

飲酒人身事故発生状況(令和2年10月末)

|                 |    |    |     |
|-----------------|----|----|-----|
| 飲酒運転による<br>人身事故 | 件数 | 死者 | 負傷者 |
|                 | 22 | 0  | 24  |

※第1当事者原付以上の統計

| 曜日別 |    |    |    |
|-----|----|----|----|
| 曜日別 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 日   | 4  | 0  | 5  |
| 月   | 2  | 0  | 2  |
| 火   | 3  | 0  | 3  |
| 水   | 5  | 0  | 5  |
| 木   | 2  | 0  | 3  |
| 金   | 4  | 0  | 4  |
| 土   | 2  | 0  | 2  |
| 合計  | 22 | 0  | 24 |

| 時間別    |    |    |    |
|--------|----|----|----|
| 時間     | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 0～1時   | 1  | 0  | 1  |
| 1～2時   | 1  | 0  | 1  |
| 2～3時   | 1  | 0  | 1  |
| 3～4時   | 1  | 0  | 1  |
| 4～5時   | 1  | 0  | 1  |
| 5～6時   | 2  | 0  | 2  |
| 6～7時   | 0  | 0  | 0  |
| 7～8時   | 1  | 0  | 1  |
| 8～9時   | 2  | 0  | 2  |
| 9～10時  | 1  | 0  | 1  |
| 10～11時 | 0  | 0  | 0  |
| 11～12時 | 0  | 0  | 0  |
| 12～13時 | 2  | 0  | 2  |
| 13～14時 | 1  | 0  | 1  |
| 14～15時 | 1  | 0  | 1  |
| 15～16時 | 0  | 0  | 0  |
| 16～17時 | 0  | 0  | 0  |
| 17～18時 | 1  | 0  | 1  |
| 18～19時 | 1  | 0  | 1  |
| 19～20時 | 2  | 0  | 3  |
| 20～21時 | 0  | 0  | 0  |
| 21～22時 | 0  | 0  | 0  |
| 22～23時 | 2  | 0  | 3  |
| 23～24時 | 1  | 0  | 1  |
| 合計     | 22 | 0  | 24 |

| 路線別   |         |    |    |    |
|-------|---------|----|----|----|
|       | 路線      | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 国道    | 3号      | 1  | 0  | 1  |
|       | 57号     | 0  | 0  | 0  |
|       | 208号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 212号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 218号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 219号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 221号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 265号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 266号    | 1  | 0  | 1  |
|       | 267号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 268号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 324号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 325号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 387号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 388号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 389号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 442号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 443号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 445号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 501号    | 0  | 0  | 0  |
|       | 小計      | 2  | 0  | 2  |
| 自専道   | 0       | 0  | 0  |    |
| 高速道   | 上り      | 0  | 0  | 0  |
|       | 下り      | 0  | 0  | 0  |
|       | 小計      | 0  | 0  | 0  |
| 主要地方道 | 熊本・停車場  | 0  | 0  | 0  |
|       | 熊本・高森   | 2  | 0  | 2  |
|       | 熊本・田原坂  | 1  | 0  | 1  |
|       | 熊本益城大津  | 1  | 0  | 1  |
|       | 八代・鏡・宇土 | 0  | 0  | 0  |
| その他   | 1       | 0  | 1  |    |
| 小計    | 5       | 0  | 5  |    |
| 一般県道  | 4       | 0  | 4  |    |
| 市町村道  | 8       | 0  | 9  |    |
| 農免道   | 0       | 0  | 0  |    |
| その他   | 3       | 0  | 4  |    |
| 合計    | 22      | 0  | 24 |    |

| 飲酒運転 |      |        |    |    |    |
|------|------|--------|----|----|----|
|      | 飲酒運転 | 件数     | 死者 | 傷者 |    |
| 飲酒有り | 酒酔い  | 3      | 0  | 3  |    |
|      | 酒気帯び | 0.25以上 | 15 | 0  | 17 |
|      |      | 0.25未満 | 2  | 0  | 2  |
|      | 基準以下 | 1      | 0  | 1  |    |
|      | 検知不能 | 1      | 0  | 1  |    |
| 合計   |      | 22     | 0  | 24 |    |

