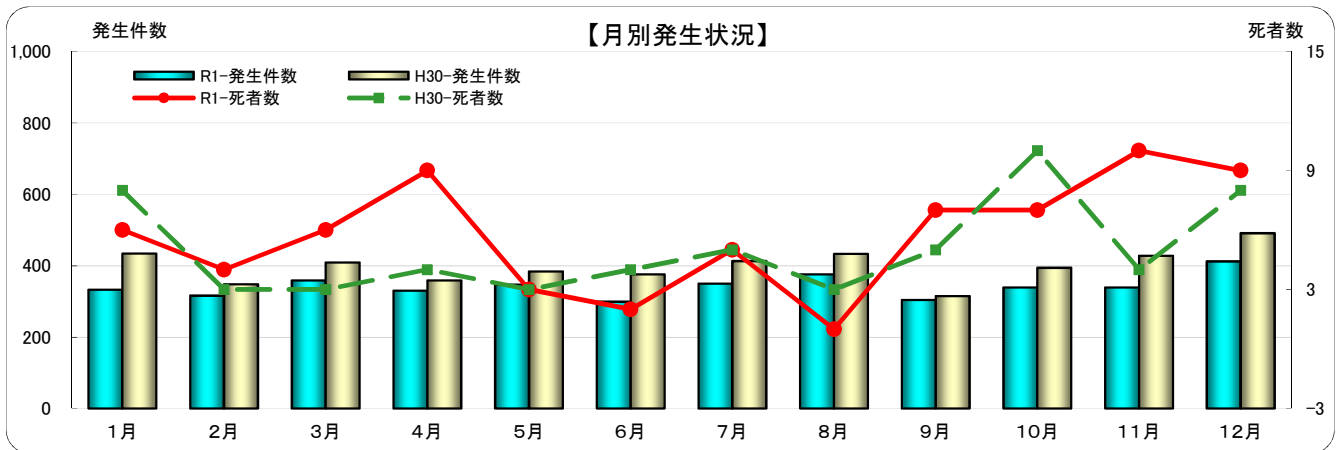


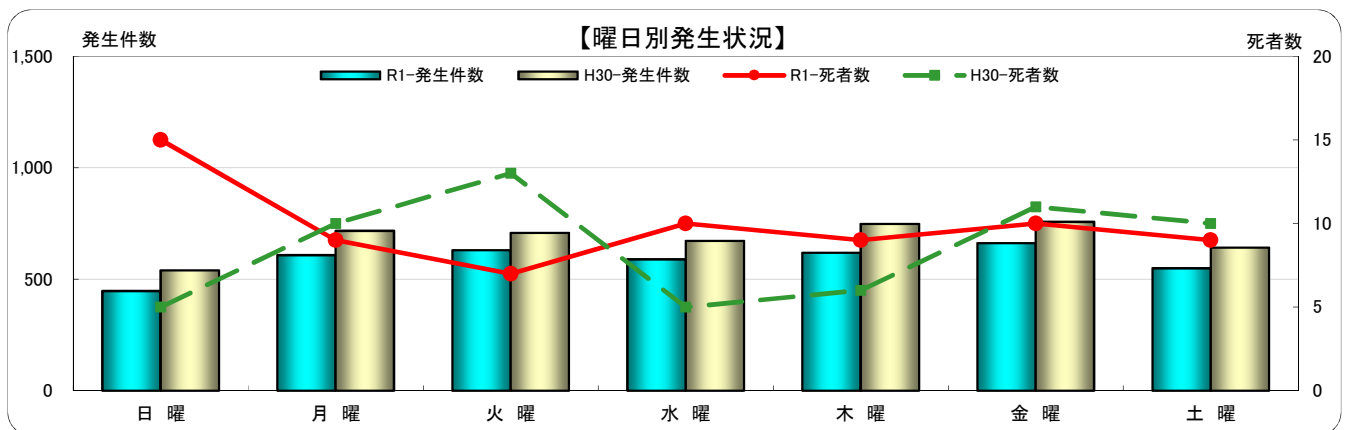
2 人身交通事故の状況と特徴

(1) 月別



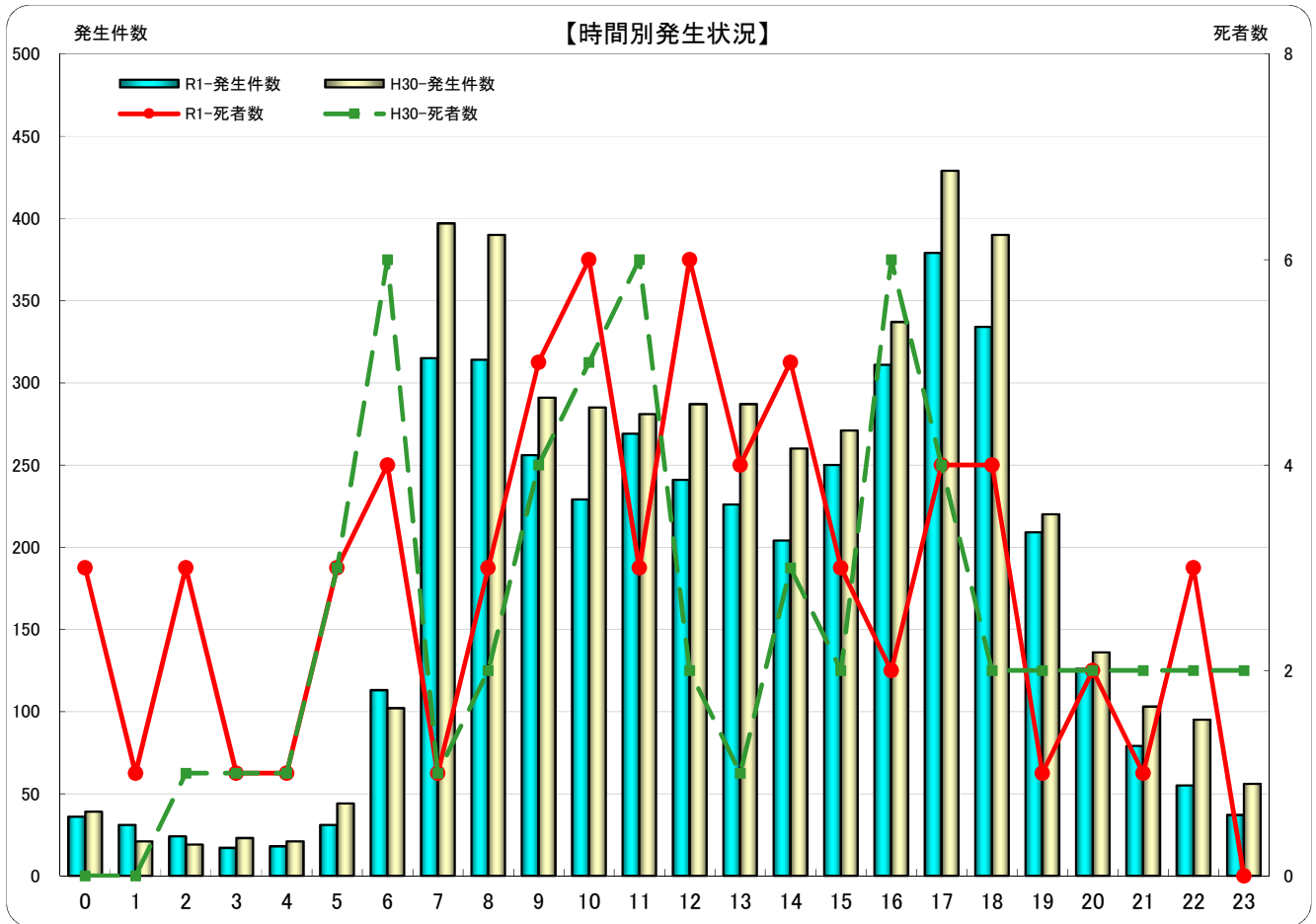
	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
1月	333	6	427	434	8	551	-101	-2	-124	-23.3	-25.0	-22.5
2月	316	4	394	348	3	449	-32	1	-55	-9.2	33.3	-12.2
3月	359	6	450	409	3	486	-50	3	-36	-12.2	100.0	-7.4
4月	330	9	407	359	4	470	-29	5	-63	-8.1	125.0	-13.4
5月	347	3	439	384	3	501	-37	0	-62	-9.6	0.0	-12.4
6月	299	2	372	376	4	469	-77	-2	-97	-20.5	-50.0	-20.7
7月	350	5	434	413	5	519	-63	0	-85	-15.3	0.0	-16.4
8月	376	1	484	433	3	581	-57	-2	-97	-13.2	-66.7	-16.7
9月	304	7	374	315	5	414	-11	2	-40	-3.5	40.0	-9.7
10月	339	7	420	394	10	497	-55	-3	-77	-14.0	-30.0	-15.5
11月	339	10	409	428	4	537	-89	6	-128	-20.8	150.0	-23.8
12月	412	9	482	491	8	607	-79	1	-125	-16.1	12.5	-20.6
合計	4,104	69	5,092	4,784	60	6,081	-680	9	-989	-14.2	15.0	-16.3

