

令和5年度(2023年度)事業分 公共事業事前評価調書

評価時点 [令和5年(2023年)1月]

評価調書作成者 [道路整備課長 森 裕]

事業プロフィール

【事業概要】

事業名	一般県道笹倉久住線(産山工区)地域道路改築事業
事業箇所	阿蘇郡産山村産山地内
事業担当課(室)	土木部 道路都市局 道路整備課 (県道班 内線53345)
事業期間	令和5年度～令和9年度 (5年間)
総事業費	600百万円(うち県費276百万円)
事業内容	延長315m、現道拡幅・線形改良
事業目的	<p>笹倉久住線は、阿蘇市を起点に産山村から大分県九重町に通じており、両県の交流を支える重要な一般県道である。当該事業箇所は幅員狭小・線形不良のため、車両の通行に支障を来している。また、H24.7.12熊本広域大水害の被災時には、土砂災害・冠水などにより道路が寸断され、住民の避難や支援活動、災害復旧の支障となったなど大きな課題がある。</p> <p>このため、当該箇所の早急な改良を行い、円滑な道路通行及び災害時における避難路や復興支援道路として機能を確保するものである。</p>

【現況写真】



(現道の状況)

現道は幅員狭小・線形不良により車両の通行に支障をきたしており、円滑な人流・物流が確保されていない。

【 検討状況 】

技術的難易度	一般的な技術で対応できる。
費用便益比	本箇所を整備することにより、円滑な交通が図られるとともに、地域の利便性が向上する。
事業比較 <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> 事業を実施しない場合や代替案を含めて事業実施についての比較検討を行った内容(ソフト対策も含む) </div>	<ul style="list-style-type: none"> ・本地域では、両県の交流や物流を目的とした車両の往来があるものの、幅員狭小部では離合が困難であり、線形不良個所では大型車などの通行困難が発生している。 ・事業を実施しない場合、幅員狭小・線形不良による大型車両及び緊急車両等の円滑な通行が確保できない。
ユニバーサルデザインへの配慮事項・内容	「熊本県の道路に関するユニバーサルデザイン指針」に基づき、地域の意見を反映させ、全ての人が利用しやすい道路とする。
関係法令等の手続きの把握・完了状況	土壌汚染対策法第4条第1項に基づく届出が必要。

【 周辺状況 】

関連事業	無し
市町村、地元の状況	関係市町村から早期整備の要望を受けている。
説明会の開催状況と関係者の意向	令和2年度に地元説明会を開催。事業に対し了解を得ている。

【環境影響】

① 緑・自然生態系への配慮

	環境配慮事項	該当地域の有無等
1	希少な野生動植物や特定植物群落などの生息や生育地域及びその周辺地域に該当しないか。	無
2	生態系の保全に重要な湿地、湿原、干潟又は藻場は存在しないか。	無
3	気候緩和、防災や景観保全機能に重要な役割を持つ森林、草原、街路樹等の緑資源が存在しないか。	無

② 地形・自然景観への配慮


	環境配慮事項	該当地域の有無等
1	自然景観資源、特異な地形・地質・自然現象等の優れた自然地形及びその周辺地域に該当しないか。	無
2	湧水、滝・溪谷、自然海岸など希少な自然地形及びその周辺地域に該当しないか。	無
3	自然地形の改変(切土、盛土)、構造物の設置、緑化等を実施する際の配慮を要する地域に該当しないか。	無

③ 水資源への配慮

	環境配慮事項	該当地域の有無等
1	水量、水質の保全に重大な影響を及ぼす水道水源等の上流域に該当しないか。	無
2	河川、海域、地下水等を汚染するおそれのある地域に該当しないか。	無
3	地下水量あるいは地下水かん養量を減ずるおそれのある地域に該当しないか。	無

④ 生活環境への配慮

	環境配慮事項	該当地域の有無等
1	史跡・名勝・天然記念物、歴史的建造物、町並み等有形の文化財及び埋蔵文化財等への配慮を要する地域に該当しないか。	無
2	大気汚染、騒音、振動、悪臭への配慮を要する地域に該当しないか。	無
3	周辺地域への日照障害、電波障害、光害や風害の防止への配慮を要する地域に該当しないか。	無
4	住宅地や集落地などの地域コミュニティ分断への配慮を要する地域に該当しないか。	無
5	水辺へのアプローチの確保と親水空間の創出に配慮を要する地域に該当しないか。	無


 : 共通指標

【事業評価表】

評価軸	評価項目	配点	評点
重要性	① 事業計画の位置付け	5	0
	② 市町村合併支援	5	0
	小計	10	0
必要性	③ 特定地域振興	5	4
	④ 公共施設へのアクセスの向上	20	20
	⑤ 生活利便施設へのアクセス向上	15	10
	⑥ 救急施設等へのアクセス向上	5	5
	⑦ 公共交通等の充実	5	5
	小計	50	44
緊急性	⑧ 安全性の向上	25	25
	⑨ 歩行の安全性の向上	5	0
	⑩ 連携する他事業	5	0
	小計	35	25
効率性	⑪ 費用便益比(B/C)	5	5
	小計	5	5
合計		100	74