

熊本県内路線バス事業に関する データ公表について

2021年10月
共同経営推進室

1 . はじめに

～ データ公表にあたって～

今回、共同経営推進室が設置されてから2回目のデータ公表となります。
昨年11月の1回目のデータ公表時に公開した内容に、2020年度のデータを追加しております。
路線バス事業においては、引き続き利用者の減少や運転士の不足が深刻化し、バスサービスの廃止や縮小を余儀なくされている状況が続いています。
さらには、新型コロナウイルス感染拡大の影響を2年近く受け、ますます厳しい経営状況が続いております。

このような中、我々熊本県内の路線バス事業者5社は、
・一人でも多くの県民の皆様にも路線バスをご利用いただくため
・日常生活を支える移動手段としてバスサービスを維持・拡充していくため
共同経営推進室を設置して会社の垣根を超えた様々な取り組みをはじめたところであります。

今回のデータ公表を機に、バス事業へのご理解ご協力を賜り、より多くの方がバスをはじめとする公共交通をご利用いただくことに繋がれば幸いです。
様々なデータを沿線自治体をはじめとする関係者の皆様と十分に共有しながら、地域のまちづくりに貢献していきたいと考えております。

また、熊本県内の路線バス5社は新型コロナウイルス感染症対策を徹底しておりますので、ご利用のお客様におかれましては安心してご利用いただければ幸いです。

令和3年10月25日
共同経営推進室長(熊本都市バス(株)社長)
高田 晋

2 . データ公表の目的

2. データ公表の目的

■ 公共交通についてご理解・ご協力いただくため

- 路線バスをはじめとする公共交通を維持・拡充していくためには、バス事業者が共同経営に関する取組などを進めるとともに、県民の皆様や沿線自治体、他の交通事業者など様々な方の、ご理解とご協力が必要です。

■ 公共交通をもっとご利用いただくため

- データを定期的に公表することで、路線バスの現状や取組にご興味を持っていただき、より多くの方が路線バスをはじめとする公共交通をご利用いただくきっかけになれば幸いです。
- また、公共交通をご利用いただくことは、ご自身の健康増進・環境負荷の軽減・将来にわたる公共交通の維持や拡充などに繋がることが期待されます。

■ 地域のまちづくりに貢献するため

- 例えば、地域の方針に沿った使いやすいバス路線網への再編などにより、地域のまちづくりに貢献していくことを目指します。このために、路線バスに関する様々なデータを関係者の皆様と十分に共有していきます。

3 . 路線バス事業のデータ

3-1. 路線バス事業者(5社)

会社名



九州産交バス
産交バス※

※九州産交バスの子会社



熊本電鉄

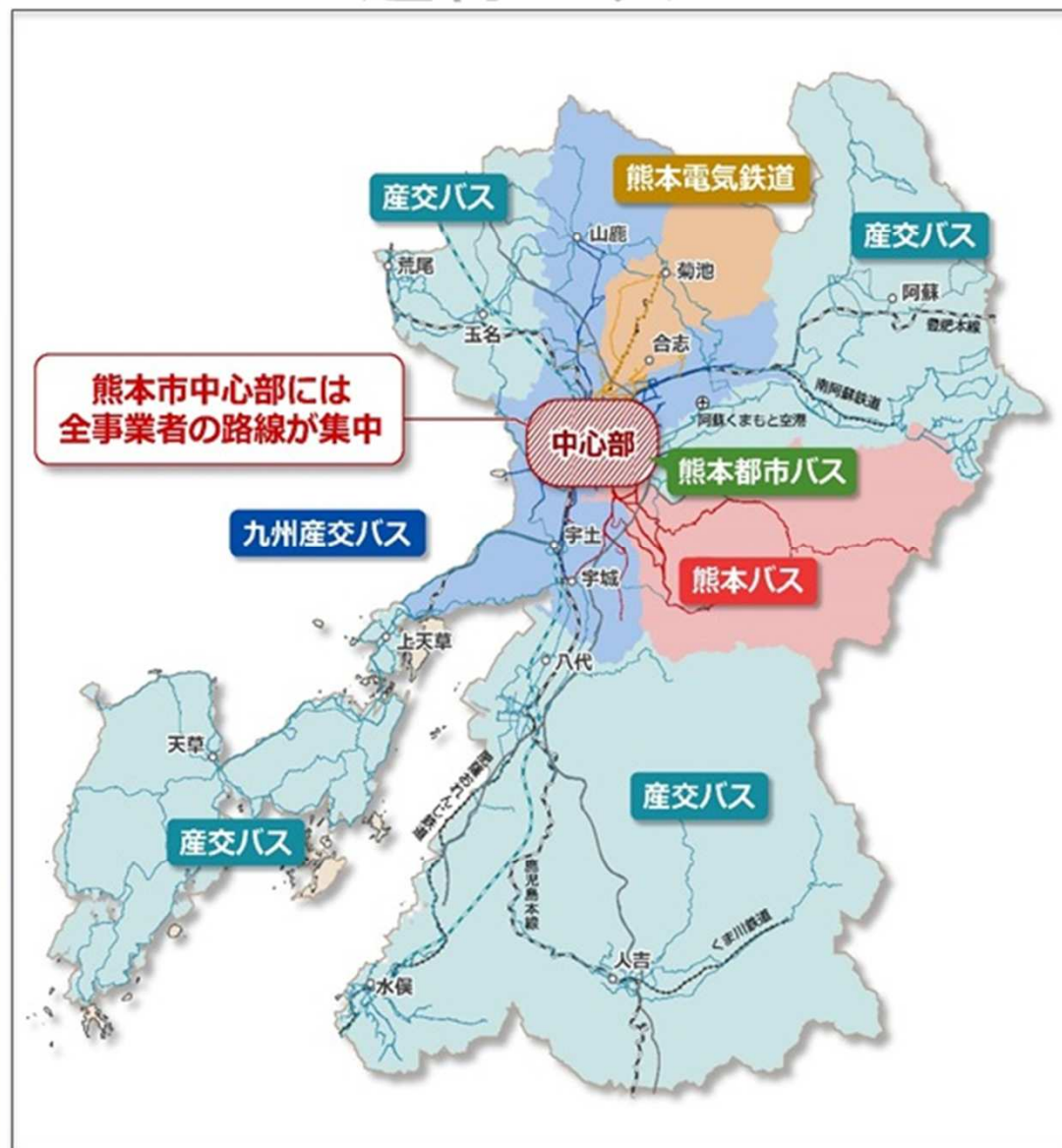


熊本バス



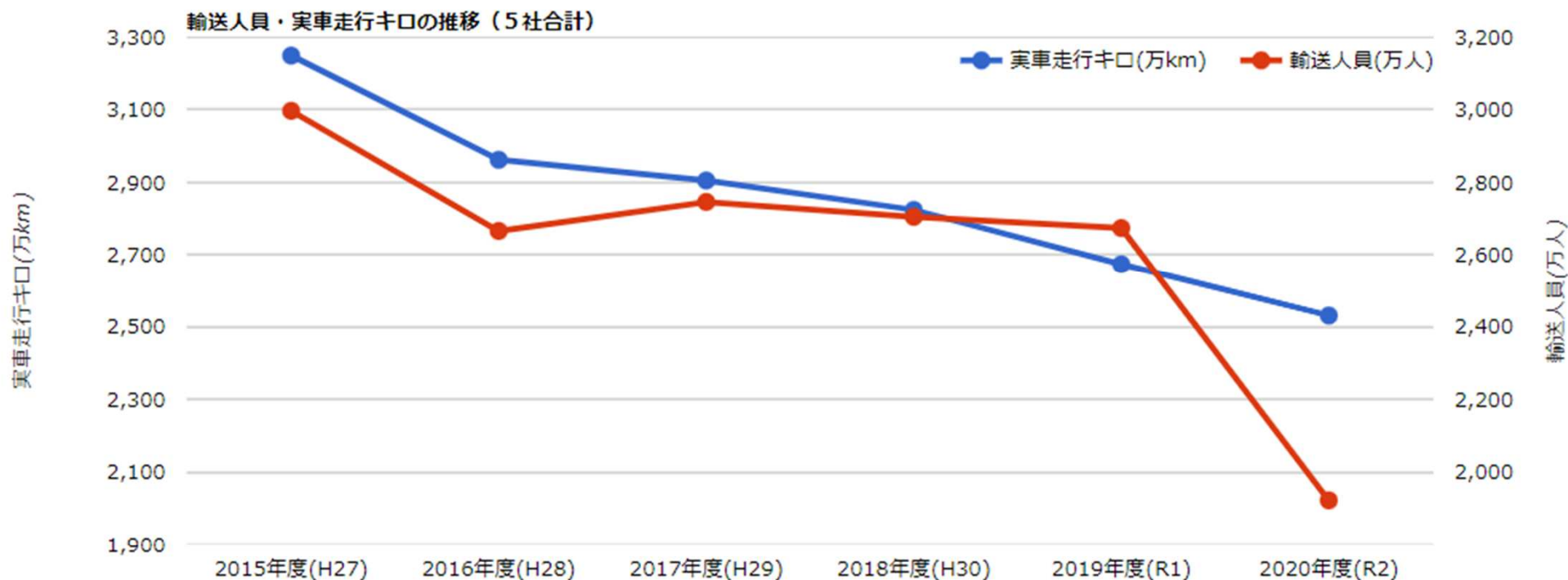
熊本都市バス

運行エリア



3 - 2 . 輸送人員・実車走行キロの推移 (5社合計)

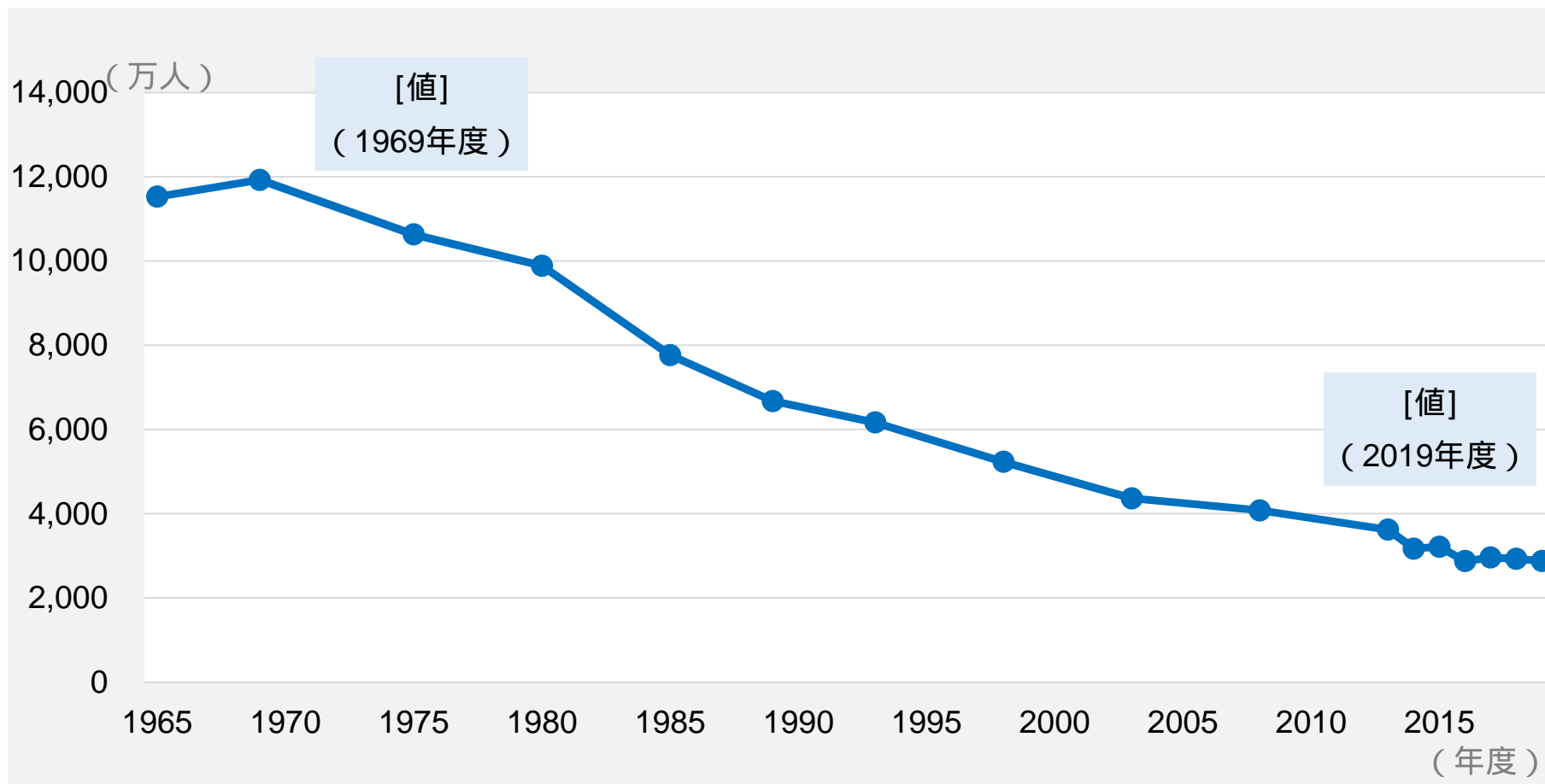
路線バスの輸送人員は年々減少し、この5年間で**約36%減少**。実車走行キロは5年間で**約22%減少**。特に2020年度は、新型コロナウイルスの影響により、輸送人員が対前年比で**約28%減少**となった。



年度	2015年度(H27)	2016年度(H28)	2017年度(H29)	2018年度(H30)	2019年度(R1)	2020年度(R2)
輸送人員(万人)	2,997	2,666	2,746	2,705	2,674	1,922
実車走行キロ(万km)	3,249	2,962	2,905	2,824	2,674	2,531

3 - 3 . 【参考資料】九州運輸要覧より作成

県内の乗合バスの輸送人員は年々減少しており、ピークの1970年頃と比べると**7割以上減少**している。



< 備考 >

九州運輸局「九州運輸要覧」を基に共同経営推進室作成。

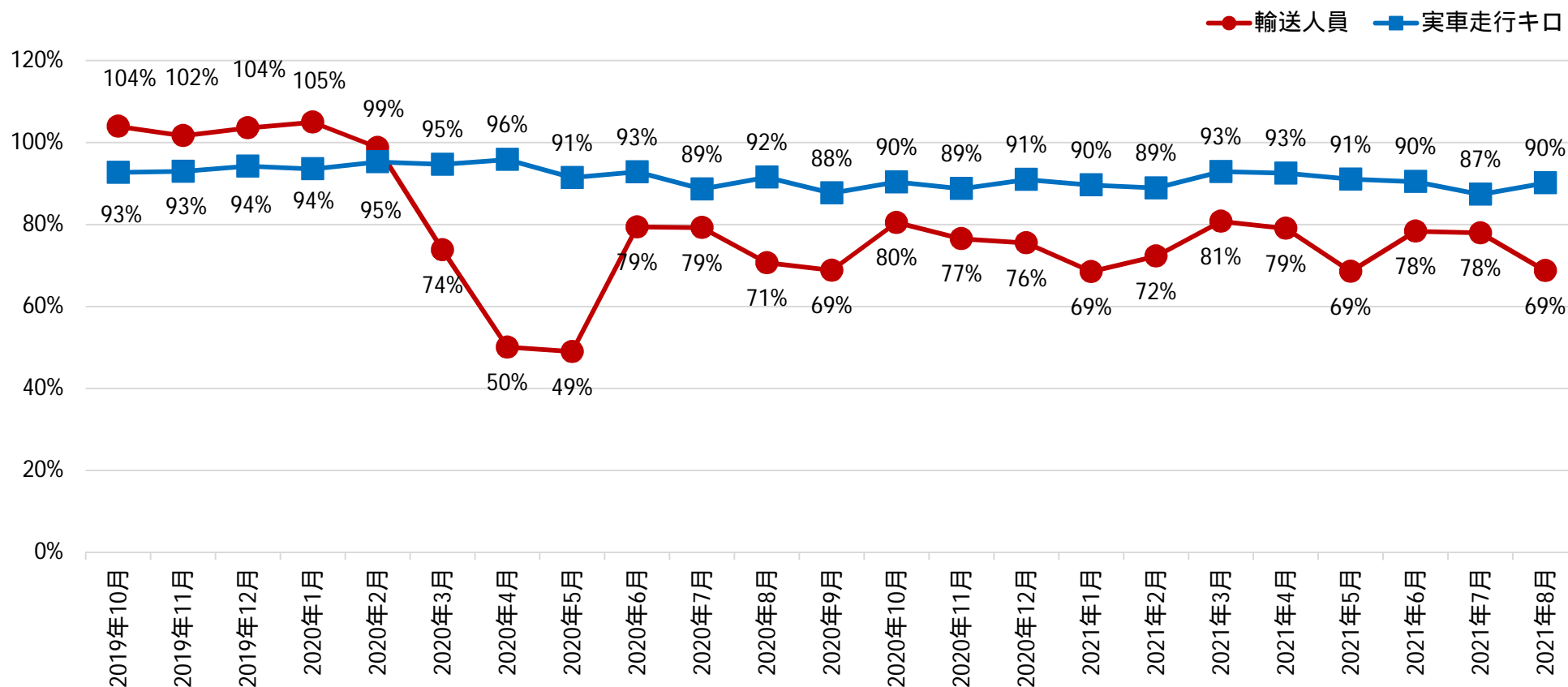
九州産交バス、産交バス、電鉄バス、熊本バス、熊本都市バス以外の事業者も含む。

高速バス・空港リムジンバスも含む数値。

3 - 4 . 直近の月別データ(輸送人員・実車走行キロ 5 社合計)

新型コロナウイルスの影響を受け、輸送人員は従前に比べ、**2割以上減少**している状況が続いている。一方、運行本数(実車走行キロ)は社会的責任を果たすべく、可能な限り社会に影響を及ぼさないよう**平時と同等程度に維持**している。

2019年10月～2021年8月のコロナ禍前(2018年10月～2019年9月)の同月との比較

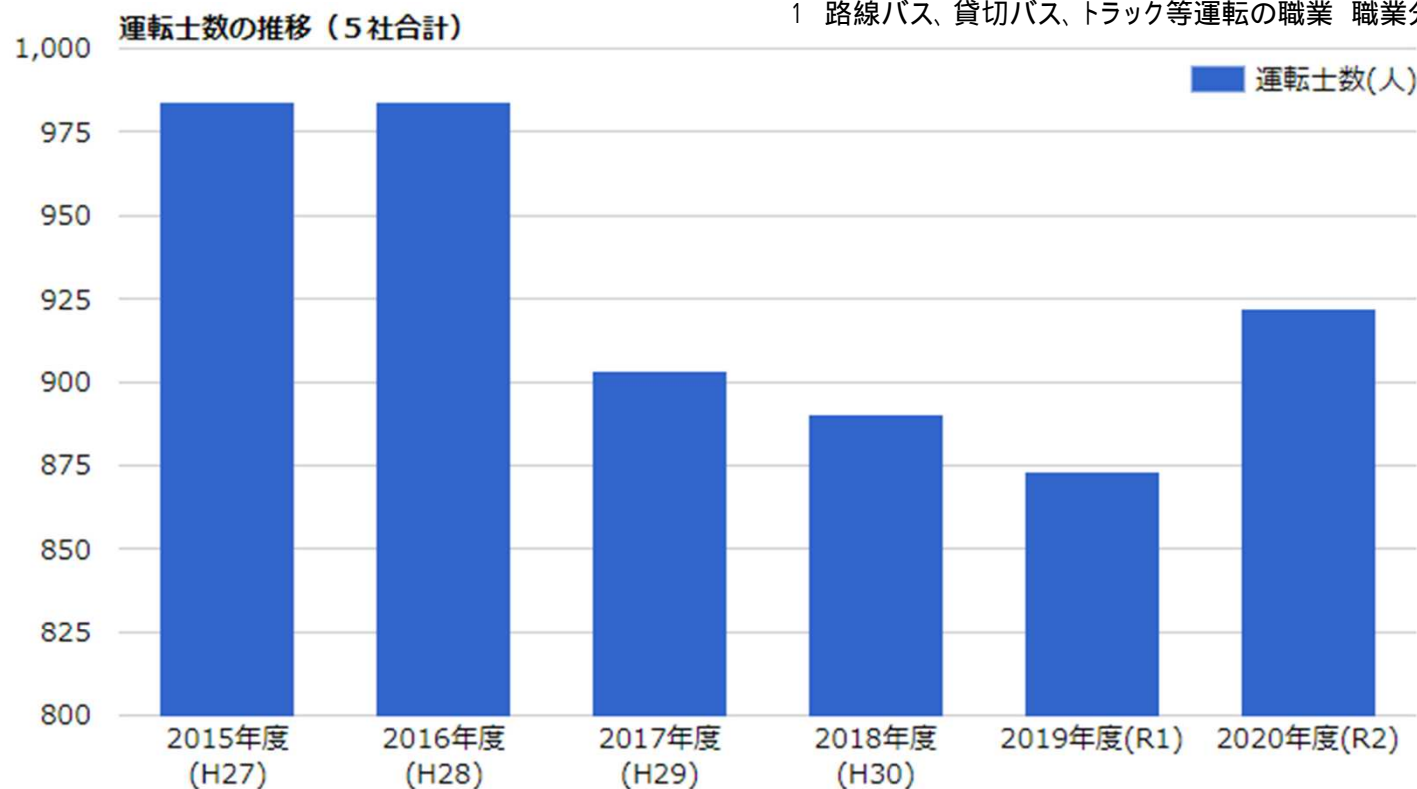


3 - 5 . 運転士数の推移 (5社合計)

要素別原価報告書を基準としているため厳密には乗合バスの運行に携わった人数

全国的に自動車運転の職業(1)に関する人手不足が深刻化しており、乗合バスの運転士の確保においても課題が生じている。特に、熊本の場合は、熊本地震の影響で運転士不足が深刻化しており、今後さらに運転士が減少することが見込まれる。

2020年度は状況が改善したように見えるが、これは新型コロナウイルスの影響で稼働が減少した貸切バス、都市間高速バスの運転士が路線バスの運転業務に従事したことによるものであり、定員数916名に対し35名不足(2021年3月末時点)するなど運転士不足の状況は続いている。

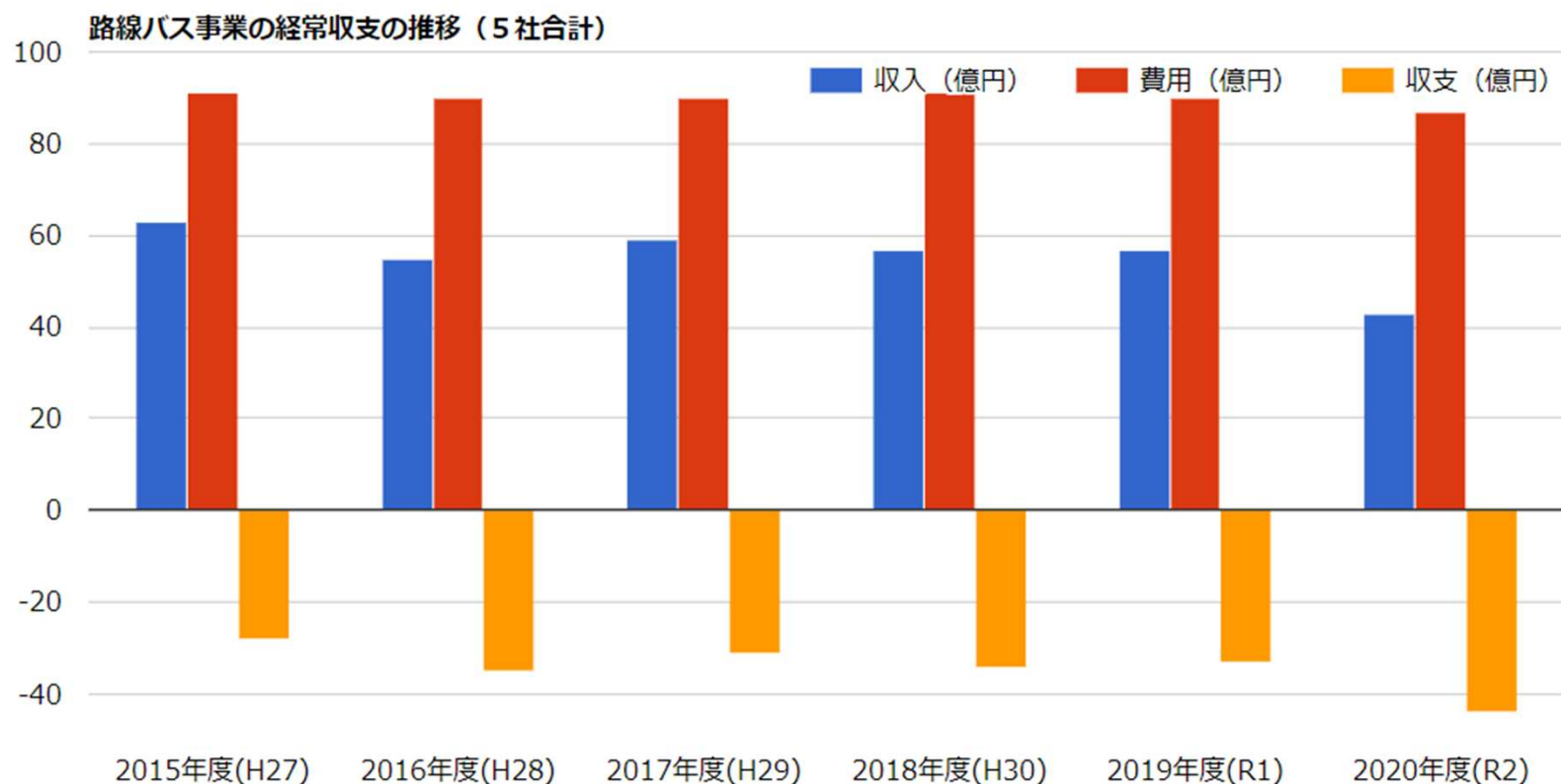


1 路線バス、貸切バス、トラック等運転の職業 職業分類表より(厚生労働省)

年度	2015年度(H27)	2016年度(H28)	2017年度(H29)	2018年度(H30)	2019年度(R1)	2020年度(R2)
運転士数(人)	984	984	903	890	873	922

3 - 6 . 路線バス事業の経常収支の推移 (5 社合計)

2020年度は新型コロナウイルスの影響による輸送人員減少に伴い、路線バスの運送収入は2019年度比で約25%減少している。一方、緊急事態宣言下でも生活の足として、公共交通サービスを提供する必要があったため、費用はほぼ横ばいである。したがって、各社の経常収支はさらに厳しい状態となった。

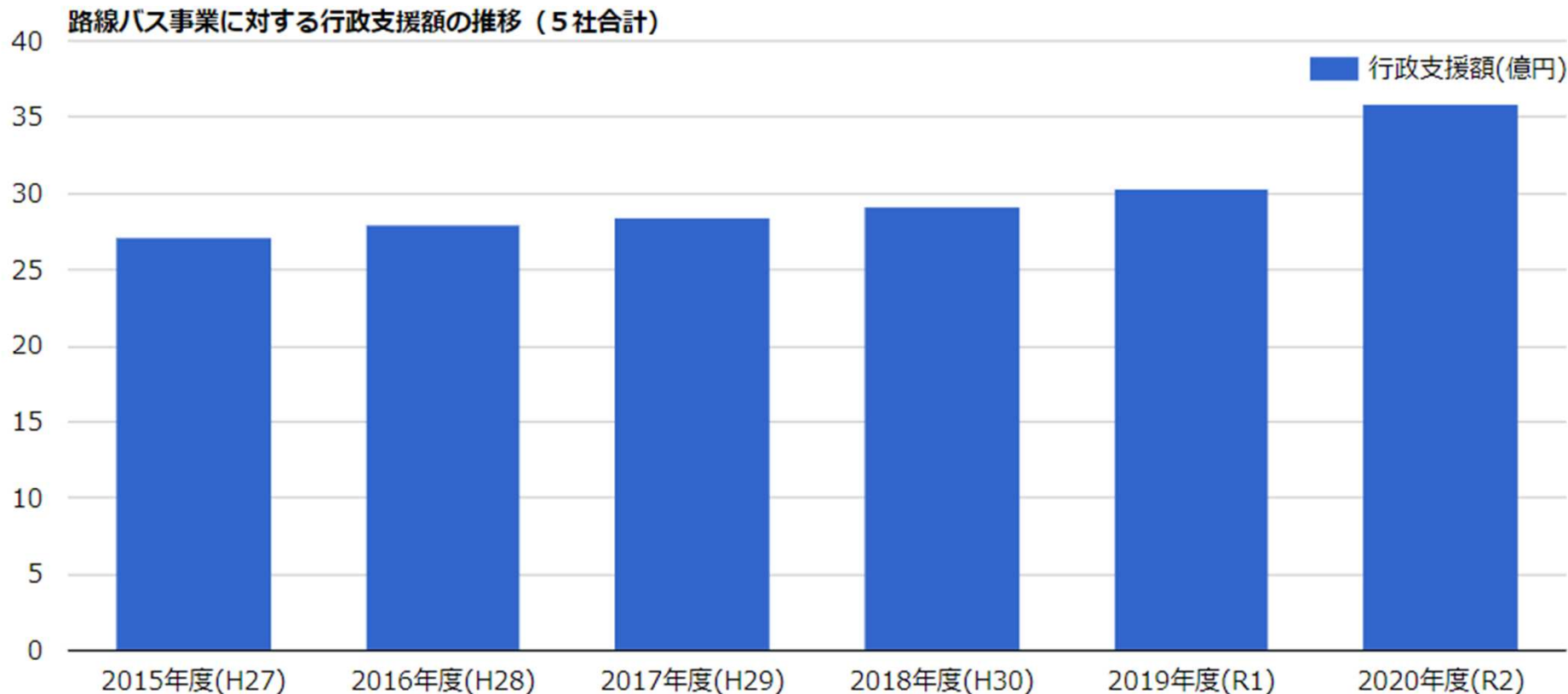


年度	2015年度(H27)	2016年度(H28)	2017年度(H29)	2018年度(H30)	2019年度(R1)	2020年度(R2)
収入(億円)	63	55	59	57	57	43
費用(億円)	91	90	90	91	90	87
収支(億円)	▲28	▲35	▲31	▲34	▲33	▲44

3 - 7 . 路線バス事業に対する行政支援額の推移（5社合計）⁹

バス事業者の**経常収支の悪化**により、**行政支援額**は増加している。

国、県、市町村からのバス運行に関する補助金。2020年度は新型コロナによる減収分に対する臨時的な支援金の交付あり。



年度	2015年度(H27)	2016年度(H28)	2017年度(H29)	2018年度(H30)	2019年度(R1)	2020年度(R2)
行政支援額(億円)	27.1	28.0	28.4	29.1	30.3	35.9

3 - 8 . 5 社会計値の一覧表

内容	2015年度 (H27)	2016年度 (H28)	2017年度 (H29)	2018年度 (H30)	2019年度 (R1)	2020年度 (R2)
輸送人員(単位:千人)	29,974	26,656	27,460	27,050	26,737	19,225
実車走行キロ(単位:千キロ)	32,492	29,617	29,048	28,235	26,742	25,313
系統数(単位:系統)	600	592	573	531	518	513
運転士数(単位:人)	984	984	903	890	873	922
車両数(単位:両)	895	883	880	848	826	792
経常収入(単位:百万円)	6,302	5,530	5,923	5,688	5,719	4,318
経常費用(単位:百万円)	9,057	8,995	9,019	9,095	8,955	8,682
経常収支(単位:百万円)	2,755	3,464	3,096	3,407	3,236	4,364
行政支援額(単位:百万円)	2,713	2,797	2,844	2,914	3,032	3,592