(2) 曜日別



	平成元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
日曜	447	15	650	540	5	794	-93	10	-144	-17.2	200.0	-18.1
月曜	608	9	734	717	10	894	-109	-1	-160	-15.2	-10.0	-17.9
火曜	630	7	763	708	13	869	-78	-6	-106	-11.0	-46.2	-12.2
水曜	589	10	716	672	5	840	-83	5	-124	-12.4	100.0	-14.8
木曜	619	9	716	748	6	909	-129	3	-193	-17.2	50.0	-21.2
金曜	662	10	807	757	11	915	-95	-1	-108	-12.5	-9.1	-11.8
土曜	549	9	706	642	10	860	-93	-1	-154	-14.5	-10.0	-17.9
合計	4,104	69	5,092	4,784	60	6,081	-680	9	-989	-14.2	15.0	-16.3

(3) 時間別



	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
0時	36	3	41	39	0	46	-3	3	-5	-7.7		-10.9
1時	31	1	41	21	0	26	10	1	15	47.6		57.7
2時	24	3	26	19	1	20	5	2	6	26.3	200.0	30.0
3時	17	1	19	23	1	27	-6	0	-8	-26.1	0.0	-29.6
4時	18	1	18	21	1	27	-3	0	-9	-14.3	0.0	-33.3
5時	31	3	31	44	3	50	-13	0	-19	-29.5	0.0	-38.0
6時	113	4	119	102	6	109	11	-2	10	10.8	-33.3	9.2
7時	315	1	367	397	1	473	-82	0	-106	-20.7	0.0	-22.4
8時	314	3	372	390	2	458	-76	1	-86	-19.5	50.0	-18.8
9時	256	5	314	291	4	376	-35	1	-62	-12.0	25.0	-16.5
10時	229	6	285	285	5	354	-56	1	-69	-19.6	20.0	-19.5
11時	269	3	340	281	6	361	-12	-3	-21	-4.3	-50.0	-5.8
12時	241	6	303	287	2	376	-46	4	-73	-16.0	200.0	-19.4
13時	226	4	297	287	1	376	-61	3	-79	-21.3	300.0	-21.0
14時	204	5	266	260	3	355	-56	2	-89	-21.5	66.7	-25.1
15時	250	3	331	271	2	356	-21	1	-25	-7.7	50.0	-7.0
16時	311	2	413	337	6	416	-26	-4	-3	-7.7	-66.7	-0.7
17時	379	4	485	429	4	572	-50	0	-87	-11.7	0.0	-15.2
18時	334	4	413	390	2	508	-56	2	-95	-14.4	100.0	-18.7
19時	209	1	239	220	2	281	-11	-1	-42	-5.0	-50.0	-14.9
20時	126	2	156	136	2	177	-10	0	-21	-7.4	0.0	-11.9
21時	79	1	98	103	2	135	-24	-1	-37	-23.3	-50.0	-27.4
22時	55	3	66	95	2	130	-40	1	-64	-42.1	50.0	-49.2
23時	37	0	52	56	2	72	-19	-2	-20	-33.9	-100.0	-27.8
合計	4,104	69	5,092	4,784	60	6,081	-680	9	-989	-14.2	15.0	-16.3

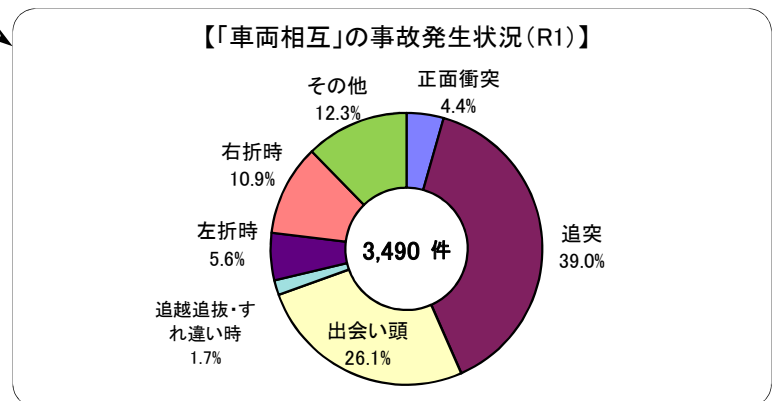
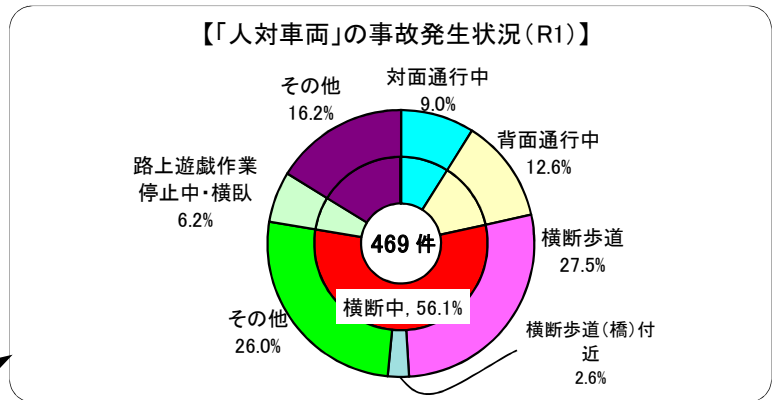
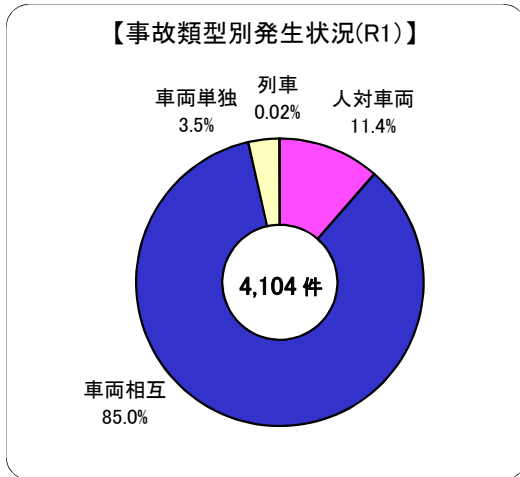
(4) 路線別

