



## 土木部復旧・復興トピックス（平成30年度上半期）

### ●4月13日（金）

#### 宇土市新松原仮設団地の「みんなの家」が完成

宇土市新松原仮設団地の「みんなの家」が完成しました。これにより、95棟全ての整備が完了しました。



### ●7月20日（金）

#### 俵山トンネルルート of 桑鶴大橋の復旧が完了

国の直轄代行により復旧が進められている俵山トンネルルート of 桑鶴大橋の復旧が完了し、現道への交通切替が行われました。



### ●4月26日（木）

#### 県道阿蘇公園下野線（北登山道）が開通

地震により全面通行止めとなっていた県道阿蘇公園下野線（北登山道）の復旧工事が完了しました。今回の開通によって全ての登山道が通行可能になり、阿蘇地域の周遊性が格段に高まりました。



### ●8月15日（水）

#### 県道熊本高森線4車線化に関する提言書を熊本大学ましきラボが提出

熊本大学ましきラボが、県道熊本高森線の4車線化に関する住民意見を取りまとめた作成した提言書を県に提出しました。提言内容を踏まえ、まちづくりと一体となった地域に愛される道づくりに引き続き取り組みます。



### ●8月30日（木）

#### 南阿蘇村道ゴルフ場～湯の谷線が開通

地震により全面通行止めとなり、県が代行して災害復旧を進めていた南阿蘇村道ゴルフ場～湯の谷線が開通しました。



【復旧後】



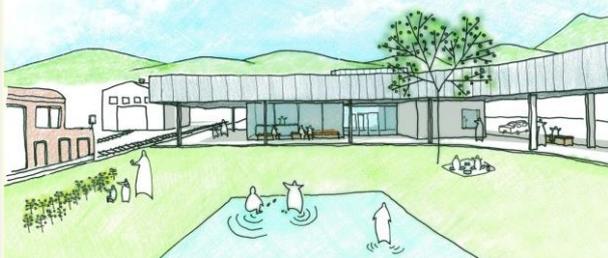
●9月9日（日）

くまもとアートポリスプロジェクト  
高森駅周辺再開発構想の設計者が決定

地震の影響で一部運休が続いている南阿蘇鉄道の高森駅周辺再開発に向けたグランドデザインの公開審査が行われ、設計者が決定しました。

2022年度の南阿蘇鉄道全線復旧に向けて、駅舎の建て替えや周辺広場の公園化が進められます。

イメージ図



●9月19日（水）

宇城市竹崎地区のかけ崩れ対策が完了

地震により被災した宇城市竹崎地区のかけ崩れ対策工事が完了し、現地で完成報告会を開催しました。報告会では、土砂災害の特徴や警戒避難の重要性を周知しました。



●10月5日（金）

八代港における国際クルーズ拠点整備の基本計画を公表

八代港の国際クルーズ拠点形成に向けて、国、ロイヤルカリビアン・クルーズ社（RCL）、県の3者でクルーズ拠点の基本計画を公表しました。2020年4月の供用開始に向けて、国がクルーズ船専用岸壁、RCLが旅客ターミナル及び集客施設などの「おもてなしゾーン」、県が駐車エリア等を整備します。



八代港クルーズ拠点コンセプト図

●10月5日（金）

県道河陰阿蘇線の全面通行止めが解除

南阿蘇村の高野台団地南側を通る県道河陰阿蘇線は地震による地すべりで埋塞し、緊急措置として仮設道路を設置していました。今回、県道上の崩土撤去が完了し、通行可能となりました。



【復旧前】



【復旧後】

●10月12日（金）

秋津川・木山川・矢形川（熊本市区間）の復旧が完了

地震により堤防にひび割れが生じていた秋津川・木山川・矢形川の熊本市区間における河川災害復旧工事（8箇所）が完了しました。



【復旧前：秋津川】



【復旧後】

## 阿蘇へのアクセスルートの復旧状況

4月26日に県道阿蘇公園下野線（北登山道）が開通し、阿蘇山上につながる全ての登山道が開通しました。さらに、10月5日には県道河陰阿蘇線の全面通行止めが解除されるなど、阿蘇へのアクセスルートの復旧は着実に進んでいます。

阿蘇地域へのアクセスマップ (H30.10.15 現在)

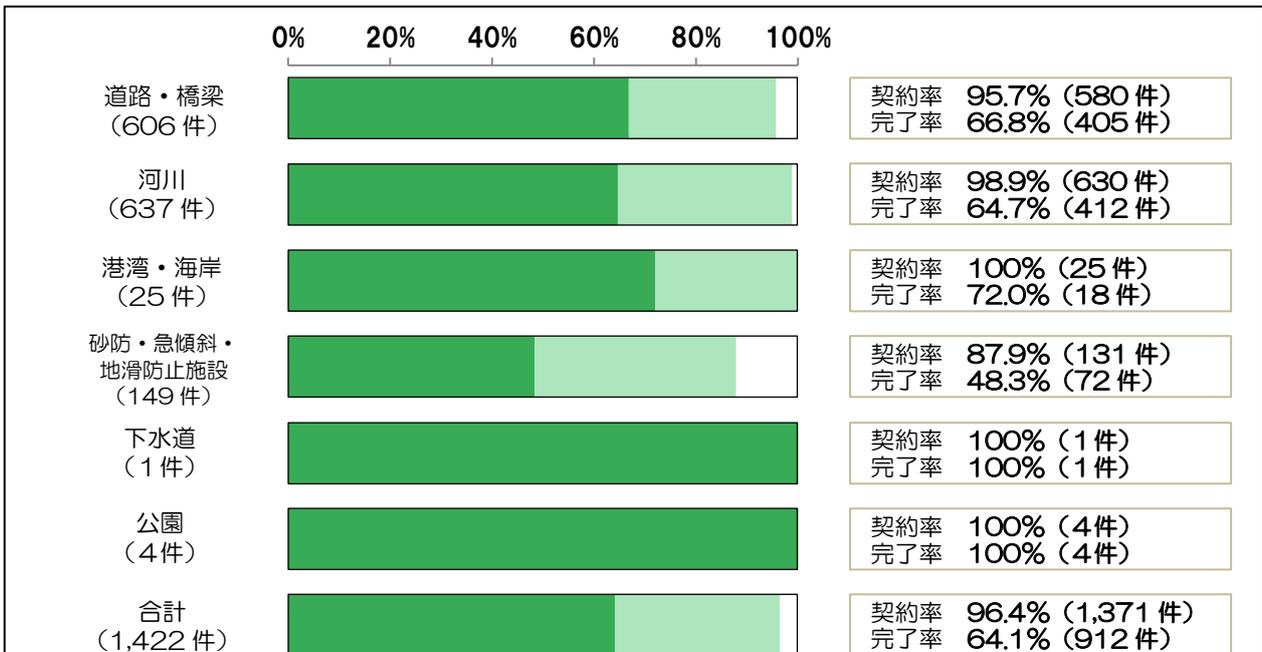


●また県では、地震後の復旧の取組みをまとめ、動画や写真で公開しています。

詳細はこちら→【熊本地震概要(土木部全体版)】 [https://www.pref.kumamoto.jp/kiji\\_19556.html](https://www.pref.kumamoto.jp/kiji_19556.html)

## 熊本地震等に伴う公共土木施設災害復旧事業（県施工分）の進捗状況（件数ベース）

平成30年8月末現在



契約率：工事請負契約を締結したもの  
 完了率：工事が完了したもの

○記事に関する問い合わせ〇  
熊本県土木部監理課政策班  
TEL：096-333-2483