【参考資料】

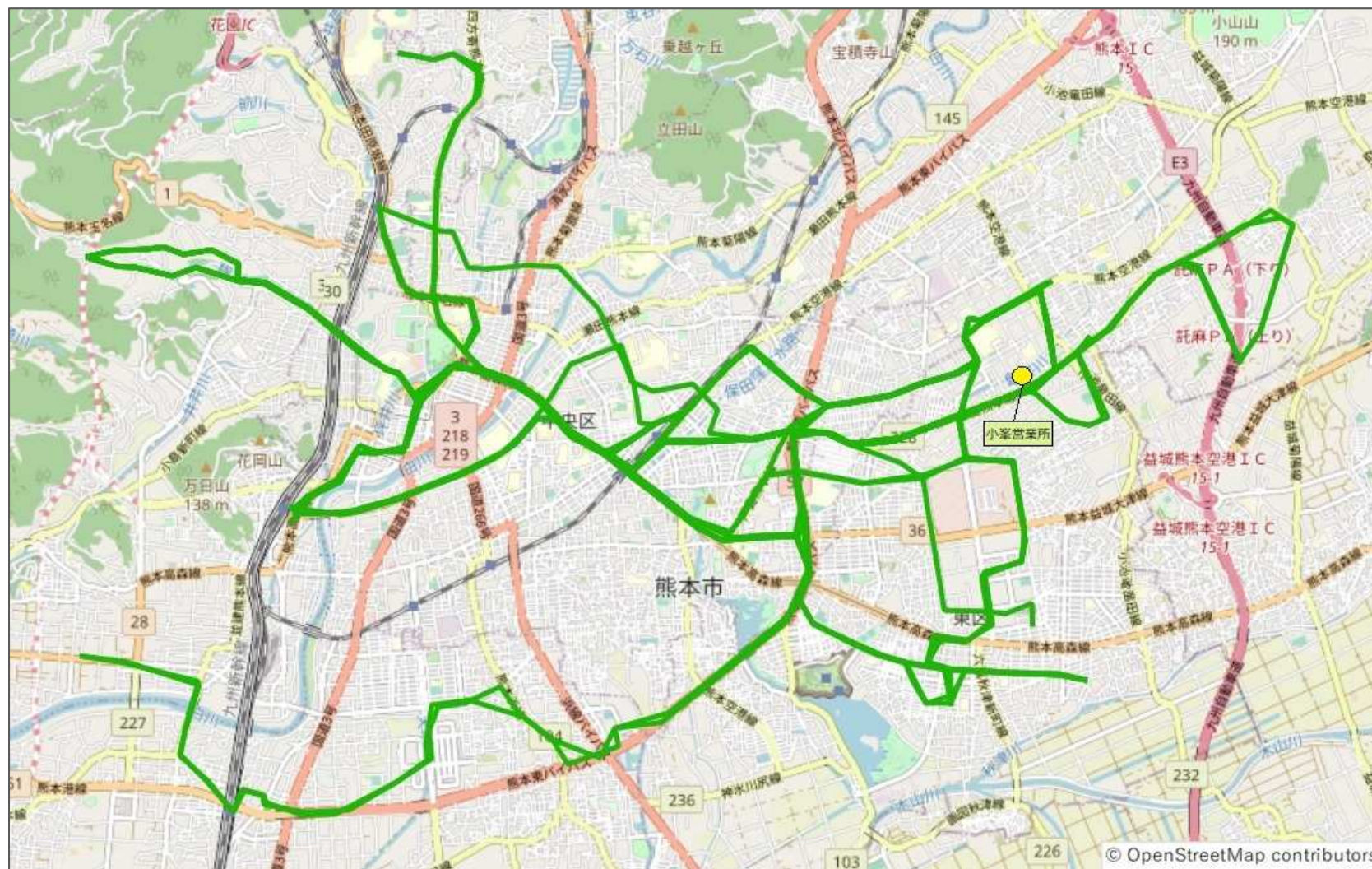
4．各社営業所ごとのデータ

< 備考 >

路線図は2021年3月末時点のものです。

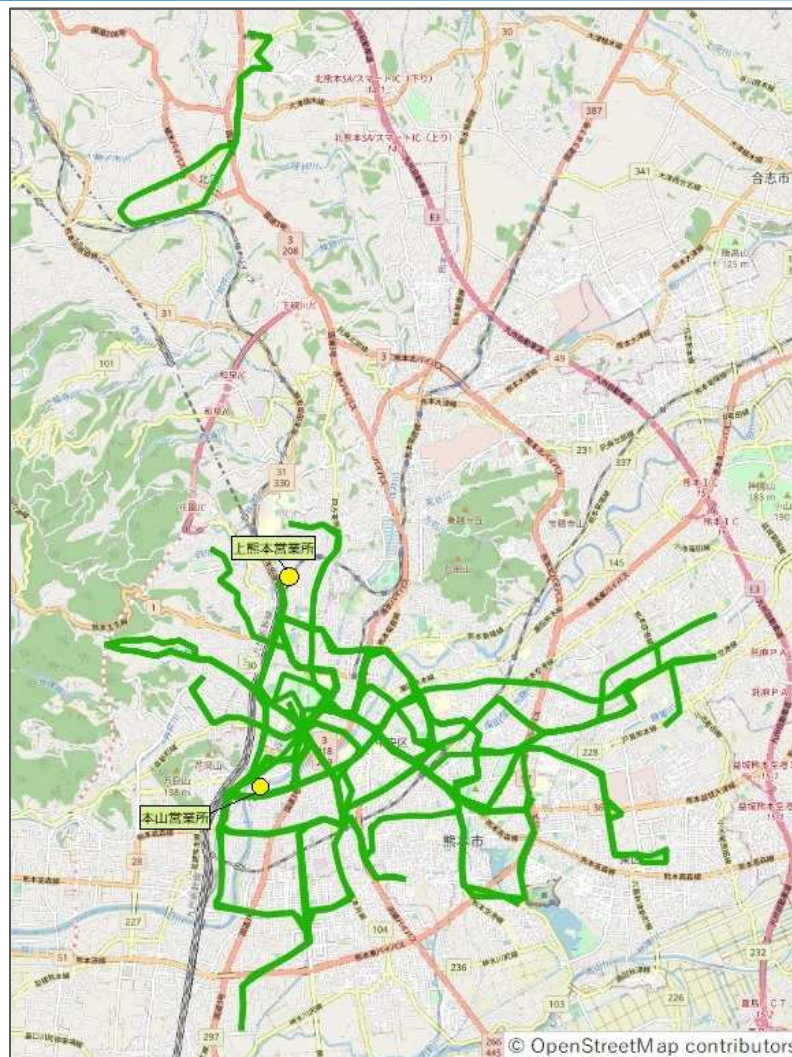
営業所間で重複するデータがあるため、各社営業所ごとのデータの合計値と5社合計値が、異なる場合があります。

4 - 1 . 熊本都市バス(小峯営業所)

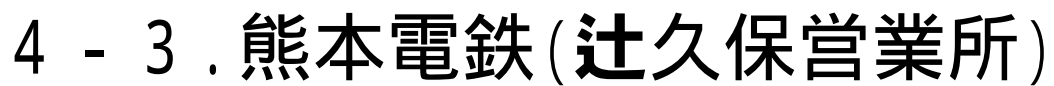


年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	37	37	37	39	41	41
実車走行キロ(km)	2,188,086	2,142,649	2,051,447	1,922,378	1,844,756	1,820,162
輸送人員(人)	4,130,076	3,956,218	4,074,329	3,897,643	3,928,670	2,798,973

4 - 2 . 熊本都市バス(上熊本・本山営業所)

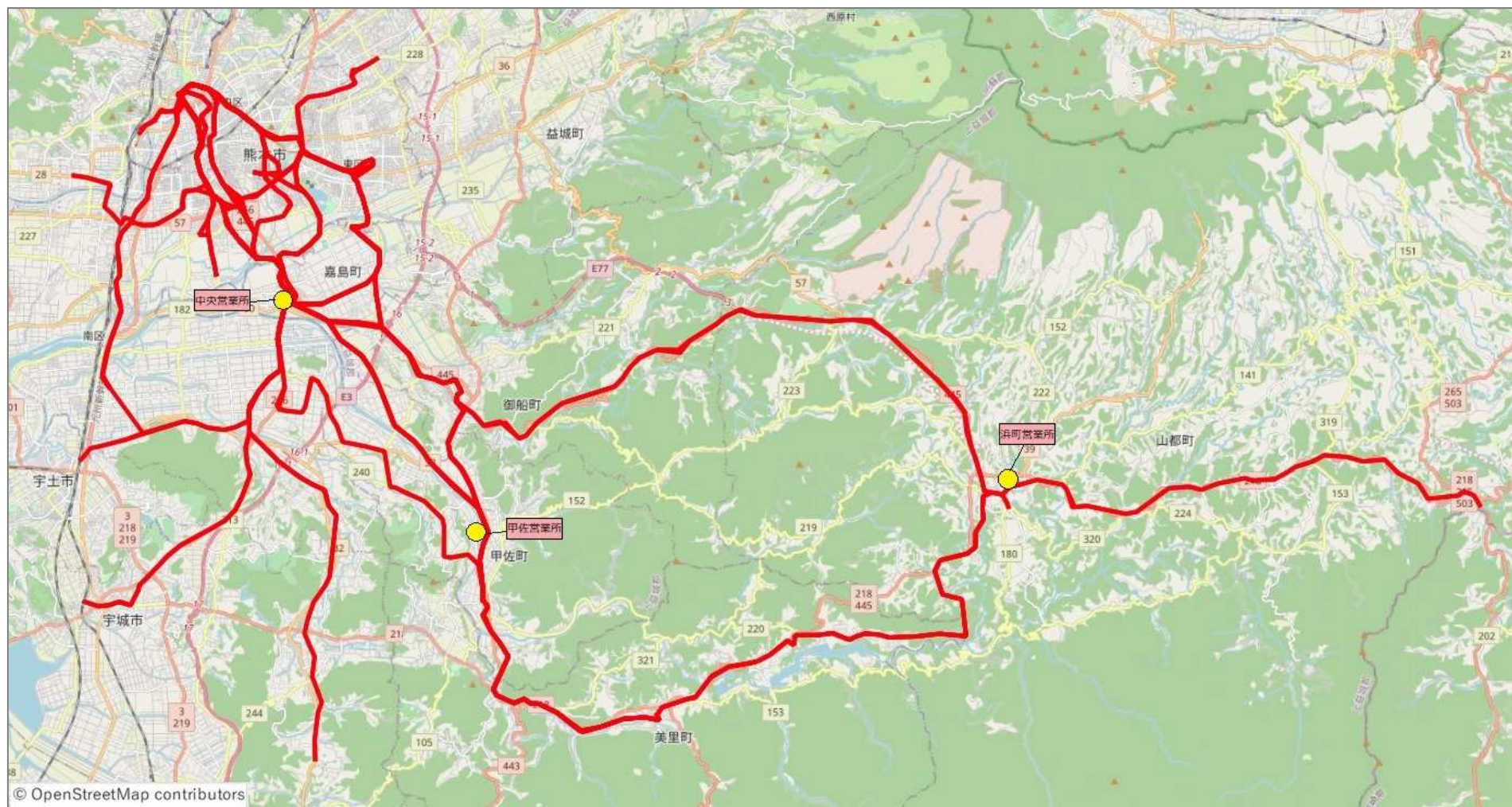


年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	62	59	56	58	56	55
実車走行キロ(km)	2,639,073	2,398,040	2,060,756	2,014,275	1,772,199	1,753,147
輸送人員	4,179,369	3,713,470	3,613,555	3,603,131	3,344,195	2,446,315



