

# 交通事故情報(令和2年中)

## 1 全国及び九州の交通事故死者数 (令和2年12月末現在の計上数:警察庁集計)

		2020年	2019年	増減数	増減率(%)
全 国		2,839	3,215 (3,215)	-376	-11.7
九 州	福 岡	91	98 (98)	-7	-7.1
	佐 賀	33	34 (34)	-1	-2.9
	長 崎	34	33 (33)	1	3.0
	熊 本	46	69 (69)	-23	-33.3
	大 分	43	41 (41)	2	4.9
	宮 崎	36	39 (39)	-3	-7.7
	鹿児島	53	61 (61)	-8	-13.1
	沖 縄	22	36 (36)	-14	-38.9
合 計		358	411 (411)	-53	-12.9

注1:警察庁による集計値で、入力日現在の発生状況を示す。

2: 2019年( )内の数は同年1年間の死者数を示す。

## 2 県下の交通事故 (令和2年12月末現在の発生数:熊本県警察集計)

### (1) 発生状況

	2020年	2019年	増減数	増減率(%)	過去5年間の平均数
発生件数	3,152	4,104	-952	-23.2	5,493
死者数	46	69	-23	-33.3	69
負傷者数	3,987	5,092	-1,105	-21.7	7,001

注1:死者数は熊本県警察による集計値で、発生日現在の発生状況を示す。

2:過去5年間の平均数は、2015年から2019年までの平均を示す。

### (2) 月別死者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
'20年	6	4	3	5	1	3	1	1	2	12	4	4	46
'19年	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69
増減数	0	0	-3	-4	-2	1	-4	0	-5	5	-6	-5	-23
'19年中	6	4	6	9	3	2	5	1	7	7	10	9	69

注:増減数は同日比、'19年中の数値は各月の確定数を示す。

### (3) 死者の年齢・状態別

	歩行者		自転車乗用中		二輪車乗車中		自動車乗車中		その他		合計	
	'20年	'19年	'20年	'19年	'20年	'19年	'20年	'19年	'20年	'19年	'20年	'19年
子ども(中学生以下)											0	0
高校生		1				1					0	2
他10代					1	1					1	1
20~24歳			1	2			1				2	2
25~29歳					1						1	0
30~39歳			1			1	3				4	1
40~49歳		2				2	3	3 (1)			3	7
50~59歳	1	6		1	2	4	3 (2)	3 (1)			6	14
60~64歳						3	1	2			1	5
高齢者	65~74	4	3	2	2		3	5 (2)	5 (1)		11	13
	75以上	11	12	2	5	2	2	2	5 (2)		17	24
合 計	16	24	6	10	6	17	18 (4)	18 (5)	0	0	46	69

注:自動車乗車中の死者の中で( )内は同乗者の死者数を示す。

### (4) 交通死亡事故の状況と特徴 ( 45件 46人 )

- 高齢者の死者総数 28人 (前年比 -9人、全死者の 60.9%)
  - ・ 歩行中の死者 15人 (前年比 0人、高齢死者の 53.6%)
  - ・ 自転車乗用中の死者 4人 (前年比 -3人、高齢死者の 14.3%)
  - ・ 自動車乗車中の死者 7人 (前年比 -3人、高齢死者の 25.0%)
  - ・ 75歳以上の高齢者の死者 17人 (前年比 -7人、高齢死者の 60.7%)
- 歩行中の死者 16人 (前年比 -8人、全死者の 34.8%)
  - ・ うち、道路横断中が 12人 (うち、車から見て「右から左に横断」 6人)
- 自動車乗車中の死者 18人 (前年比 0人、全死者の 39.1%)
  - ・ うち、シートベルト非着用死者が 10人 (前年比 0人、自動車乗車中死者の 55.6%)
  - ・ 非着用者 10人中 8人 ( 80.0%) は着用していれば助かったと考えられる。
- 高齢者第1当(原付以上)による死者 16人 (前年比 -4人、全死者の 34.8%)
- 夜間の死者 17人 (前年比 -9人、全死者の 37.0%)