		令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
国 道	3号	379	6	505	466	4	609	-87	2	-104	-18.7	50.0	-17.1
	57号	280	6	394	357	2	472	-77	4	-78	-21.6	200.0	-16.5
	208号	81	1	107	128	1	184	-47		-77	-36.7		-41.8
	212号	5		8	5		14			-6			-42.9
	218号	25	1	39	29	2	40	-4	-1	-1	-13.8	-50.0	-2.5
	219号	38	1	53	48	2	58	-10	-1	-5	-20.8	-50.0	-8.6
	221号	3		3	2	1	1	1	-1	2	50.0	-100.0	200.0
	265号	2		3	7	1	6	-5	-1	-3	-71.4	-100.0	-50.0
	266号	134	3	171	163	2	212	-29	1	-41	-17.8	50.0	-19.3
	267号				3		4	-3		-4	-100.0		-100.0
	268号	1		2	5		10	-4		-8	-80.0		-80.0
	324号	29		38	46	1	64	-17	-1	-26	-37.0	-100.0	-40.6
	325号	63	1	84	64	1	86	-1		-2	-1.6		-2.3
	387号	48	3	58	79	1	125	-31	2	-67	-39.2	200.0	-53.6
	388号	1		4				1		4			
	389号	26	1	26	15		18	11	1	8	73.3		44.4
	442号	1		1	3	1	2	-2	-1	-1	-66.7	-100.0	-50.0
	443号	35	1	48	58	2	69	-23	-1	-21	-39.7	-50.0	-30.4
	445号	27		36	16		25	11		11	68.8		44.0
501号	54	1	65	42	3	64	12	-2	1	28.6	-66.7	1.6	
小計	1,232	25	1,645	1,536	24	2,063	-304	1	-418	-19.8	4.2	-20.3	
主要 地方 道	熊本高森	151	1	189	158	1	199	-7		-10	-4.4		-5.0
	八代鏡宇土	40		58	78	2	113	-38	-2	-55	-48.7	-100.0	-48.7
	熊本益城大津	50		72	52		70	-2		2	-3.8		2.9
	熊本田原坂	24		30	30	1	40	-6	-1	-10	-20.0	-100.0	-25.0
	熊本菊鹿	37	1	42	34		39	3	1	3	8.8		7.7
	熊本玉名	22		27	20	1	23	2	-1	4	10.0	-100.0	17.4
	八代鏡	19		28	29	1	30	-10	-1	-2	-34.5	-100.0	-6.7
	大津植木	26	1	29	37		42	-11	1	-13	-29.7		-31.0
	その他	167	7	210	182	1	243	-15	6	-33	-8.2	600.0	-13.6
	小計	536	10	685	620	7	799	-84	3	-114	-13.5	42.9	-14.3
一般 県道	熊本空港	64		71	89		109	-25		-38	-28.1		-34.9
	熊本菊陽	49		54	47	1	66	2	-1	-12	4.3	-100.0	-18.2
	瀬田熊本	37		44	32		38	5		6	15.6		15.8
	住吉熊本	11		14	19		24	-8		-10	-42.1		-41.7
	小池龍田	40		51	29		34	11		17	37.9		50.0
	四方寄熊本	17		20	18		20	-1			-5.6		
	その他	327	6	402	368	3	481	-41	3	-79	-11.1	100.0	-16.4
小計	545	6	656	602	4	772	-57	2	-116	-9.5	50.0	-15.0	
市町村道	1,498	23	1,756	1,639	20	1,980	-141	3	-224	-8.6	15.0	-11.3	
高速 道路	上り	15		26	22		31	-7		-5	-31.8		-16.1
	下り	17	1	30	25	1	35	-8		-5	-32.0		-14.3
	小計	32	1	56	47	1	66	-15		-10	-31.9		-15.2
自専道	2		3	6		9	-4		-6	-66.7		-66.7	
その他	259	4	291	334	4	392	-75		-101	-22.5		-25.8	
合計	4,104	69	5,092	4,784	60	6,081	-680	9	-989	-14.2	15.0	-16.3	

(5) 事故類型別

令和元年中の事故類型別発生件数の構成率をみると、車両相互が85.0%、人対車両が11.4%、車両単独が3.5%となっている。人対車両の事故においては、横断中が半数以上(構成率:56.1%)を占めており、うち約5割が横断歩道で発生している。また、車両相互事故においては、追突(構成率:39.0%)が最も多く、次いで出会い頭(構成率:26.1%)となっており、追突と出会い頭で車両相互事故の約7割を占めている。

前年と比較すると追突が395件減少している。

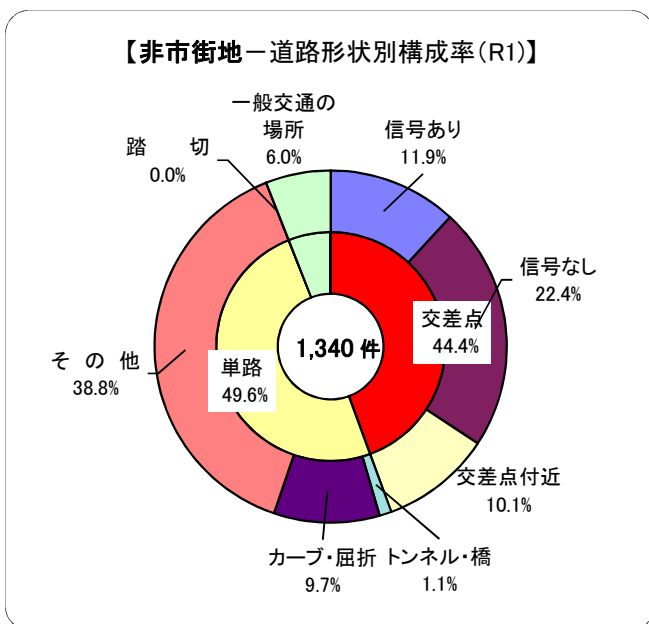
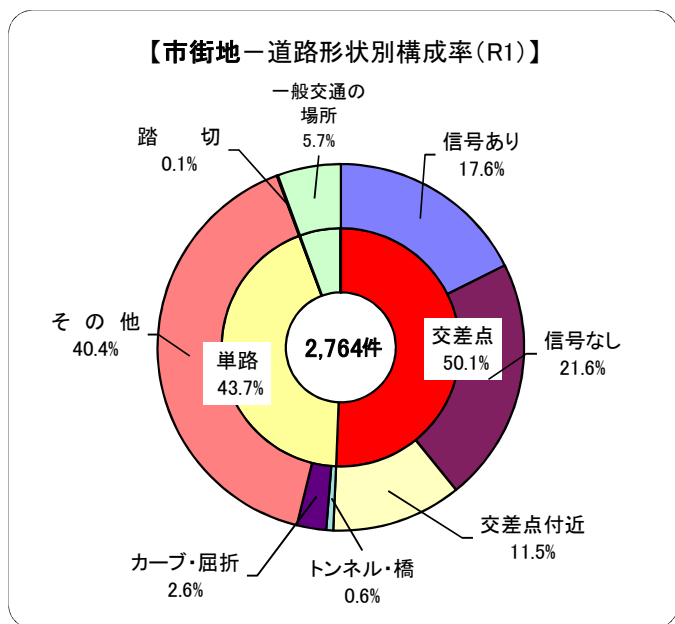


		H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	増減数	増減率	
人 対 車 両	対面通行中	53	53	40	50	46	51	46	46	52	37	42	5	13.5	
	背面通行中	94	82	92	97	91	91	73	59	73	49	59	10	20.4	
	横断中	横断歩道	205	201	199	193	196	187	176	150	160	145	129	-16	-11.0
		横断歩道付近	38	38	40	43	30	30	24	19	13	12	11	-1	-8.3
		横断歩道橋付近	8	4	4	5	5	3	1	2	2	0	1	1	
	その他	257	236	228	196	187	164	142	132	139	90	122	32	35.6	
	路上遊戯中	5	8	7	8	12	13	2	2	7	2	5	3	150.0	
	路上作業中	16	14	10	14	13	7	7	8	10	6	9	3	50.0	
	路上停止中	14	31	17	19	15	16	14	17	11	11	10	-1	-9.1	
	路上横臥	0	0	0	9	5	7	6	3	2	2	5	3	150.0	
	その他	155	153	146	146	104	126	124	100	123	98	76	-22	-22.4	
小計	845	820	783	780	704	695	615	538	592	452	469	17	3.8		
車 両 相 互	正面衝突	311	316	301	328	295	222	231	189	155	140	154	14	10.0	
	追突	進行中	518	431	428	344	321	276	221	187	190	139	121	-18	-12.9
		その他	3,405	3,324	3,539	3,262	3,114	2,652	2,406	2,305	2,076	1,617	1,240	-377	-23.3
	出会い頭	2,713	2,694	2,399	2,263	2,010	1,692	1,418	1,339	1,173	1,056	911	-145	-13.7	
	追越追抜時	128	142	145	107	118	81	67	56	37	36	33	-3	-8.3	
	すれ違い時	80	76	91	71	64	67	48	52	37	25	28	3	12.0	
	左折時	614	531	450	435	355	287	254	239	246	219	196	-23	-10.5	
	右折時	右折直進	563	594	534	504	372	377	327	312	261	233	225	-8	-3.4
		その他	339	315	277	271	209	182	192	150	172	152	154	2	1.3
	その他	897	879	818	805	661	647	576	565	646	527	428	-99	-18.8	
小計	9,568	9,302	8,982	8,390	7,519	6,483	5,740	5,394	4,993	4,144	3,490	-654	-15.8		
車両単独	743	707	707	645	508	406	285	218	199	186	144	-42	-22.6		
列車	1	1	3	2	1	0	1	1	2	2	1	-1	-50.0		
合計	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	-680	-14.2		

