

「熊本県新広域道路交通ビジョン（素案）」に関するご意見の概要及び県・市の考え方について

NO	ご意見の概要	県・市の考え方	備考
<b>90分・150分構想について（P31関連）</b>			
1	20年前にも目標として掲げていた90分・150分構想が未だ実現していないのは、問題だと思う。 早期に実現していただきたい。	熊本県広域道路整備基本計画に基づき、九州中央自動車道や南九州西回り自動車道、中九州横断道路、熊本天草幹線道路の整備が進んでいますが、道路整備の基本目標として掲げた「150分構想」は大分方面と延岡方面、「90分構想」は天草方面において未達成であり、第2章の「広域的な交通の課題と取組」に記載のとおり九州各都市とのミッシングリンクの解消が必要と考えています。 そのため、広域道路ネットワークの基本方針として「九州各県を結ぶ循環型高速交通ネットワークの形成」や「地域や拠点間を連絡する道路ネットワークの形成」を掲げており、引き続き、「150分構想」「90分構想」の実現に向けて取り組んで参ります。	既掲載
<b>個別路線について（P33関連）</b>			
2	熊本と天草を往復する際に、大きな事故があった際には身動きが取れず、県内の他の地域と違い、他のルートを選ぶことが出来ない。	熊本県広域道路整備基本計画に基づき、熊本天草幹線道路の整備が進んでいますが、第2章の「広域的な交通の課題と取組」に記載のとおり九州各都市とのミッシングリンクの解消や輸送ルート・代替ルートの確保が必要と考えています。 そのため、広域道路ネットワークの基本方針として「地域や拠点間を連絡する道路ネットワークの形成」や「災害に強い道路ネットワークの形成」を掲げており、ご意見は参考とさせていただきます、引き続き拠点都市と各地域を結ぶ道路ネットワークの構築とともに多重性・代替性の確保に取り組んで参ります。	参考
3	熊本から天草へ向かう道路は1本しかないため、朝夕ピーク時や年末年始、お盆の時期は特に渋滞がひどく、移動にともなもなく時間がかかる。		参考
4	熊本天草幹線道路が完成すれば、熊本市～天草市が通勤圏となり、人口減少や過疎問題も改善するだろうし、観光面でも良い効果が生まれると思う。 是非、早期に道路を整備していただきたい。		参考
5	九州中央自動車道が県内で一部開通し、南九州西回り自動車道の整備も進んできている。また、熊本天草幹線道路や北側復旧ルートも一部開通し、各地への移動が便利になったと感じる。 福岡県～佐賀県には有明海沿岸道路が整備されているが、県内は未整備の状況である。 今後も県内幹線道路の整備を進めていただきたい。	幹線道路網の整備は、生活利便性の向上や産業活性化の支援、災害時にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの確保など、多面的な効果があります。 ご意見は参考とさせていただきます、今後も引き続き、循環型高速交通ネットワークの構築や拠点都市と各地域を結ぶ道路ネットワークの構築に取り組んで参ります。	参考
6	八代天草第二架橋の構想について、天草地方の発展に一役買う架橋になるため、実現するようお願いしたい。	第2章の「広域的な交通の課題と取組」に記載のとおり、人流・観光ネットワークの充実や輸送ルート・代替ルートの確保が課題と考えております。 そのため、広域道路ネットワークの基本方針として「地域や拠点間を連絡する道路ネットワークの形成」や「災害に強い道路ネットワークの形成」を掲げており、ご意見は参考とさせていただきます、引き続き拠点都市と各地域を結ぶ道路ネットワークの構築とともに多重性・代替性の確保に取り組んで参ります。	参考
<b>熊本市内の渋滞について（P36～39関連）</b>			
7	熊本が福岡に比べて発展していないのは、熊本の渋滞がひどく、道路が整備されていないからだと思う。 福岡から熊本市内へ移動する際に、高速道路を降りてから時間がかかる。	第2章の「広域的な交通の課題と取組」に記載のとおり、熊本都市圏の交通渋滞の解消や物流・交通拠点へのアクセス性の向上が課題と考えています。 この課題解決に向けては、令和元年6月に熊本都市道路ネットワーク検討会が設立され、熊本市中心部から高速道路ICアクセスを約10分、阿蘇くまもと空港までを約20分とする「熊本市を中心とした新たに必要な道路ネットワーク機能イメージ」が取りまとめられました。 これを受けて、広域道路ネットワークの基本方針として「熊本都市圏における円滑な交通ネットワークの形成」を掲げており、機能イメージを踏まえ循環型ネットワークの構築や定時性・速達性を兼ね備えたネットワークの構築、多様な交通モードの機能を強化するネットワークの構築に取り組んで参ります。	既掲載
8	熊本市内の中でも、東バイパスや第二空港線の渋滞が特にひどく、市内から高速道路や空港まで移動するのに時間がかかり過ぎる。		既掲載
9	「新たに必要な道路ネットワーク機能イメージ」が載っていたが、熊本市中心部から高速道路ICや熊本空港などを高速で結ぶ道路は、熊本の将来の発展のために必要だと思うので、是非実現していただきたい。		既掲載
<b>観光ネットワークについて（P40～41関連）</b>			
10	熊本の発展のためには、渋滞せずに短時間で県内各地の観光地に行くことができる道路が必要だと思う。	第2章の「広域的な交通の課題と取組」に記載のとおり、人流・観光ネットワークの充実が課題と考えております。 観光産業を支える道路整備について引き続き推進していくとともに、ご意見は参考とさせていただきます、観光周遊	参考
11	福岡のように、都市高速や地下鉄などがあれば、もっと住みやすくなるうえ、観光客も増えると思う。	ネットワークの構築に向けて取り組んで参ります。	参考
<b>災害時の通行ルートについて（P42～45関連）</b>			
12	熊本地震の時には、多くの場所で通行止めや渋滞が発生したが、東バイパスが高架道路になっていれば、スムーズに通行でき、早く復旧出来たところもあるのではないかな。	熊本地震では、九州縦貫自動車道を含む多くの箇所の通行止めにより交通渋滞が発生し、避難・救援車両や物流車両の活動に大きな影響を及ぼしました。これらの経験から、災害に強い道路や代替性の確保の重要性が改めて確認されたところで、ご意見は参考とさせていただきます、災害に強い道路ネットワークの構築に向けて取り組んで参ります。	参考