

## 市場単価

本単価表は、先月単価から変動のあった単価のみを掲載しており、単価表の単価欄に「○」印のある材料については、「コスト情報」、(一財)建設物価調査会並びに「土木施工単価」(一財)経済調査会(以下「物価資料」という。)の最新号の平均値を採用しています。  
 なお、片方の物価資料のみに掲載されている場合は、その単価としています。

020101

コード	名称	規格	単位	地区名	新単価
RE314	ガス圧接工 手動(半自動)・自動	D 19×D 19	箇所	共通	○
RE316	ガス圧接工 手動(半自動)・自動	D 22×D 22	箇所	共通	○
RE318	ガス圧接工 手動(半自動)・自動	D 25×D 25	箇所	共通	○
RE320	ガス圧接工 手動(半自動)・自動	D 29×D 29	箇所	共通	○
RE322	ガス圧接工 手動(半自動)・自動	D 32×D 32	箇所	共通	○
RE324	ガス圧接工 手動(半自動)・自動	D 35×D 35	箇所	共通	○
RE326	ガス圧接工 手動(半自動)・自動	D 38×D 38	箇所	共通	○
RE328	ガス圧接工 手動(半自動)・自動	D 41×D 41	箇所	共通	○
RE330	ガス圧接工 手動(半自動)・自動	D 51×D 51	箇所	共通	○
RF002	法面工 コンクリート吹付工	厚10cm	m <sup>2</sup>	共通	○
RF004	法面工 コンクリート吹付工	厚15cm	m <sup>2</sup>	共通	○
RF006	法面工 コンクリート吹付工	厚20cm	m <sup>2</sup>	共通	○
RF042	法面工 モルタル吹付工	厚5cm	m <sup>2</sup>	共通	○
RF044	法面工 モルタル吹付工	厚6cm	m <sup>2</sup>	共通	○
RF046	法面工 モルタル吹付工	厚7cm	m <sup>2</sup>	共通	○
RF048	法面工 モルタル吹付工	厚8cm	m <sup>2</sup>	共通	○
RF050	法面工 モルタル吹付工	厚9cm	m <sup>2</sup>	共通	○
RF052	法面工 モルタル吹付工	厚10cm	m <sup>2</sup>	共通	○
RF532	吹付枠工 モルタル・コンクリート	梁断面 150×150	m	共通	○
RF534	吹付枠工 モルタル・コンクリート	梁断面 200×200	m	共通	○
RF536	吹付枠工 モルタル・コンクリート	梁断面 300×300	m	共通	○
RF538	吹付枠工 モルタル・コンクリート	梁断面 400×400	m	共通	○
RF540	吹付枠工 モルタル・コンクリート	梁断面 500×500	m	共通	○
RF542	吹付枠工 モルタル・コンクリート	梁断面 600×600	m	共通	○
RF582	吹付枠工(加算額)	水切モルタル・コンクリート	m <sup>3</sup>	共通	○
RK202	支保工 ケーソン製作 [材工]	海上打継用 クレーン抜き	m	共通	○
RK204	支保工 上部工 [材工]	重力式 クレーン抜き	m	共通	○
RK206	支保工 上部工 [材工]	鋼矢板式 クレーン抜き	m	共通	○
RK302	足場工 ケーソン製作 [材工]	枠組足場(手摺先行型)クレーン抜き	m <sup>2</sup>	共通	○
RK304	足場工 ケーソン製作 [材工]	内足場 クレーン抜き	m <sup>2</sup>	共通	○
RK306	足場工 方塊製作 [材工]	枠組足場(手摺先行型)クレーン抜き	m <sup>2</sup>	共通	○
RK308	足場工 セルラーL型ブロック製作 材工	枠組足場(手摺先行型)クレーン抜き	m <sup>2</sup>	共通	○