注: 増減数及び増減率は、前年との対比である。

(6) 地形別・道路形状別

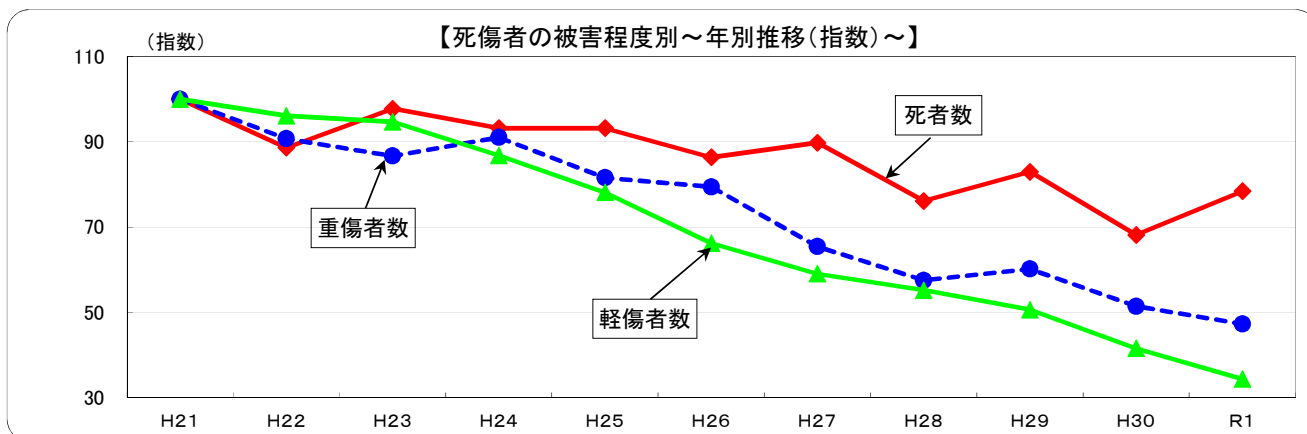
令和元年中に市街地で発生した交通事故(2,764件、構成率67.3%)をみると、交差点が半数(50.1%)を占めており、うち42.6%が信号機のない交差点で発生している。また、非市街地で発生した交通事故(1,340件、構成率:32.7%)においては、単路が約半数(49.6%)を占めている。



		H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	増減数	増減率	
市街地	交差点	信号あり	1,114	1,071	1,025	962	806	737	646	531	566	520	487	-33	-6.3
		信号なし	1,684	1,601	1,561	1,357	1,171	963	855	771	749	648	596	-52	-8.0
		交差点付近	836	863	902	899	913	676	588	535	490	346	317	-29	-8.4
		小計	3,634	3,535	3,488	3,218	2,890	2,376	2,089	1,837	1,805	1,514	1,400	-114	-7.5
	単路	トンネル・橋	33	32	42	39	37	27	20	23	36	15	17	2	13.3
		カーブ・屈折	178	163	146	182	117	105	96	72	102	92	72	-20	-21.7
		その他	2,958	2,805	2,808	2,617	2,209	1,943	1,674	1,537	1,436	1,240	1,118	-122	-9.8
	小計	3,169	3,000	2,996	2,838	2,363	2,075	1,790	1,632	1,574	1,347	1,207	-140	-10.4	
	踏切	1	3	3	3	0	1	2	1	1	1	2	3	1	—
	一般交通の場所	295	324	313	309	273	243	191	203	203	205	178	154	-24	-13.5
計	7,099	6,862	6,800	6,368	5,526	4,695	4,072	3,673	3,585	3,041	2,764	2,764	-277	-9.1	
非市街地	交差点	信号あり	294	313	268	230	225	259	191	198	171	148	159	11	7.4
		信号なし	1,037	926	804	795	721	605	534	545	493	391	300	-91	-23.3
		交差点付近	466	475	432	424	384	354	338	339	212	178	136	-42	-23.6
		小計	1,797	1,714	1,504	1,449	1,330	1,218	1,063	1,082	876	717	595	-122	-17.0
	単路	トンネル・橋	46	57	52	45	55	42	34	32	42	24	15	-9	-37.5
		カーブ・屈折	426	403	380	339	330	284	250	203	194	174	130	-44	-25.3
		その他	1,634	1,629	1,568	1,442	1,352	1,203	1,090	1,038	958	719	520	-199	-27.7
		小計	2,106	2,089	2,000	1,826	1,737	1,529	1,374	1,273	1,194	917	665	-252	-27.5
	踏切	1	1	2	1	1	0	1	0	2	2	0	-2	-100.0	
	一般交通の場所	154	164	169	173	138	142	131	123	129	107	80	80	-27	-25.2
計	4,058	3,968	3,675	3,449	3,206	2,889	2,569	2,478	2,201	1,743	1,340	1,340	-403	-23.1	
合計	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	4,104	-680	-14.2	

注: 増減数は前年との対比である。

(7) 死傷者の被害程度別

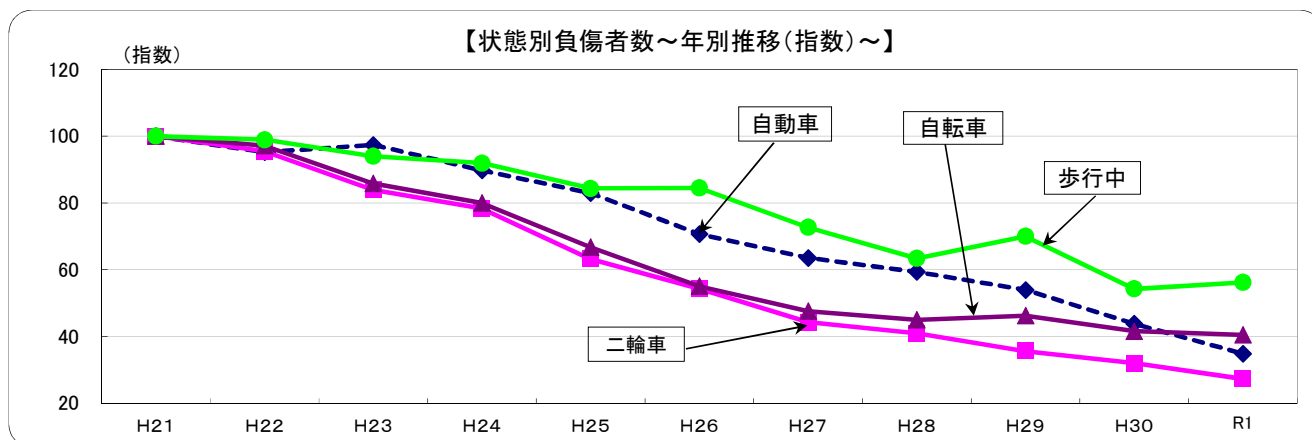


	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	構成率	増減数
死者数	88	78	86	82	82	76	79	67	73	60	69	1.3	9
	指数	100	89	98	93	93	86	90	76	83	68	—	—
重傷者数	1,328	1,205	1,151	1,209	1,083	1,055	869	764	799	683	628	12.2	-55
	指数	100	91	87	91	82	79	65	58	60	51	—	—
軽傷者数	12,980	12,471	12,287	11,264	10,142	8,595	7,668	7,165	6,570	5,398	4,464	86.5	-934
	指数	100	96	95	87	78	66	59	55	51	42	34	—
合計	14,396	13,754	13,524	12,555	11,307	9,726	8,616	7,996	7,442	6,141	5,161	100	-980
	指数	100	96	94	87	79	68	60	56	52	43	36	—

