

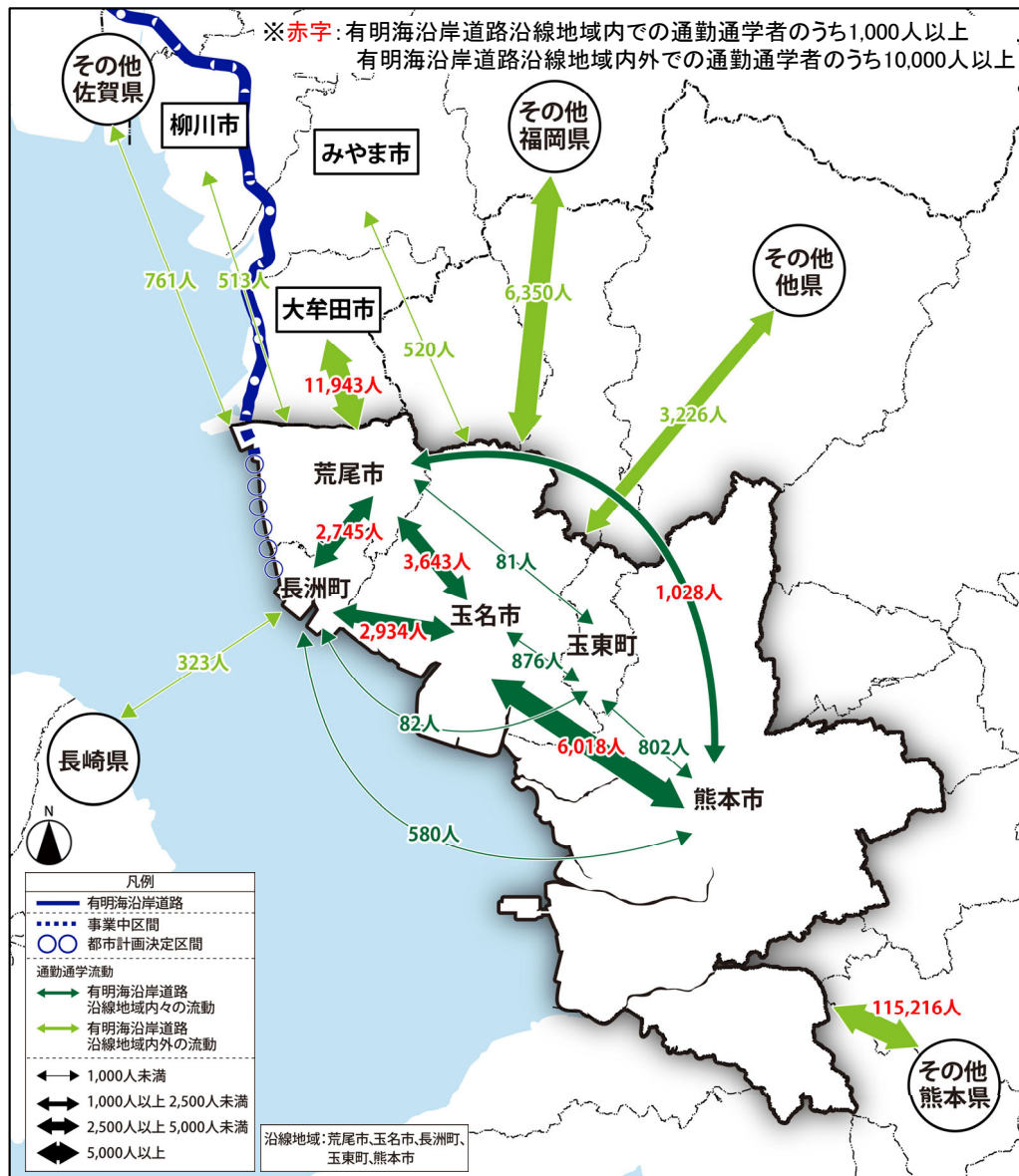
## 第2回 熊本県有明海沿岸道路連絡調整会議

1. 有明海沿岸道路の概要
2. 有明海沿岸道路に期待される効果
3. 有明海沿岸道路(長洲町～荒尾市)間の状況
4. 有明海沿岸道路(玉名市～長洲町)間の状況
5. 有明海沿岸道路(熊本市～玉名市)間の状況
6. 各地域間毎の整理
7. 有明海沿岸道路 今後の方針(案)について

令和5年2月22日

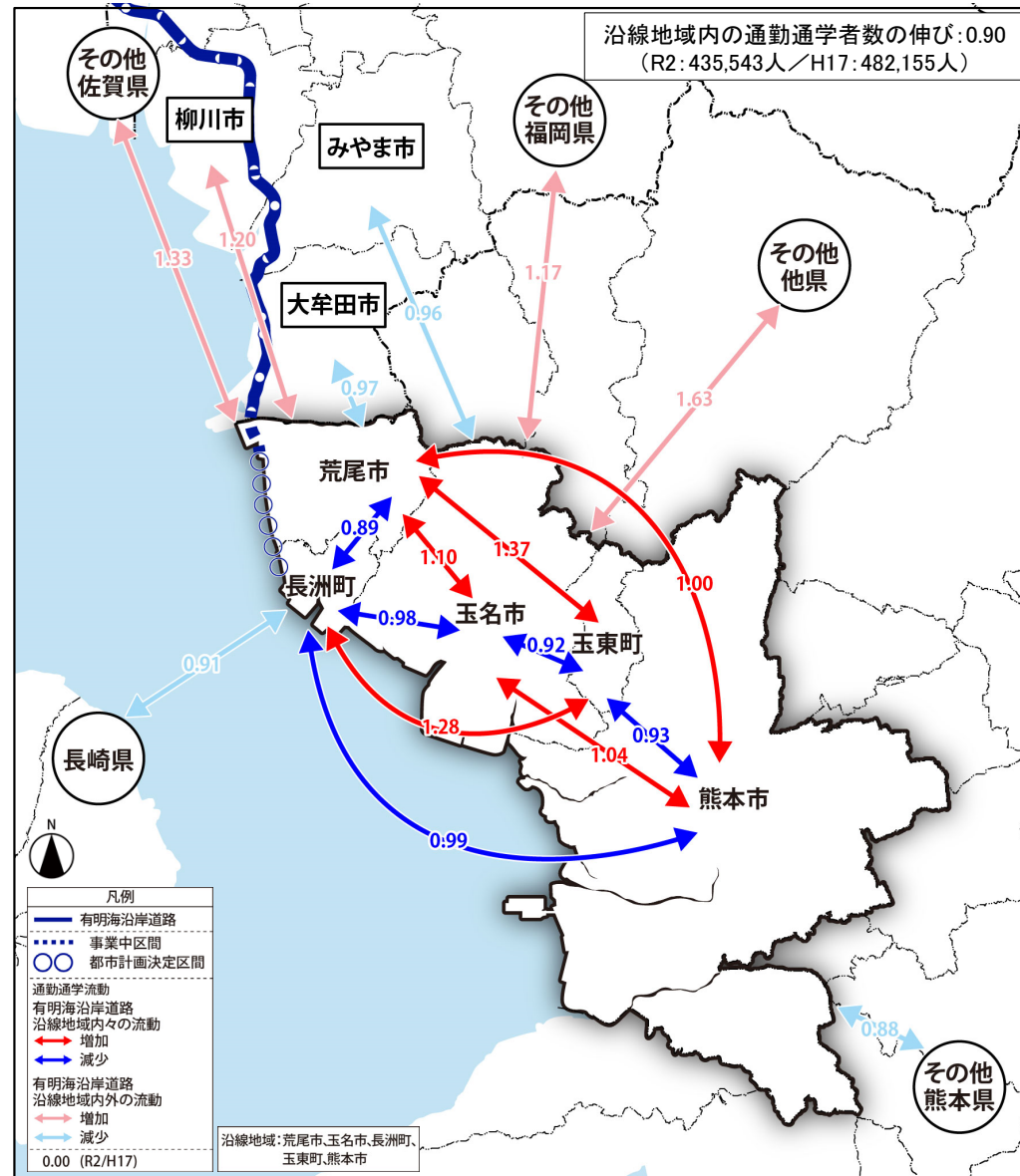
# 1. 有明海沿岸道路の概要(沿線地域の繋がり)

- ▶ 有明海沿岸道路沿線地域は、大牟田～荒尾や荒尾～玉名の隣接する市間の繋がり**が強い**。
- ▶ 地域間の繋がりの変化をみると、隣接しない自治体間や、佐賀県や福岡県といった県外などの**広域的な繋がりが強くなっている**。



資料: 国勢調査 (R2)

▲有明海沿岸道路沿線地域の通勤通学流動

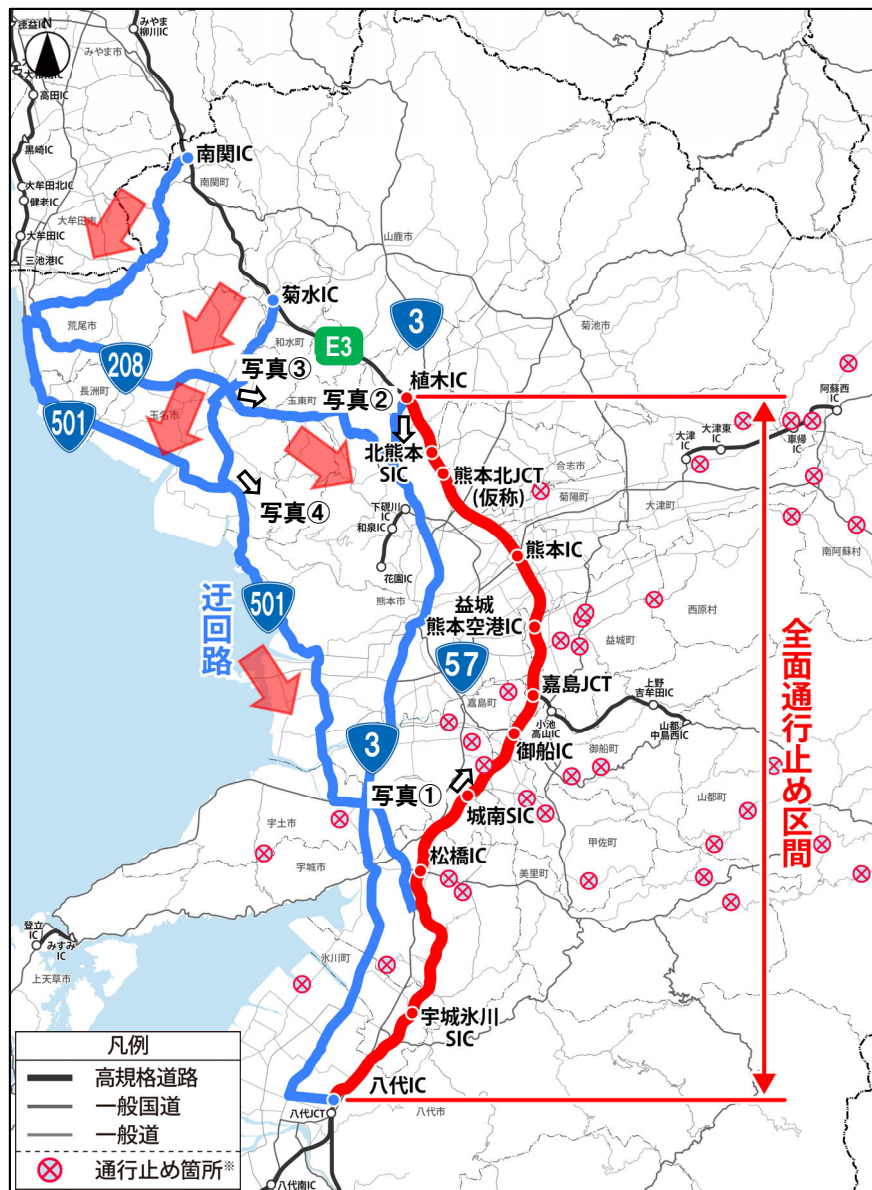


資料: 国勢調査 (H17、R2)

▲有明海沿岸道路沿線地域の通勤通学流動の変化(R2/H17)

# 1. 有明海沿岸道路の概要(熊本地震時の状況)

▶ 熊本地震発生時、九州縦貫道の長期間通行止めに伴い、国道3号のみならず、国道208号、国道501号への迂回も多く発生し、渋滞が発生したため、九州北部方面発着の物資輸送等に支障。



※通行止め箇所は主要箇所のみ掲載(H28.4.17)

## 1, 九州縦貫自動車道

(地震時状況)

- 地震により植木IC～八代ICが通行止め
- 通過車両が国道3号へ迂回
- 南関IC、菊水ICからR208、R501へ迂回誘導



## 2, 国道3号

(地震時状況)

- 九州縦貫道の通行止めにより国道3号へ流入
- 交通容量不足により渋滞
- 地震直後に10km/h以下の区間が多く発生



## 3, 国道208号

(地震時状況)

- 国道3号の渋滞により国道208号へ流入
- 交通容量不足により渋滞
- 震災直後交通量が約8%増加



## 4, 国道501号

(地震時状況)

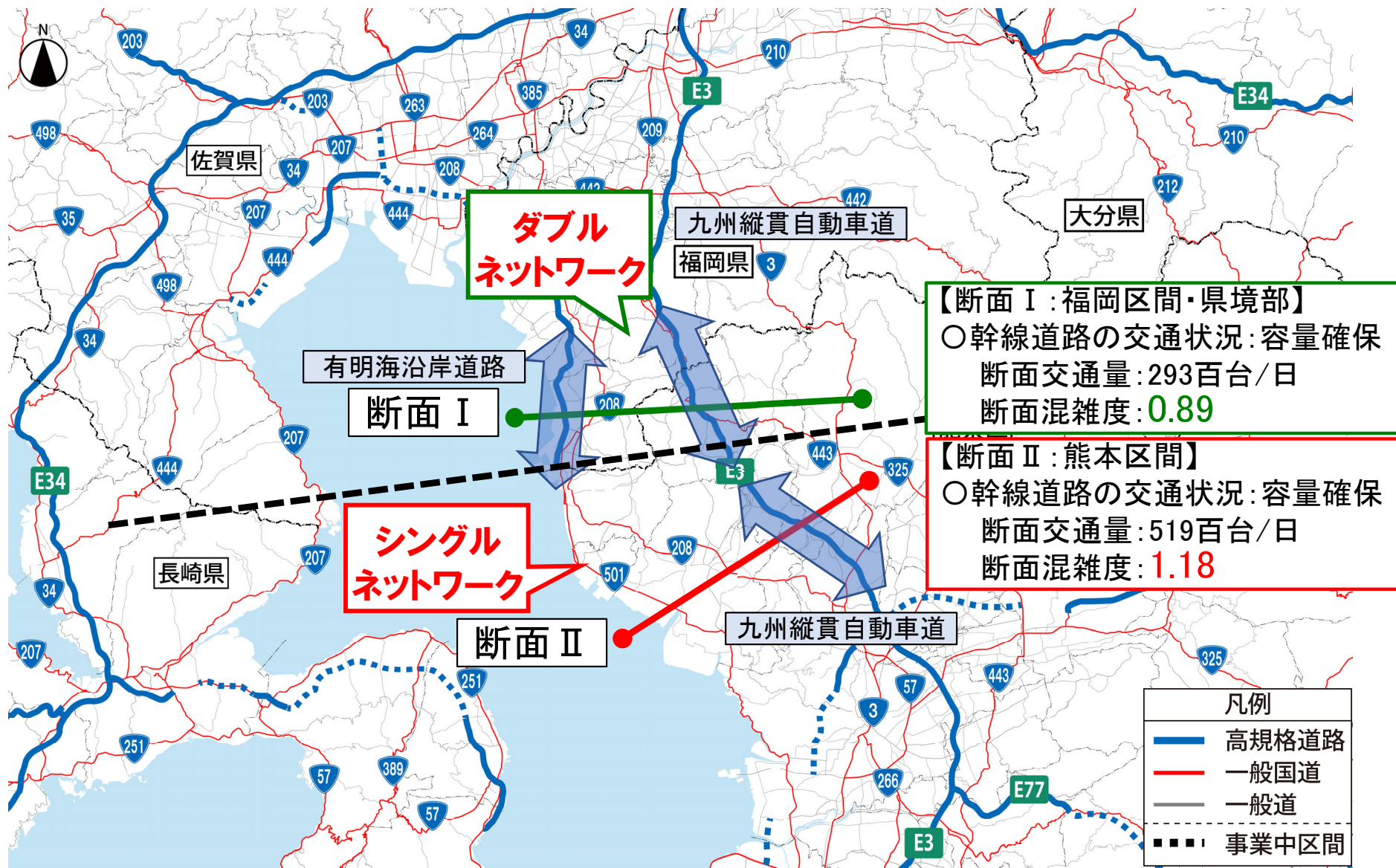
- 国道3号、208号の渋滞により国道501号へ流入
- 長洲～熊本西区役所までの所要時間55分⇒83分
- 平均旅行速度 38.6km/h → 25.4km/h





# 1. 有明海沿岸道路の概要(道路交通状況)

- ▶ 九州北部方面と接続する広域道路網は、福岡県側では九州縦貫自動車道と有明海沿岸道路のダブルネットワークが構築されているが、熊本県側は九州縦貫自動車道のみシングルネットワーク。
- ▶ 一般国道は熊本県側では容量超過しており、九州北部方面との円滑な移動を支え、災害時に広域道路網を補完できる役割を有する道路網が必要。





## 2. 有明海沿岸道路に期待される効果(沿線自治体意見)

- 自治体からは、渋滞解消等の生活面、防災面、経済面、観光面での期待が寄せられた。
- 具体的には、「全線の早期整備」、「都市計画決定済み区間の早期事業化」、「荒尾以南への延伸」、「有明海沿岸連絡道路を含む長洲以南のネットワーク計画の具体化」などの要望があった。

自治体	意見(概要)
熊本市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害時の代替機能・ダブルネットワーク機能の強化や、沿線経済活動の活性化、沿岸地域の交通の整流化に向けて、「荒尾市以南の早期整備」に期待。</li> <li>・熊本都市圏や天草方面のネットワーク計画とも関連する事業であり、計画の具体化が必要。</li> </ul>
荒尾市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・物流や観光面での地域活性化の加速及び災害時の代替機能の強化など、広域ネットワークの確立に向けて、「三池港IC連絡路の早期完成」「荒尾～長洲の早期事業化」「長洲町以南のネットワーク計画の具体化」に期待。</li> <li>・南新地地区(あらお海陽スマートタウン)の事業効果を最大化する(仮)荒尾北ICまでの早期開通に期待。</li> <li>・市内の渋滞等の交通問題の解消や広域的な地域間ネットワークの形成による人流・物流の活性化など、荒尾以南への早期延伸に期待。</li> <li>・都市圏のネットワークにつながり、投資が盛んな菊池地域にもつながる有沿連絡についても早期の計画具体化に期待</li> </ul>
玉名市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害時の代替機能やダブルネットワーク機能の強化、さらに沿線経済活動の活性化のため「大牟田～長洲の早期事業化」と「長洲町以南のネットワーク計画の具体化」に期待。</li> <li>・頻発・激甚化する災害に対する迅速な救援活動や支援物資の輸送などの重要な役割を担う道路であり、被災地の早期復旧、復興に寄与することを期待する。</li> <li>・渋滞や災害時など、玉名市街地の交通問題の緩和にもつながる「全線の早期完成」に期待。</li> <li>・九州各県を繋ぐ広域観光ルートが形成されることにより、経済の活性化に期待する。</li> <li>・熊本港や長洲港と三池港や佐賀空港などの重要拠点を効果的に結び、熊本県全体の産業振興に期待。</li> <li>・熊本市や菊池地域へのアクセス向上により生活面や経済面でも期待できる有明海沿岸連絡道路についても早期の計画具体化に期待。</li> </ul>
長洲町	<ul style="list-style-type: none"> <li>・台風や豪雨時の浸水や高潮等による現道の脆弱性が問題となっている地域であり、災害時の代替機能・ダブルネットワーク機能の強化や沿岸地域の経済の活性化など多くのストック効果に期待。</li> <li>・地域経済・産業分野においては、造船やアルミサッシ製造業を中心とした長洲工業団地、名石浜工業団地を有しており、有明地域の更なる出荷額の増加及び経済交流の更なる拡大により、熊本県北地域への企業進出や更なる地域活性化に期待。</li> <li>・観光分野においても、九州自動車道・九州新幹線等アクセスが良い地域であり、佐賀方面のアクセス向上を含めて更なる交通ネットワークの向上、また、有明フェリーが発着する長洲港を通じて、福岡県・佐賀県のみならず長崎県からの観光客の増加にも期待。</li> <li>・長洲町は大牟田市を中心とした有明圏域定住自立圏を構成しており、三池港や九州自動車道等への交通ネットワークの強化、物流網の拡充により、町内企業等の経済活性化、定住促進等の相乗効果も期待</li> <li>・九州縦貫道や中九州横断道路へのアクセスが向上する有明海沿岸連絡道路についても早期の計画具体化に期待。</li> </ul>
玉東町	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害時の代替機能・ダブルネットワーク機能の強化や、沿線経済活動の活性化のため、「大牟田～長洲の早期事業化」、「長洲町以南の早期整備並びにネットワーク計画の具体化」に期待。</li> <li>・玉東町周辺の交通問題の緩和や熊本市・菊池地域へのアクセス向上により、通勤圏拡大や防災力強化、企業・観光客誘致などの役割が期待できる「有明海沿岸連絡道路」も早期の計画具体化に期待。</li> </ul>

## 2. 有明海沿岸道路に期待される効果(連携・交流)

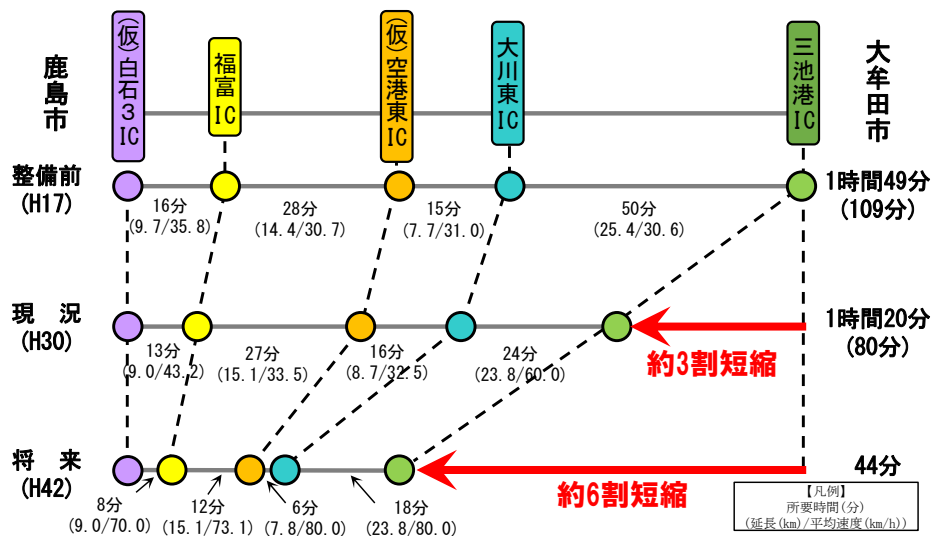
➤ 地域間連携・交流促進: 沿線地域間の所要時間が**短縮**し、沿線都市の**連携・交流の促進**が期待される。

