

## 工事成績採点の審査項目の審査項目別運用表

[記入方法] 該当する項目の□にレマークを記入する		(総括監督員)				
審査項目	細 別	a 優れている	b やや優れている	c 他の評価に該当しない	d やや劣っている	e 劣っている
2.施工状況	II.工程管理	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>「評価対象項目」</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> 隣接する他の工事などとの工程調整に取り組み、遅れを発生させることなく工事を完成させた。  <input type="checkbox"/> 地元及び関係機関との調整に取り組み、遅れを発生させることなく工事を完成させた。  <input type="checkbox"/> 工程管理を適切に行なったことにより、休日や夜間工事の回避等を行い、地域住民に公共工事に対する好印象を与えた。  <input type="checkbox"/> 工程管理に係る積極的な取り組みが見られた。  <input type="checkbox"/> 災害復旧工事など特に工期的な制約がある場合において、余裕をもって工事を完成させた。  <input type="checkbox"/> 工事施工箇所が広範囲に点在している場合において、工程管理を的確に行い、余裕をもって工事を完成させた。  <input type="checkbox"/> その他 理由:( _____ )                 </div> <div style="width: 50%;"> <input type="checkbox"/> 工程管理に関して、監督職員が文書による改善指示を行った。  <input type="checkbox"/> 工程管理に関して、監督職員からの文書による改善指示に従わなかった。                 </div> </div> <p>「判断基準」</p>                 該当項目が3項目以上……………a                  該当項目が1項目……………b  <input type="checkbox"/> 該当項目がなし……………c             </div>				
	III.安全対策	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>「評価対象項目」</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> 建設労働災害及び公衆災害の防止に向けた取り組みが顕著であった。  <input type="checkbox"/> 安全衛生を確保するための管理体制を整備し、組織的に取り組んだ。  <input type="checkbox"/> 安全衛生を確保するため、他の模範となるような活動に積極的に取り組んだ。  <input type="checkbox"/> 安全対策に関する技術開発や創意工夫に取り組んだ。  <input type="checkbox"/> 安全協議会での活動に積極的に取り組んだ。  <input type="checkbox"/> 安全対策に係る取り組みが地域から評価された。  <input type="checkbox"/> その他 理由:( _____ )                 </div> <div style="width: 50%;"> <input type="checkbox"/> 安全対策に関して、監督職員が文書による改善指示を行った。  <input type="checkbox"/> 安全対策に関して、監督職員からの文書による改善指示に従わなかった。                 </div> </div> <p>「判断基準」</p>                 該当項目が3項目以上……………a                  該当項目が1項目……………b  <input type="checkbox"/> 該当項目がなし……………c             </div>				

