

計画の名称	九州横軸三県における広域的な観光活性化（重点）											
計画の期間	平成30年度～平成34年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	熊本県											
計画の目標	九州横軸三県地域（長崎県、熊本県、宮崎県）は、「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」（H27世界文化遺産登録）や「長崎と天草地方の潜伏キリシタン関連遺産」（世界文化遺産候補）等の貴重な文化遺産、さらに、ユネスコ世界ジオパーク、日本ジオパーク、ユネスコエコパーク、世界農業遺産に登録されている変化に富んだ地形や雄大な自然景観・その地で育まれた伝統文化等を有しており、これら観光資源を最大限活用すべく、各地方機関や観光団体、民間企業により観光活性化に向けたルート設定等を実施している。また、九州新幹線西九州ルート（武雄温泉～長崎 平成34年度完成目標）、九州横断自動車道延岡線（小池高山IC～北中島IC H30完成目標）、南九州西回り自動車道（津奈木IC～水俣IC H30完成目標）の段階的な開通と併せて既存交通網と連携強化を図ることで、九州横軸三県（長崎県、熊本県、宮崎県）の観光客の更なる増加が期待できる。これら活動と一体となって、九州横軸三県地域の交通拠点（新幹線駅、高速道路IC、空港、港湾等）と拠点施設（景勝地、歴史資料館、温泉街等）、拠点施設間のアクセス道路、観光案内及び観光PRなどを広域的に連携して整備することにより観光客数を増大させ、観光活性化を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	11,267	A	11,267	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	【熊本県・長崎県・宮崎県 共通目標】 観光入込客数9,700万人（H28）から10,475万人（H34）に増加（775万人（8%）の増加） 【長崎県・熊本県・宮崎県 共通目標】 観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の観光入込客数 - H28の年間観光入込客数） / （H28年間観光入込客数）	9700万人	10318万人	10475万人
2	【熊本県 単独目標】 観光入込客数5,972万人（H28）から6,192万人（H34）に増加（220万人（4%）の増加） 【熊本県 単独目標】 観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の観光入込客数 - H28の年間観光入込客数） / （H28年間観光入込客数）	5972万人	6045万人	6192万人
3	【熊本県 重点目標】 宇土天草地域における観光入込客数868万人（H28）から938万人（H34）に増加（70万人（8%）の増加） 【熊本県 重点計画目標】 半島振興対策実施地域における観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の観光入込客数 - H28の年間観光入込客数） / （H28年間観光入込客数）	868万人	892万人	938万人
4	【熊本県 重点目標】 阿蘇、水俣・芦北、荒尾・玉名地域における観光入込客数2,515万人（H28）から2,547万人（H34）に増加（32万人（1%）の増加） 【熊本県 重点計画目標】 重点対象の拠点施設がある地域における観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の観光入込客数 - H28の年間観光入込客数） / （H28年間観光入込客数）	2515万人	2526万人	2547万人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○
その他事項については、備考-1に記載。								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	H32	H33	H34				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
広域連携事業	A11-001	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	改築	(国)389号(下田南バイパス)	バイパス L=1.10km	天草市						2,800	1.12	-	
	費用便益比は事業延長3.5kmで算定																			
	A11-002	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(一)堂園小森線(布田拡幅その2)	現道拡幅 L=1.62km	西原村						1,730		-	
	A11-003	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(一)堂園小森線(小谷拡幅)	現道拡幅 L=1.78km	益城町						1,117		-	
	A11-004	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(主)熊本高森線(高森工区)	バイパス L=0.98km	南阿蘇村・高森町						200		-	
	A11-005	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(主)熊本高森線(久石工区)	現道拡幅 L=1.80km	南阿蘇村						1,025		-	
	A11-006	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	改築	(主)本渡牛深線(宮野河内工区)	現道拡幅 L=1.50km	天草市						150		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(一)阿蘇一の宮線(役犬原工区)	現道拡幅 L=0.37km	阿蘇市						280	-	
	A11-008	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)有明倉岳線(楠甫工区)	現道拡幅 L=0.76km	天草市						410	-	
	A11-009	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	改築	(主)水俣田浦線(湯の児工区)	現道拡幅 L=0.70km	水俣市						445	-	
	A11-010	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	交通安 全	(国)266号(波多工区)	歩道整備 L=0.34km	宇城市						60	-	
	A11-011	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	交通安 全	(主)大牟田植木線(下坂下工区)	歩道整備 L=3.20km	南関町						600	-	
	A11-012	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府 県道	交通安 全	(主)大牟田植木線(四ツ原工区)	歩道整備 L=0.76km	南関町						120	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H30	H31	H32	H33	H34			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	交通安全	(主)玉名山鹿線(和水区)	交差点改良 L=0.30km	和水町						400	-	
	A11-014	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	交通安全	(一)北外輪山大津線(大津工区)	路肩拡幅 L=4.70km	阿蘇市・大津町						50	-	
	A11-015	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	都道府県道	交通安全	(主)菊池赤水線(車帰工区)	路肩拡幅 L=3.00km	阿蘇市						30	-	
	A11-016	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	交通安全	(国)266号(白木河内工区)	ゆずり車線 L=890m	天草市						450	-	
	A11-017	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	交通安全	(国)266号(宮地岳工区)	ゆずり車線 L=900m	天草市						450	-	
	A11-018	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	交通安全	(国)266号(河浦工区)	ゆずり車線 L=500m	天草市						350	-	