### 地域間連携・交流促進：広域交通ネットワークの形成

#### 福岡・佐賀区間の整備効果

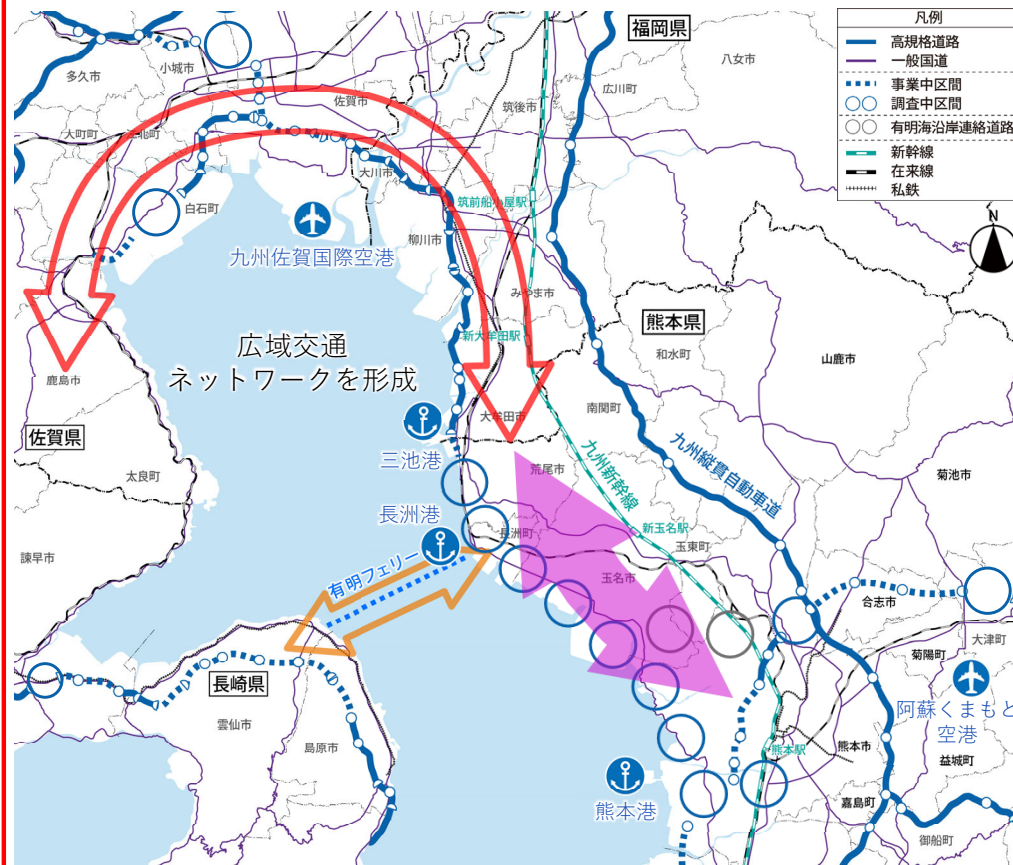


▲有明海沿岸道路の沿線地域と広域交通拠点の概況



▲大牟田市～鹿島市間の所要時間の変化

#### 熊本県区間の整備により期待される効果



- 福岡県・佐賀県の有明海沿岸地域だけでなく、航路を介した長崎県や天草方面、熊本都市圏、菊池・山鹿方面への広域交通ネットワークの形成に期待。
- 速達性の向上による通勤圏の拡大や利便性向上による定住促進、まちづくり等への寄与に期待。

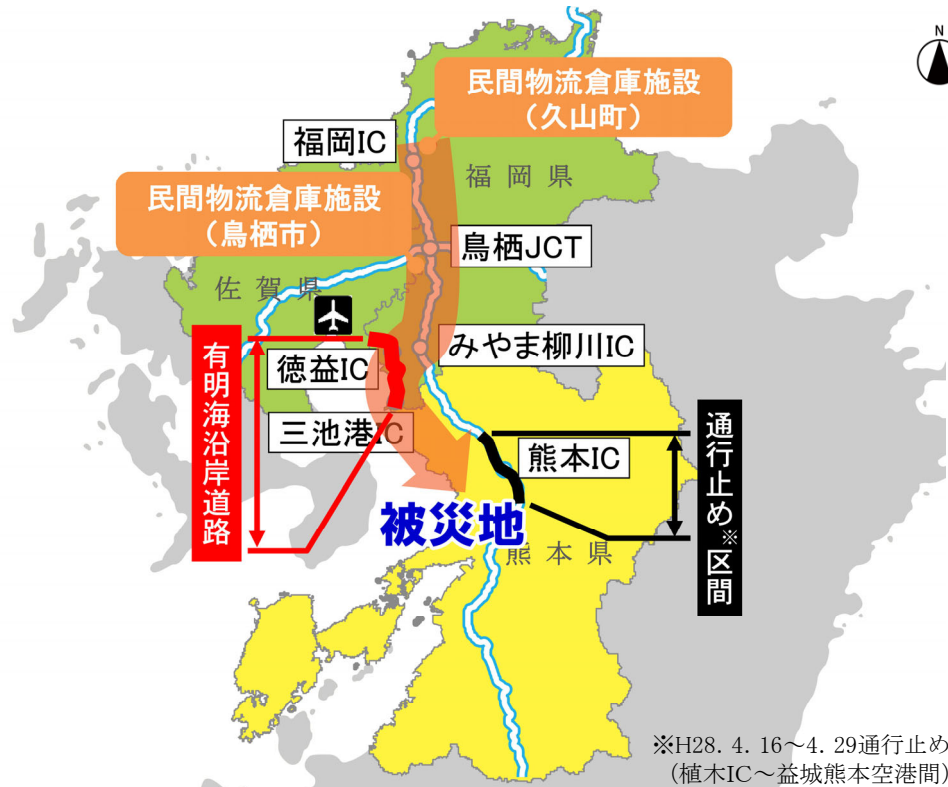


## 2. 有明海沿岸道路に期待される効果(防災)

➤ **防災機能の強化**:熊本地震時には有明海沿岸道路や有明海沿岸地域の国道が活用されており、大規模災害の発生時には、九州北部からの緊急支援物資の供給など、**円滑な救援物資等の輸送支援**に期待。

### 防災機能の強化：災害時の緊急輸送路を確保

#### 福岡・佐賀区間の整備効果



▲熊本地震時における救援物資等の輸送ルート



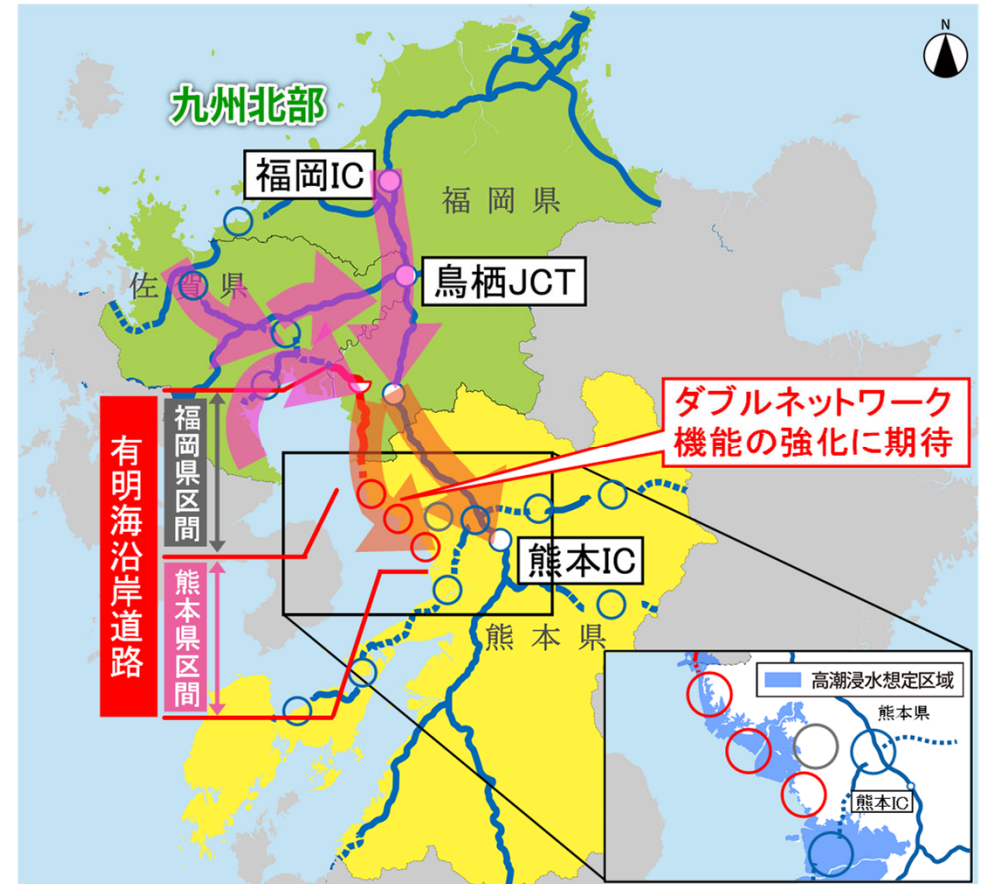
緊急物資輸送車両の活動状況(鳥栖市)



九州道の被災状況(益城バスストップ付近)