注1: 指数はH21年を100としたものである。

2: 増減数は前年との対比である。

(8) 状態別負傷者数

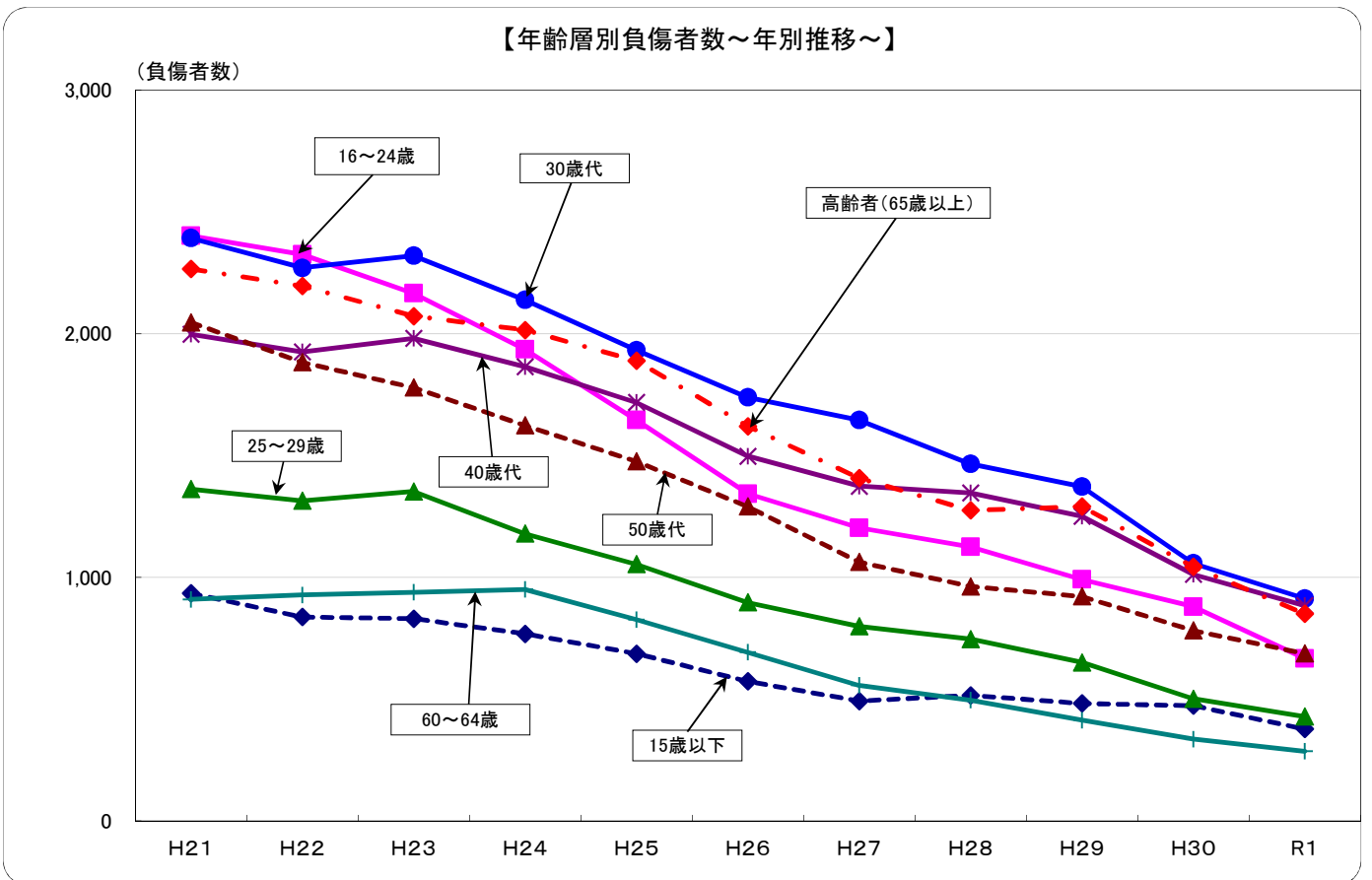


	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	構成率	増減数
自動車乗車中	9,918	9,444	9,659	8,903	8,230	7,008	6,303	5,888	5,352	4,350	3,460	67.9	-890
	指数	100	95	97	90	83	71	64	59	54	44	35	—
二輪車乗車中	2,035	1,943	1,707	1,595	1,287	1,105	901	834	725	652	556	10.9	-96
	指数	100	95	84	78	63	54	44	41	36	32	27	—
自転車乗用中	1,481	1,439	1,271	1,185	989	816	705	667	685	616	600	11.8	-16
	指数	100	97	86	80	67	55	48	45	46	42	41	—
歩行中	831	822	781	764	701	702	604	527	582	451	467	9.2	16
	指数	100	99	94	92	84	84	73	63	70	54	56	—
その他	43	28	20	26	18	19	24	13	25	12	9	0.2	-3
	指数	100	65	47	60	42	44	56	30	58	28	21	—
合計	14,308	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	100	-989
	指数	100	96	94	87	78	67	60	55	52	43	36	—

