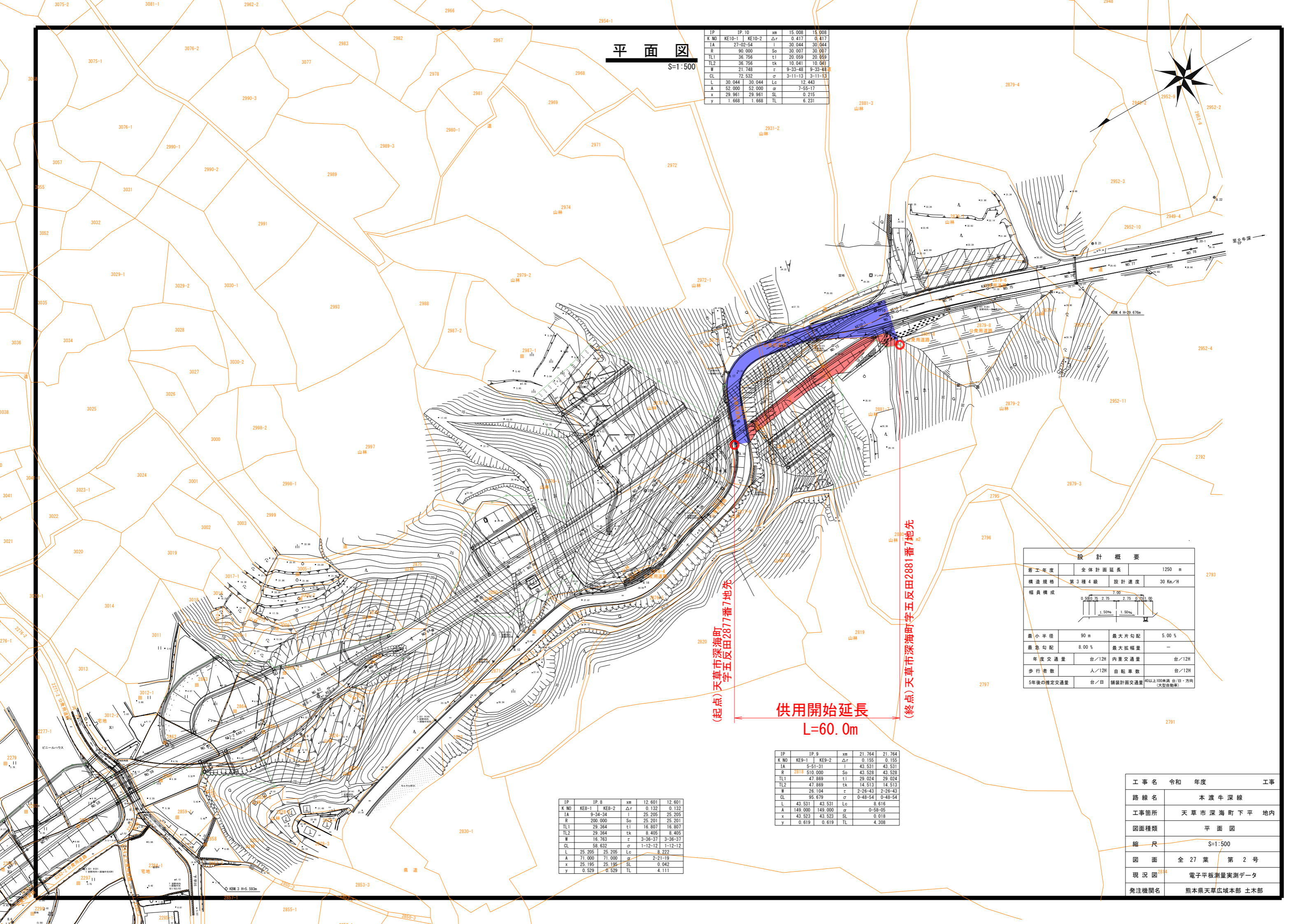
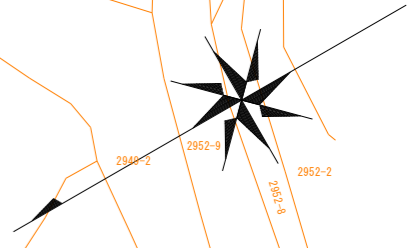


平面図

S=1:500

IP	IP.10	xm	15.008	15.008
K NO	KE10-1 KE10-2	Δr	0.417	0.417
IA	27-02-54	l	30.044	30.044
R	90.000	So	30.007	30.007
TL1	36.756	t1	20.059	20.059
TL2	36.756	tk	10.041	10.041
W	21.748	r	9-33-48	9-33-48
CL	72.532	σ	3-11-13	3-11-13
L	30.044	Lc	12.443	
A	52.000	α	7-55-17	
x	29.961	SL	0.215	
y	1.668	TL	6.231	



(起点)天草市深海町
字五反田2877番7地先

供用開始延長
L=60.0m

(終点)天草市深海町字五反田2881番7地先

IP	IP.8	xm	12.601	12.601
K NO	KE8-1 KE8-2	Δr	0.132	0.132
IA	9-34-34	l	25.205	25.205
R	200.000	So	25.201	25.201
TL1	29.364	t1	16.807	16.807
TL2	29.364	tk	8.405	8.405
W	16.763	r	3-36-37	3-36-37
CL	58.632	σ	1-12-12	1-12-12
L	25.205	Lc	8.222	
A	71.000	α	2-21-19	
x	25.195	SL	0.042	
y	0.529	TL	4.111	

IP	IP.9	xm	21.764	21.764
K NO	KE9-1 KE9-2	Δr	0.155	0.155
IA	5-51-31	l	43.531	43.531
R	2818 510.000	So	43.528	43.528
TL1	47.869	t1	29.024	29.024
TL2	47.869	tk	14.513	14.513
W	26.104	r	2-26-43	2-26-43
CL	95.679	σ	0-48-54	0-48-54
L	43.531	Lc	8.616	
A	149.000	α	0-58-05	
x	43.523	SL	0.018	
y	0.619	TL	4.308	

着工年度	全体計画延長	1250 m									
構造規格	第3種4級	設計速度 30 Km/H									
幅員構成	<table border="1"> <tr> <td colspan="3">7.00</td> </tr> <tr> <td>0.50</td> <td>2.75</td> <td>2.75</td> </tr> <tr> <td>1.50%</td> <td>1.50%</td> <td>1.00</td> </tr> </table>		7.00			0.50	2.75	2.75	1.50%	1.50%	1.00
7.00											
0.50	2.75	2.75									
1.50%	1.50%	1.00									
最小半径	90 m	最大片勾配 5.00 %									
最急勾配	8.00 %	最大拡幅量 -									
年度交通量	台/12H	内車交通量 台/12H									
歩行者数	人/12H	自転車数 台/12H									
5年後の推定交通量	台/日	舗装計画交通量 100以上100未満 台/日・方向 (大型自動車)									

工事名	令和 年度	工事
路線名	本渡牛深線	
工事箇所	天草市深海町下平地内	
図面種類	平面図	
縮尺	S=1:500	
図面	全 27 葉	第 2 号
現況図	電子平板測量実測データ	
発注機関名	熊本県天草広域本部 土木部	