

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年01月26日

計画の名称	熊本駅周辺地域の都市機能強化の推進（交通拠点連携集中支援）												
計画の期間	平成30年度～平成30年度（1年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	熊本県												
計画の目標	JR鹿児島本線及び豊肥本線を高架化することにより、交通渋滞の原因となっている踏切を除去するとともに、鉄道により分断された東西市街地の一体化を図り熊本駅周辺地域の都市機能強化を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	700	A	700	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	H30末	H30末
1	熊本駅周辺地域を分断している鹿児島本線6.1km、豊肥本線1kmを高架化することにより踏切15箇所を除去する。 計画区間のうち、鉄道高架により東西市街地の一体的整備が可能となる区間を分断解消率で表す。 (分断解消率) = (高架完了延長) ÷ (高架計画延長) × 100	100%	100%	100%
2	熊本駅周辺地域を分断している鹿児島本線6.1km、豊肥本線1kmを高架化することにより踏切15箇所を除去する。 鉄道高架により除去した踏切数 (踏切除去数) = (既除去踏切数) + (除去踏切数)	15箇所	15箇所	15箇所

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
H29年度高架切替が完了となるため、目標値は全て100%となる。								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	H32	H33	H34				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	熊本県	直接	熊本県	S街路	改築	J R 鹿児島本線外 1 線	連続立体 L=7.10km	熊本市						700	1.2	-	
											小計						700			
											合計						700			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					