

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年03月30日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 熊本地震復興のための、道路ネットワーク強靱化による災害に強い基盤づくり | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成29年度 ~ 平成31年度 (3年間) | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 熊本県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <ul style="list-style-type: none"> 九州の縦軸・横軸のリダンダンシー確保を図るための幹線道路ネットワーク整備と連携して、ICアクセス道路の整備を促進することにより、被災時の救急・救援活動等に必要な円滑な通行を確保する。 企業の広域的かつ効率的な経済活動を支えるため、工業団地造成等と連携して、アクセス道路の整備を促進し、災害に強い交通基盤を構築する。 上記整備とあわせて緊急輸送道路の整備を促進し、被災時の救急・救援活動や物資の輸送・復旧活動等に必要な円滑な通行を確保する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 3,347 | A | 3,347 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | H29当初 | | H31末 |
| 1 | 企業立地件数の増加 企業立地件数の増加 35件(H29)から125件(H31)に増加 | 35件 | 件 | 125件 |
| 2 | 企業立地による新規雇用予定者数の増加 企業立地による新規雇用予定者数の増加 1,012人(H29)から6,250人(H31)に増加 | 1012人 | 人 | 6250人 |
| 3 | 災害発生時の拠点間の所要時間の短縮(30分 25分) 災害発生時の拠点間の所要時間(単位:分) 所要時間 = (整備延長 ÷ 設計速度 + 未整備延長 ÷ 旅行速度) × H22センサス旅行速度 | 30分 | 分 | 25分 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | ○ | 連携中枢都市圏を含む | ○ |
| ・熊本地震からの復旧・復興4ヶ年戦略に基づく計画(H29年度~H31年度)・熊本連携中枢都市圏ビジョンに基づき実施される要素事業:10-A1-1・菊池市定住自立圏ビジョンに基づき実施される要素事業:10-A1-2 | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大津植木線(辻久保 工区) | 新設・バイパス | 合志市 | | | | | | 1,409 | - | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 熊本県 | 直接 | 熊本県 | 国道 | 改築 | (国)325(菊池拡幅) | 現道拡幅・バイパス | 菊池市 | | | | | | 1,938 | - | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 3,347 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 3,347 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H29 | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| 配分額 (a) | 818 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 818 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 234 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 584 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |