       0 0 0         路上遊戯       0 0 0         路上作業       0 0 0         飛出し       0 0 0         その他の違反       0 0 0         調査不能       0 0 0   |              |                 | 車道 "          | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 大       構<br>断       料め横断       0       0       0         駐車車両の直前直後横断       0       0       0       0         走行車両の "<br>横断禁止場所の横断       0       0       0       0         幼児のひとり歩き       0       0       0       0         踏切不注意       0       0       0       0         路上遊戯       0       0       0       0         路上遊戯       0       0       0       0         路上作業       0       0       0       0         不的他の違反       0       0       0       0         調査不能       0       0       0       0  |              |                 | その他           | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 大   横   断   駐車車両の直前直後横断   |              |                 | 横断步道外横断       | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 大     断     駐車車両の値削値後機断     0     0     0       走行車両の "     0     0     0       横断禁止場所の横断     0     0     0       踏切不注意     0     0     0       めいていはいかい寝そべり等     0     0     0       路上遊戲     0     0     0       路上作業     0     0     0       飛出し     0     0     0       その他の違反     0     0       調査不能     0     0     0   |              | 烘               | 斜め横断          | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 歩     技行車両の "     0 0 0       横断禁止場所の横断 0 0 0     0 0       幼児のひとり歩き 0 0 0     0 0       踏切不注意 0 0 0 0     0 0       めいてい・はいかい・寝そべり等 0 0 0 0     0 0       路上遊戲 0 0 0 0     0 0       路上作業 0 0 0 0     0 0       飛出し 0 0 0     0 0       その他の違反 0 0 0     0 0       調査不能 0 0 0     0 0  | Y            |                 | 駐車車両の直前直後横断   | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 歩行者     幼児のひとり歩き     0 0 0       踏切不注意     0 0 0       めいてい・はいかい・寝そべり等     0 0 0       路上遊戲     0 0 0       路上作業     0 0 0       飛出し     0 0 0       その他の違反     0 0 0       調査不能     0 0 0       小計     0 0 0   | •            |                 |               | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 行者     踏切不注意     0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0  |              |                 |               | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 者     はいてい・はいかい・寝そべり等     0     0     0       路上遊戯     0     0     0       路上作業     0     0     0       飛出し     0     0     0       その他の違反     0     0     0       調査不能     0     0     0       小計     0     0     0  | 步            | ****            |               | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 砂いていはいかい寝を入り等     0     0       路上遊戯     0     0       路上作業     0     0       飛出し     0     0       その他の違反     0     0       調査不能     0     0       小計     0     0  |              |                 |               | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 路上作業     0 0 0       飛出し     0 0 0       その他の違反     0 0 0       調査不能     0 0 0       小計     0 0 0   | 18           | めいてい            | いはいかい・寝そべり等   | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 飛出し     0     0     0       その他の違反     0     0     0       調査不能     0     0     0       小計     0     0     0  |              |                 |               | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| その他の違反     0     0     0       調査不能     0     0     0       小計     0     0     0  |              |                 | Ĭ,            | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 調査不能     0     0     0       小計     0     0     0   |              |                 |               | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 小計 0 0 0  |              |                 |               | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
|   |              | 調査不能            | טאַ           | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
| 合計 3312 37 4140   |              |                 | 小計            | 0    | 0  | 0    |  |  |  |
|   |              |                 | 合計            | 3312 | 37 | 4140 |  |  |  |

|    |                              |                        |          | * u ** o                  |      |    |      |
|----|------------------------------|------------------------|----------|---------------------------|------|----|------|
|    |                              |                        | 1        | 事故要因区分                    | 件数   | 死者 | 傷者   |
|    |                              |                        | 内        | 居眠り運転                     | 76   | 1  | 120  |
|    |                              |                        | 在        | ラジオ・ステレオ等を聞いていた           | 0    | 0  | 0    |
|    |                              |                        | 的        | 雑談や携帯電話等で話していた            | 12   | 0  | 16   |
|    |                              |                        |          | その他、考え事等漫然運転              | 351  | 8  | 454  |
|    |                              | ٠.                     |          | 物を落とした、物を取ろうとした           | 81   | 0  | 108  |
|    |                              | 前士                     |          | 同乗者、同乗の動物等に脇見             | 22   | 0  | 33   |
|    | 発                            | 方不                     |          | スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた | 28   | 0  | 40   |