| 性別     |    |    |    |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 男性     | 17 | 0  | 18 |
| 女性     | 5  | 0  | 6  |
| 合計     | 22 | 0  | 24 |

| 年齢     |    |    |    |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 20歳未満  | 0  | 0  | 0  |
| 20歳代   | 5  | 0  | 6  |
| 30歳代   | 6  | 0  | 6  |
| 40歳代   | 2  | 0  | 2  |
| 50歳代   | 6  | 0  | 7  |
| 60～64歳 | 1  | 0  | 1  |
| 65～69歳 | 0  | 0  | 0  |
| 70歳代   | 2  | 0  | 2  |
| 80歳以上  | 0  | 0  | 0  |
| 合計     | 22 | 0  | 24 |

| 通行目的   |    |    |    |
|--------|----|----|----|
| 第1当運転者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 業務中    | 2  | 0  | 2  |
| 通勤中    | 1  | 0  | 1  |
| 観光・娯楽  | 0  | 0  | 0  |
| ドライブ   | 1  | 0  | 1  |
| 飲食     | 2  | 0  | 2  |
| 買物     | 4  | 0  | 5  |
| 訪問     | 2  | 0  | 2  |
| 送迎     | 1  | 0  | 1  |
| 通院     | 0  | 0  | 0  |
| 帰省     | 1  | 0  | 1  |
| その他    | 8  | 0  | 9  |
| 合計     | 22 | 0  | 24 |

### 高校生以下の交通事故発生状況(令和2年10月末)

| 交通事故 | 件数  | 死者 | 傷者  |
|------|-----|----|-----|
|      | 258 | 0  | 302 |

| 区分  | 第1当事者 |    | 第2当事者 |     | 同乗・その他 |     | 合計 |     |
|-----|-------|----|-------|-----|--------|-----|----|-----|
|     | 死者    | 傷者 | 死者    | 傷者  | 死者     | 傷者  | 死者 | 傷者  |
| 幼児  | 未就園児  |    |       | 2   |        | 17  |    | 19  |
|     | 就園児   |    |       | 7   |        | 25  |    | 32  |
| 小学生 | 1年生   |    |       | 9   |        | 12  |    | 21  |
|     | 2年生   |    | 1     | 5   |        | 10  |    | 16  |
|     | 3年生   |    |       | 6   |        | 9   |    | 15  |
|     | 4年生   |    |       | 7   |        | 7   |    | 14  |
|     | 5年生   |    | 1     | 6   |        | 7   |    | 14  |
|     | 6年生   |    |       | 2   |        | 10  |    | 12  |
| 中学生 | 1年生   |    |       | 17  |        | 3   |    | 20  |
|     | 2年生   |    | 1     | 7   |        | 11  |    | 19  |
|     | 3年生   |    | 1     | 13  |        | 5   |    | 19  |
| 高校生 | 1年生   |    | 1     | 26  |        | 14  |    | 41  |
|     | 2年生   |    | 2     | 21  |        | 6   |    | 29  |
|     | 3年生   |    | 1     | 20  |        | 10  |    | 31  |
| 合計  |       |    | 8     | 148 |        | 146 |    | 302 |

