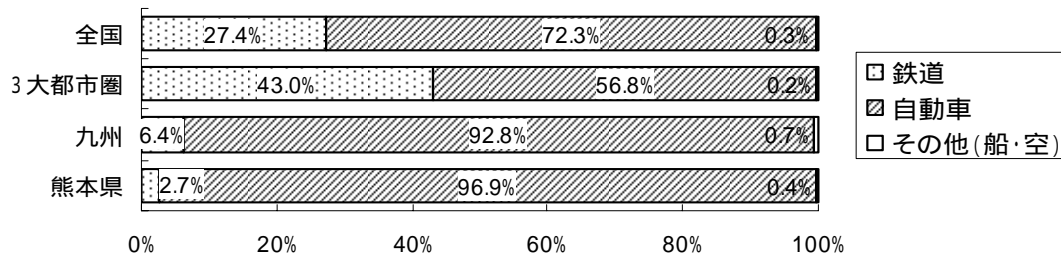


(問) 熊本県は、道路や河川など社会資本の整備が遅れているのですか？

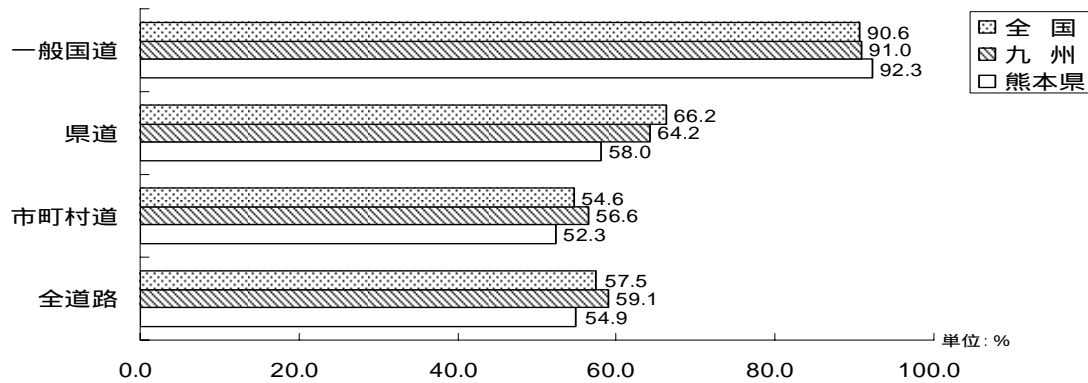
(答) 本県は、都市部に比べ鉄道網等の公共交通機関が限られており、交通手段として自動車を利用する県民の割合が約97%と全国平均や九州平均に比べて高い一方、道路の改良率は約58%と全国平均や九州平均に比べて低く、道路整備は遅れています。

また、本県には火山灰土等の特殊土壌地帯や急峻な地形が多く、他県に比べ土砂災害等の危険性も高いことから、今後も計画的に河川の改修や土砂災害対策を進めていく必要があります。

交通手段分担率(H17旅客流動調査)



道路改良率(H18)



河川整備状況

水系名	河川延長(m)		知事管理延長(m)		要改修延長(km)		改修済み延長(km)	左の整備率(%)
	河川数	延長	河川数	延長	河川数	延長		
菊池川	70	395,790	70	309,890	69	263,390	183,268	69.58
白川	16	145,970	16	124,270	16	104,900	40,510	38.62
緑川	59	438,620	59	368,160	57	244,990	99,719	40.70
球磨川	82	551,895	80	433,625	66	230,290	106,070	46.06
筑後川	13	88,475	12	80,100	12	58,737	26,007	44.28
大野川	7	42,600	7	42,600	7	22,000	6,300	28.64
五ヶ瀬川	9	43,150	9	43,150	5	11,800	11,800	100.00
大淀川	3	26,500	3	26,500	2	1,500	0,200	13.33
一級計	259	1,733,000	256	1,428,295	234	937,607	473,874	50.54
二級計	148	627,101.5	148	627,101.5	139	540,209.5	277,133.5	51.30
一、二級計	407	2,360,101.5	404	2,055,396.5	373	1,477,816.5	751,007.5	50.31

河川延長、知事管理延長.....平成18年4月1日現在(河川課資料:河川現況調査より)

要改修、改修済み延長.....平成19年3月31日現在(河川課資料:河川現況調査より)

改修済み延長とは、時間雨量60mm対応済み(1/10確率規模程度)延長のこと。