|    | 見の                           | 注                      | м        | テレビ、ナビゲ―ション装置を見ていた、操作していた | 17   | 0  | 21   |
|    | 遅                            | 意                      | 外在       | 雑誌、地図帳等を見ていた              | 4    | 0  | 4    |
|    | ħ                            |                        | 的        | 道、案内標識等を探して脇見             | 47   | 0  | 55   |
|    |                              |                        |          | 風景、地物等に脇見                 | 103  | 2  | 152  |
|    |                              |                        |          | 他の車、歩行者に脇見                | 87   | 1  | 117  |
|    |                              |                        |          | バックミラーやドアミラーを見ていた         | 4    | 0  | 4    |
|    |                              |                        |          | その他の脇見                    | 95   | 0  | 124  |
|    |                              | 安不                     | 安全確      | 記をしなかった                   | 329  | 5  | 388  |
|    |                              | 全確                     | 安全確      | <b>筆認が不十分だった</b>          | 1064 | 10 | 1219 |
|    |                              | <b>∡</b> .不            | 相手か      | 「譲ってくれると思って注視を怠った         | 18   | 0  | 28   |
|    |                              | 動静視                    | 他の危      | は険を避けようとして注視を怠った          | 10   | 0  | 12   |
| 車両 |                              | 帮 視                    | その他      | 2特に具体的危険性がないとして注視を怠った     | 543  | 0  | 710  |
| 等  |                              |                        | 運転感      | (党(速度、車幅、距離等)を誤った         | 38   | 0  | 51   |
| ő  | यंत                          | 予                      | 相手か      | 「ルールを守ると思った               | 4    | 0  | 4    |
| 運  | 判断                           | 測不適                    |          | 「譲ってくれる、停止してくれると思った       | 9    | 0  | 11   |
| 転  | の                            |                        | 他の事      | a故(危険)を避けようと思った           | 1    | 0  | 1    |
| 者  | 誤                            |                        |          | 担相手の行動予見等の判断を誤った          | 22   | 0  | 23   |
|    | ij                           |                        |          | が状、道路線形に対する認識を誤った         | 11   | 1  | 15   |
|    | 等                            | 交                      |          | 環境(路面凍結や霧など)に対する認識を誤った    | 5    | 0  | 10   |
|    |                              | 通                      |          | 制に対する認識を誤った               | 15   | 0  | 25   |
|    |                              | 環境                     |          | 全施設に対する認識を誤った             | 3    | 0  | 7    |
|    |                              |                        |          | か等に対する認識を誤った              | 0    | 0  | 0    |
|    |                              |                        |          | の交通環境に対する認識を誤った           | 9    | 0  | 11   |
|    | 操作上の誤り                       | 操<br>: 作<br>: 不<br>i 適 |          | キとアクセルの踏み違い               | 37   | 0  | 53   |
|    |                              |                        |          | キの踏みが弱い、踏み遅れ              | 64   | 0  | 88   |
|    |                              |                        |          | ーキをかけた                    | 3    | 0  | 3    |
|    |                              |                        |          | ン・ブレーキを使用しなかった            | 0    | 0  | 0    |
|    |                              |                        |          | 2のブレーキ操作不適                | 55   | 0  | 71   |
|    |                              |                        |          | キをかけながらハンドル操作             | 1    | 0  | 1    |
|    |                              |                        |          | 2のハンドルの操作不適               | 18   | 1  | 21   |
|    | -)                           |                        |          | 入れ違い                      | 4    | 0  | 5    |
| 自転 |                              |                        |          | 2の操作不適                    | 12   | 0  | 12   |
|    | 他の車両等の通行を妨害する目的で運転した         |                        |          |                           | 3    | 0  | 8    |
|    | 調査不能(運転者(自転車等以外)で人的要因が不明の場合) |                        |          |                           | 24   | 8  | 27   |
|    |                              |                        | III I    | 小 計                       | 3229 | 37 | 4052 |
|    |                              |                        | . 旅7 パ1つ | 夢中になっていた                  | 0    | 0  | 0    |
|    | 発見の遅                         | 前方不注                   |          | - タイト はりていた<br>傘等で見えなかった  | 0    | 0  | 0    |
|    |                              |                        |          | 地物に見とれていた                 | 1    | 0  | 1    |
|    |                              |                        |          | で、歩行者の動静を見ていた             | 3    | 0  | 3    |
|    |                              |                        |          | トフォン・携帯電話の通話や操作をしていた      | 1    | 0  | 1    |
| 車  |                              | 意                      |          | ン等を使用していた                 | 0    | 0  | 0    |
|    | ħ                            |                        | その他      |                           | 6    | 0  | 6    |
|    | · L                          | 安不                     |          | :<br>注認をしなかった             | 6    | 0  | 7    |
|    |                              |                        |          | 能認が不十分だった                 | 12   | 0  | 12   |