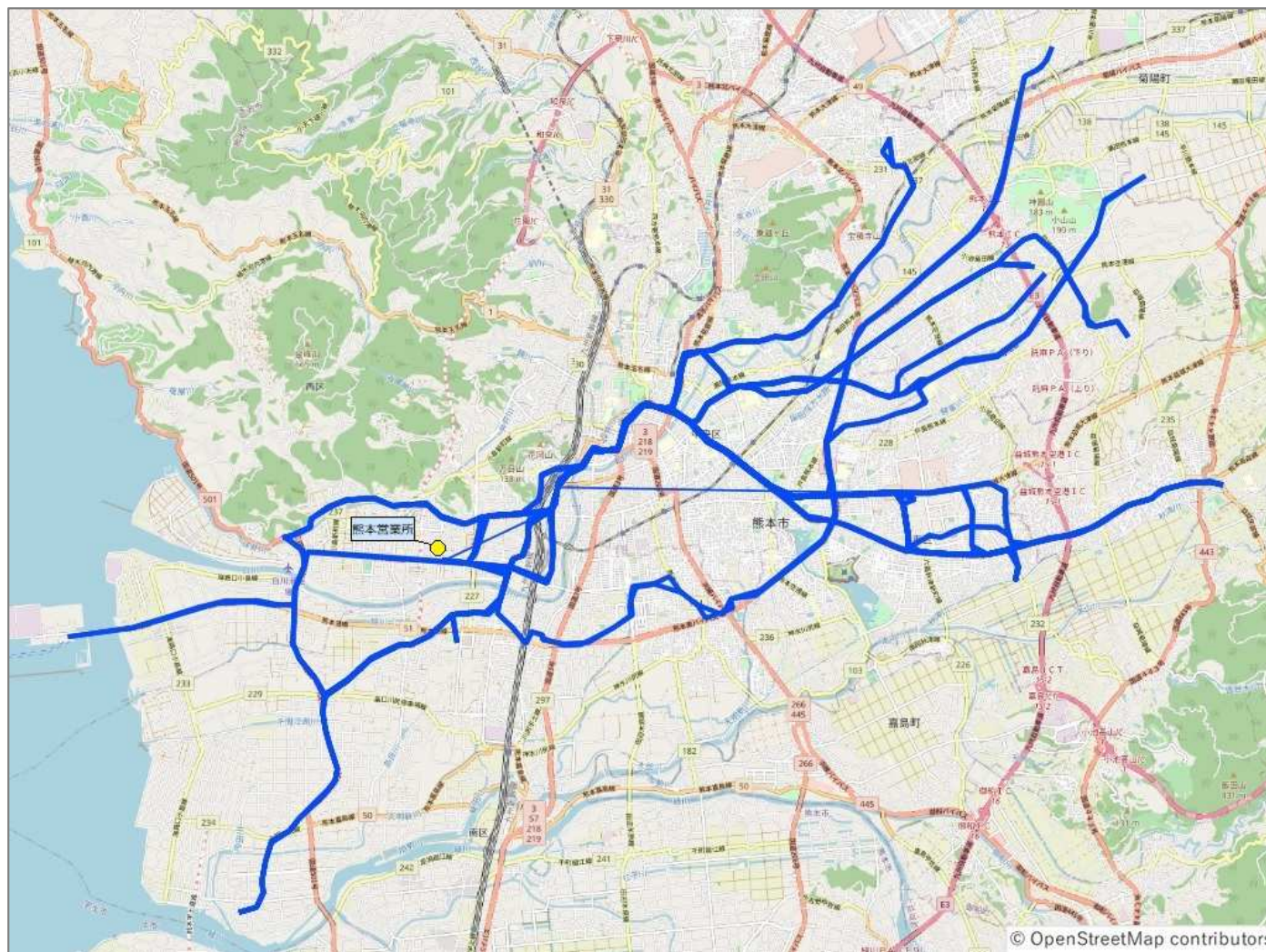
年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	92	87	77	71	70	63
実車走行千口(km)	3,724,264	3,073,382	2,794,512	2,655,785	2,616,592	2,518,192
輸送人員(人)	4,783,941	4,222,275	4,187,860	4,042,719	3,920,752	2,730,321

4 - 4 . 熊本バス(中央・甲佐・浜町営業所)



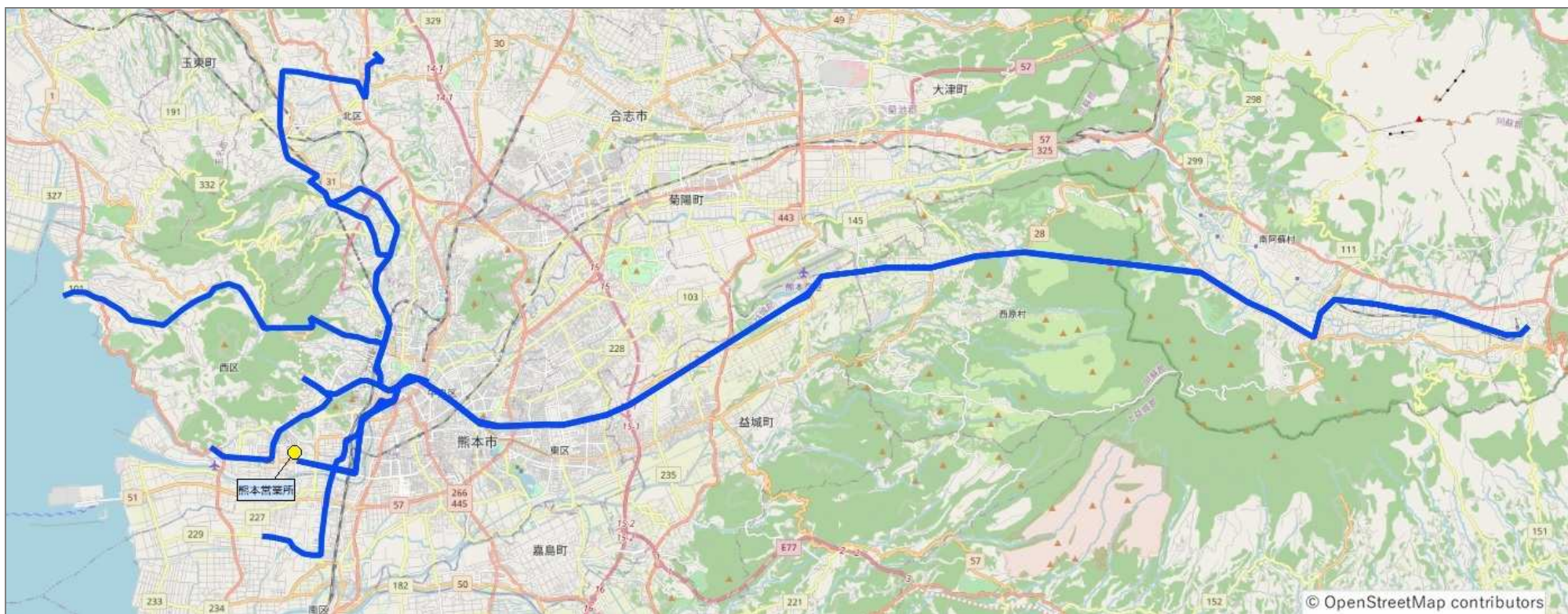
年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	50	50	49	48	49	50
実車走行キロ(km)	3,690,648	3,543,886	3,225,477	3,225,477	2,916,254	2,776,067
輸送人員	2,897,632	2,631,629	2,815,073	2,815,073	2,774,415	2,017,280

4 - 5 . 九州産交バス(熊本営業所)



年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	65	63	55	51	51	33
実車走行キロ(km)	1,943,860	1,562,216	1,449,881	1,272,076	1,214,903	1,220,196
輸送人員(人)	2,203,598	1,839,398	1,989,956	1,936,874	2,016,589	1,431,163

4 - 6 . 産交バス(熊本営業所)

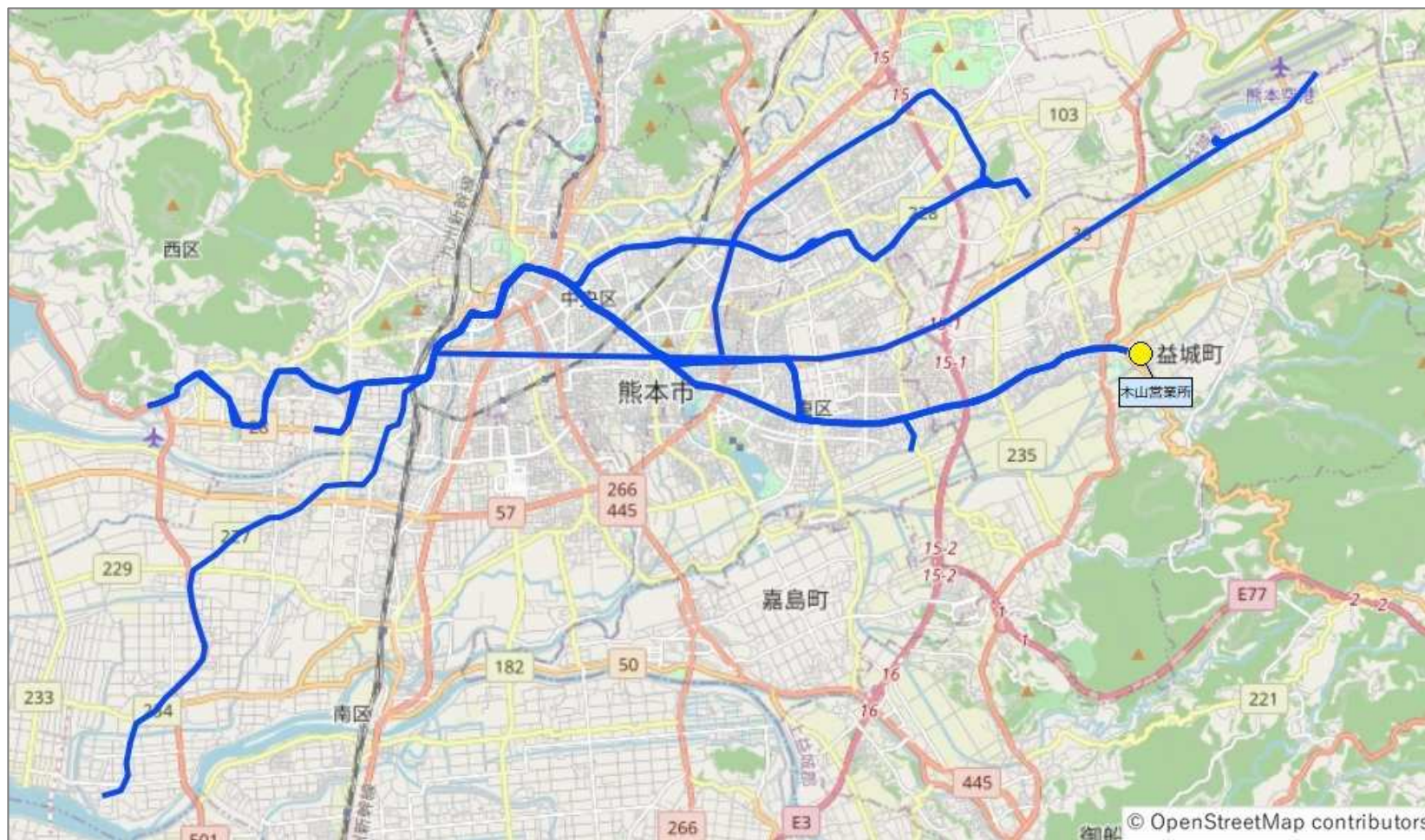


© OpenStreetMap contributors

年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	14	13	13	15	8	8
実車走行キロ(km)	625,765	567,608	561,503	640,079	621,842	556,222
輸送人員(人)	388,965	364,350	364,292	402,558	394,619	269,276