審査項目	細 別	対 応 事 項	【事例】具体的な施工条件等への対応事例
4. 工事特性	I. 施工条件等への対応	<p>I 構造物の特殊性への対応</p> <p><input type="checkbox"/> 1.対象構造物の高さ、延長、施工(断)面積、施工深度等の規模が特殊な工事</p> <p><input type="checkbox"/> 2.対象構造物の形状が複雑であることなどから、施工条件が特に変化する工事</p> <p><input type="checkbox"/> 3.その他</p> <p>理由: <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span></p> <p>※上記の対応事項に1つ以上し点が付けば<b>4点の加点</b>とする。</p> <p>II 都市部等の作業環境、社会条件等への対応</p> <p><input type="checkbox"/> 4.地盤の変形、近接構造物、地中埋設物への影響に配慮する工事</p> <p><input type="checkbox"/> 5.周辺環境条件により、作業条件、工程等に大きな影響を受ける工事</p> <p><input type="checkbox"/> 6.周辺住民等に対する騒音・振動を特に配慮する工事</p> <p><input type="checkbox"/> 7.現道上での交通規制に大きく影響する工事</p> <p><input type="checkbox"/> 8.緊急時に対応が特に必要な工事</p> <p><input type="checkbox"/> 9.施工箇所が広範囲にわたる工事</p> <p><input type="checkbox"/> 10.工事区域周辺の航行船舶への配慮(港湾)</p> <p><input type="checkbox"/> 11.その他</p> <p>理由: <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 20px; vertical-align: middle;"></span></p> <p>※上記の対応事項に1つ以上し点が付けば<b>6点の加点</b>とする。</p>	<p>(1.について)</p> <p>切土の土工量:20 万m<sup>3</sup> 以上、盛土の土工量:15 万m<sup>3</sup> 以上、護岸・築堤の平均高さ:10m 以上、トンネル(シールド)の直径:8m 以上、ダム用水門の設計水深:25m以上、樋門又は樋管の内空断面積:15m<sup>2</sup> 以上、揚排水機場の吐出管径:2,000mm 以上、堰又は水門の最大径間長:25m 以上、堰又は水門の径間数:3 径間以上、堰又は水門の扉体面積:50m<sup>2</sup>/門以上、トンネル(開削工法)の開削深さ:20m以上、トンネル(NATM)の内空平均面積:100m<sup>2</sup> 以上、トンネル(沈埋工法)の内空平均面積:300m<sup>2</sup> 以上、海岸堤防、護岸、突堤又は離岸堤の水深:10m 以上、地滑り防止工:幅100m以上かつ法長150m以上、浚渫工の浚渫土量:100 万m<sup>3</sup> 以上、流路工の計画高水流量:500m<sup>3</sup> 以上、砂防ダムの堤高:15m 以上、ダムの堤高:150m以上、転流トンネルの流下能力:400m<sup>3</sup>/s 以上、橋梁下部工の高さ:30m 以上、橋梁上部工の最大支間長:100m 以上</p> <p>(2.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・砂防工事などにおいて、現地合わせに基づいて再設計が必要な工事。</li> <li>・鉄道に隣接した橋脚の耐震補強工事又は河道内の流水部における橋脚の撤去工事。</li> <li>・供用中の道路トンネルの拡幅工事。</li> <li>・浚渫土砂の長距離土捨、大型ケーソン等の長距離回航、大型作業船を駆使する工事。(港湾)</li> <li>・沈埋トンネルの製作・築造で高度な技術を要する工事。特殊ケーソンの製作工事。(港湾)</li> <li>・構造物固有の難しさへの対応が必要であり、特に評価すべき工事特性があると評価された工事。(港湾)</li> </ul> <p>(3.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・その他、構造物固有の難しさへの対応が特に必要な工事</li> <li>・その他、技術固有の難しさへの対応が必要である工事。</li> <li>・地山強度が低い又は土被りが薄いため、FEM解析などによる検討が必要な工事。</li> </ul> <p>(4.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・供用中の鉄道又は道路と交差する橋梁などの工事。</li> <li>・市街地等の家屋密集地での、鉄道又は道路をアンダーパスする工事。</li> <li>・監視などの結果に基づき、工法の変更を行った工事。</li> </ul> <p>(5.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガス管、水道管、電話線等の支障物件の移設について、施工工程の管理に特に注意を要した工事。</li> <li>・地元調整や環境対策などの制約が特に多い工事。</li> <li>・そのほか各種制約があり、施工に特に厳しい制限を受けた工事。</li> </ul> <p>(6.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市街地での夜間工事。</li> <li>・DID地区での工事。</li> </ul> <p>(7.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日交通量が概ね1万台以上の道路で片側交互通行の交通規制をした工事。</li> <li>・供用している自動車専用道路等の路上工事で、交通規制が必要な工事。</li> <li>・工事期間中の大半にわたって、交通開放を行うため規制標識の設置撤去を日々行った工事。</li> </ul> <p>(8.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急時の作業があり、その作業の全てに対応した工事。</li> </ul> <p>(9.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・作業現場が広範囲に分布している工事。</li> </ul> <p>(10.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般船舶の航行が多く、工事実施にあたり、関係機関等との調整及び施工上の制約が多い工事。(港湾)</li> <li>・大気圧を超える気圧下の作業室での工事。(港湾)</li> <li>・酸欠、有毒・可燃性ガス等の対策が必要な工事。地上・水面から10m以上(10m以下)での工事。(港湾)</li> <li>・工程上他工事の制約を受け、船舶・機械、人員の増強を行った工事。(港湾)</li> </ul> <p>(11.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・施工区域、施工ヤードが狭く、高さ制限もあり、施工及び機械の移動や旋回などに制約を受けた工事。</li> <li>・その他、周辺環境又は社会条件への対応が特に必要な工事。</li> </ul>