| 曜日・時間・自他防護別状況別 |        |     |     |    |     |    |     |     |     |     |    |     |
|----------------|--------|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| 区分             | 幼児     |     | 小学生 |    | 中学生 |    | 高校生 |     | 合計  |     |    |     |
|                | 死者     | 傷者  | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者  | 死者  | 傷者  |    |     |
| 曜日別            | 月      |     | 6   | 10 |     | 12 |     | 14  |     | 42  |    |     |
|                | 火      |     | 10  | 17 |     | 7  |     | 14  |     | 48  |    |     |
|                | 水      |     | 8   | 17 |     | 12 |     | 8   |     | 45  |    |     |
|                | 木      |     | 6   | 12 |     | 8  |     | 21  |     | 47  |    |     |
|                | 金      |     | 6   | 14 |     | 7  |     | 17  |     | 44  |    |     |
|                | 土      |     | 8   | 10 |     | 9  |     | 11  |     | 38  |    |     |
|                | 日      |     | 7   | 12 |     | 3  |     | 16  |     | 38  |    |     |
|                | 合計     |     | 51  | 92 |     | 58 |     | 101 |     | 302 |    |     |
| 時間別            | 0～3時   |     |     |    |     |    |     | 3   |     | 3   |    |     |
|                | 3～6時   |     |     |    |     |    |     | 1   |     | 1   |    |     |
|                | 6～9時   |     | 5   | 10 |     | 9  |     | 33  |     | 57  |    |     |
|                | 9～12時  |     | 5   | 12 |     | 7  |     | 11  |     | 35  |    |     |
|                | 12～15時 |     | 13  | 21 |     | 11 |     | 16  |     | 61  |    |     |
|                | 15～18時 |     | 16  | 33 |     | 21 |     | 20  |     | 90  |    |     |
|                | 18～21時 |     | 9   | 14 |     | 8  |     | 12  |     | 43  |    |     |
|                | 21～24時 |     | 3   | 2  |     | 2  |     | 5   |     | 12  |    |     |
| 合計             |        | 51  | 92  |    | 58  |    | 101 |     | 302 |     |    |     |
| 自他・防護別状況       | ヘルメット  | 自転車 | 着用  |    |     | 10 |     | 12  |     | 5   | 27 |     |
|                |        |     | 非着用 |    | 2   | 2  |     | 21  |     | 57  | 82 |     |
|                |        |     | 不明等 |    |     |    |     |     |     |     |    |     |
|                | 原付     | 自転車 | 着用  |    |     |    |     |     |     | 7   | 7  |     |
|                |        |     | 非着用 |    |     |    |     |     |     |     |    |     |
|                |        |     | 不明等 |    |     |    |     |     |     |     |    |     |
|                | 自動二輪   | 自転車 | 着用  |    |     | 1  |     |     | 4   |     | 5  |     |
|                |        |     | 非着用 |    |     |    |     |     |     |     |    |     |
|                |        |     | 不明等 |    |     |    |     |     |     |     |    |     |
|                | シートベルト | 自転車 | 着用  |    | 38  |    | 38  |     | 12  |     | 18 | 106 |
|                |        |     | 非着用 |    | 3   |    | 14  |     | 5   |     | 9  | 31  |
|                |        |     | 不明等 |    |     |    |     |     |     |     |    |     |
| 合計             |        |     | 43  | 65 |     | 50 |     | 100 |     | 258 |    |     |

