

(様式第7)

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）事後評価書

令和2年3月31日

計画の名称	7.3. 通学路の危険箇所（緊急点検要対策箇所）の解消（防災・安全）				重点計画の該当	○						
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）		交付団体		八代市、人吉市、荒尾市、水俣市、玉名市、菊池市、宇城市、阿蘇市、大田市、合志市、美里町、玉東町、南関町、和木町、菊陽町、小国町、西原村、御船町、嘉島町、甲佐町、氷川町、芦北町、錦町、多良木町、湯前町、五木村、山江村、球磨村、あさぎり町							
計画の目標	平成24年度現在、熊本県下には309の小学校があり、約60,000人の児童が通学している。平成24年4月以降の通学路における交通事故多発を受け、国道交通省・文部科学省・警察庁連携のもと、通学路の合同点検を実施し、早急に対策が必要な箇所（緊急点検要対策箇所）について改善・対策を図ることで、児童の通学時の安全確保を図る。											
計画の成果目標（アウトカム指標）	通学路の緊急合同点検によって抽出された要対策箇所整備率を34.9%(H25)から39.5%(H29)に改善する。											
アウトカム指標の定義及び算定式	通学路の緊急合同点検によって抽出された要対策箇所に対する、対策済み箇所数の割合を算出する。 あしん通学路整備率(%) = Σ(整備数) / Σ(通学路数)			アウトカム指標の現況値及び目標値		備考						
	当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)									
	34.9%	37.1%	39.5%									
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	20,689.8 百万円	A	20,634.8 百万円	B	0.0 百万円	C	55.0 百万円	D	0.0 百万円	効果促進事業費の割合 (C+D) / (A+B+C+D)	0.3%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	事後評価（中間評価）の実施時期
事後評価（中間評価）の実施体制	交付期間終了（予算執行完了）後
熊本県土木部により評価を実施	公表の方法
	熊本県ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A 地方道路整備事業													事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益 比	個別施設計画 策定状況	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H25	H26	H27	H28	H29					
73-A1-1	道路	一般	八代市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 永碓町三楽町線（三楽町工区）	歩道整備 L= 0.35 km	八代市						21.9	—	—		
73-A1-2	道路	一般	人吉市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 上林中神線（下原田町工区）	カラー舗装 L= 0.8 km	人吉市						28.0	—	—		
73-A1-3	道路	一般	人吉市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 下林北願成寺線（瓦屋町工区）	カラー舗装 L= 0.32 km	人吉市						56.0	—	—		
73-A1-4	道路	一般	人吉市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 下林南願成寺線（中青井町工区）	カラー舗装 L= 1.2 km	人吉市						17.1	—	—		
73-A1-5	道路	一般	人吉市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 五日町田町線（田町工区）	カラー舗装 L= 0.4 km	人吉市						12.6	—	—		
73-A1-6	道路	一般	荒尾市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 川後田府本線（川登工区）	歩道設置 L= 0.75 km	荒尾市						200.0	—	—		
73-A1-7	道路	一般	水俣市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 江南橋・古城線（南福寺工区）	歩道整備 L= 0.02 km	水俣市						60.4	—	—		
73-A1-8	道路	一般	水俣市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 昭和・白浜町線（昭和町工区）	歩道整備 L= 0.42 km	水俣市						97.0	—	—		
73-A1-9	道路	一般	水俣市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 堤防2号線	歩道整備 L= 0.28 km	水俣市						70.0	—	—		
73-A1-10	道路	一般	宇城市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(2) 御船豊福線（豊川工区）	歩道整備 L= 2.5 km	宇城市						840.0	—	—		
73-A1-11	道路	一般	宇城市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 内田御船線（豊福工区）	歩道整備 L= 0.16 km	宇城市						120.0	—	—		
73-A1-12	道路	一般	宇城市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 権現前島線（豊福工区）	歩道整備 L= 0.3 km	宇城市						75.0	—	—		
73-A1-13	道路	一般	宇城市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 益中線（南部田工区）	交差点改良 L= 0.36 km	宇城市						97.0	—	—		
73-A1-14	道路	一般	合志市	直接	—	市町村道	交安	0.55	(2) 大池桶木線（野々島工区）	歩道整備 L= 0.72 km	合志市						300.0	—	—		
73-A1-15	道路	一般	美里町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 金木鶴越線（金木鶴越工区）	現道拡幅 L= 1.7 km	美里町						730.0	—	—		
73-A1-16	道路	一般	美里町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 鳥越線（中3工区）	現道拡幅 L= 0.6 km	美里町						680.0	—	—		
73-A1-17	道路	一般	美里町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 船津今村線（船津今村工区）	現道拡幅 L= 1.5 km	美里町						450.0	—	—		
73-A1-18	道路	一般	美里町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 名越谷線（二和名越谷工区）	現道拡幅 L= 1.7 km	美里町						500.0	—	—		
73-A1-19	道路	一般	美里町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(1) 二和田線（二和田工区）	路側帯設置 L= 0.29 km	美里町						12.0	—	—		
73-A1-20	道路	一般	玉東町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 踊松六本橋線（原倉工区）	現道拡幅 L= 1 km	玉東町						70.0	—	—		
73-A1-21	道路	一般	玉東町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他) 普ノ谷・山北保育園線（原倉工区）	歩道整備 L= 1 km	玉東町						307.2	—	—		
73-A1-22	道路	一般	南関町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 相谷・坂の上線（1工区）	現道拡幅 L= 0.90 km	南関町						89.2	—	—		
73-A1-23	道路	一般	南関町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 久重中線（1工区）	現道拡幅 L= 0.9 km	南関町						69.7	—	—		
73-A1-24	道路	一般	南関町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 大西・桜原線（1工区）	現道拡幅 L= 1.30 km	南関町						187.0	—	—		
73-A1-25	道路	一般	南関町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 中原線（1工区）	現道拡幅 L= 0.55 km	南関町						91.7	—	—		
73-A1-26	道路	一般	南関町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 冷水線（1工区）	現道拡幅 L= 0.25 km	南関町						32.8	—	—		
73-A1-27	道路	一般	南関町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 米田・大場線（1工区）	現道拡幅 L= 0.92 km	南関町						172.0	—	—		
73-A1-28	道路	一般	小国町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 下滴水線（黒淵工区）	現道拡幅 L= 0.77 km	小国町						235.0	—	—		
73-A1-29	道路	一般	小国町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1) 明里線（西里工区）	現道拡幅 L= 0.4 km	小国町						437.0	—	—		
73-A1-30	道路	一般	小国町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 小原田寺尾野線（上田工区）	現道拡幅 L= 1.13 km	小国町						260.0	—	—		
73-A1-31	道路	一般	西原村	直接	—	市町村道	改築	0.55	(他) 役場堤下線（小森工区）	現道拡幅 L= 0.8km	西原村						150.0	—	—		
73-A1-32	道路	一般	西原村	直接	—	市町村道	改築	0.55	(2) 万徳新所線（万徳工区）	現道拡幅 L= 0.9 km	西原村						150.0	—	—		