審査項目	細 別	対 応 事 項	【 事 例 】 具 体 的 な 施 工 条 件 等 へ の 対 応 事 例
4. 工事特性	I. 施工条件等への対応	<p>Ⅲ 厳しい自然・地盤条件への対応</p> <p><input type="checkbox"/> 12. 特殊な地盤条件への対応が必要な工事</p> <p><input type="checkbox"/> 13. 雨・雪・風・気温・波浪等の自然条件の影響が大きな工事</p> <p><input type="checkbox"/> 14. 急峻な地形及び土石流危険渓流内での工事</p> <p><input type="checkbox"/> 15. 動植物等の自然環境の保全に特に配慮しなければならない工事</p> <p><input type="checkbox"/> 16. 狭隘な泊地・航路内など航行船舶に配慮しなければならない工事(港湾)</p> <p><input type="checkbox"/> 17. その他 理由: _____</p> <p>※上記の対応事項に1つ以上し点が付けば<b>4点の加点</b>とする。</p> <p>Ⅳ 長期工事における安全確保への対応</p> <p><input type="checkbox"/> 18. 工期が12ヶ月を超える工事で、事故がなく完成した工事(全面一時中止期間は除く) ※但し、文書注意に至らない事故は除く。</p> <p><input type="checkbox"/> 19. その他 ( _____ )</p> <p>※上記の対応事項に1つ以上し点が付けば<b>6点の加点</b>とする。</p>	<p>(12.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・河川内の橋脚工事において地下水位が高く、ウェルポイント工法などによる排水や大規模な山留めなどが必要な工事。</li> <li>・支持地盤の形状が複雑なため、深礎杭基礎毎に地質調査を実施するなど支持地盤を確認しながら再設計した工事。</li> <li>・施工不可能日が多いことから、施工機械の稼働率や台数などを的確に把握する必要性が生じた工事。</li> </ul> <p>(13.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・海上、海岸又は河川区域内のため、設計書で計上する以上に波浪等の影響で不稼働日が多く、主に作業船や台船を使用する工事。</li> <li>・潜水夫を多用した工事又は波浪や水位変動が大きいため作業構台等を設置した工事。</li> <li>・冬期施工のため、大規模な雪寒冬囲いをする必要があり、冬期の養生温度の管理や施工スペースの制限を受けた工事。</li> </ul> <p>(14.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・急峻な地形のため、作業構台や作業床の設置が制限される工事。もしくは、命綱を使用する必要があった工事(法面工は除く)。</li> <li>・斜面上又は急峻な地形直下での工事のため、工事に伴う地滑り防止対策等の安全対策を必要とした工事。</li> <li>・土石流危険渓流に指定された区域内における工事</li> </ul> <p>(15.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・イヌワシ等の猛禽類などの貴重な動植物への配慮のため、工程や施工方法に制約を受けた工事</li> </ul> <p>(16.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・潮流が早い又は潮位差が大きい海域のため、施工工程及び作業時間の制約や刻々と変化する状況を克服する技術を要する工事。(港湾)</li> </ul> <p>(17.について)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・その他、自然条件又は地盤条件への対応が必要であった工事。</li> <li>・その他、災害等における臨機の措置のうち特に評価すべき事項が認められる工事</li> </ul>
	評 価	評 点: _____ 点	