| 原因違反・通行目的別 |      |          |     |      |     |    |     |    |     |     |     |    |
|------------|------|----------|-----|------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|
| 区分         | 幼児   |          | 小学生 |      | 中学生 |    | 高校生 |    | 合計  |     |     |    |
|            | 死者   | 傷者       | 死者  | 傷者   | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者 | 死者  | 傷者  |     |    |
| 原因・違反別     | 歩行者  | 信号無視     |     |      |     |    |     |    |     |     |     |    |
|            |      | 左側通行     |     |      |     |    |     |    |     |     |     |    |
|            |      | 横断歩道外横断  |     | 1    |     | 1  |     |    |     |     |     | 2  |
|            |      | 斜め横断     |     |      |     |    |     |    |     |     |     |    |
|            |      | 直前直後横断   |     |      |     |    | 1   |    | 1   |     |     | 2  |
|            |      | 幼児のひとり歩き |     | 2    |     |    |     |    |     |     |     | 2  |
|            |      | 路上遊戯     |     |      |     | 2  |     |    |     |     |     | 2  |
|            |      | 飛び出し     |     | 3    |     | 8  |     | 1  |     |     |     | 12 |
|            |      | その他      |     | 1    |     |    |     |    |     |     |     | 1  |
|            |      | 違反なし     |     | 1    |     | 13 |     | 5  |     | 1   |     | 20 |
|            |      | 小計       |     | 8    |     | 25 |     | 7  |     | 1   |     | 41 |
|            |      | 自転車      | その他 | 信号無視 |     |    |     |    |     |     |     |    |
| 通行区分       |      |          |     |      |     |    | 1   |    |     | 1   | 2   |    |
| 通行妨害       |      |          |     |      |     |    |     |    | 1   |     |     | 1  |
| 右・左折       |      |          |     |      |     |    |     |    | 1   |     |     | 1  |
| 交差点安全進行    |      |          |     |      |     |    | 1   |    | 1   |     | 4   | 6  |
| 一時不停止      |      |          |     |      |     |    | 1   |    | 1   |     | 2   | 4  |
| 灯火違反       |      |          |     |      |     |    |     |    |     |     |     |    |
| 自転車の通行方法   |      |          |     |      |     |    |     |    |     |     |     |    |
| 整備不良       |      |          |     |      |     |    |     |    |     |     |     |    |
| 安全不確認      |      |          |     |      |     |    | 1   |    | 4   |     | 10  | 15 |
| その他        |      |          |     | 1    |     | 2  |     | 5  |     | 7   |     | 15 |
| 違反なし       |      |          |     | 1    |     | 6  |     | 20 |     | 38  |     | 65 |
| 小計         |      | 2        |     | 12   |     | 33 |     | 62 |     | 109 |     |    |
| その他        | 違反あり |          |     |      |     |    |     |    | 6   | 6   |     |    |
|            | 違反なし |          | 41  |      | 55  |    | 18  |    | 32  | 146 |     |    |
| 小計         |      |          | 41  |      | 55  |    | 18  |    | 38  | 152 |     |    |
| 合計         |      |          | 51  |      | 92  |    | 58  |    | 101 | 302 |     |    |
| 通行目的       | 性別   | 通学       |     | 4    |     | 17 |     | 22 |     | 46  | 89  |    |
|            |      | 観光・娯楽    |     | 1    |     | 6  |     | 1  |     | 5   | 13  |    |
|            |      | ドライブ     |     |      |     | 1  |     |    |     | 2   | 3   |    |
|            |      | 散歩(自転車含) |     |      |     | 3  |     | 3  |     |     | 6   |    |
|            |      | 飲食       |     | 2    |     | 3  |     | 3  |     | 2   | 10  |    |
|            |      | 買物       |     | 11   |     | 22 |     | 8  |     | 12  | 53  |    |
|            |      | 訪問       |     | 6    |     | 5  |     | 3  |     | 6   | 20  |    |
|            |      | 遊戯       |     |      |     | 5  |     |    |     |     | 5   |    |
|            |      | その他      |     | 27   |     | 30 |     | 18 |     | 28  | 103 |    |
|            |      | 合計       |     | 51   |     | 92 |     | 58 |     | 101 | 302 |    |
| 男          |      |          | 28  |      | 56  |    | 33  |    | 63  | 180 |     |    |
| 女          |      |          | 23  |      | 36  |    | 25  |    | 38  | 122 |     |    |
| 合計         |      |          | 51  |      | 92  |    | 58  |    | 101 | 302 |     |    |

交通事故発生状況（第1当の車両形状別等）

令和2年10月末

| 第1当事者の車両形状別 |        |      |    |      |
|-------------|--------|------|----|------|
| 車両形状        |        | 件数   | 死者 | 傷者   |
| 乗用車         | バス     | 8    | 1  | 7    |
|             | マイクロバス | 0    | 0  | 0    |
|             | ミニバン等  | 146  | 1  | 199  |
|             | セダン等   | 1775 | 17 | 2244 |
|             | トライク   | 0    | 0  | 0    |
|             | 小計     | 1929 | 19 | 2450 |
| 貨物車         | 冷凍保冷車  | 7    | 1  | 9    |
|             | ダンプカー  | 10   | 0  | 10   |
|             | 1BOX等  | 57   | 0  | 89   |
|             | ライトバン  | 107  | 2  | 127  |
|             | トレーラー  | 7    | 0  | 11   |
|             | トラック等  | 276  | 9  | 354  |
|             | 小計     | 464  | 12 | 600  |
| 対象外当事者      |        | 157  | 7  | 163  |
| 合計          |        | 2550 | 38 | 3213 |