|    |                              | 工 #庄                   | メエル      | 生印がひ コート カイこう ノニ          | 12   | U  | 12   |

|          |          |          | 事故要因区分                                | 件数 | 死者 | 傷者 |
|----------|----------|----------|---------------------------------------|----|----|----|
|          |          | 動不       | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った                   | 1  | 0  | 1  |
|          |          | 静注       | その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った              | 8  | 0  | 8  |
|          |          | 1        | 運転感覚(速度、車幅、距離等)を誤った                   | 1  | 0  | 1  |
|          | 判        | 予        | 相手がルールを守ると思った                         | 0  | 0  | 0  |
|          | 断        | 測不       | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った                 | 1  | 0  | 1  |
|          | の        | 適        | 他の事故(危険)を避けようと思った                     | 0  | 0  | 0  |
|          | 誤        | ~        | その他相手の行動予見等の判断を誤った                    | 2  | 0  | 2  |
|          | Ŋ        |          | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った                   | 1  | 0  | 1  |
| 自        | 等        | 交        | 道路規制に対する認識を誤った                        | 1  | 0  | 1  |
| 転        |          | 通環       | 交通安全施設に対する認識を誤った                      | 0  | 0  | 0  |
| 車        |          | 境        | 障害物等に対する認識を誤った                        | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | その他の交通環境に対する認識を誤った                    | 0  | 0  | 0  |
|          | 操の       |          | ブレーキ操作の誤り                             | 0  | 0  | 0  |
|          | 作誤       | 操不作法     | ハンドル操作の誤り                             | 1  | 0  | 1  |
|          | 上り       | 作適       | その他の操作不適                              | 2  | 0  | 2  |
|          | 保不       | 一人で      | ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 0  | 0  | 0  |
|          | 護注       | 外出し      | たのを知らなかった                             | 0  | 0  | 0  |
|          | 者意       | その他      | 1                                     | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | 調査不能(自転車で人的要因が不明の場合)                  | 2  | 0  | 3  |
| , İ      |          |          | 小 計                                   | 49 | 0  | 51 |
|          |          | 車道書      | りにして手をつないでいた                          | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | 安全だと思った                               | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | 手をつなぐのを嫌がった                           | 0  | 0  | 0  |
|          | 保        | 手        | 突然手を振り切った                             | 0  | 0  | 0  |
|          | 護        | をつ       | 買い物に気をとられた                            | 0  | 0  | 0  |
|          | 者        | な        | 立ち話のため                                | 0  | 0  | 0  |
|          | 等の       | いい       | 所用のため                                 | 0  | 0  | 0  |
|          | の<br>不   | でない      | L L                                   | 0  | 0  | 0  |
|          | 注        |          | その他                                   | 0  | 0  | 0  |
|          | 意        | 一人で      | が出をさせた                                | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | たのを知らなかった                             | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | に呼んだ                                  | 0  | 0  | 0  |
|          |          | その他      | 1                                     | 0  | 0  | 0  |
| ı        |          |          | 遊びに夢中になっていいた                          | 0  | 0  | 0  |
| 步<br>行   |          | 見れませる。元章 | 仕事に熱中していた                             | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | 脇見をしていた                               | 0  | 0  | 0  |
| 行<br>者   | 発        |          | 雑談をしていた                               | 0  | 0  | 0  |
| 18       | 見        |          | 雨衣(傘)で視界不良                            | 0  | 0  | 0  |
|          | の遅れ      |          | その他、考え事等をして漫然歩行                       | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた              | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | イヤホン、ヘッドホン等で音楽等を聴いていた                 | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | 安全確認をしなかった                            | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | 安全確認が不十分だった                           | 0  | 0  | 0  |
|          | 判断の誤り変   |          | )速度感覚を誤った                             | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | 相手がルールを守ると思った                         |    | 0  | 0  |
|          |          |          | が譲ってくれる、停止してくれると思った                   | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | 他の事故(危険)を避けようと思った                     |    | 0  | 0  |
|          |          | その他      |                                       | 0  | 0  | 0  |
|          |          |          | <i>.</i><br>睡眠不足                      | 0  | 0  | 0  |
| <u> </u> | 大 保 ·    | ~        |                                       | 0  | 0  | 0  |
|          | 状健<br>態康 | 飲酒(      | 日際いを含む)                               |    |    |    |
|          | P 1 1/2  | 飲酒(      | 二日酔いを含む)<br>調査不能(歩行者で人的要因が不明の場合)      |    |    |    |
|          | P 1 1/2  | 飲酒(      | 調査不能(歩行者で人的要因が不明の場合)                  | 0  | 0  | 0  |
|          | P 1 1/2  | 飲酒(      | 調査不能(歩行者で人的要因が不明の場合)                  |    |    |    |