RK310	足場工 セルラーL型ブロック製作 材工	内足場 クレーン抜き	m <sup>2</sup>	共通	○
RK312	足場工 上部工 [材工]	枠組足場(手摺先行)重力式 クレーン抜き	m <sup>2</sup>	共通	○
RK314	足場工 上部工 [材工]	枠組足場(手摺先行)鋼矢板式クレーン抜き	m <sup>2</sup>	共通	○
RK402	鉄筋工 ケーソン製作	[手間] クレーン抜き	t	共通	○
RK406	鉄筋工 セルラーL型ブロック製作	[手間] クレーン抜き	t	共通	○
RK408	鉄筋工 上部工	[手間] クレーン抜き	t	共通	○
RK502	吊鉄筋工 吊鉄筋・吊バー [手間]	鉄筋径38mm未満 クレーン抜き	t	共通	○
RK504	吊鉄筋工 吊鉄筋・吊バー [手間]	鉄筋径38以上50mm未満 クレーン抜き	t	共通	○
RK506	吊鉄筋工 吊鉄筋・吊バー [手間]	鉄筋径50以上80mm未満 クレーン抜き	t	共通	○
RK602	型枠工 ケーソン製作 [材工]	クレーン抜き	m <sup>2</sup>	共通	○
RK604	型枠工 方塊・各ブロック製作 [材工]	クレーン抜き	m <sup>2</sup>	共通	○
RK606	型枠工 セルラーL型ブロック製作 [材工]	クレーン抜き	m <sup>2</sup>	共通	○
RK608	型枠工 上部工 [材工]	重力式 クレーン抜き 鋼製型枠	m <sup>2</sup>	共通	○
RK610	型枠工 上部工 [材工]	重力式 クレーン抜き 木製型枠	m <sup>2</sup>	共通	○
RK612	型枠工 上部工 [材工]	鋼矢板式 クレーン抜き 鋼製型枠	m <sup>2</sup>	共通	○
RK614	型枠工 上部工 [材工]	鋼矢板式 クレーン抜き 木製型枠	m <sup>2</sup>	共通	○
RK702	C○打設工 ケーソン製作 [手間]	C○運搬含 ポンプ車	m <sup>3</sup>	共通	○
RK712	C○打設工 方塊各ブロック製作 [手間]	C○運搬含 ポンプ車	m <sup>3</sup>	共通	○
RK714	C○打設工 方塊各ブロック製作 [手間]	C○運搬別途 クレーン抜き	m <sup>3</sup>	共通	○
RK716	C○打設工 方塊各ブロック製作 [手間]	C○運搬別途 ミキサー車から直接投入	m <sup>3</sup>	共通	○
RK722	C○打設工 セルラーL型ブロック製作 手間	C○運搬含 ポンプ車	m <sup>3</sup>	共通	○
RK724	C○打設工 セルラーL型ブロック製作 手間	C○運搬別途 クレーン抜き	m <sup>3</sup>	共通	○
RK726	C○打設工 セルラーL型ブロック製作 手間	C○運搬別途 ミキサー車から直接投入	m <sup>3</sup>	共通	○
RK802	C○打設工 上部工 [手間] 陸上	C○運搬含 ポンプ車	m <sup>3</sup>	共通	○
RK804	C○打設工 上部工 [手間] 陸上	C○運搬別途 クレーン抜き	m <sup>3</sup>	共通	○
RK806	C○打設工 上部工 [手間] 陸上	C○運搬別途 ミキサー車から直接投入	m <sup>3</sup>	共通	○
RK808	C○打設工 上部工 [手間] 海上	C○運搬別途 台船バケット・自積バケット	m <sup>3</sup>	共通	○
RK810	C○打設工 上部工 [手間] 海上	C○運搬別途 コンクリートミキサー船	m <sup>3</sup>	共通	○
RK902	止水板工 止水板取付 [手間]	陸上施工 クレーン抜き	個	共通	○
