

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成29年09月25日

計画の名称	港湾による県内の地域経済活動の活性化（地域活性化）												
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）								重点配分対象の該当				
交付対象	熊本県												
計画の目標	港湾は、物流拠点としての機能を有しており、地域経済を支える重要な役割を担っている。 本計画は、県内の港湾施設を整備して物流・人流機能強化を図るとともに、利便性の高い施設を提供することにより、地域経済活動の活性化を図るものである。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	714	A	714	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	・百貴港における利用船舶の航行制限解消 ・百貴港増深工事による利用船舶の航行制限解消 航行制限解消率 = (全利用船舶数 - 利用制限を受ける船舶数) / 全利用船舶数	0%	0%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	熊本県	直接	熊本県	地方	水質浄化	百貫港 海浜(干潟)	A=11ha	百貫港						120	-	
	A02-002	港湾	一般	熊本県	直接	熊本県	地方	建設	百貫港 航路(-1.5m)(改良)	V=168,000m3	百貫港・小島地区、他2地区						120	-	
	A02-003	港湾	一般	熊本県	直接	熊本県	地方	建設	百貫港 泊地(-1.5m)(改良)	V=174,000m3	百貫港・小島地区、他2地区						90	-	
	A02-004	港湾	一般	熊本県	直接	熊本県	地方	建設	百貫港 物揚場(-1.5m)(改良)	L=504m	百貫港・小島地区、他2地区						260	-	
	A02-005	港湾	一般	熊本県	直接	熊本県	地方	建設	百貫港 防砂堤(改良)	L=122m	百貫港・要江地区						124	-	
											小計						714		
												合計						714	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H27	H28	H29		
配分額 (a)	60	60	65		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	5		
交付額 (c=a+b)	60	60	60		
前年度からの繰越額 (d)	14	0	40		
支払済額 (e)	74	20	40		
翌年度繰越額 (f)	0	40	60		
うち未契約繰越額(g)	0	40	60		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	66.66	60		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		熊本地震災害復旧工事等の本格化に伴う、入札不調が続いているため。	熊本地震の影響による入札不調・不落のため		