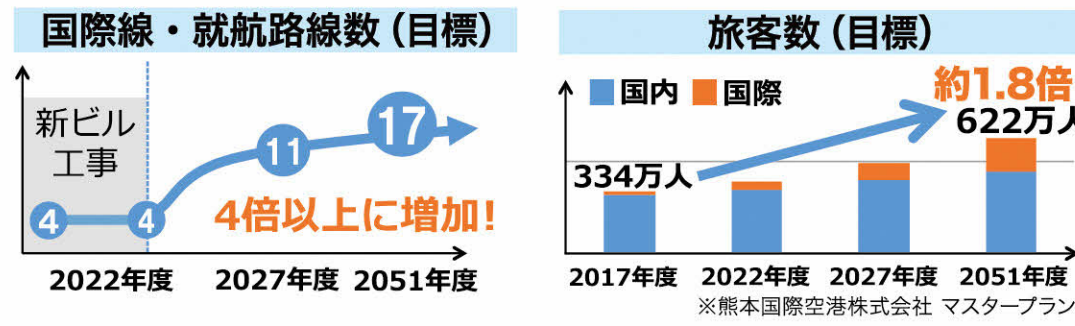


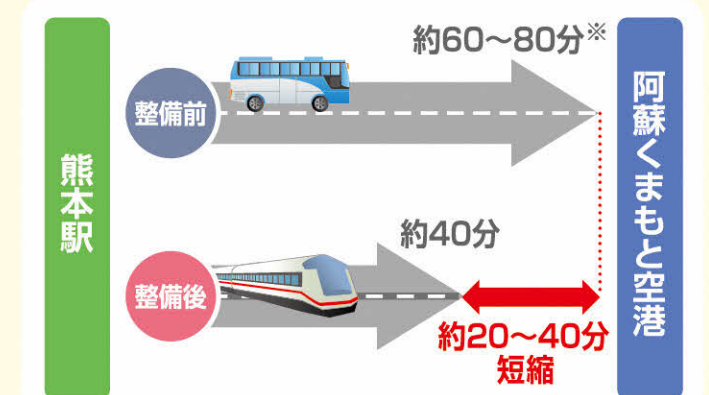
熊本地震からの創造的復興の総仕上げ

コンセッション方式×空港アクセス鉄道×国内線・国際線一体型の
新旅客ターミナルビル
(民間委託)