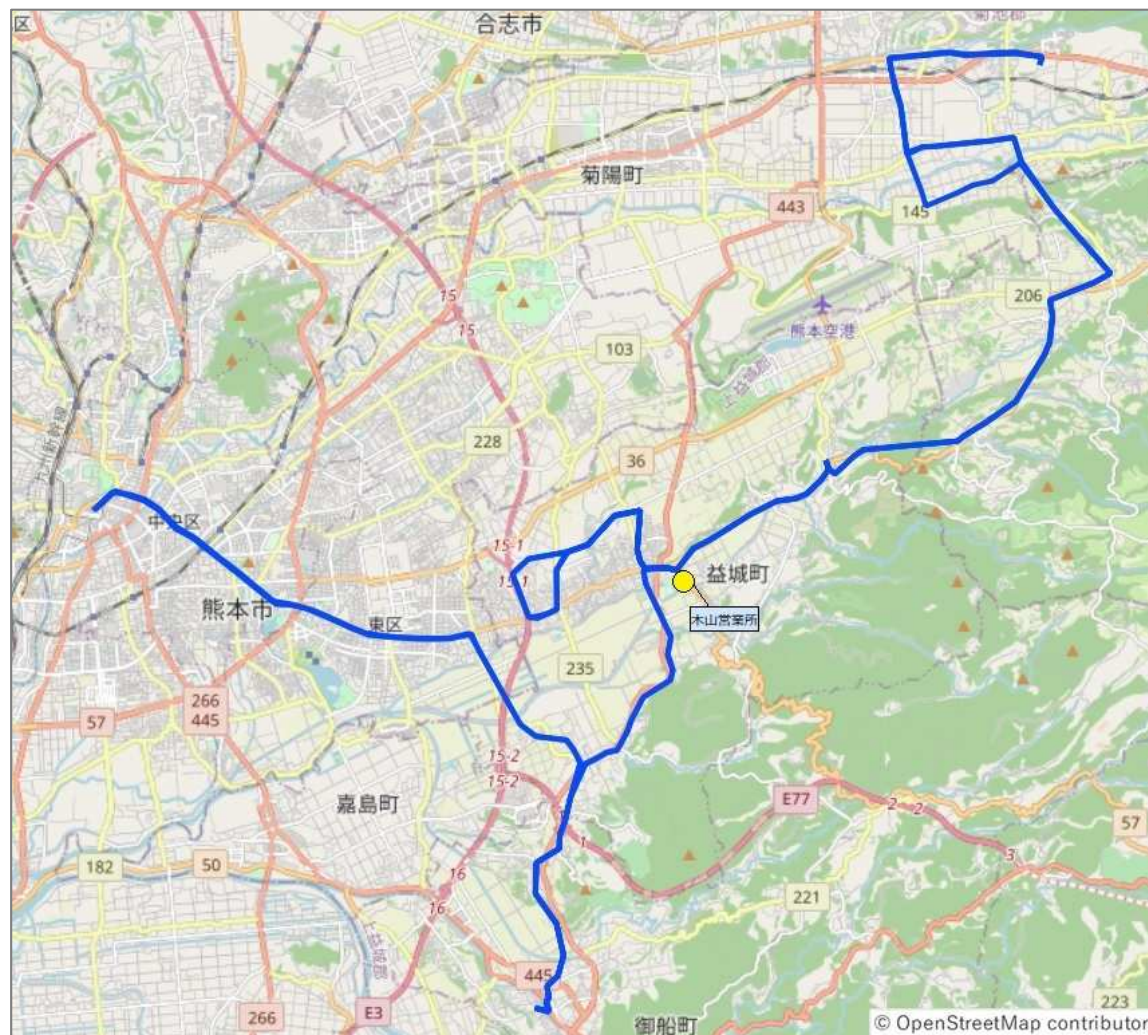
※快速高森号(熊本・高森線)含む

4 - 7 . 九州産交バス(木山営業所)



年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	79	77	63	56	55	33
実車走行キロ(km)	1,907,656	1,525,399	1,676,799	1,704,218	1,721,102	1,677,506
輸送人員(人)	3,318,775	2,715,991	2,803,689	2,796,887	2,846,621	2,111,899

4 - 8 . 産交バス(木山営業所)



年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	4	6	6	6	5	5
実車走行キロ(km)	294,432	285,074	378,198	378,208	364,126	298,685
輸送人員(人)	87,037	104,865	139,630	130,798	105,174	62,767

4 - 9 . 九州産交バス(光の森営業所)



年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	28	28	15	15	15	15
実車走行キロ(km)	1,1516,161	1,196,082	1,193,553	1,183,918	1,214,900	1,163,951
輸送人員(人)	2,073,539	1,737,162	1,836,796	1,836,571	1,912,835	1,280,809



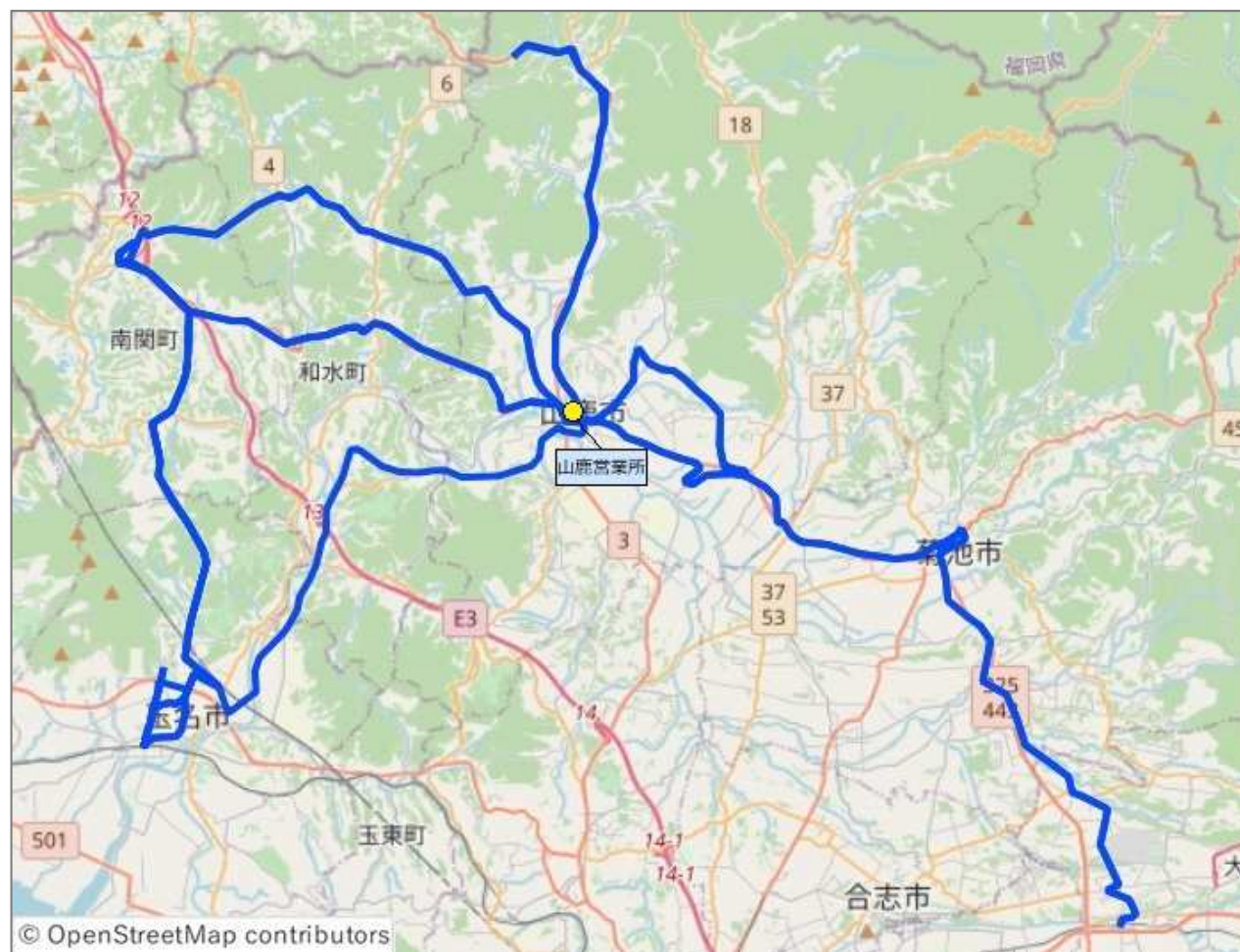
年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	20	20	23	23	18	18
実車走行キロ(km)	491,382	590,522	582,489	571,996	517,154	465,456
輸送人員(人)	113,155	136,448	138,361	132,779	119,892	92,177

※キャロッピー号(菊陽町)含む

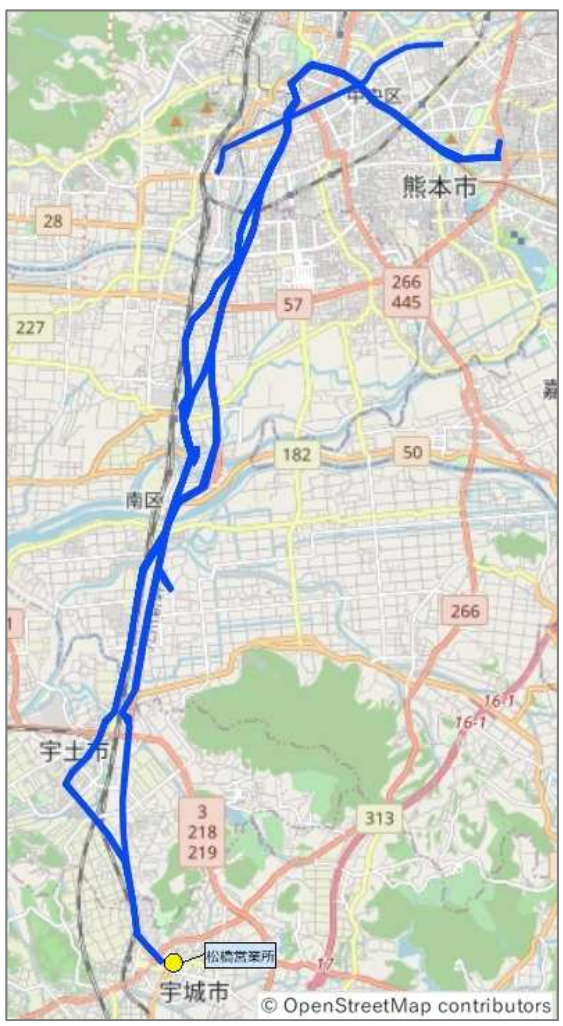


年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	19	19	19	18	21	21
実車走行キロ(km)	1,473,314	1,305,823	1,351,629	1,353,335	1,316,132	1,329,210
輸送人員(人)	1,559,734	1,333,281	1,437,840	1,440,330	1,497,819	1,226,636

4 - 12 . 産交バス(山鹿営業所)