RK904	止水板工 止水板取付 [手間]	海上施工	個	共通	○
RK906	止水板工 止水板取外 [手間]	海上施工	個	共通	○
RKA52	伸縮目地工 [材工]	瀝青系	m <sup>2</sup>	共通	○
RKA54	伸縮目地工 [材工]	発泡樹脂体系	m <sup>2</sup>	共通	○
RKB02	係船柱取付工 係船柱取付 [手間] 陸上	けん引力100kN未満 クレーン抜	基	共通	○
RKB04	係船柱取付工 係船柱取付 [手間] 海上	けん引力100kN未満	基	共通	○
RKB06	係船柱取付工 係船柱取付 [手間] 陸上	けん引力100~150kN クレーン抜	基	共通	○
RKB08	係船柱取付工 係船柱取付 [手間] 海上	けん引力100~150kN	基	共通	○
RKB10	係船柱取付工 係船柱取付 [手間] 陸上	けん引力150~1000kN クレーン抜	基	共通	○
RKB12	係船柱取付工 係船柱取付 [手間] 海上	けん引力150~1000kN	基	共通	○
RKB14	係船柱取付工 係船柱取付 [手間] 陸上	けん引力1000kN以上 クレーン抜	基	共通	○
RKB16	係船柱取付工 係船柱取付 [手間] 海上	けん引力1000kN以上	基	共通	○
RKB22	係船柱取付工 架台現場製作 [材工] 陸上	けん引力100kN未満	基	共通	○
RKB24	係船柱取付工 架台現場製作 [材工] 海上	けん引力100kN未満	基	共通	○
RKB26	係船柱取付工 架台現場製作 [材工] 陸上	けん引力100~150kN	基	共通	○
RKB28	係船柱取付工 架台現場製作 [材工] 海上	けん引力100~150kN	基	共通	○
RKB30	係船柱取付工 架台現場製作 [材工] 陸上	けん引力150~700kN	基	共通	○
RKB32	係船柱取付工 架台現場製作 [材工] 海上	けん引力150~700kN	基	共通	○

RKB34	係船柱取付工	架台現場製作 [材工]	陸上	けん引力700~1000kN	基	共通	○
RKB36	係船柱取付工	架台現場製作 [材工]	海上	けん引力700~1000kN	基	共通	○
RKB38	係船柱取付工	架台現場製作 [材工]	陸上	けん引力1000~1500kN	基	共通	○
RKB40	係船柱取付工	架台現場製作 [材工]	海上	けん引力1000~1500kN	基	共通	○
RKB42	係船柱取付工	架台現場製作 [材工]	陸上	けん引力1500kN以上	基	共通	○
RKB44	係船柱取付工	架台現場製作 [材工]	海上	けん引力1500kN以上	基	共通	○
RKB52	係船柱取付工	架台取付 [手間]	陸上	けん引力100kN未満	基	共通	○
RKB54	係船柱取付工	架台取付 [手間]	海上	けん引力100kN未満	基	共通	○
RKB56	係船柱取付工	架台取付 [手間]	陸上	けん引力100~150kN	基	共通	○
RKB58	係船柱取付工	架台取付 [手間]	海上	けん引力100~150kN	基	共通	○
RKB60	係船柱取付工	架台取付 [手間]	陸上	けん引力150~700kN	基	共通	○
RKB62	係船柱取付工	架台取付 [手間]	海上	けん引力150~700kN	基	共通	○
RKB64	係船柱取付工	架台取付 [手間]	陸上	けん引力700~1000kN	基	共通	○
RKB66	係船柱取付工	架台取付 [手間]	海上	けん引力700~1000kN	基	共通	○
RKB68	係船柱取付工	架台取付 [手間]	陸上	けん引力1000~1500kN	基	共通	○
RKB70	係船柱取付工	架台取付 [手間]	海上	けん引力1000~1500kN	基	共通	○