※1. 工事特性は、最大20点の加点評価とする。

※2. 主任監督職員が評価する「5. 創意工夫」との二重評価は行わない

※3. 評価にあたっては、主任監督職員等の意見も参考に評価する。

審査項目	細 別	a	a'	b	b'	c
6.社会性等	I 地域への貢献等	優れている	bより優れている	やや優れている	cより優れている	他の項目に該当しない
		「評価対象項目」 <input type="checkbox"/> 周辺環境への配慮に積極的に取り組んだ。 <input type="checkbox"/> 現場事務所や作業現場の環境を周辺地域との景観に合わせるなど、積極的に周辺地域との調和を図った。 <input type="checkbox"/> 定期的に広報紙の配布や現場見学会等を実施して、積極的に地域とのコミュニケーションを図った。 <input type="checkbox"/> 道路清掃などを積極的に実施し、地域に貢献した。 <input type="checkbox"/> 地域が主催するイベントへ積極的に参加し、地域とのコミュニケーションを図った。 <input type="checkbox"/> 災害時などにおいて、地域への支援又は行政などによる救援活動への積極的な協力を行った。 <input type="checkbox"/> その他 理由:( _____ )				「判断基準」 該当項目が4項目以上……………a 該当項目が3項目……………a' 該当項目が2項目……………b 該当項目が1項目……………b' <input type="checkbox"/> 該当項目がなし……………c

7. 法令遵守等 法令遵守等の該当項目一覧表

措 置 内 容	点 数
<input type="checkbox"/> 1.指名停止3ヶ月以上	-20 点
<input type="checkbox"/> 2.指名停止2ヶ月以上3ヶ月未満	-15 点
<input type="checkbox"/> 3.指名停止1ヶ月以上2ヶ月未満	-13 点
<input type="checkbox"/> 4.指名停止2週間以上1ヶ月未満	-10 点
<input type="checkbox"/> 5.文書注意	-8 点
<input type="checkbox"/> 6.口頭注意	-5 点
<input type="checkbox"/> 7.工事関係者事故または公衆災害が発生したが、当該事故に係る安全管理の措置の不適切な程度が軽微なため、口頭注意以上の 処分がなかった場合	-3 点
<input type="checkbox"/> 8.その他(理由: _____ )	_____ 点
<input type="checkbox"/> 9.項目該当なし	

- ① 本評価項目(7.法令遵守等)で評価する事例は、施工にあたって工事関係者が下記の適応事例で上表の措置があった場合に適用する。
- ② 「施工」とは、請負契約書の記載内容(工事名、工期、施工場所等)を履行することに限定する。
- ③ 「工事関係者」とは、当該工事現場に従事する現場代理人、監理技術者、主任技術者、品質証明員、請負会社の現場従事職員及び当該工事にあたって下請契約し、その履行をするために従事する者に限定する。
- ④ 総合評価落札方式における技術提案が、受注者の責により履行されなかった場合は、8. その他の項目で減ずる措置を行う。

【上記で評価する場合の適応事例】

- 1.入札前に提出した調査資料などにおいて、虚偽の事実が判明した。
- 2.承諾なしに権利又は義務を第三者に譲渡又は承継した。
- 3.使用人に関する労働条件に問題があり送検された。
- 4.産業廃棄物処理法に違反する不法投棄、砂利採取法に違反する無許可採取等の関係法令に違反する事実が判明した。
- 5.当該工事関係者が贈収賄などにより逮捕又は公訴された。
- 6.一括下請や技術者の専任違反等の建設業法に違反する事実が判明した。
- 7.入国管理法に違反する外国人の不法就労者が判明し、送検された。
- 8.労働基準法に違反する事実が判明し、送検等された。
- 9.監督又は検査の実施を、不当な圧力をかけるなどにより妨げた。
- 10.下請代金を期日以内に支払っていない、不当に下請代金の額を減じているなど下請代金支払遅延等防止法第4条に規定する親事業者の遵守事項に違反する行為がある。
- 11.過積載等の道路交通法違反により、逮捕又は送検された。
- 12.受注企業の社員に「指定暴力団」又は「指定暴力団の傘下組織(団体)」に所属する構成員、準構成員、企業舎弟等の暴力団関係者がいることが判明した。
- 13.下請に暴力団関係企業が入っていることが判明した。あるいは、「暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律」第9条に記載されている砂利、砂、防音シート、軍手等の物品の納入、土木作業員やガードマンの受け渡し、土木作業員用の自動販売機の設置等を行っている事実が判明した。
- 14.安全管理が不適切であったことから死傷者を生じさせた工事関係者事故又は重大な損害を与えた公衆損害事故を起こした