▲平成28年熊本地震時の通行止め発生状況

#### 熊本県区間の整備により期待される効果



▲九州北部からの救援物資等の輸送イメージ

○熊本地震時の教訓を踏まえ、大規模災害発生時にも機能する、災害時の代替機能・ダブルネットワーク機能の強化に期待。



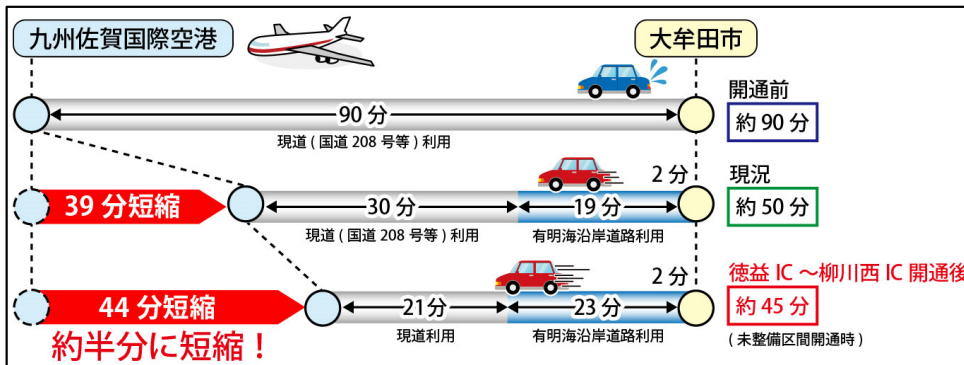


## 2. 有明海沿岸道路に期待される効果(観光)

▶ **観光産業の活性化**:熊本空港、佐賀空港、長洲港、三池港等の交通拠点等から沿線観光施設へのアクセス性の向上による**観光産業の活性化への寄与**に期待。

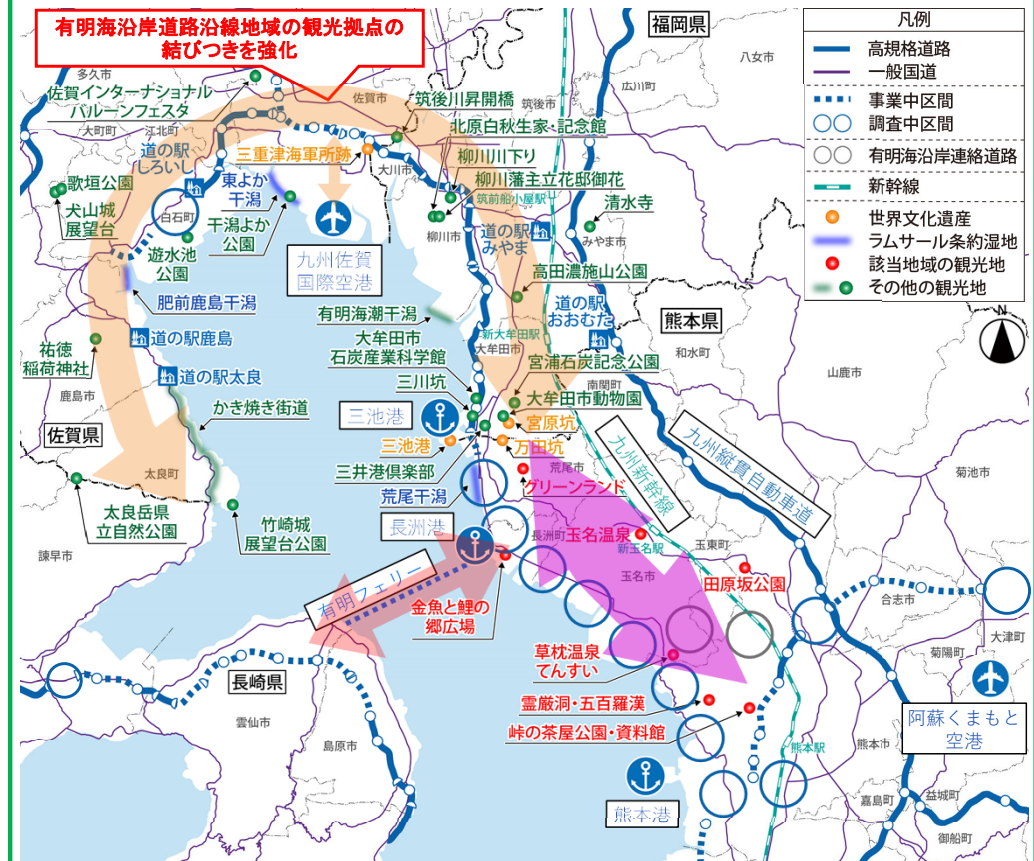
### 観光産業の活性化

#### 福岡・佐賀区間の整備効果



▲有明海沿岸道路沿線地域の主要観光地

#### 熊本県区間の整備により期待される効果



○九州縦貫道、九州新幹線、熊本空港、佐賀空港等の広域交通軸・拠点を活かした観光振興に期待。

○長洲港を発着する有明フェリーとも一体となって、観光資源が豊富な有明海沿岸地域の観光産業の活性化に期待。



### 3. 有明海沿岸道路（長洲町～荒尾市）間の状況＜都市計画決定済み区間＞

- 並行する国道208号は主要渋滞箇所が2箇所、事故危険箇所が2箇所存在しており、国道389号は事故危険箇所が1箇所存在し、いずれも荒尾駅周辺に位置。
- 大雨により、荒尾駅周辺の国道208号は冠水による通行止めが頻発しているとともに、広範囲にわたって、高潮による浸水で国道389号・国道208号の寸断が懸念。



写真① 交通状況(荒尾市宮内交差点)



写真② 交通状況(荒尾市本村交差点)



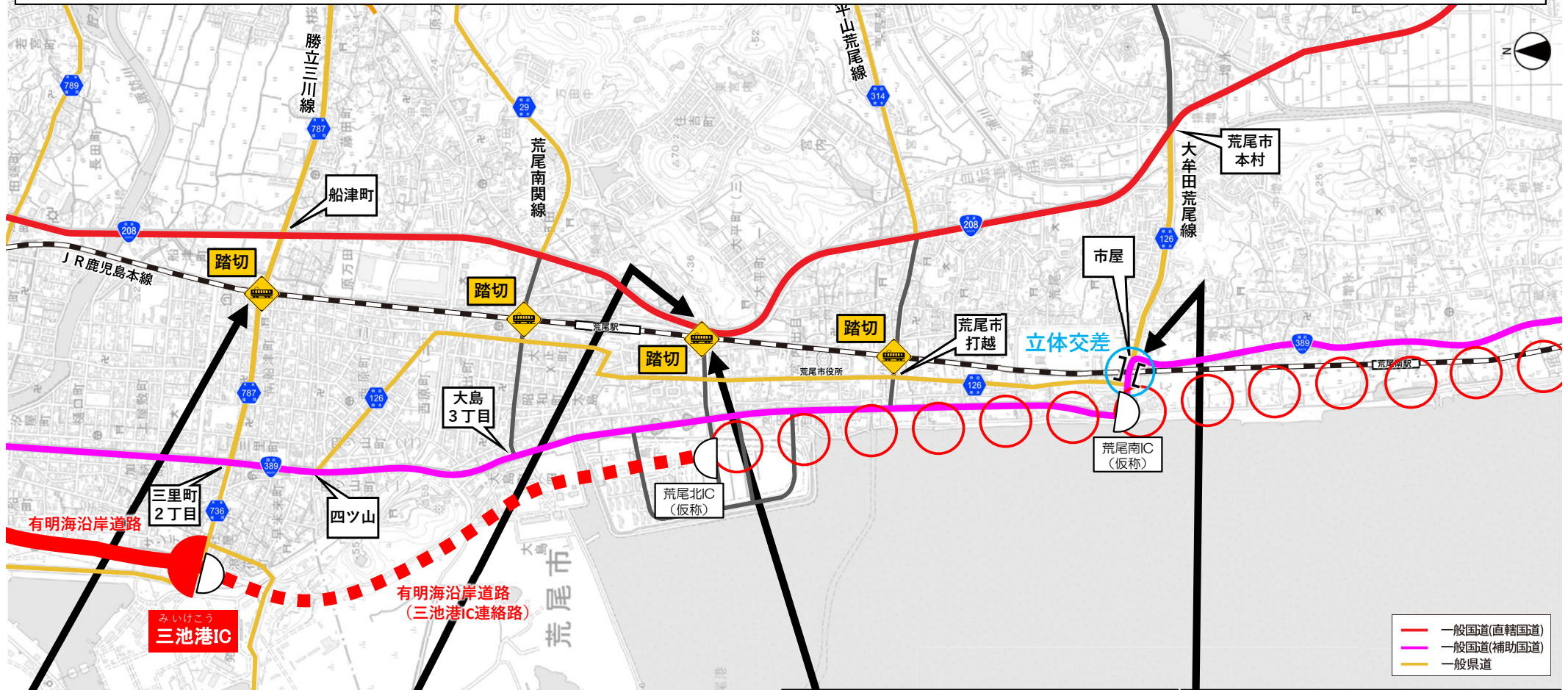
写真③ 冠水状況(原万田交差点)





### 3. 有明海沿岸道路(長洲町～荒尾市)間の状況<都市計画決定済み区間>

➤ 荒尾駅周辺での東西方向(図中の上下方向)の移動については、東西をつなぐ道路のほとんどがJRと踏切(平面)交差となっているなど、円滑な交通に課題がある。





### 3. 有明海沿岸道路（長洲町～荒尾市）間の状況＜都市計画決定済み区間＞

▶ 当該区間に位置する荒尾競馬場跡地は、平成28年度から土地区画整理事業を進めており、道の駅等の機能を有した「荒尾市ウェルネス拠点施設（仮称）」を令和8年に開業予定。

#### 【荒尾市ウェルネス拠点施設（仮称）整備・運営事業】

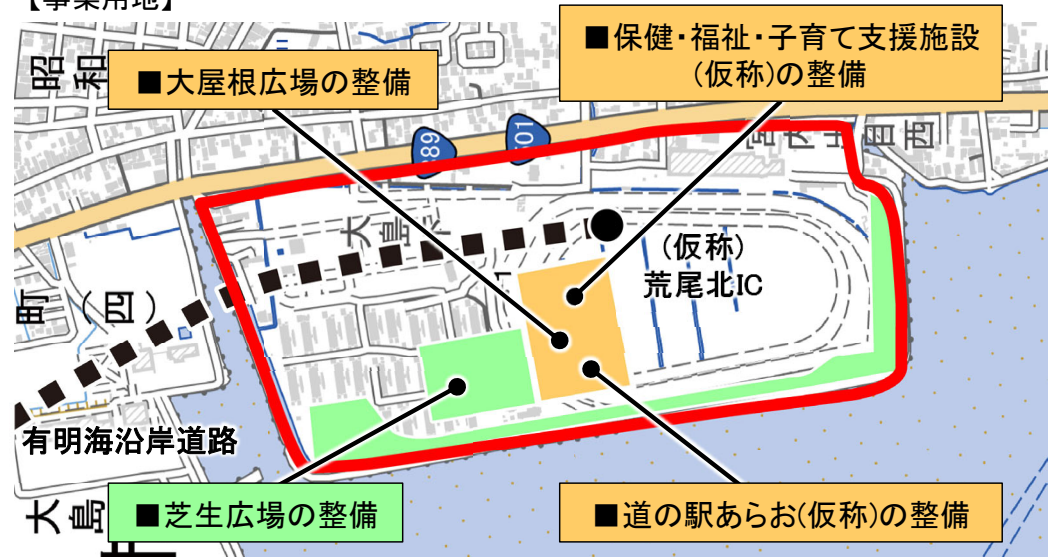
子どもから高齢者まで全ての人々が、心豊かに健康で快適に過ごせる居住環境・交流環境を創出するために必要な手段や機能を定めており、「道の駅」や「保健・福祉・子育て支援施設」、「交流空間」を整備する予定。（令和8年度開業予定）

#### 【事業に供される公共施設の種類の種類】

施設区分	機能	施設	
道の駅	地域連携機能	物販機能	物産販売所（バックヤード含む） 加工施設【任意提案】
		飲食機能	飲食施設
	情報発信機能	地域情報発信施設	
	休憩機能		トイレ ベビーコーナー 休憩スペース
		防災機能	備蓄倉庫 自家発電施設 BCP 対策電源（※市が調達・設置） マンホールトイレ、貯水施設等
	その他		事務室 会議室（主に施設運営者用） エリアマネジメント事務室
		交流機能	大屋根広場
	保福子施設	行政事務（直営施設）	行政事務室、会議室（主に行政事務用）
		保健機能（直営施設）	健診会場※、待合スペース※、印刷作業室、更衣室、倉庫、書庫スペース、洗濯室、検診車駐車スペース
		福祉機能（直営施設）	介護予防スペース※、貸室、コホート研究室、コホート展示室、書庫、倉庫、啓発コーナー
子育て機能			遊び場スペース（子ども図書スペース含む） 託児室
			情報コーナー、ベビーコーナー ベビーカー置き場
多世代交流機能			多目的スペース※ 調理室
			飲食・休憩スペース 相談室（直営施設）
その他	事務室 トイレ		
外構	休憩機能	駐車場 車中泊対応駐車スペース	

資料：荒尾市HP (R3.10)