注1: 指数はH21年を100としたものである。

2: 増減数は前年との対比である。

(9) 年齢層別負傷者数

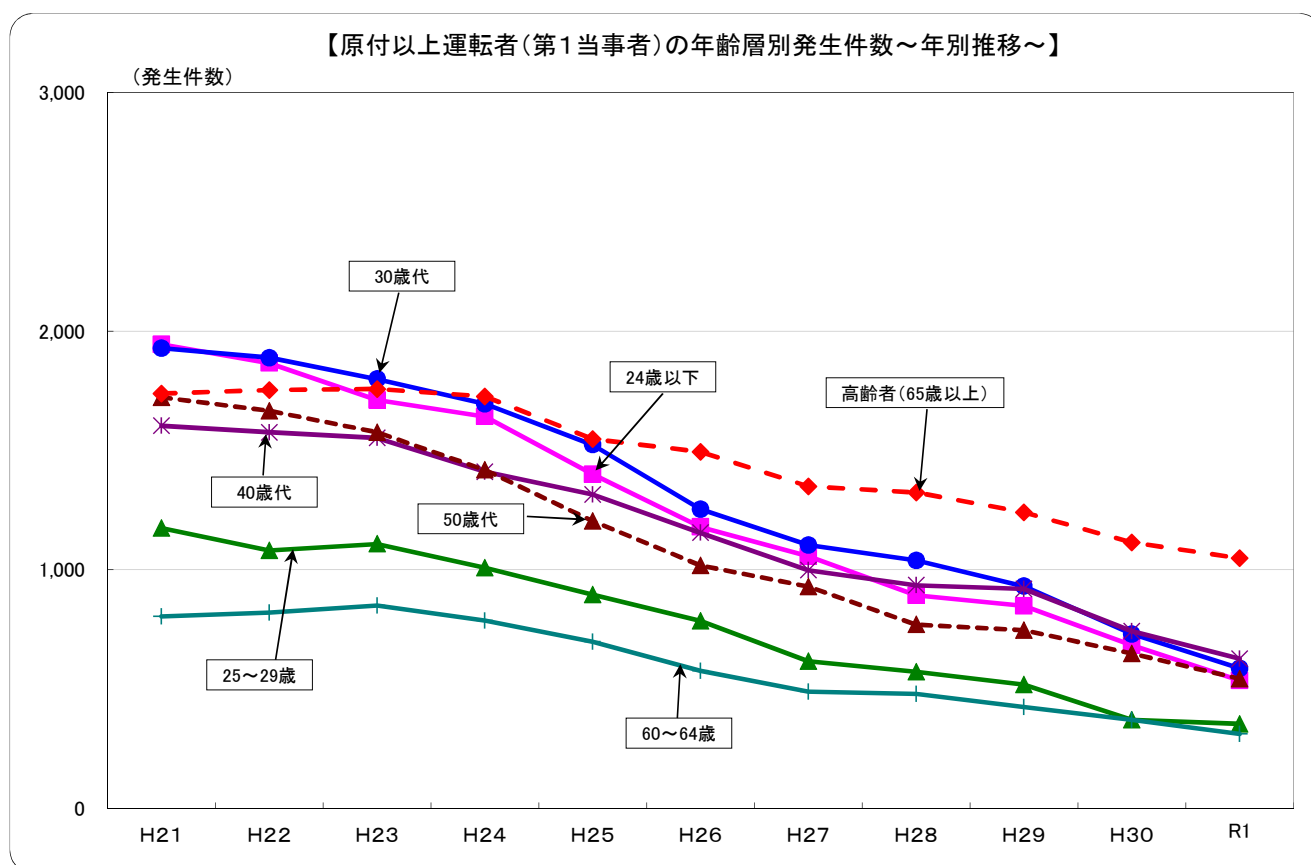


	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	構成率	増減数
15歳以下	934	837	830	768	686	573	492	515	482	473	377	7.4	-96
指数	100	90	89	82	73	61	53	55	52	51	40	—	—
16~19歳	951	951	850	740	588	503	442	400	366	351	294	5.8	-57
指数	100	100	89	78	62	53	46	42	38	37	31	—	—
20~24歳	1,451	1,374	1,316	1,195	1,057	840	761	725	625	528	373	7.3	-155
指数	100	95	91	82	73	58	52	50	43	36	26	—	—
16~24歳	2,402	2,325	2,166	1,935	1,645	1,343	1,203	1,125	991	879	667	13.1	-212
指数	100	97	90	81	68	56	50	47	41	37	28	—	—
25~29歳	1,362	1,314	1,352	1,179	1,053	897	798	746	650	501	428	8.4	-73
指数	100	96	99	87	77	66	59	55	48	37	31	—	—
30歳代	2,392	2,270	2,320	2,139	1,932	1,738	1,645	1,465	1,372	1,057	913	17.9	-144
指数	100	95	97	89	81	73	69	61	57	44	38	—	—
40歳代	1,997	1,925	1,981	1,864	1,718	1,497	1,374	1,346	1,250	1,012	884	17.4	-128
指数	100	96	99	93	86	75	69	67	63	51	44	—	—
50歳代	2,046	1,882	1,779	1,623	1,476	1,290	1,062	962	921	781	687	13.5	-94
指数	100	92	87	79	72	63	52	47	45	38	34	—	—
60~64歳	909	927	938	950	826	692	556	495	413	335	286	5.6	-49
指数	100	102	103	105	91	76	61	54	45	37	31	—	—
65~74歳	1,357	1,298	1,201	1,175	1,097	934	844	740	747	620	471	9.2	-149
指数	100	96	89	87	81	69	62	55	55	46	35	—	—
75歳以上	909	898	871	840	792	686	563	535	543	423	379	7.4	-44
指数	100	99	96	92	87	75	62	59	60	47	42	—	—
65歳以上	2,266	2,196	2,072	2,015	1,889	1,620	1,407	1,275	1,290	1,043	850	16.7	-193
指数	100	97	91	89	83	71	62	56	57	46	38	—	—
合計	14,308	13,676	13,438	12,473	11,225	9,650	8,537	7,929	7,369	6,081	5,092	100	-989
指数	100	96	94	87	78	67	60	55	52	43	36	—	—

注1: 指数はH21年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(10) 原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別



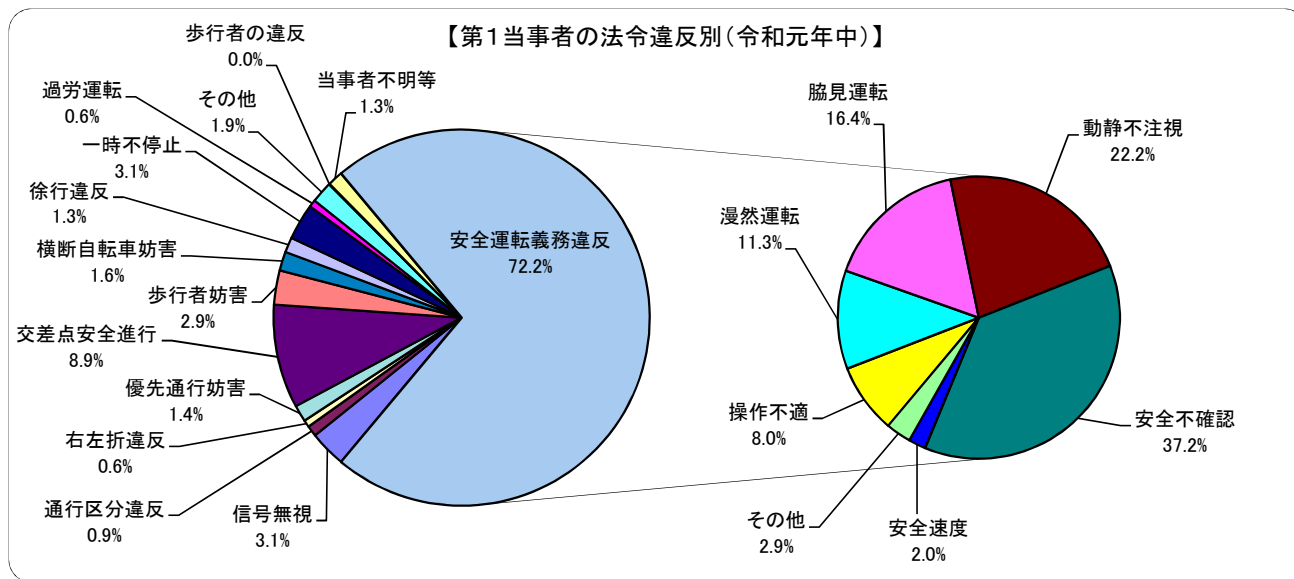
	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	構成率	増減数
10歳代	572	510	466	478	381	340	262	230	221	181	128	3.2	-53
指数	100	89	81	84	67	59	46	40	39	32	22	—	—
20～24歳	1,372	1,356	1,245	1,164	1,019	839	794	663	628	502	408	10.2	-94
指数	100	99	91	85	74	61	58	48	46	37	30	—	—
24歳以下	1,944	1,866	1,711	1,642	1,400	1,179	1,056	893	849	683	536	13.4	-147
指数	100	96	88	84	72	61	54	46	44	35	28	—	—
25～29歳	1,174	1,081	1,108	1,008	895	785	616	572	518	371	354	8.8	-17
指数	100	92	94	86	76	67	52	49	44	32	30	—	—
30歳代	1,928	1,888	1,799	1,695	1,524	1,254	1,103	1,039	931	730	587	14.6	-143
指数	100	98	93	88	79	65	57	54	48	38	30	—	—
40歳代	1,603	1,576	1,552	1,411	1,315	1,155	998	935	920	742	627	15.6	-115
指数	100	98	97	88	82	72	62	58	57	46	39	—	—
50歳代	1,722	1,665	1,575	1,418	1,204	1,017	929	770	747	649	543	13.6	-106
指数	100	97	91	82	70	59	54	45	43	38	32	—	—
60～64歳	804	820	850	787	698	576	489	480	424	371	312	7.8	-59
指数	100	102	106	98	87	72	61	60	53	46	39	—	—
65～74歳	1,087	1,034	1,010	993	903	875	781	807	749	695	629	15.7	-66
指数	100	95	93	91	83	80	72	74	69	64	58	—	—
75歳以上	651	719	747	733	644	619	568	516	491	419	419	10.5	0
指数	100	110	115	113	99	95	87	79	75	64	64	—	—
65歳以上	1,738	1,753	1,757	1,726	1,547	1,494	1,349	1,323	1,240	1,114	1,048	26.2	-66
指数	100	101	101	99	89	86	78	76	71	64	60	—	—
合計	10,913	10,649	10,352	9,687	8,583	7,460	6,540	6,012	5,629	4,660	4,007	100	-653
指数	100	98	95	89	79	68	60	55	52	43	37	—	—