73-A1-111	道路	一般	小国町	直接	—	市町村道	改築	0.55	(1)はげの湯線 (西里工区)	現道拡幅 L=1.1km	小国町							183.0		
73-A1-112	道路	一般	甲佐町	直接	—	市町村道	施設整備	0.55	甲佐町通学路照明設置事業	道路照明整備 50基	甲佐町							42.0		
73-A1-113	道路	一般	多良木町	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他)百太郎土手線 (上迫田工区)	カラー舗装 L=1.5km	多良木町							40.0		
73-A1-114	道路	一般	山江村	直接	—	市町村道	交安	0.55	(他)井手ノ口県道線 (山田工区)	歩道整備 L=0.3km	山江村							30.0		
73-A1-115	街路	一般	八代市	直接	—	S街路	改築	0.55	(都)西片西宮線	新設・バイパス L=0.35km	八代市							110.0		
73-A1-116	街路	一般	天草市	直接	—	S街路	改築	0.55	(都)今釜本渡港線ほか1線	現道拡幅 L=0.74km	天草市							240.0		
73-A1-117	街路	一般	天草市	直接	—	S街路	改築	0.55	(都)太田町水の平線	現道拡幅 L=0.71km	天草市							190.0		
合計																	20,634.8			
B 関連社会資本整備事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況	備考	
											H25	H26	H27	H28	H29					
合計																	0.0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																			備考
C 効果促進事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考			
											H25	H26	H27	H28	H29					
73-C1-1	道路	一般	甲佐町	直接	—	照明灯整備	0.55	甲佐町通学路照明設置事業	照明灯設置	甲佐町								25.0		
73-C1-2	道路	一般	御船町	直接	—	照明灯整備	0.55	御船町通学路対策照明施設設置	照明灯設置	御船町								30.0		
合計																	55.0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																			備考
73-C1-1	通学路に防犯灯を整備することで、夜間も安全な通学歩行空間を確保することができる。																			
D 社会資本整備円滑化地積整備事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考			
											H25	H26	H27	H28	H29					
合計																	0.0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果																			備考

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況																					
I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況					・歩道整備等を行った結果、緊急点検要対策箇所が解消が進捗し、児童の通学時の安全確保に寄与した。																
II 定量的指標の達成状況					指標①(あんしん通学路整備率)	最終目標値	39.5%	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な・効果的な事業展開により、目標値を上回ることができた。												
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況(必要に応じて記述)																					
3. 特記事項(今後の方針等)																					
・今後とも、児童の通学時の安全確保のための道路整備を進めていく。																					