#### 【事業用地】



資料：荒尾市

#### 【イメージ図】



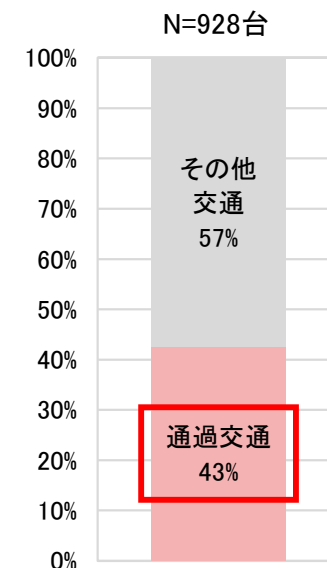
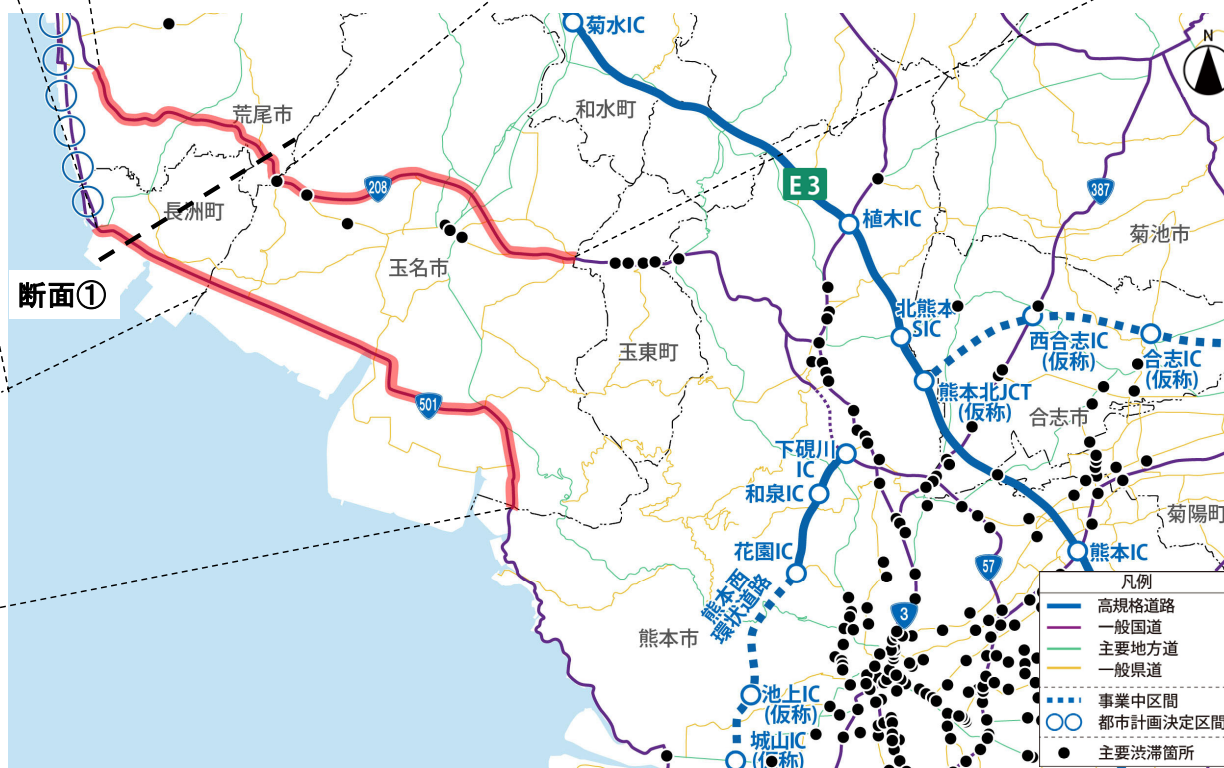
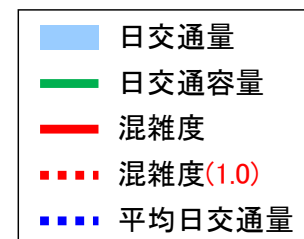
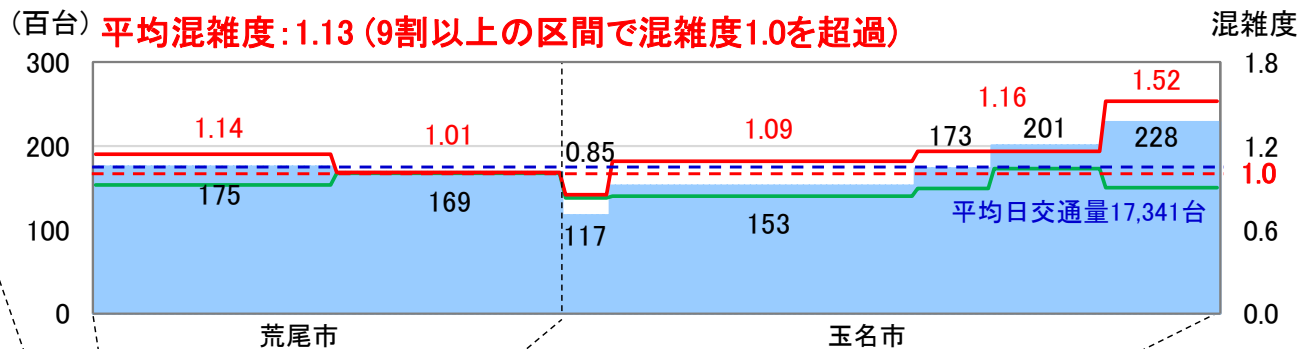
資料：UR都市機構



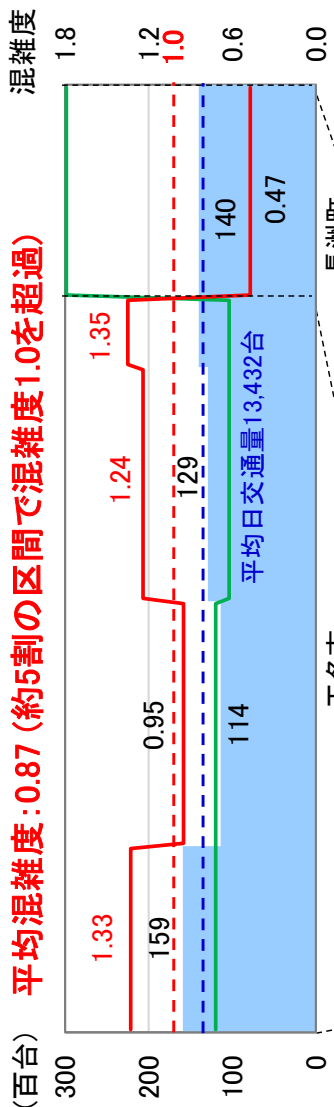
# 4. 有明海沿岸道路(玉名市～長洲町)間の状況 <国道の交通状況>

- 玉名市～長洲町間の現道は玉名市・長洲町を通過する交通が**約4割**。
- 国道208号は主要渋滞箇所が**2箇所**存在。混雑度が1.0を超過している区間は全体の**約9割以上**。
- 国道501号は主要渋滞箇所は存在しないが、混雑度が1.0を超過している区間は全体の**約5割**。

▼国道208号(玉名～長洲(荒尾))の交通量



※地域内: 長洲町、玉名市  
資料: ETC2.0 (R3.10)



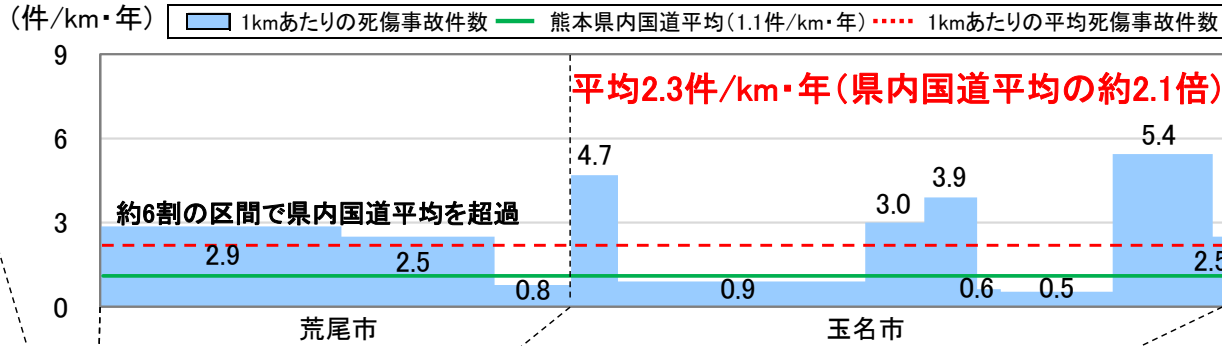
▲国道501号(玉名～長洲)の交通量

資料: 全国道路・街路交通情勢調査 (H27)

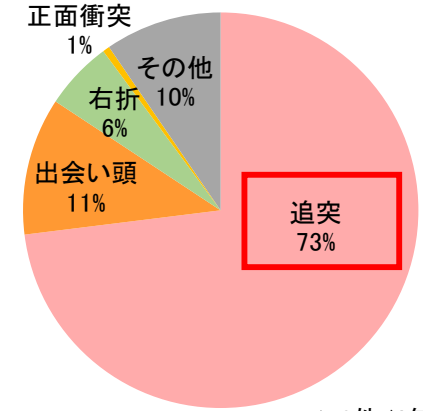
# 4. 有明海沿岸道路(玉名市～長洲町)間の状況 <交通安全性>

- 国道208号は1kmあたりの死傷事故件数が県内国道平均の約2.1倍。事故類型をみると、追突の割合が約7割と高い。
- 国道501号は1kmあたりの死傷事故件数が県内国道平均の約1.2倍。事故類型をみると、追突の割合は国道208号より低く、出会い頭などの割合が高い。