注1: 指数はH21年を100としたものである。

注2: 増減数は前年との対比である。

(11) 第1当事者の法令違反別

第1当事者の法令違反別をみると、安全運転義務違反が全体の72.2%を占め、中でも安全不確認(1,102件、構成率:37.2%)、動静不注視(659件、構成率:22.2%)、脇見運転(485件、構成率:16.4%)、漫然運転(334件、構成率:11.3%)が大半を占めている。

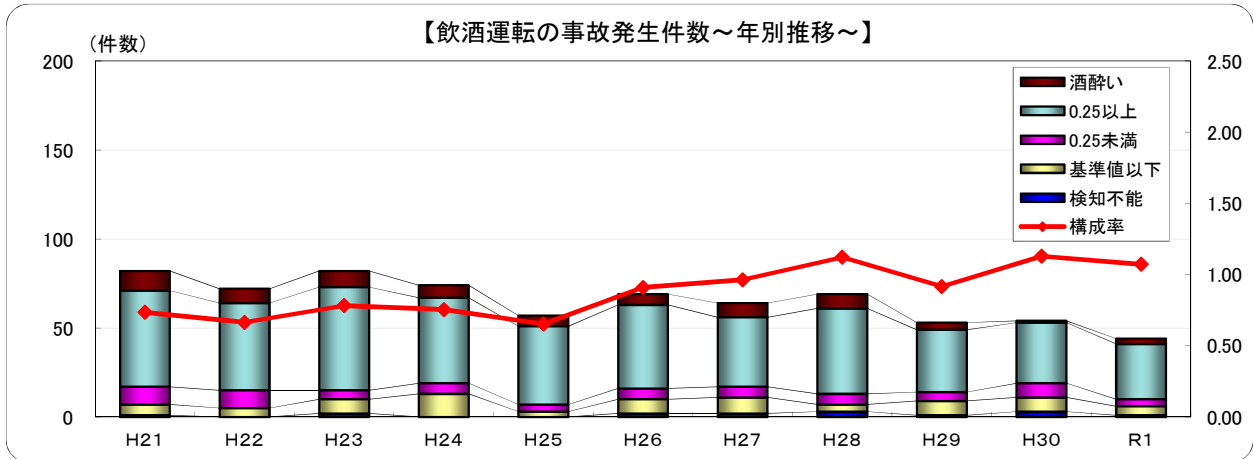


		H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1			
												増減数	増減率		
車	信号無視	277	302	259	266	192	216	168	148	129	144	129	-15	-10.4	
	通行区分違反	87	90	79	82	58	45	54	41	42	37	38	1	2.7	
	右左折違反	86	82	73	54	40	33	44	27	25	34	25	-9	-26.5	
	優先通行妨害	210	220	203	179	119	126	125	100	98	65	59	-6	-9.2	
	交差点安全進行	1,057	1,040	888	764	734	664	573	463	540	439	365	-74	-16.9	
	歩行者妨害	218	195	175	182	165	154	172	130	137	128	121	-7	-5.5	
	横断自転車妨害	103	131	125	111	92	63	76	46	42	54	67	13	24.1	
	徐行違反	173	137	131	138	94	75	76	71	59	59	53	-6	-10.2	
	一時不停止	386	333	284	233	221	195	173	179	159	154	128	-26	-16.9	
	過労運転	42	27	36	28	44	23	41	32	23	27	25	-2	-7.4	
両等	安全運転義務違反	操作不適	779	742	758	654	558	509	416	430	380	294	238	-56	-19.0
		漫然運転	899	894	891	926	856	726	606	484	468	363	334	-29	-8.0
		脇見運転	1,771	1,535	1,543	1,458	1,285	1,064	969	803	779	621	485	-136	-21.9
		動静不注視	1,666	1,759	1,914	1,650	1,600	1,460	1,271	1,298	1,143	861	659	-202	-23.5
		安全不確認	2,843	2,770	2,560	2,630	2,211	1,895	1,568	1,587	1,432	1,198	1,102	-96	-8.0
		安全速度	222	257	237	218	173	121	94	84	63	48	59	11	22.9
		その他	99	91	101	80	92	71	65	55	83	103	85	-18	-17.5
小計	8,279	8,048	8,004	7,616	6,775	5,846	4,989	4,741	4,348	3,488	2,962	-526	-15.1		
その他	191	164	185	130	128	95	101	90	87	85	76	-9	-10.6		
小計	11,109	10,769	10,442	9,783	8,662	7,535	6,592	6,068	5,689	4,714	4,048	-666	-14.1		
歩行者の違反	15	17	7	10	5	7	1	1	4	3	2	-1	-33.3		
当事者不明等	33	44	26	24	65	42	48	82	93	67	54	-13	-19.4		
合計	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	-680	-14.2		

注: 増減数及び増減率は前年との対比である。

(12) 飲酒運転による事故(第1当事者、原付以上)

第1当事者(原付以上)の飲酒運転による交通事故は、前年に比べて件数(-10件,-18.5%)、構成率(-0.1%)ともに増加した。

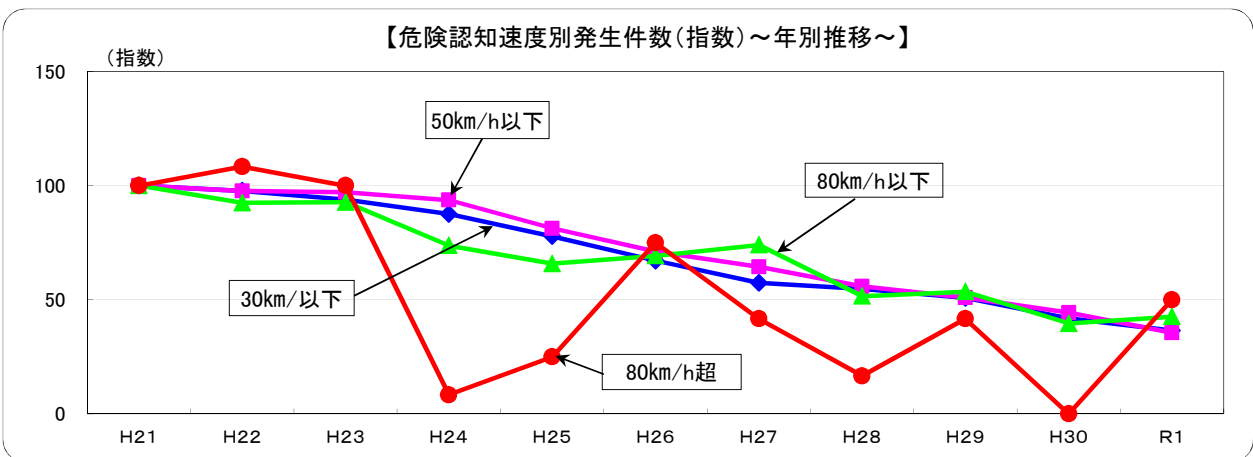


	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	増減数	
飲酒あり	酒酔い	11	8	9	7	6	6	8	8	4	1	3	2
	酒気0.25以上	54	49	58	48	44	47	39	48	35	34	31	-3
	0.25未満	10	10	5	6	4	6	6	6	5	8	4	-4
	基準以下	6	5	8	13	3	8	9	4	8	8	5	-3
	検知不能	1	0	2	0	0	2	2	3	1	3	1	-
	合計	82	72	82	74	57	69	64	69	53	54	44	-10
構成率	0.73	0.66	0.78	0.75	0.65	0.91	0.96	1.12	0.92	1.13	1.07	-	
全事故件数	11,157	10,830	10,475	9,817	8,732	7,584	6,641	6,151	5,786	4,784	4,104	-680	