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況	
												H30	H31	H32	H33	H34				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-019	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	交通安全	(国)266号他(天草下島工区)	案内標識整備 N=50基 情報盤 N=2基	道路	天草市・上天草市・苓北町						150		-
	A11-020	道路	一般	熊本県	直接	熊本県	国道	修繕	(国)389号(天草管内工区)	落石対策等 14箇所 L=0.8km		苓北町・天草市						450		-
												小計						11,267		
												合計						11,267		

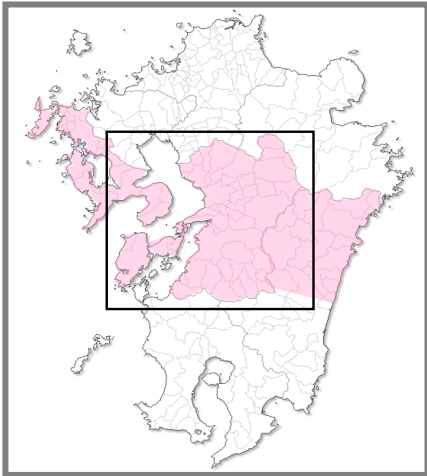
(備考-1) 整備計画関連事項

計画の評価の実施予定		
中間：平成34年3月予定、事後：平成36年3月予定		
拠点施設・重点地区		
拠点施設	崎津教会、阿蘇火山博物館、白川吉見神社、リップランド、内牧温泉街、湯の児温泉街、山鹿温泉街、三角西港、グリーンランド	
重点地区		
関係都道府県との連携の内容、進め方		
連携内容	九州観光PR事業（長崎県・熊本県・宮崎県と連携）	
進め方	<ul style="list-style-type: none"> ・新聞・雑誌広告やラジオ等プロモーションを実施するとともに、広域観光アクセスルートの開発・定着化事業を実施する。 ・年に1回、3県で「連絡会議」を行い、目標の達成状況等を報告し、必要に応じて、事業の見直し等を図る。 	
事業概要		
整備方針		整備方針に合致する主な事業
①	拠点施設へのアクセス時間を短縮させ、周遊効率性を高める	(基) B P整備2箇所、道路拡幅10箇所、ゆずり車線3箇所、交差点改良1箇所等
②	拠点施設やそのアクセスルートの安全性を高め、災害や事故等によるリスクを低下	(基) 落石対策14箇所
(参考) 交付対象事業に関連して実施される主な事業		
<ul style="list-style-type: none"> ・九州横軸三県における広域的な観光活性化の交付対象事業（事業主体：熊本県 事業期間：平成30年～平成34年、別紙：九州横軸三県における広域的な観光活性化 参照） ・九州横軸三県における広域的な観光活性化の交付対象事業（事業主体：長崎県 事業期間：平成30年～平成34年） ・九州横軸三県における広域的な観光活性化の交付対象事業（事業主体：宮崎県 事業期間：平成30年～平成34年） ・九州横断自動車道延岡線（小池高山IC～北中島IC間）：（事業主体：国土交通省九州地方整備局、平成30年度完成目標） ・南九州西回り自動車道（津奈木IC～水俣IC間）：（事業主体：国土交通省九州地方整備局、平成30年度完成目標） ・九州横断自動車道（長崎多良見IC～長崎IC間 4車線化）：（事業主体：西日本高速道路株式会社、平成33年度完成目標） ・九州新幹線西九州ルート（武雄温泉～長崎）：（事業主体：（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構、平成34年度完成目標） 		
その他		

(備考-2) 参考図面 (社会資本総合整備計画 広域連携事業)

計画の名称	5 九州横軸三県における広域的な観光活性化 (重点)	交付対象	熊本県 (長崎県、宮崎県と連携)
計画の期間	平成30年度 ~ 平成34年度 (5年間)		

【熊本県】



凡例

- 要素事業
- 拠点施設
- 宇土天草半島振興地域
- ✈️ 空港・港湾 (交通拠点)

重点計画

【拠点施設】

1	内牧温泉街
2	菊池温泉街
3	山鹿温泉街
4	杖立温泉街
5	湯の児温泉街
6	グリーンランド
7	リップルランド
8	熊本城
9	崎津教会
10	通潤橋
11	三角西港
12	御所浦白亜紀資料館
13	阿蘇火山博物館
14	水俣広域公園
15	球泉洞
16	白川吉見神社