▼国道208号(玉名～長洲(荒尾))の1kmあたりの死傷事故件数



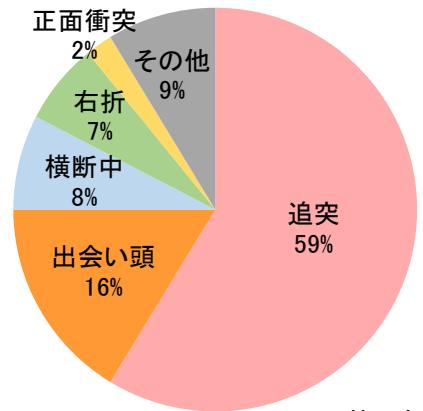
【国道208号(玉名～長洲(荒尾))】



N=178件/4年

※小数点以下の関係で合計が100%にならない

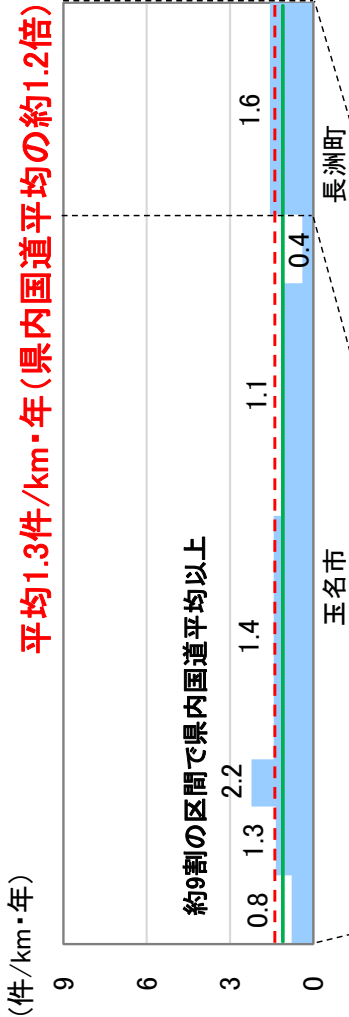
【国道501号(玉名～長洲)】



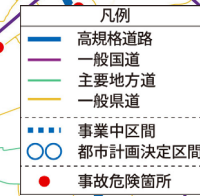
N=92件/4年

※小数点以下の関係で合計が100%にならない

▲死傷事故類型



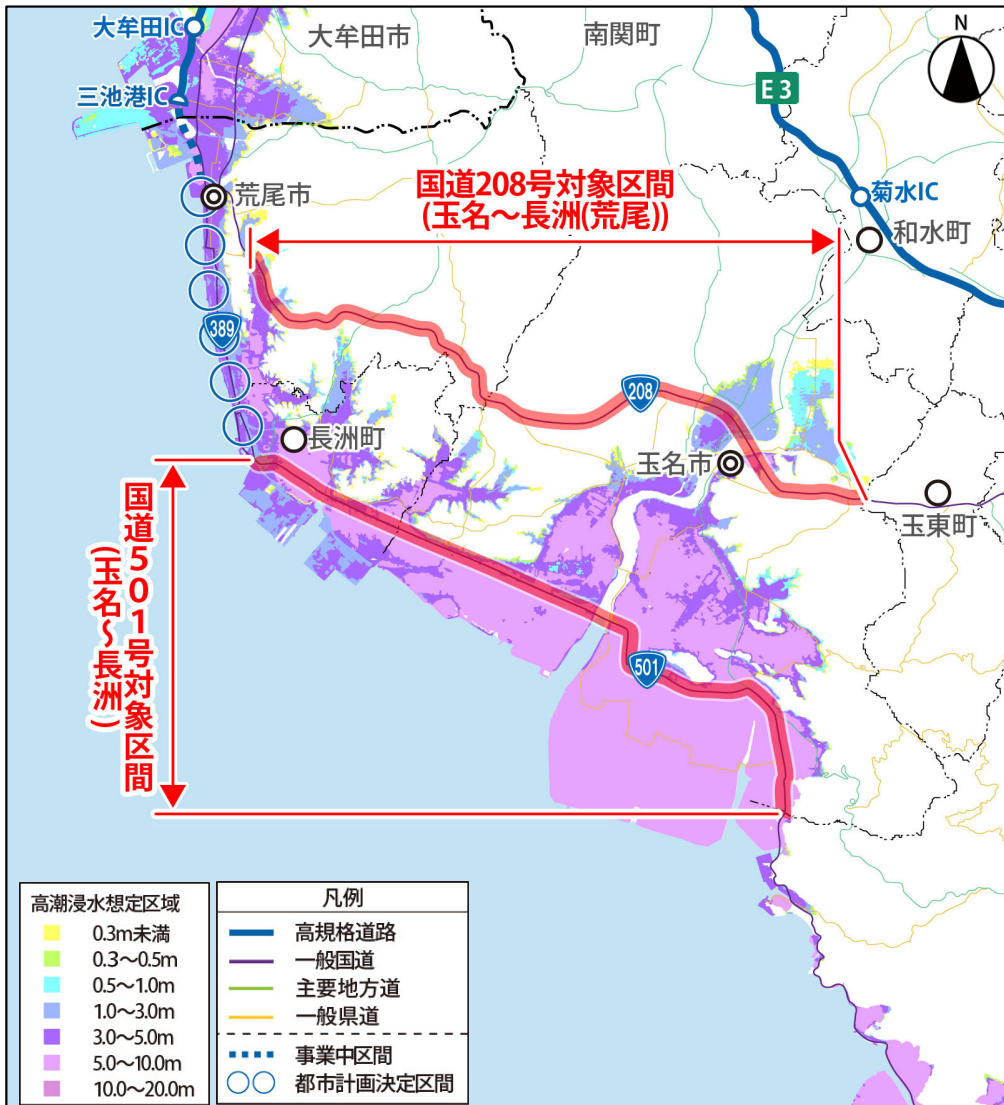
▲国道501号(玉名～長洲)の1kmあたりの死傷事故件数



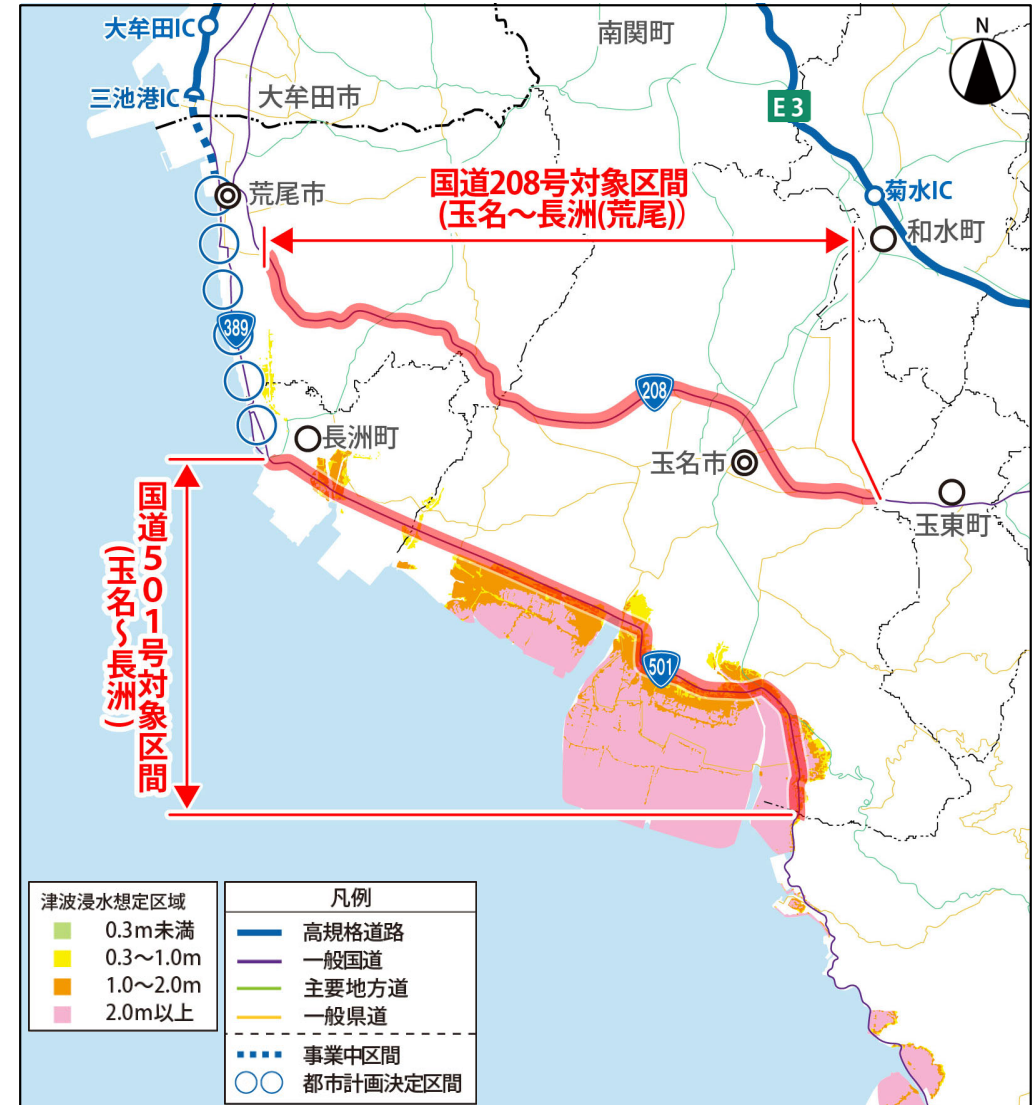


## 4. 有明海沿岸道路(玉名市～長洲町)間の状況 <防災>

- ▶ 玉名市～長洲町は沿岸部の広範囲にわたって津波・高潮の浸水想定区域が広がっている。
- ▶ 国道208号は**玉名市街地**、国道501号は**全区間**で高潮による浸水が予測されており、**両幹線道路ともに道路が寸断**する可能性がある。
- ▶ 津波による浸水について、国道208号は道路が寸断されないものの、**国道501号は道路が寸断**する可能性がある。



▲国道208号(玉名～長洲(荒尾))・国道501号(玉名～長洲)の高潮浸水想定区域



▲国道208号(玉名～長洲(荒尾))・国道501号(玉名～長洲)の津波浸水想定区域

# 5. 有明海沿岸道路(熊本市～玉名市)間の状況 <交通状況>

- 熊本市～玉名市間の現道は玉名市・玉東町を通過する交通が**約6割**。
- 国道208号は主要渋滞箇所が**7箇所**存在。混雑度が1.0を超過している区間は全体の**約9割以上**。
- 国道501号は主要渋滞箇所が**1箇所**存在。混雑度が1.0を超過している区間は全体の**約8割**。



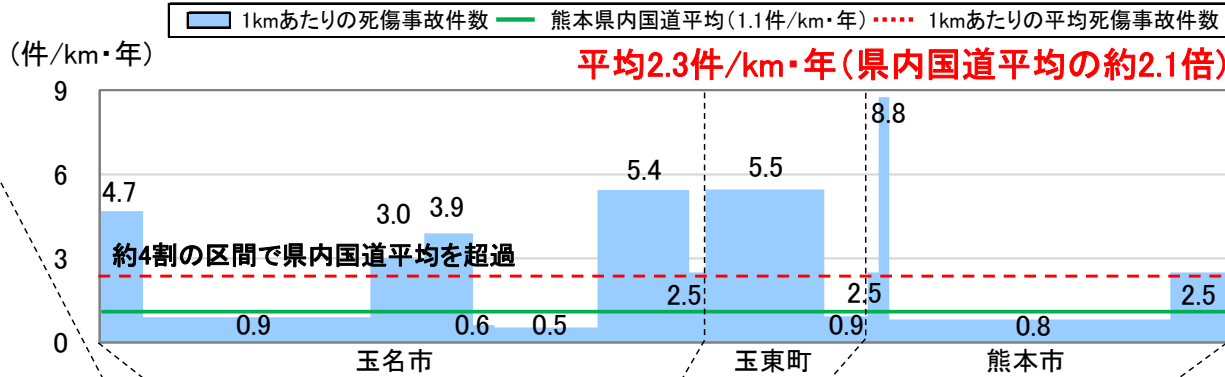
※地域内: 玉名市、玉東町  
 資料: ETC2.0(R3.10)



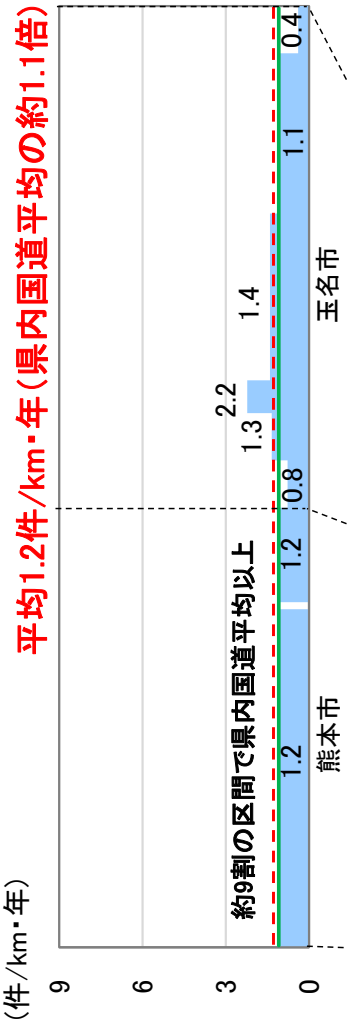
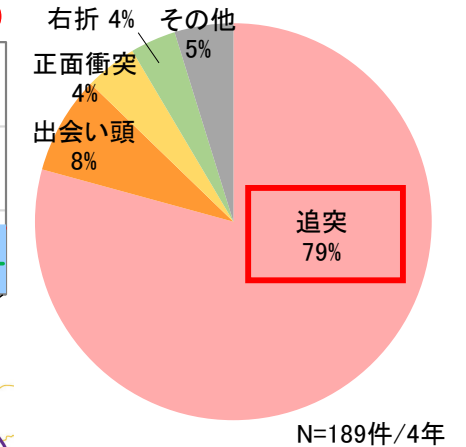
# 5. 有明海沿岸道路(熊本市～玉名市)間の状況 <交通安全性>