注1: 構成率は、全事故に占める飲酒事故の割合である。

2: 増減数は前年との対比である。

(13) 危険認知速度別(一般道路、第1当原付以上)



	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	増減数
30 km/h 以下	7,488	7,321	7,037	6,563	5,831	5,025	4,301	4,100	3,809	3,137	2,740	-397
指数	100	98	94	88	78	67	57	55	51	42	37	-
50 km/h 以下	2,904	2,838	2,820	2,722	2,362	2,068	1,871	1,623	1,482	1,291	1,033	-258
指数	100	98	97	94	81	71	64	56	51	44	36	-
80 km/h 以下	401	371	372	296	264	278	297	207	215	159	171	12
指数	100	93	93	74	66	69	74	52	54	40	43	-
80 km/h 超	12	13	12	1	3	9	5	2	5	0	6	6
指数	100	108	100	8	25	75	42	17	42	0	50	-
調査不能	6	11	10	6	14	6	10	13	27	20	23	3
指数	100	183	167	100	233	100	167	217	450	333	383	-
合計	10,811	10,554	10,251	9,588	8,474	7,386	6,484	5,945	5,538	4,607	3,973	-634
指数	100	98	95	89	78	68	60	55	51	43	37	-

注1: 一般道路とは、高速道路、自動車専用道路を除いた道路である。

2: 指数はH21年を100としたものである。

3: 増減数は、前年との対比である。

(14) 項目別交通事故発生状況の推移

① 子供(中学生以下)の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	0	0.0	770	5.6
23	3	3.5	771	5.7
24	1	1.2	717	5.7
25	1	1.2	617	5.5
26	0	0.0	528	5.5
27	0	0.0	455	5.3
28	0	0.0	466	5.9
29	1	1.4	429	5.8
30	0	0.0	425	7.0
元	0	0.0	345	6.8

② 高校生の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	1	1.3	448	3.3
23	1	1.2	397	3.0
24	1	1.2	349	2.8
25	0	0.0	287	2.6
26	1	1.3	266	2.8
27	0	0.0	225	2.6
28	1	1.5	232	2.9
29	0	0.0	224	3.0
30	1	1.7	215	3.5
元	2	2.9	184	3.6

③ 高齢者の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	50	64.1	2,196	16.1
23	42	48.8	2,072	15.4
24	52	63.4	2,015	16.2
25	45	54.9	1,889	16.8
26	53	69.7	1,620	16.8
27	54	68.4	1,407	16.5
28	36	53.7	1,275	16.1
29	44	60.3	1,290	17.5
30	35	58.3	1,043	17.2
元	37	53.6	850	16.7

④ 若者(16~24歳)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	1,895	17.5	10	12.8
23	1,740	16.6	11	12.8
24	1,663	16.9	7	8.5
25	1,419	16.3	17	20.7
26	1,204	15.9	7	9.2
27	1,077	16.2	9	11.4
28	906	14.7	10	14.9
29	875	15.1	7	9.6
30	697	14.6	5	8.3
元	551	13.4	6	8.7

⑤ 高齢運転者(原付以上)が第1当事者となった事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	1,753	16.2	19	24.4
23	1,757	16.8	19	22.1
24	1,726	17.6	23	28.0
25	1,547	17.7	20	24.4
26	1,494	19.7	28	36.8
27	1,349	20.3	29	36.7
28	1,323	21.5	13	19.4
29	1,240	21.4	17	23.3
30	1,114	23.3	24	40.0
元	1,048	25.5	20	29.0

⑥ 自動車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	25	32.1	9,444	69.1
23	19	22.1	9,659	71.9
24	16	19.5	8,903	71.4
25	26	31.7	8,230	73.3
26	25	32.9	7,008	72.6
27	30	38.0	6,303	73.8
28	21	31.3	5,888	74.3
29	21	28.8	5,352	72.6
30	21	35.0	4,350	71.5
元	18	26.1	3,460	67.9

⑦ 二輪車乗車中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	15	19.2	1,943	14.2
23	21	24.4	1,707	12.7
24	13	15.9	1,595	12.8
25	15	18.3	1,287	11.5
26	13	17.1	1,105	11.5
27	4	5.1	901	10.6
28	5	7.5	834	10.5
29	7	9.6	725	9.8
30	11	18.3	652	10.7
元	17	24.6	556	10.9

⑧ 自転車乗用中の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	16	20.5	1,439	10.5
23	11	12.8	1,271	9.5
24	14	17.1	1,185	9.5
25	9	11.0	989	8.8
26	10	13.2	816	8.5
27	10	12.7	705	8.3
28	8	11.9	667	8.4
29	10	13.7	685	9.3
30	9	15.0	616	10.1
元	10	14.5	600	11.8

⑨ 歩行中の死傷者数

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	22	28.2	822	6.0
23	33	38.4	781	5.8
24	37	45.1	764	6.1
25	29	35.4	701	6.2
26	25	32.9	702	7.3
27	33	41.8	604	7.1
28	32	47.8	527	6.6
29	35	47.9	582	7.9
30	17	28.3	451	7.4
元	24	34.8	467	9.2

⑩ 夜間の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	2,623	24.2	34	43.6
23	2,583	24.7	41	47.7
24	2,433	24.8	40	48.8
25	2,154	24.7	38	46.3
26	1,919	25.3	35	46.1
27	1,713	25.8	40	50.6
28	1,526	24.8	38	56.7
29	1,388	24.0	37	50.7
30	1,162	24.3	22	36.7
元	1,003	24.4	26	37.7

⑪ 週末(土・日曜)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	2,736	25.3	25	32.1
23	2,693	25.7	29	33.7
24	2,498	25.4	20	24.4
25	2,202	25.2	25	30.5
26	1,864	24.6	26	34.2
27	1,653	24.9	22	27.8
28	1,498	24.4	21	31.3
29	1,449	25.0	21	28.8
30	1,182	24.7	15	25.0
元	996	24.3	24	34.8

⑫ 国道(高速除く)の事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	3,347	30.9	35	44.9
23	3,441	32.8	38	44.2
24	3,136	31.9	24	29.3
25	2,800	32.1	27	32.9
26	2,459	32.4	28	36.8
27	2,271	34.2	29	36.7
28	1,972	32.1	24	35.8
29	1,842	31.8	25	34.2
30	1,536	32.1	24	40.0
元	1,232	30.0	25	36.2

⑬ 交差点の事故(交差点付近を含む)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	5,249	48.5	38	48.7
23	4,992	47.7	35	40.7
24	4,667	47.5	37	45.1
25	4,220	48.3	35	42.7
26	3,594	47.4	30	39.5
27	3,152	47.5	23	29.1
28	2,919	47.5	30	44.8
29	2,681	46.3	34	46.6
30	2,231	46.6	19	31.7
元	1,995	48.6	32	46.4

⑭ 最高速度違反による事故

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	5	0.0	2	2.6
23	12	0.1	1	1.2
24	3	0.0	0	0.0
25	6	0.1	0	0.0
26	7	0.1	5	6.6
27	0	0.0	0	0.0
28	1	0.0	1	1.5
29	5	0.1	2	2.7
30	0	0.0	0	0.0
元	5	0.1	2	2.9

⑮ 飲酒運転による事故(第1当、原付以上)

年別	発生件数		死者数	
		構成率		構成率
22	72	0.7	2	2.6
23	82	0.8	4	4.7
24	74	0.8	3	3.7
25	57	0.7	1	1.2
26	69	0.9	5	6.6
27	64	1.0	3	3.8
28	69	1.1	2	3.0
29	53	0.9	6	8.2
30	54	1.1	4	6.7
元	44	1.1	2	2.9

⑯ 自動車乗車中、シートベルト非着用の死傷者

年別	死者数		負傷者数	
		構成率		構成率
22	14	56.0	585	6.2
23	9	47.4	625	6.5
24	11	68.8	549	6.2
25	14	53.8	474	5.8
26	10	40.0	407	5.8
27	11	36.7	316	5.0
28	5	23.8	336	5.7
29	9	42.9	269	5.0
30	12	57.1	247	5.7
元	10	55.6	177	5.1