| 第1当事者の用途別   |      |          |      |      |     |      |
|-------------|------|----------|------|------|-----|------|
| 用途別         |      | 件数       | 死者   | 傷者   |     |      |
| 乗用車・貨物車・二輪車 | 事業用  | 路線バス     | 8    | 1    | 7   |      |
|             |      | 貸切バス     | 0    | 0    | 0   |      |
|             |      | タクシーハイヤー | 法人   | 49   | 0   | 62   |
|             |      |          | 個人   | 2    | 0   | 2    |
|             |      | 特定       | 0    | 0    | 0   |      |
|             |      | 貨物       | 82   | 1    | 107 |      |
|             | 小計   | 141      | 2    | 178  |     |      |
|             | 自家用  | レンタカー    | 24   | 0    | 34  |      |
|             |      | スクールバス   | 0    | 0    | 0   |      |
|             |      | 代行運転     | 顧客車  | 3    | 0   | 3    |
|             |      |          | 業務車  | 2    | 0   | 2    |
|             |      | その他      | 乗用   | 1938 | 21  | 2444 |
|             |      |          | 貨物   | 373  | 11  | 481  |
| 小計          | 2340 | 32       | 2964 |      |     |      |
| 対象外当事者      |      | 69       | 4    | 71   |     |      |
| 合計          |      | 2550     | 38   | 3213 |     |      |

| 第1当事者の違反種別  |              |          |        |          |
|-------------|--------------|----------|--------|----------|
| 違反種別        |              | 件数       | 死者     | 傷者       |
| 信号無視        |              | 69       | 0      | 93       |
| 通行禁止違反      |              | 0        | 0      | 0        |
| 通行区分        | 右側通行         | 20       | 0      | 25       |
|             | 歩道等通行        | 0        | 0      | 0        |
|             | その他          | 2        | 0      | 3        |
| 車両通行帯違反     |              | 0        | 0      | 0        |
| 最高速度違反      |              | 3        | 1      | 5        |
| 横断等禁止違反     | 後退禁止違反       | 0        | 0      | 0        |
|             | 横断・転回違反      | 8        | 0      | 10       |
| 車間距離不保持     |              | 3        | 0      | 3        |
| 進路変更禁止違反    |              | 3        | 0      | 5        |
| 通行妨害（車両等）   |              | 6        | 0      | 8        |
| 追越し違反       | 追越し方法違反      | 2        | 0      | 3        |
|             | 禁止場所追越し      | 6        | 0      | 7        |
| 割込み等        |              | 0        | 0      | 0        |
| 踏切不停止等      |              | 0        | 0      | 0        |
| 右折違反        | 右折禁止場所右折等    | 0        | 0      | 0        |
|             | 原付の二段階右折方法違反 | 0        | 0      | 0        |
|             | その他の右折方法違反   | 6        | 0      | 7        |
| 左折違反        | 左折禁止場所左折等    | 0        | 0      | 0        |
|             | 交差点左折方法違反    | 7        | 1      | 6        |
| 環状交差点違反     | 左折等方法違反      | 0        | 0      | 0        |
|             | 進行妨害（車両等）    | 0        | 0      | 0        |
|             | 安全進行義務違反     | 0        | 0      | 0        |
| 優先通行妨害等     |              | 51       | 0      | 72       |
| 交差点安全進行義務違反 | 交差道路通行車両     | 130      | 1      | 169      |
|             | 反対方向からの右折車両  | 17       | 0      | 21       |
|             | 歩行者<br>その他   | 23<br>34 | 4<br>0 | 20<br>36 |
| 歩行者妨害等      | 横断歩行者妨害等     | 87       | 3      | 86       |
|             | 通行妨害（歩行者）    | 2        | 0      | 2        |
| 横断自転車妨害等    |              | 41       | 0      | 41       |
| 徐行場所違反      | 交差点          | 23       | 0      | 25       |
|             | 交差点以外        | 1        | 0      | 2        |
| 指定場所一時不停止等  |              | 75       | 0      | 111      |
| 駐（停）車違反     |              | 0        | 0      | 0        |
| 灯火違反        |              | 0        | 0      | 0        |
| 合図不履行等      |              | 0        | 0      | 0        |
| 乗車不適當       |              | 0        | 0      | 0        |
| 積載不適當       |              | 2        | 0      | 2        |
| 自転車の通行方法違反  |              | 0        | 0      | 0        |
| 牽引違反        |              | 0        | 0      | 0        |
| 整備不良車両運転    | ハンドル整備不良車運転  | 0        | 0      | 0        |
|             | ブレーキ "       | 0        | 0      | 0        |
|             | 走行装置 "       | 0        | 0      | 0        |
|             | その他 "        | 0        | 0      | 0        |