- 国道208号は1kmあたりの死傷事故件数が県内国道平均の**約2.1倍**。事故類型をみると、追突の割合が**約8割**と高い。
- 国道501号は1kmあたりの死傷事故件数が県内国道平均の**約1.1倍**。事故類型をみると、追突の割合は国道208号より低く、出会い頭や正面衝突などの割合が高い。

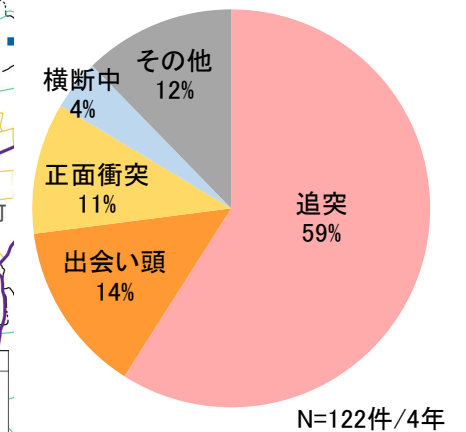
▼国道208号(熊本～玉名)の1kmあたりの死傷事故件数



【国道208号(熊本～玉名)】



【国道501号(熊本～玉名)】



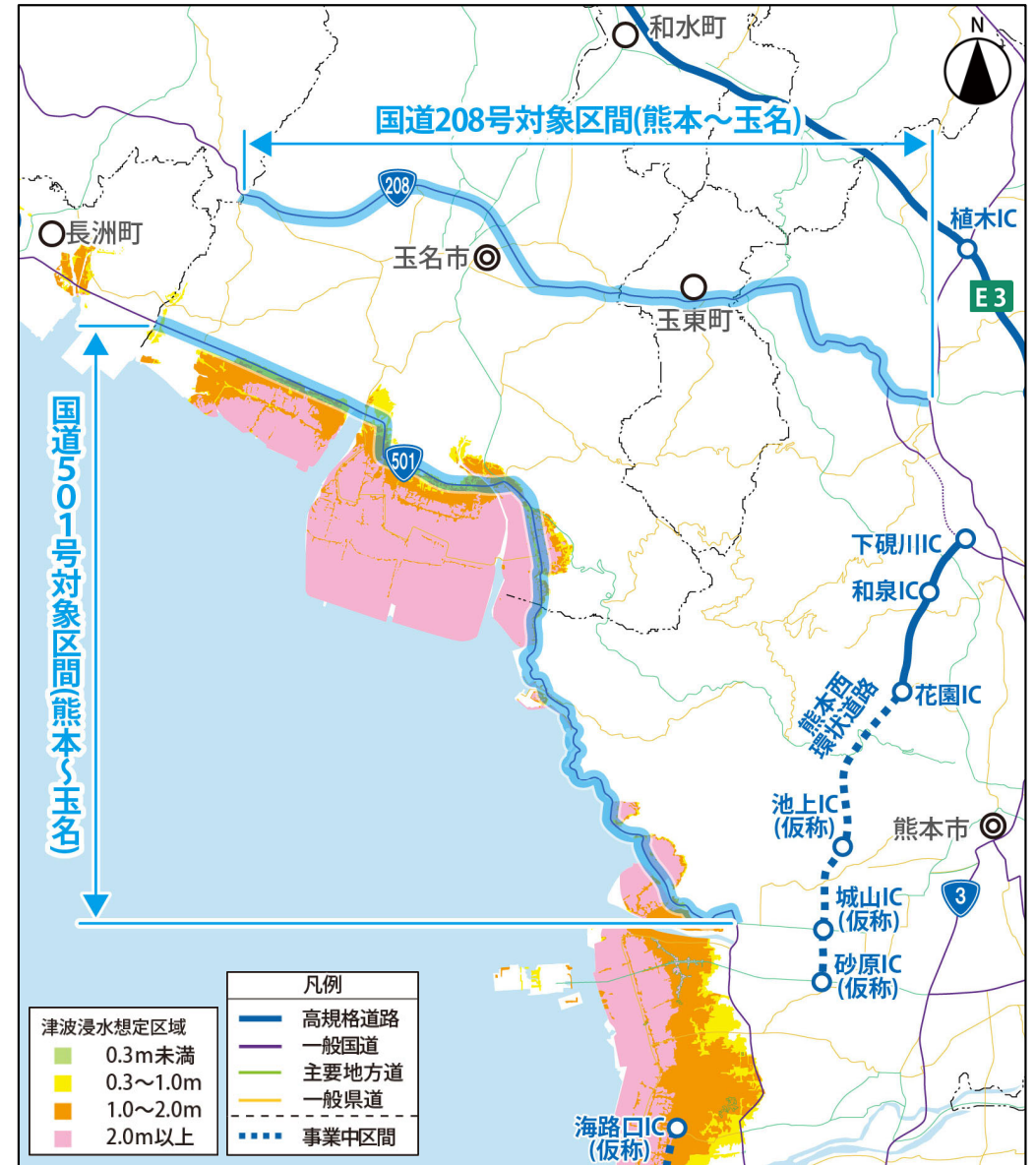
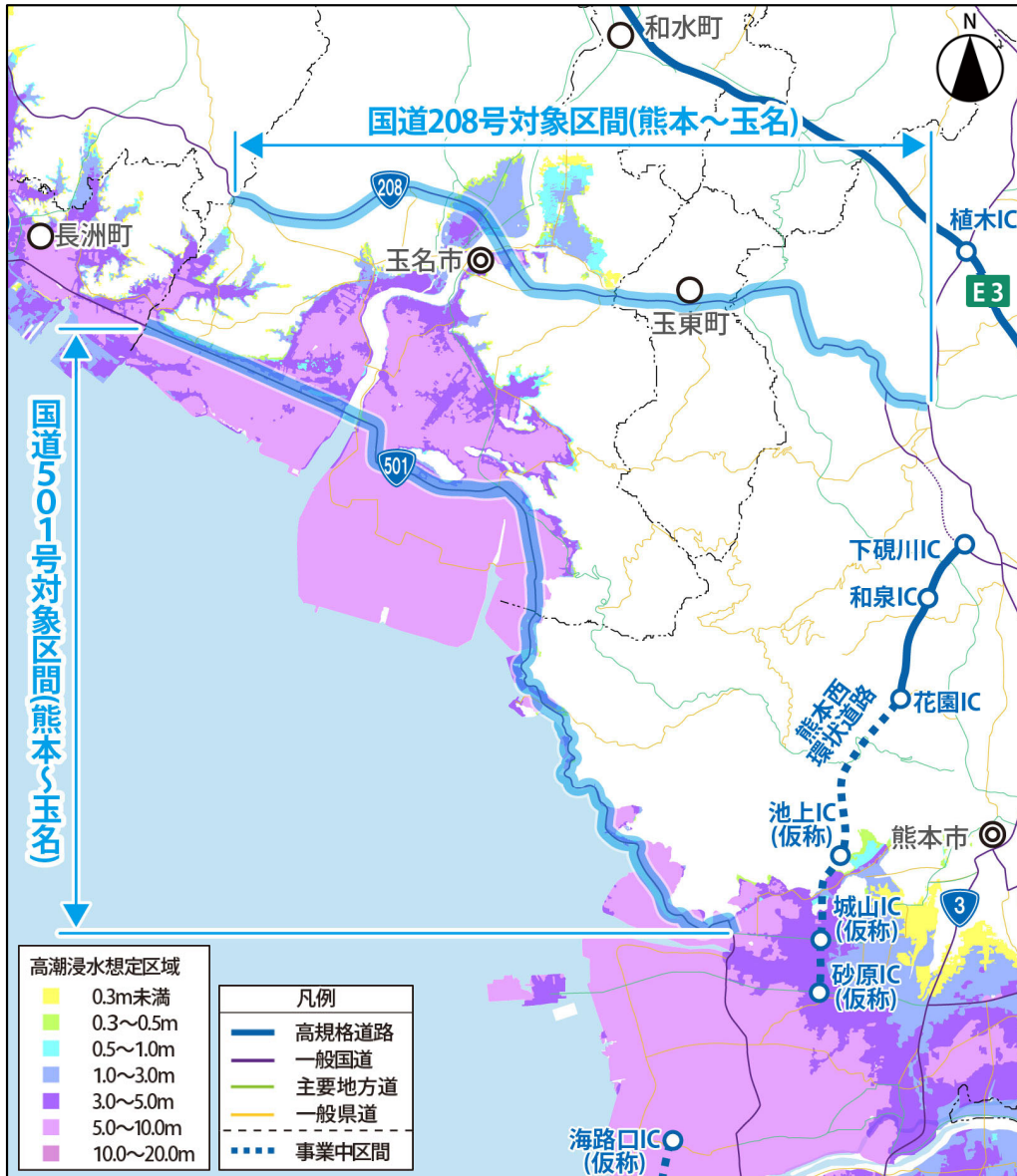
▲国道501号(熊本～玉名)の1kmあたりの死傷事故件数



▲死傷事故類型

# 5. 有明海沿岸道路(熊本市～玉名市)間の状況 <防災>

- 国道208号は**玉名市街地**、国道501号は**玉名市の全区間**や**熊本市の一部区間**で高潮による浸水が予測されており、**両幹線道路ともに道路が寸断**する可能性がある。
- 津波による浸水について、国道208号は道路が寸断されないものの、**国道501号は道路が寸断**する可能性がある。