RKB72	係船柱取付工	架台取付 [手間]	陸上	けん引力1500kN以上	基	共通	○
RKB74	係船柱取付工	架台取付 [手間]	海上	けん引力1500kN以上	基	共通	○
RKC02	防舷材取付工	防舷材取付 [手間]		H250mm未満 陸上 クレーン抜	基	共通	○
RKC04	防舷材取付工	防舷材取付 [手間]		H250mm未満 海上	基	共通	○
RKC06	防舷材取付工	防舷材取付 [手間]		H250~500mm未満 陸上クレーン抜	基	共通	○
RKC08	防舷材取付工	防舷材取付 [手間]		H250~500mm未満 海上	基	共通	○
RKC10	防舷材取付工	防舷材取付 [手間]		H500~800mm未満 陸上クレーン抜	基	共通	○
RKC12	防舷材取付工	防舷材取付 [手間]		H500~800mm未満 海上	基	共通	○
RKC14	防舷材取付工	防舷材取付 [手間]		H800mm以上 陸上 クレーン抜	基	共通	○
RKC16	防舷材取付工	防舷材取付 [手間]		H800mm以上 海上	基	共通	○
RKC22	防舷材取付工	埋込栓取付 [手間]		H250mm未満 陸上	基	共通	○
RKC24	防舷材取付工	埋込栓取付 [手間]		H250mm未満 海上	基	共通	○
RKC26	防舷材取付工	埋込栓取付 [手間]		H250~500mm未満 陸上	基	共通	○
RKC28	防舷材取付工	埋込栓取付 [手間]		H250~500mm未満 海上	基	共通	○
RKC30	防舷材取付工	埋込栓取付 [手間]		H500~800mm未満 陸上	基	共通	○
RKC32	防舷材取付工	埋込栓取付 [手間]		H500~800mm未満 海上	基	共通	○
RKC34	防舷材取付工	埋込栓取付 [手間]		H800mm以上 陸上	基	共通	○
RKC36	防舷材取付工	埋込栓取付 [手間]		H800mm以上 海上	基	共通	○
RKC37	防舷材・車止撤去工 (港湾)	防舷材撤去 [手間]		H=250mm未満 クレーン抜き	基	共通	○
RKC38	防舷材・車止撤去工 (港湾)	防舷材撤去 [手間]		H=250~500mm未満 クレーン抜き	基	共通	○
RKC39	防舷材・車止撤去工 (港湾)	防舷材撤去 [手間]		H=500~800mm未満 クレーン抜き	基	共通	○
RKC40	防舷材・車止撤去工 (港湾)	防舷材撤去 [手間]		H=800mm以上 クレーン抜き	基	共通	○
RKC57	防舷材・車止撤去工 (港湾)	車止撤去 [手間]		合成樹脂製 角形鋼管製	m	共通	○
RKC58	防舷材・車止撤去工 (港湾)	車止撤去 [手間]		被覆鋼板製 (中詰コンクリートタイプ)	m	共通	○
RKC62	防舷材取付工	梯子取付 [手間]		H250mm未満 陸上 クレーン抜	基	共通	○
RKC64	防舷材取付工	梯子取付 [手間]		H250mm未満 海上	基	共通	○
RKD14	車止取付工 [手間]			二次製品 クレーン抜き	m	共通	○
RKD64	縁金物取付工 [手間]			二次製品	m	共通	○
RKD75	係船柱撤去工 [手間]			けん引力100kN未満	基	共通	○
RKD76	係船柱撤去工 [手間]			けん引力100~150kN未満	基	共通	○
RKD77	係船柱撤去工 [手間]			けん引力150~1000kN未満	基	共通	○
RKD78	係船柱撤去工 [手間]			けん引力1000kN以上	基	共通	○
RKD80	防舷材撤去工 [手間]			H=250mm未満 クレーン抜	基	共通	○
RKD83	防舷材撤去工 [手間]			H=250~500mm未満 クレーン抜	基	共通	○