| 第一当事者の違反種別  |                 |             |     |      |     |
|-------------|-----------------|-------------|-----|------|-----|
| 違反種別        |                 | 件数          | 死者  | 傷者   |     |
| 最低速度違反      |                 | 0           | 0   | 0    |     |
| 酒酔い運転       |                 | 3           | 0   | 3    |     |
| 過労等         | 薬物使用            | 0           | 0   | 0    |     |
|             | 過労運転            | 13          | 1   | 17   |     |
| 共同危険行為      |                 | 0           | 0   | 0    |     |
| 安全運転義務違反    | ハンドル操作不適        | 29          | 0   | 36   |     |
|             | ブレーキ操作不適        | 119         | 5   | 162  |     |
|             | 前方不注意           | 内在的         | 189 | 4    | 250 |
|             |                 | 外在的         | 326 | 0    | 456 |
|             | 動静不注視           |             | 385 | 0    | 528 |
|             | 安全不確認           | 前方、左右       | 507 | 6    | 576 |
|             |                 | 後方          | 193 | 0    | 226 |
|             | 安全速度            |             | 31  | 1    | 36  |
|             | 予測不適            |             | 9   | 0    | 12  |
|             | その他             |             | 72  | 2    | 96  |
| 幼児等通行妨害     |                 | 0           | 0   | 0    |     |
| 安全不確認ドア開放等  |                 | 3           | 0   | 3    |     |
| 停止措置義務違反    |                 | 6           | 1   | 5    |     |
| 燃料等点検措置義務違反 |                 | 0           | 0   | 0    |     |
| 故障車両表示義務違反  |                 | 0           | 0   | 0    |     |
| 自動二輪車乗車方法違反 |                 | 0           | 0   | 0    |     |
| 免許条件違反      |                 | 0           | 0   | 0    |     |
| その他の違反      |                 | 6           | 0   | 9    |     |
| 調査不能        |                 | 36          | 7   | 35   |     |
| 小計          |                 | 2549        | 37  | 3213 |     |
| 人歩行者        | 信号無視            | 0           | 0   | 0    |     |
|             | 通行区分            | 左側通行        | 0   | 0    | 0   |
|             |                 | 車道 "        | 0   | 0    | 0   |
|             |                 | その他         | 0   | 0    | 0   |
|             | 横断              | 横断歩道外横断     | 1   | 1    | 0   |
|             |                 | 斜め横断        | 0   | 0    | 0   |
|             |                 | 駐車車両の直前直後横断 | 0   | 0    | 0   |
|             |                 | 走行車両の "     | 0   | 0    | 0   |
|             | 横断禁止場所の横断       |             | 0   | 0    | 0   |
|             | 幼児のひとり歩き        |             | 0   | 0    | 0   |
|             | 踏切不注意           |             | 0   | 0    | 0   |
|             | めいてい・はいかい・寝そべり等 |             | 0   | 0    | 0   |
|             | 路上遊戯            |             | 0   | 0    | 0   |
| 路上作業        |                 | 0           | 0   | 0    |     |
| 飛出し         |                 | 0           | 0   | 0    |     |
| その他の違反      |                 | 0           | 0   | 0    |     |
| 調査不能        |                 | 0           | 0   | 0    |     |
| 小計          |                 | 1           | 1   | 0    |     |
| 合計          |                 | 2550        | 38  | 3213 |     |