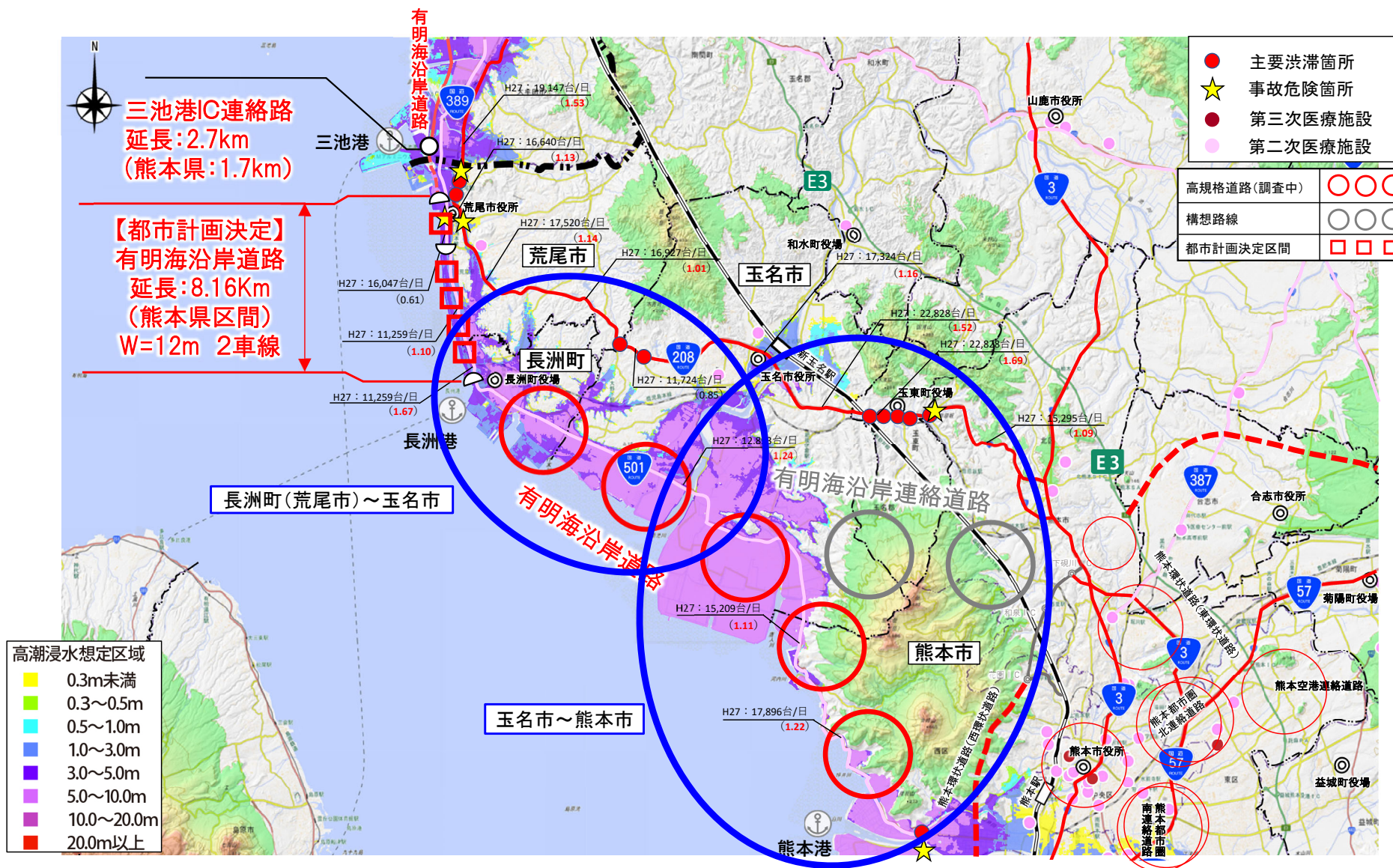
▲国道208号(熊本～玉名)・国道501号(熊本～玉名)の高潮浸水想定区域

▲国道208号(熊本～玉名)・国道501号(熊本～玉名)の津波浸水想定区域



# 6. 各区間毎の整理(道路計画の状況)

- 長洲町(港)～大牟田市(三池港)間では都市計画決定済で、三池港IC連絡路を事業中。
- 玉名市～長洲町(港)間では、有明海沿岸道路が位置付けられている。
- 熊本市～玉名市間では、有明海沿岸道路と有明海沿岸連絡道路が位置付けられている。



## 6. 各地域間毎の整理【都市計画決定済区間】

- 荒尾市～長洲町では、既に都市計画決定済みで、荒尾南IC以北に道路課題が集中。
- 荒尾南IC以北の交通課題の解消に資する区間（(仮)荒尾北IC～(仮)荒尾南IC）から優先的に整備。
- 荒尾南IC以南は、引き続き、国・県で調査・検討。

### ■都市計画決定済区間【荒尾市～長洲町】

		荒尾南IC（仮称）以北	荒尾南IC（仮称）以南
道路計画状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市計画決定済（H27.4）</li> <li>・三池港IC連絡路事業中</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・都市計画決定済（H27.4）</li> </ul>
道路の課題	交通状況 (渋滞・走行性)	<b>【R208】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所 <b>2箇所</b></li> <li>・平均混雑度 <b>1.12</b></li> <li>・平均旅行速度 <b>32.7km/h</b></li> </ul>	<b>【R389】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所 なし</li> <li>・平均混雑度 0.61</li> <li>・平均旅行速度 38.3km/h</li> </ul>
	交通安全性 (事故)	<b>【R208】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事故危険箇所 <b>2箇所</b></li> <li>・平均死傷事故件数 3.8件/km (県内国道平均 の<b>約3.5倍</b>)</li> </ul>	<b>【R389】</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事故危険箇所 <b>1箇所</b></li> <li>・平均死傷事故件数 3.2件/km (県内国道平均 の<b>約2.9倍</b>)</li> </ul>
	災害リスク (高潮・津波)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R208の一部で道路寸断の恐れ（高潮）</li> <li>・R389の<b>概ね全ての区間</b>で道路寸断の恐れ（高潮）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R208の一部で道路寸断の恐れ（高潮）</li> <li>・R389の<b>概ね全ての区間</b>で道路寸断の恐れ（高潮）</li> </ul>
今後の方針（案）		<ul style="list-style-type: none"> <li>・荒尾南IC以北における交通課題の解消に資する区間（(仮)荒尾北IC(仮称)～荒尾南IC(仮称)）から優先的に整備</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、国・県で調査し、役割分担を検討</li> </ul>

※整備主体については、国、県で要調整



## 6. 各地域間毎の整理【都市計画未決定区間】

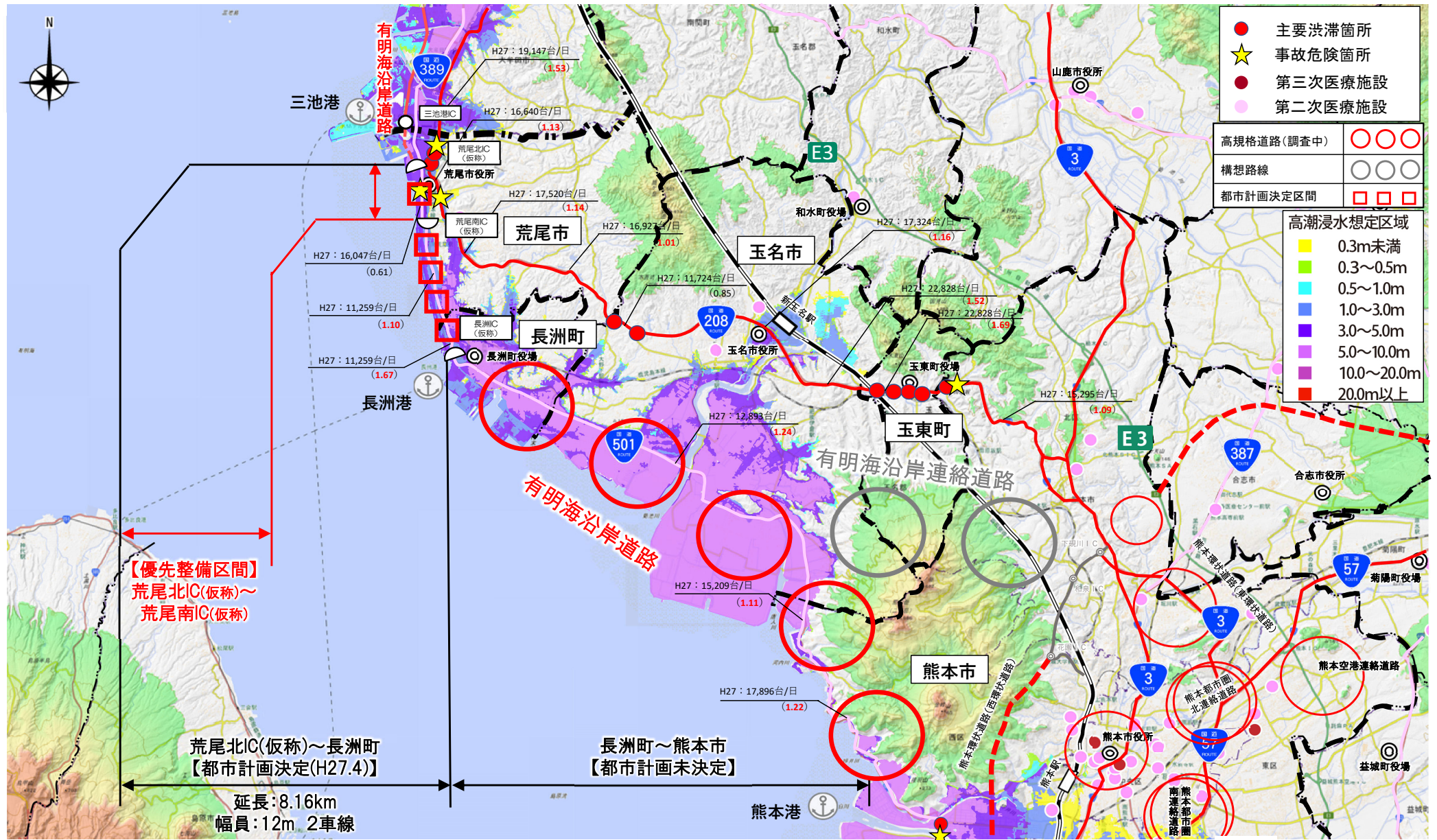
- 長洲町～熊本市において、交通状況・災害リスク等の課題を抱えており、広域的なネットワーク計画の整理・検討が必要。
- 長洲町～玉名市区間は、地域・道路の課題や周辺幹線道路の計画状況を踏まえ、**道路計画の具体化に向けた検討**。
- 玉名市～熊本市は、熊本県新広域道路交通計画において、新たに有明海沿岸連絡道路が構想路線に位置づけられ、道路の課題等を踏まえながら**幹線道路計画と役割・機能の分担等の検討**。

### ■調査中区間（都市計画未決定区間）【長洲町～熊本市】

		長洲町～玉名市	玉名市～熊本市
期待される機能		<ul style="list-style-type: none"> <li>・広域的な物流・人流ネットワークの強化（熊本港・三池港・佐賀空港等との連携）</li> <li>・災害時の代替機能の確保やダブルネットワーク機能の強化による緊急支援物資等の輸送支援</li> <li>・道路、鉄道等の広域交通軸や空港、港湾等の交通拠点とのアクセス強化による観光産業の活性化</li> </ul>	
周辺幹線道路の計画		<ul style="list-style-type: none"> <li>・有明海沿岸道路（調査中）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・有明海沿岸道路（調査中）</li> <li>・熊本県新広域道路交通計画で有明海沿岸連絡道路が構想路線に新たに位置付け(R3.6)</li> </ul>
道路の課題	交通状況（渋滞）	<p>【R208】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所 2箇所</li> <li>・平均混雑度 1.13</li> </ul> <p>【R501】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所なし</li> <li>・平均混雑度 0.87</li> </ul>	<p>【R208】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所 7箇所</li> <li>・平均混雑度 1.22</li> </ul> <p>【R501】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所 1箇所</li> <li>・平均混雑度 1.19</li> </ul>
	交通安全性（事故）	<p>【R208】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事故危険箇所 なし</li> <li>・平均死傷事故件数 2.3件/km</li> </ul> <p>（県内国道平均の約2.1倍）</p> <p>【R501】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事故危険箇所 なし</li> <li>・平均死傷事故件数 1.3件/km</li> </ul> <p>（県内国道平均の約1.2倍）</p>	<p>【R208】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事故危険箇所 1箇所</li> <li>・平均死傷事故件数 2.3件/km</li> </ul> <p>（県内国道平均の約2.1倍）</p> <p>【R501】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事故危険箇所 1箇所</li> <li>・平均死傷事故件数 1.2件/km</li> </ul> <p>（県内国道平均の約1.1倍）</p>
	災害リスク（高潮・津波）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R208の一部で道路寸断の恐れ（高潮）</li> <li>・R501の概ね全ての区間で道路寸断の恐れ（津波・高潮）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・R208の一部で道路寸断の恐れ（高潮）</li> <li>・R501の一部で道路寸断の恐れ（津波・高潮）</li> </ul>
今後の方針（案）		<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害リスクや幹線道路の課題等を踏まえながら、概略ルート等の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・多数の主要渋滞箇所や高い平均混雑度等の諸課題を踏まえながら、周辺の幹線道路計画との機能分担の検討</li> </ul>

※整備主体については、国、県、市で要調整

# 7. 有明海沿岸道路(熊本県内区間)の今後の方針(案)について



今後の方針(案)	荒尾北IC(仮称)～長洲町【H27.4都市計画決定済】		長洲町～熊本市【都市計画未決定】	
	荒尾北IC(仮称)～荒尾南IC(仮称)	荒尾南IC(仮称)～長洲町	長洲町～玉名市	玉名市～熊本市
今後の方針(案)	優先的に整備	国と県で役割分担検討	国と県で概略ルート等検討	国と県・市で周辺道路計画との機能分担検討