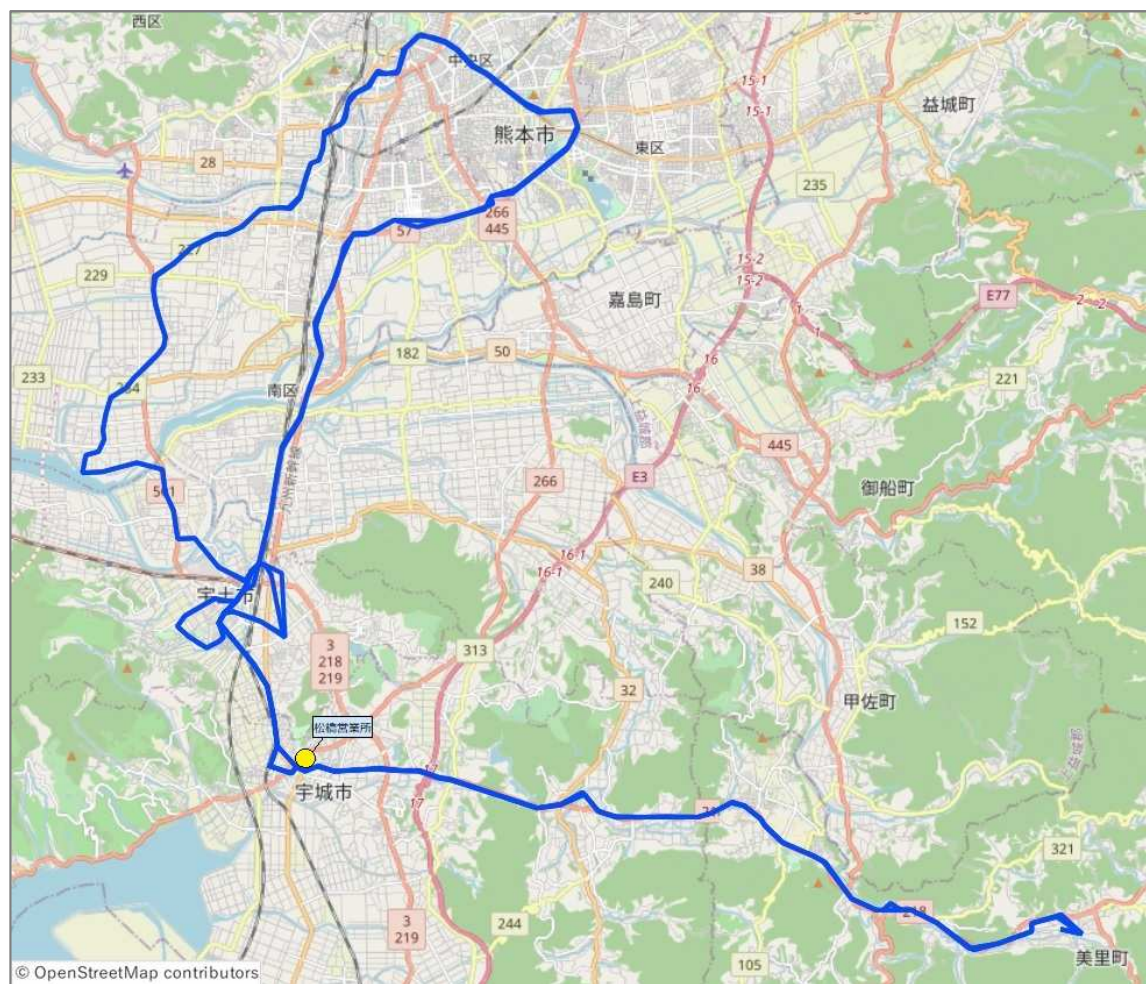


年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	6	6	6	13	13	13
実車走行キロ(km)	447,567	399,057	401,052	596,057	594,781	589,998
輸送人員(人)	127,010	102,937	99,207	132,141	125,723	95,223



年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	18	21	18	18	19	19
実車走行キロ(km)	991,558	786,960	795,837	795,034	809,920	773,288
輸送人員(人)	999,571	892,960	1,002,801	1,008,337	1,082,804	786,833

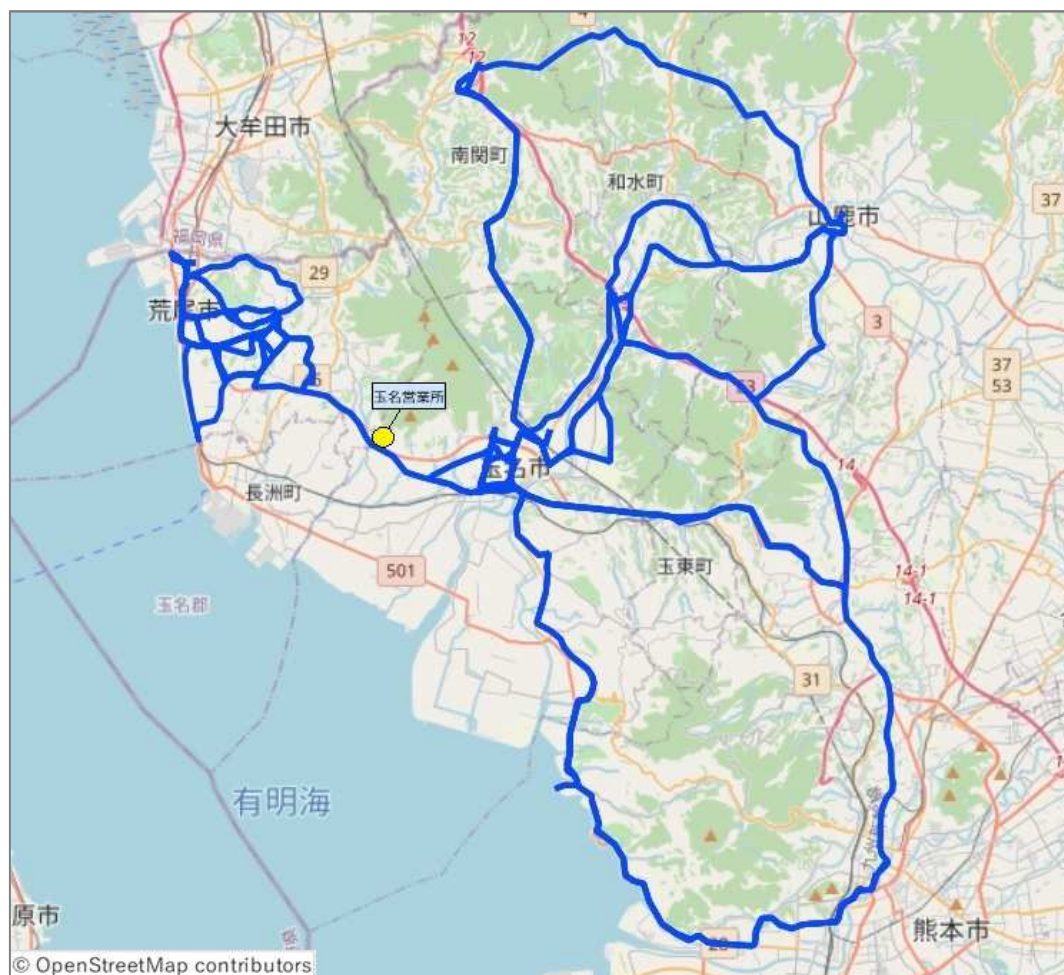
4 - 14 . 産交バス(松橋営業所)



年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	6	6	6	6	6	6
実車走行キロ(km)	312,400	304,647	312,159	298,611	279,467	277,267
輸送人員(人)	111,031	98,400	106,731	105,881	105,478	81,663

※行長しゃん号(宇土市)含む

4 - 15 . 産交バス(玉名営業所)



年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	39	39	39	36	38	37
実車走行キロ(km)	2,509,531	2,422,181	2,365,121	2,174,000	1,918,317	1,576,662
輸送人員(人)	1,205,454	1,184,615	1,158,331	1,124,695	968,289	599,363

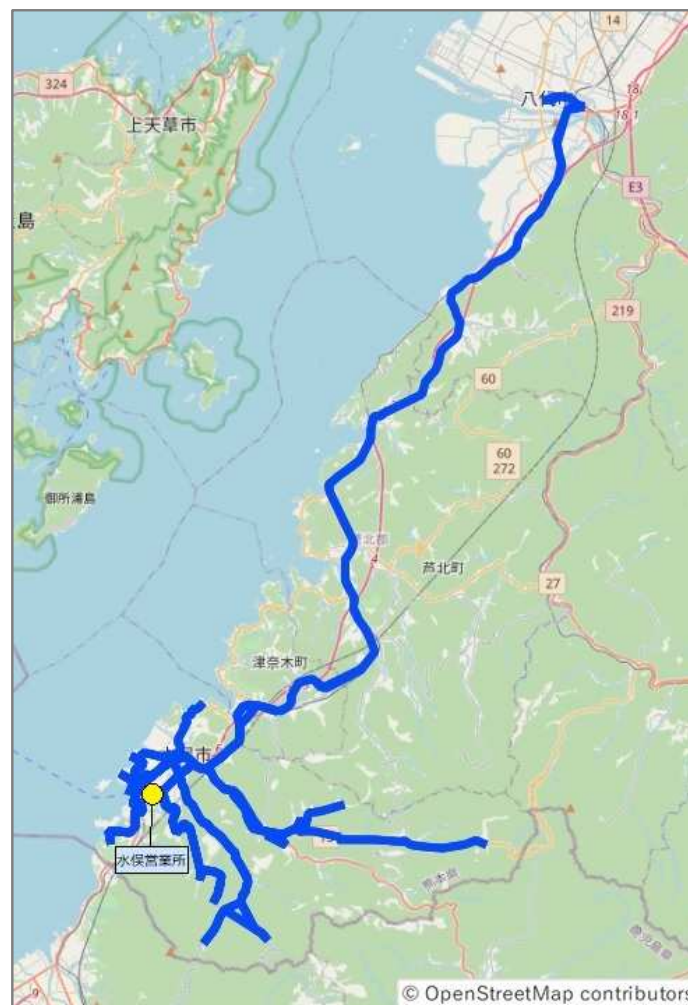
※玉名市街地循環バス含む



年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	26	26	22	22	22	21
実車走行キロ(km)	1,426,367	1,409,934	1,373,598	1,336,466	1,348,202	1,266,541
輸送人員(人)	581,341	554,959	552,590	537,947	544,610	417,026

※八代市街地循環バス含む

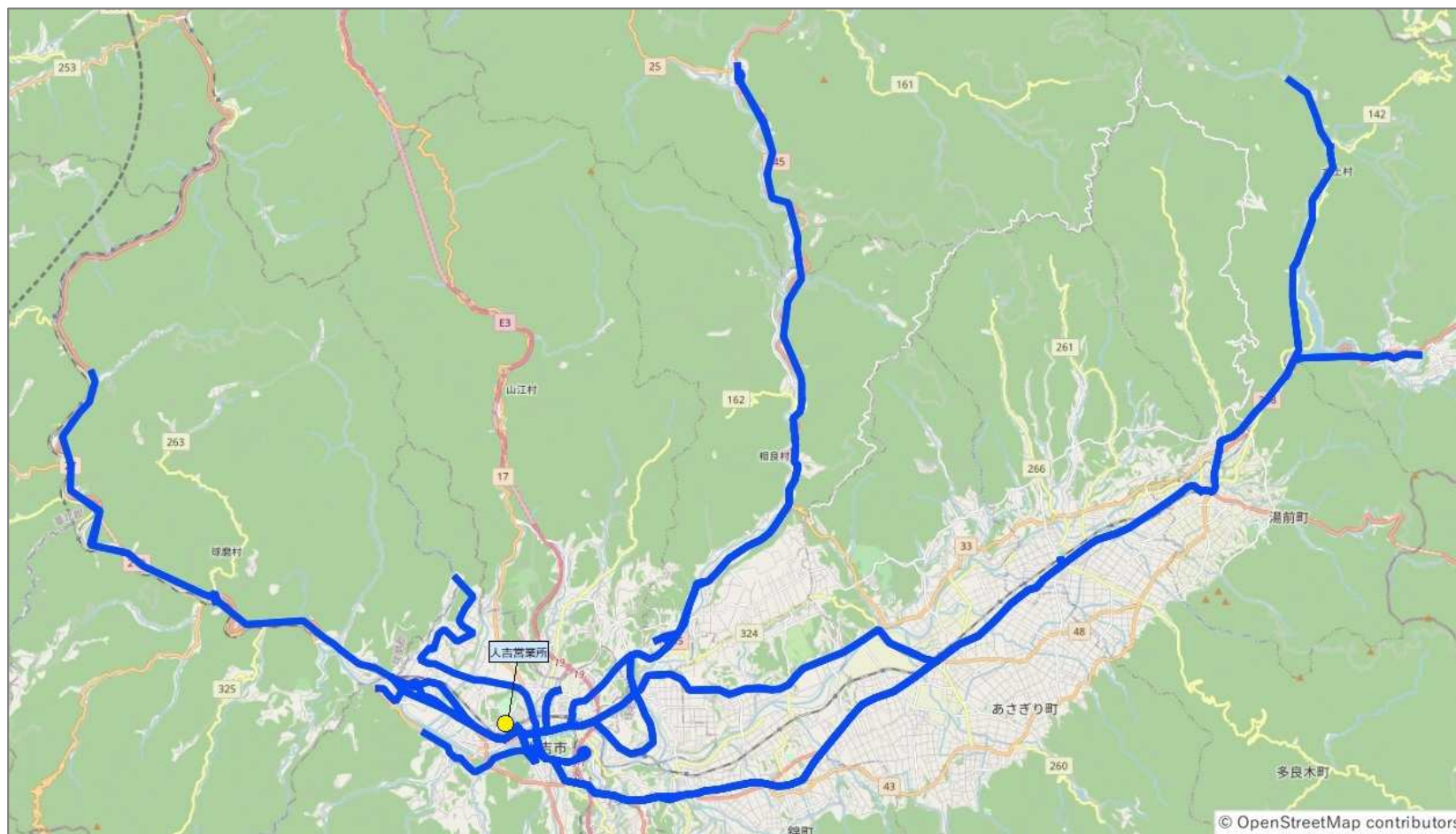
4 - 17 . 産交バス(水俣営業所)