交通事故発生状況（第1当の人的要因別）

令和2年10月末

|                       |                              | 事故要因区分                   |                           | 件数   | 死者  | 傷者  |
|-----------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|------|-----|-----|
| 車両等の運転者               | 発見の遅れ                        | 内在的                      | 居眠り運転                     | 33   | 1   | 51  |
|                       |                              |                          | ラジオ・ステレオ等を聞いていた           | 1    | 0   | 1   |
|                       |                              |                          | 雑談や携帯電話等で話していた            | 2    | 0   | 2   |
|                       |                              |                          | その他、考え事等漫然運転              | 227  | 3   | 295 |
|                       |                              |                          | 物を落とした、物を取ろうとした           | 70   | 1   | 102 |
|                       |                              | 外在的                      | 同乗者、同乗の動物等に脇見             | 16   | 0   | 29  |
|                       |                              |                          | スマートフォン、携帯電話等を見ていた、操作していた | 15   | 0   | 21  |
|                       |                              |                          | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 12   | 0   | 23  |
|                       |                              |                          | 雑誌、地図帳等を見ていた              | 4    | 0   | 6   |
|                       |                              |                          | 道、案内標識等を探して脇見             | 31   | 0   | 45  |
|                       | 安全不確                         | 風景、地物等に脇見                | 106                       | 1    | 152 |     |
|                       |                              | 他の車、歩行者に脇見               | 67                        | 0    | 82  |     |
|                       |                              | バックミラーやドアミラーを見ていた        | 4                         | 0    | 6   |     |
|                       |                              | その他の脇見                   | 77                        | 0    | 100 |     |
|                       |                              | 安全確認をしなかった               | 277                       | 4    | 330 |     |
|                       |                              | 安全確認が不十分だった              | 786                       | 8    | 899 |     |
|                       | 判断の誤り等                       | 動不注視                     | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った       | 20   | 0   | 29  |
|                       |                              |                          | 他の危険を避けようとして注視を怠った        | 2    | 0   | 2   |
|                       |                              |                          | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った   | 445  | 1   | 599 |
|                       |                              | 予測不適                     | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った       | 35   | 1   | 41  |
| 相手がルールを守ると思った         |                              |                          | 1                         | 0    | 1   |     |
| 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った |                              |                          | 6                         | 0    | 11  |     |
| 交通環境                  |                              | 他の事故（危険）を避けようと思った        | 0                         | 0    | 0   |     |
|                       |                              | その他相手の行動予見等の判断を誤った       | 22                        | 0    | 22  |     |
|                       |                              | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った      | 8                         | 1    | 13  |     |
|                       |                              | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 2                         | 0    | 3   |     |
| 操作上の誤り                | 操作不適                         | 交通規制に対する認識を誤った           | 19                        | 0    | 22  |     |
|                       |                              | 交通安全施設に対する認識を誤った         | 3                         | 0    | 4   |     |
|                       |                              | 障害物等に対する認識を誤った           | 1                         | 0    | 1   |     |
|                       |                              | その他の交通環境に対する認識を誤った       | 8                         | 0    | 8   |     |
|                       |                              | ブレーキとアクセルの踏み違い           | 35                        | 5    | 51  |     |
|                       |                              | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ          | 71                        | 0    | 95  |     |
|                       |                              | 急ブレーキをかけた                | 3                         | 0    | 5   |     |
|                       |                              | エンジン・ブレーキを使用しなかった        | 0                         | 0    | 0   |     |
|                       |                              | ハンドルの操作不適                | 25                        | 0    | 33  |     |
|                       |                              | ギヤの入れ違い                  | 5                         | 0    | 6   |     |
| ブレーキをかけながらハンドル操作      | 4                            | 0                        | 4                         |      |     |     |
| オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 0                            | 0                        | 0                         |      |     |     |
| その他の操作不適              | 26                           | 3                        | 35                        |      |     |     |
|                       | 調査不能（運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合） | 16                       | 5                         | 17   |     |     |
|                       | 小計                           | 2485                     | 34                        | 3146 |     |     |
| 自転車                   | 発見の遅れ                        | 前方不注意                    | 遊びに夢中になっていた               | 0    | 0   | 0   |
|                       |                              |                          | 雨具、傘等で見えなかった              | 0    | 0   | 0   |
|                       |                              |                          | 風景、地物に見とれていた              | 0    | 0   | 0   |
|                       |                              |                          | 他の車、歩行者の動静を見ていた           | 4    | 0   | 4   |
|                       |                              |                          | スマートフォン・携帯電話の通話や操作をしていた   | 0    | 0   | 0   |
|                       | イヤホン等を使用していた                 | 0                        | 0                         | 0    |     |     |
|                       | その他                          | 5                        | 1                         | 5    |     |     |
|                       | 安全不確                         | 安全確認をしなかった               | 3                         | 0    | 5   |     |
|                       |                              | 安全確認が不十分だった              | 7                         | 0    | 8   |     |

