

計画の名称	北部九州地域における産業活性化戦略（広域的な物流の効率性向上）											
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	熊本県											
計画の目標	九州北部地域（福岡県、大分県、熊本県）の主力産業である自動車関連、半導体関連等の事業活動を促進するための基盤整備などを実施することにより、広域的な物流結節点（空港・港湾・高速道路IC）との相互アクセス性や物流の効率性を高め、産業経済活動の国際競争力の向上と地域の自立を促進させる。 熊本連携中枢都市圏、有明圏域における物流基盤の整備・機能強化を図るとともに、広域的な物流・商流・情報交流等の活発化を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	6,631	A	6,631	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 H24	中間目標値 H29	最終目標値 H31
1	【熊本県・福岡県・大分県 共通目標】九州北部地域（福岡県、佐賀県、大分県、熊本県）の製造品出荷額等を115600億円（H24）から123000億円（H31）に増加（7400億円（6%）の増加） 【熊本県・福岡県・大分県 共通目標】製造品出荷額等 （九州北部地域内の製造品出荷額等の増加率）=（評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等） / （H24の製造品出荷額等）	115600億円	120300億円	123000億円
2	【熊本県 単独目標】熊本県内の製造品出荷額等を24100億円（H24）から27800億円（H31）に増加（3700億円（15%）の増加） 【熊本県 単独目標】製造品出荷額等 （熊本県内の製造品出荷額等の増加率）=（評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等） / （H24の製造品出荷額等）	24100億円	26700億円	27800億円
3	【熊本県 単独目標】熊本連携中枢都市圏地域内の製造品出荷額等を16000億円（H24）から18500億円（H31）に増加（2500億円（15.6%）の増加） 【熊本県 単独目標】熊本連携中枢都市圏地域内の製造品出荷額等 （熊本連携中枢都市圏地域内の製造品出荷額等の増加割合）=（評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等） / （H24の製造品出荷額等）	16000億円	17800億円	18500億円
4	【熊本県 単独目標】有明圏域地域内の製造品出荷額等を1600億円（H24）から1800億円（H31）に増加（200億円（12.5%）の増加） 【熊本県 単独目標】有明圏域地域内の製造品出荷額等 （有明圏域地域内の製造品出荷額等の増加割合）=（評価時点の製造品出荷額等 - H24の製造品出荷額等） / （H24の製造品出荷額等）	1600億円	1700億円	1800億円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	<input type="radio"/>	連携中枢都市圏を含む	<input type="radio"/>
その他事項については、備考-1に記載。								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)325号(鹿本工区)4-A1-1	現道拡幅 L=1.80km	山鹿市						683	-	
	A11-002	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)325号(菊池工区)4-A1-2	現道拡幅 L=3.64km	菊池市						860	-	
	A11-003	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)219号(神瀬工区)4-A1-4	落石対策、嵩上げ L=1.3km	球磨村						225	-	
	A11-004	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)219号(伊高瀬工区)4-A1-5	落石対策、嵩上げ L=1.4km	球磨村						170	-	
	A11-005	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(主)荒尾長洲線(野原バイパス)4-A1-6	バイパス L=1.56km	荒尾市						620	-	
	A11-006	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(一)堂園小森線(布田拡幅その2)4-A1-7	現道拡幅 L=1.58km	西原村						250	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)堂園小森線(小谷 幅)4-A1-8	現道拡幅 L=1.78km	益城町						154	-	
	A11-008	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	交通安 全	(主)大牟田植木線(上坂 下2工区)4-A1-9	交差点改良 1箇所	南関町						32	-	
	A11-009	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)443号(空港北拡幅)4 -A1-10	現道拡幅 L=2.50km	大津町・菊陽町						1,830	-	
	A11-010	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)御船甲佐線(滝川工 区)4-A1-11	現道拡幅 L=0.52km	御船町						518	-	
	A11-011	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)266号(松橋工区)4- A1-12	現道拡幅 L=0.44km	宇城市						179	-	
	A11-012	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)住吉熊本線(上庄工 区)4-A1-14	現道拡幅 L=0.47km	合志市						640	-	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-013	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)小池竜田線(小池工 区)4-A1-15	バイパス L=1.72km	益城町						470		-	
												小計						6,631		
											合計						6,631			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H27	H28	H29		
配分額 (a)	423	649	173		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	423	649	173		
前年度からの繰越額 (d)	0	130	294		
支払済額 (e)	293	485	368		
翌年度繰越額 (f)	130	294	99		
うち未契約繰越額(g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					