「速達性」の確保

熊本駅からの所要時間が大幅に短縮



現状バスで
約60~80分※ → **約40分**
(約20~40分短縮)
※朝夕渋滞時

「定時性」の確保

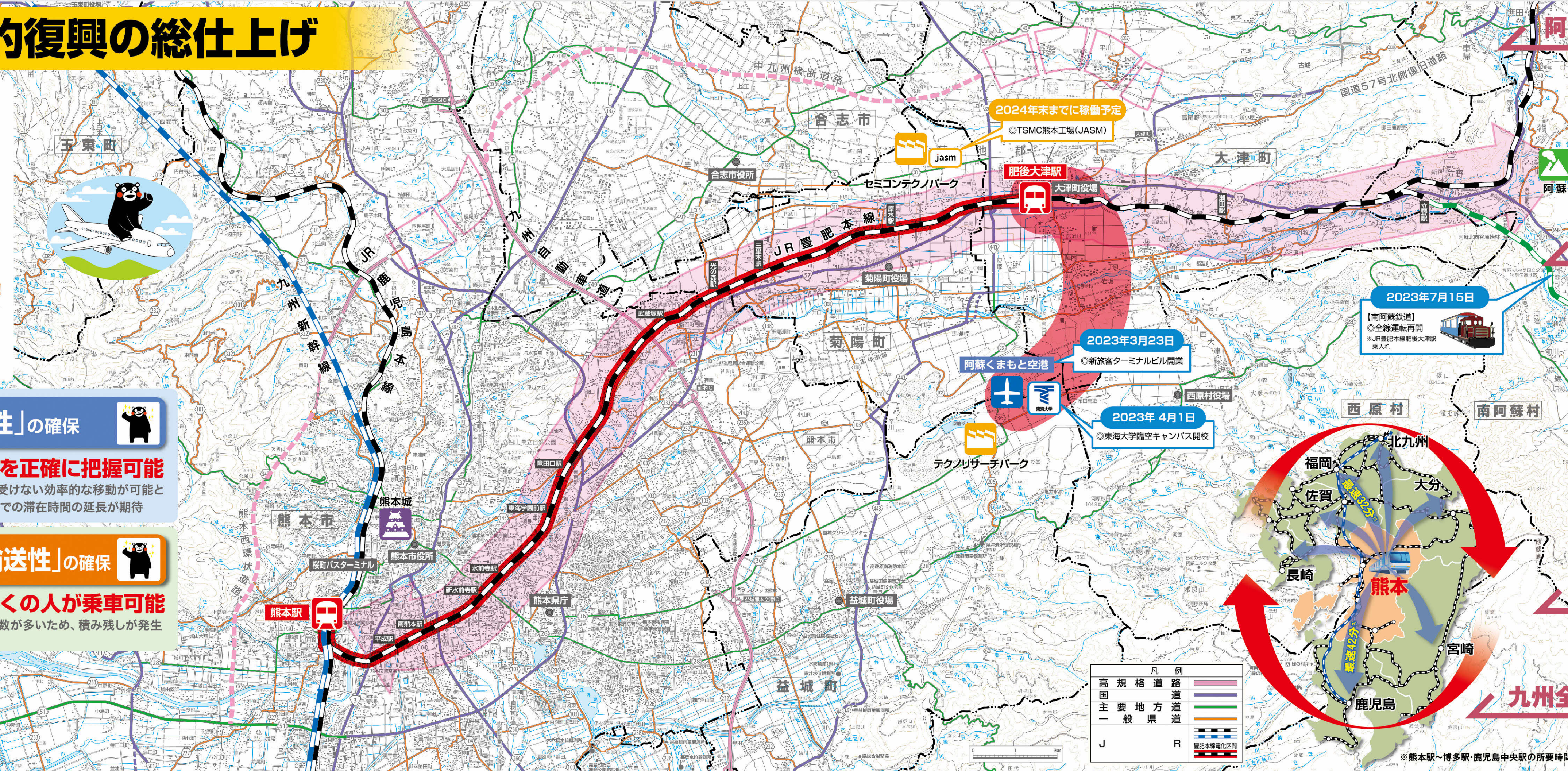
所要時間を正確に把握可能

- 渋滞の影響を受けない効率的な移動が可能となり、観光地等での滞在時間の延長が期待

「大量輸送性」の確保

一度に多くの人々が乗車可能

- 輸送可能な人数が多いため、積み残しが発生しにくい



阿蘇への新たなアクセスルート

● 空港から鉄道で世界的な観光地である、阿蘇地域へアクセスすることが可能



観光列車との連携

● 熊本県内に導入されている観光列車と連携することで、更なる利用者や観光客の増加を期待



九州を支えるセントラル空港

● 九州の中央に位置する阿蘇くまもと空港が、その地理的優位性を活かし、九州のセントラル空港としての役割を担うことを期待

九州全域の新たな観光ルート形成

● 九州全域の新たな観光ルートが形成され、回遊性が高まり、九州全体の観光客増加を期待



凡例

高規格道路	国
国道	主
主要地方道	一
一般県道	J
	R

● TSMC熊本工場(JASM)
● 2024年末までに稼働予定
● 2023年7月15日 [南阿蘇鉄道] ◎全線運転再開 ※JR豊肥本線肥後大津駅乗り入れ
● 2023年3月23日 ◎新旅客ターミナルビル開業
● 2023年4月1日 ◎東海大学臨空キャンパス開校

※熊本駅~博多駅・鹿児島中央駅の所要時間