|                          |                       | 事故要因区分                |                          | 件数   | 死者 | 傷者 |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|------|----|----|
| 自転車                      | 判断の誤り等                | 動不注                   | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った      | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | その他、特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 7    | 0  | 7  |
|                          |                       | 予測不適                  | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った      | 1    | 0  | 1  |
|                          |                       |                       | 相手がルールを守ると思った            | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った    | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | 他の事故（危険）を避けようと思った        | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | その他相手の行動予見等の判断を誤った       | 3    | 0  | 3  |
|                          |                       | 交通環境                  | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った      | 1    | 0  | 1  |
|                          |                       |                       | 道路規制に対する認識を誤った           | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | 交通安全施設に対する認識を誤った         | 0    | 0  | 0  |
| 障害物等に対する認識を誤った           | 0                     |                       | 0                        | 0    |    |    |
| 操作の誤り                    | 操作不適                  | その他の交通環境に対する認識を誤った    | 0                        | 0    | 0  |    |
|                          |                       | ブレーキ操作の誤り             | 2                        | 0    | 2  |    |
|                          |                       | ハンドル操作の誤り             | 4                        | 0    | 4  |    |
|                          | その他の操作不適              | 0                     | 0                        | 0    |    |    |
| 保護者等                     | 保護者不注意                | 一人で外出をさせた             | 0                        | 0    | 0  |    |
|                          |                       | 外出したのを知らなかった          | 0                        | 0    | 0  |    |
|                          |                       | その他                   | 0                        | 0    | 0  |    |
|                          | 調査不能（自転車での人的要因が不明の場合） | 3                     | 2                        | 1    |    |    |
|                          | 小計                    | 40                    | 3                        | 41   |    |    |
| 歩行者                      | 発見の遅れ                 | 前方不注意                 | 車道寄りにして手をつないでいた          | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | 安全だと思った                  | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | 手をつなぐのを嫌がった              | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | 突然手を振り切った                | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | 買い物に気をとられた               | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | 立ち話のため                   | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | 所用のため                    | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | 無意識に                     | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | その他                      | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | 一人で外出をさせた                | 0    | 0  | 0  |
| 判断の誤り等                   | 外出したのを知らなかった          | 0                     | 0                        | 0    |    |    |
|                          | 不用意に呼んだ               | 0                     | 0                        | 0    |    |    |
|                          | その他                   | 0                     | 0                        | 0    |    |    |
|                          | 安全不確                  | 前方不注意                 | 遊びに夢中になっていた              | 0    | 0  | 0  |
|                          |                       |                       | 仕事に熱中していた                | 0    | 0  | 0  |
| 脇見をしていた                  |                       |                       | 0                        | 0    | 0  |    |
| 雑談をしていた                  |                       |                       | 0                        | 0    | 0  |    |
| 雨衣（傘）で視界不良               |                       |                       | 0                        | 0    | 0  |    |
| その他、考え事等をして漫然歩行          | 0                     | 0                     | 0                        |      |    |    |
| スマートフォン・携帯ゲーム機の画像を注視していた | 0                     | 0                     | 0                        |      |    |    |
| イヤホン、ヘッドホン等で音楽等を聴いていた    | 0                     | 0                     | 0                        |      |    |    |
| 状態健康                     | 判断の誤り等                | 安全確認をしなかった            | 1                        | 1    | 0  |    |
|                          |                       | 安全確認が不十分だった           | 0                        | 0    | 0  |    |
|                          |                       | 相手の速度感覚を誤った           | 0                        | 0    | 0  |    |
| 健康                       | 判断の誤り等                | 相手がルールを守ると思った         | 0                        | 0    | 0  |    |
|                          |                       | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0                        | 0    | 0  |    |
|                          |                       | 他の事故（危険）を避けようと思った     | 0                        | 0    | 0  |    |
|                          |                       | その他                   | 0                        | 0    | 0  |    |
|                          |                       | 過労・睡眠不足               | 0                        | 0    | 0  |    |
| 飲酒（二日酔いを含む）              | 0                     | 0                     | 0                        |      |    |    |
|                          | 調査不能（歩行者での人的要因が不明の場合） | 0                     | 0                        | 0    |    |    |
|                          | 小計                    | 1                     | 1                        | 0    |    |    |
|                          | 対象外当事者                | 24                    | 0                        | 26   |    |    |
|                          | 合計                    | 2550                  | 38                       | 3213 |    |    |