RKD85	防舷材撤去工 [手間]			H=500~800mm未満 クレーン抜	基	共通	○
RKD88	防舷材撤去工 [手間]			H=800mm以上 クレーン抜	基	共通	○
RKD90	車止撤去工 [手間]			合成樹脂製、角形鋼管製	m	共通	○
RKD93	車止撤去工 [手間]			被覆鋼板製 (中詰コンクリートタイプ)	m	共通	○
RKE02	電気防食工	取付金具製作 [材工]			組	共通	○
RKE04	電気防食工	取付金具取付 [手間]		クレーン抜き	組	共通	○
RKE06	電気防食工	陽極取付 [手間]		アルミ合金陽極 クレーン込み	個	共通	○
RKE10	電気防食工	電位測定装置取付 [手間]		端子板	個	共通	○
RKF02	防砂目地工	防砂目地敷設 [手間]		陸上	m	共通	○
RKF04	防砂目地工	防砂目地敷設 [手間]		水中	m	共通	○
RKG02	吸出し防止工	防砂シート敷設 [手間]		陸上 クレーン抜き	m2	共通	○
RKG12	吸出し防止工	防砂シート敷設 [手間]		海上 台船を使用	m2	共通	○
RKG14	吸出し防止工	防砂シート敷設 [手間]		海上 クレーン付台船を使用	m2	共通	○
RKH02	港湾構造物塗装工	係船柱塗装 [材工]		新設 錆止+下塗+上塗 (2回)	m2	共通	○
RKH04	港湾構造物塗装工	係船柱塗装 [材工]		新設・塗替 錆止	m2	共通	○
RKH06	港湾構造物塗装工	係船柱塗装 [材工]		新設・塗替 下塗+上塗 (2回)	m2	共通	○
RKH08	港湾構造物塗装工	係船柱塗装 [材工]		塗替 再錆止+下塗+上塗 (2回)	m2	共通	○
RKH22	港湾構造物塗装工	車止塗装 [材工]		新設 亜鉛メッキを施した面の塗装	m2	共通	○
RKH24	港湾構造物塗装工	車止塗装 [材工]		塗替 既設亜鉛メッキ面の補修	m2	共通	○
RKH26	港湾構造物塗装工	車止塗装 [材工]		塗替 亜鉛メッキを施していない既設面補修	m2	共通	○
RKH42	港湾構造物塗装工	縁金物塗装 [材工]		新設 亜鉛メッキを施した面の塗装	m2	共通	○
RKH44	港湾構造物塗装工	縁金物塗装 [材工]		塗替 既設亜鉛メッキ面の補修	m2	共通	○
RKH46	港湾構造物塗装工	縁金物塗装 [材工]		塗替 亜鉛メッキを施していない既設面補修	m2	共通	○
RKL82	かき落とし工 [手間]				m2	共通	○
RKM04	汚濁防止膜工	汚濁防止膜設置 [手間]		陸上クレーン込み	m	共通	○
RKM14	汚濁防止膜工	汚濁防止膜撤去 [手間]		陸上クレーン込み	m	共通	○
RKM22	汚濁防止膜工	汚濁防止膜移設 [手間]			m	共通	○
RKN04	汚濁防止枠工	汚濁防止枠設置 [手間]		枠寸法 14×14m級 陸上クレーン込み	基	共通	○
RKN14	汚濁防止枠工	汚濁防止枠設置 [手間]		枠寸法 20×20m級 陸上クレーン込み	基	共通	○
RKN34	汚濁防止枠工	汚濁防止枠設置 [手間]		枠寸法 22×22m級 陸上クレーン込み	基	共通	○
RKN44	汚濁防止枠工	汚濁防止枠撤去 [手間]		枠寸法 14×14m級 陸上クレーン込み	基	共通	○
RKN54	汚濁防止枠工	汚濁防止枠撤去 [手間]		枠寸法 20×20m級 陸上クレーン込み	基	共通	○
RKN64	汚濁防止枠工	汚濁防止枠撤去 [手間]		枠寸法 22×22m級 陸上クレーン込み	基	共通	○
RKP02	灯浮標設置 [手間]			クレーン抜き	個	共通	○
RKP04	灯浮標撤去 [手間]			クレーン抜き	個	共通	○