年度	2015	2016	2017	2108	2019	2020
系統数	15	15	15	15	15	15
実車走行キロ(km)	664,006	619,391	619,836	619,607	613,101	604,561
輸送人員(人)	182,732	174,657	171,880	170,664	166,039	135,723

※みなくるバス(水俣市)含む

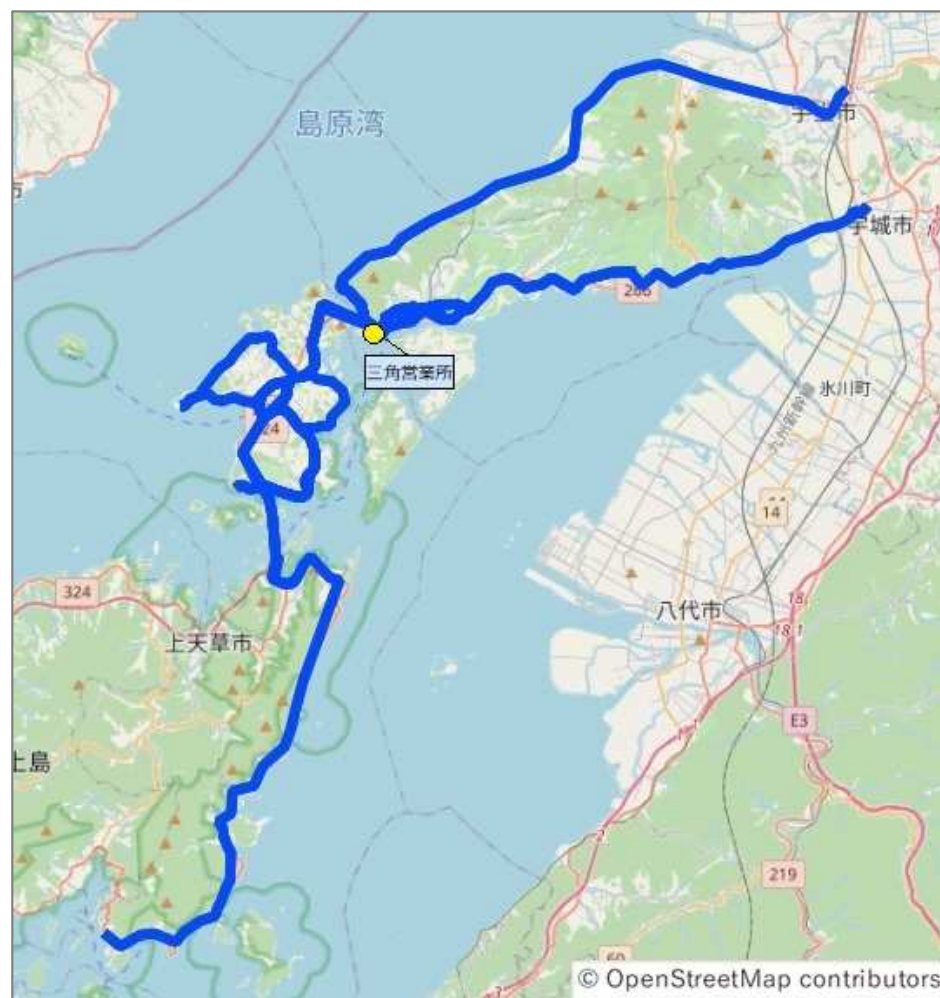
4 - 18 . 産交バス(人吉営業所)



年度	2015	2016	2017	2018	2019	2020
系統数	28	28	28	28	23	24
実車走行キロ(km)	1,101,463	1,114,694	1,116,611	1,114,025	882,464	796,138
輸送人員(人)	158,205	152,627	161,177	159,959	155,526	106,332

※じゅぐりっと号(人吉市)含む

4 - 19 . 産交バス(三角営業所)



年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	18	14	14	14	14	14
実車走行キロ(km)	847,424	801,257	788,548	791,233	716,664	674,565
輸送人員(人)	183,116	169,147	162,482	152,087	145,118	131,250

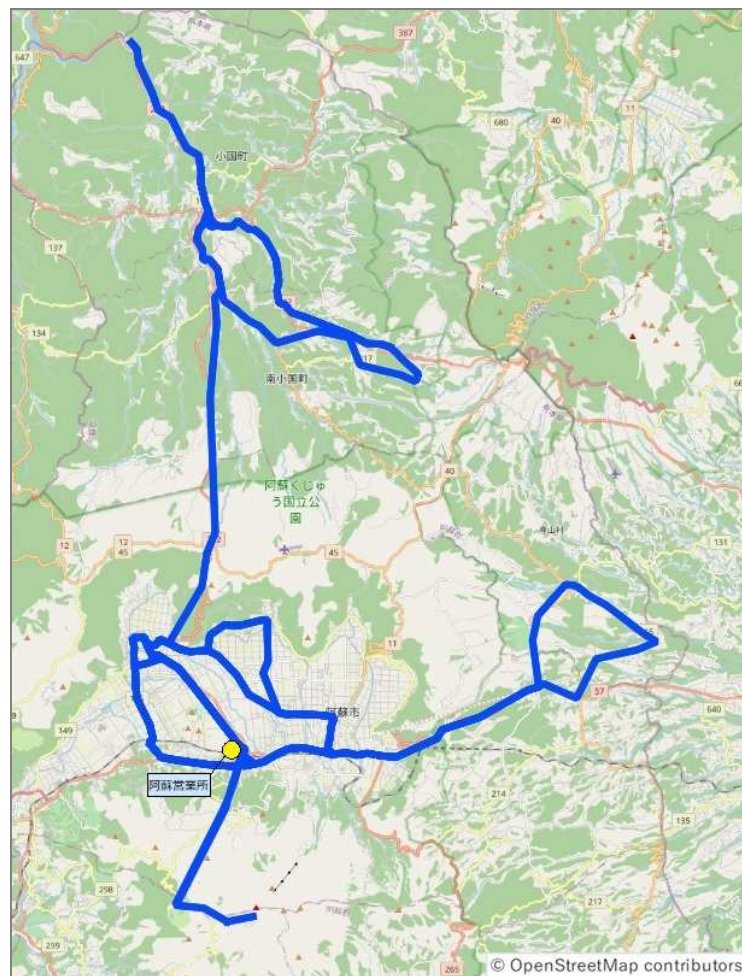
※SUNマリンバス(上天草市)含む



年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	35	36	36	33	29	32
実車走行キロ(km)	2,553,132	2,530,066	2,516,256	2,427,600	2,308,215	2,140,581
輸送人員(人)	433,496	433,369	408,479	382,029	364,598	286,446

※のつてみゅうカー（天草市）含む ※快速あまくさ号（熊本・天草本渡線）除く

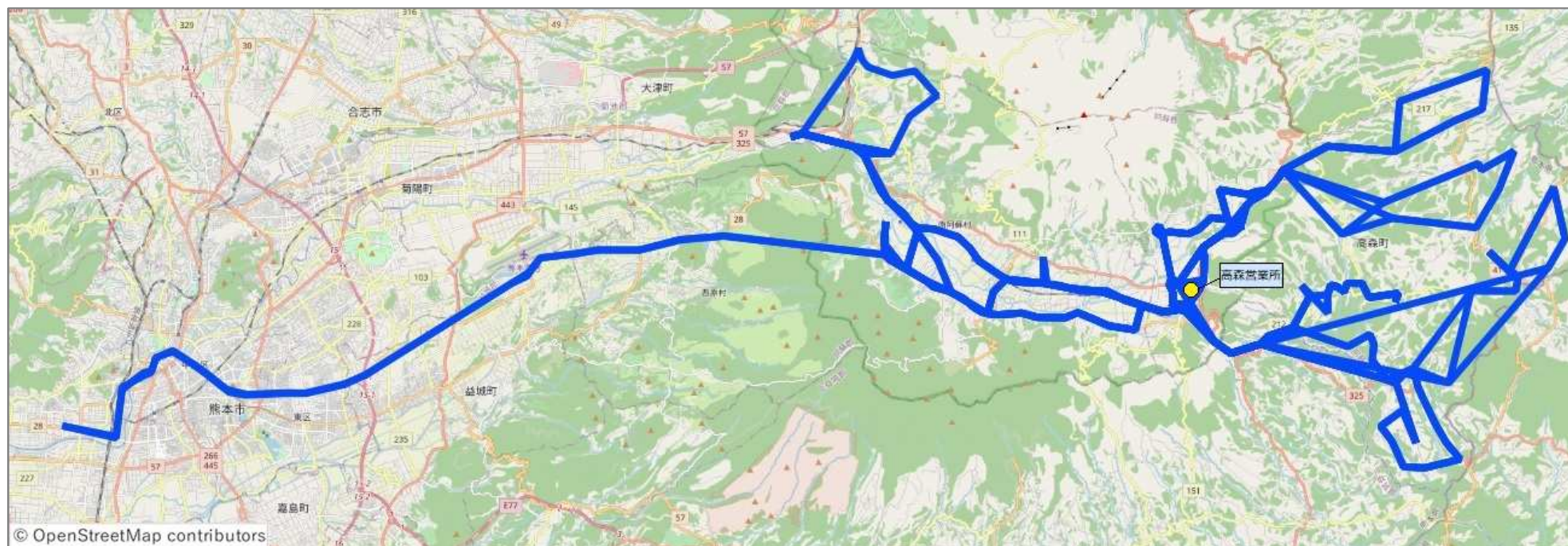
4 - 21 . 産交バス(阿蘇営業所)



年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度
系統数	17	17	15	13	15	14
実車走行キロ(km)	805,006	706,687	702,046	705,567	722,778	636,870
輸送人員(人)	212,222	84,606	99,776	146,561	134,441	66,035

※阿蘇火口線（阿蘇駅前～草千里～阿蘇山西駅）含む ※小国郷ぐる～っとバス含む ※快速小国郷ライナー（大津・小国線）除く

4 - 22 . 産交バス(高森営業所)



年度	2015	2016	2017	2018	2019	2020
系統数	22	22	24	24	25	28
実車走行キロ(km)	338,544	331,904	509,018	455,150	428,080	397,752
輸送人員(人)	43,791	52,278	102,024	93,449	82,191	51,118

※ゆるとバス（南阿蘇村）含む ※快速たかもり号（熊本・高森線）含む ※快速南郷ライナー（大津・高森線）含む