

議第 1 3 4 6 号

令和 6 年（2024 年）2 月 2 8 日付け 都計第 6 5 5 号 熊本県知事付議

熊本都市計画道路の変更の件（中九州横断道路大津熊本線）

令和 6 年（2024 年）3 月 5 日提出

熊本県都市計画審議会会長

都計第655号

令和6年(2024年)2月28日

熊本県都市計画審議会会長 様

熊本県知事 蒲島 郁夫



熊本都市計画道路の変更の件(中九州横断道路大津熊本線)

このことについて、都市計画法第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により、別添のとおり貴審議会に付議します。

熊本都市計画道路の変更（熊本県決定）

都市計画道路1.4.6号中九州横断道路大津熊本線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
自動車専用道路	1.4.6	中九州横断道路大津熊本線	合志市大字竹迫字東岩迫	熊本市北区明德町	合志市大字栄字石本	約12,270m		4車線	20.5m			
	構造形式の内訳			合志市大字竹迫字東岩迫	合志市大字竹迫字北鳥越		約530m	嵩上式		20.5m		
				合志市大字竹迫字向五本松	合志市大字上庄字中原		約2,680m	嵩上式		20.5m		
				合志市大字上庄字田久保	合志市大字栄字石本		約960m	嵩上式		20.5m		
				合志市大字栄字石本	合志市大字合生字辻原		約460m	嵩上式		20.5m		
				合志市大字御代志字宅地	合志市大字野々島字沖田		約520m	嵩上式		20.5m		
				合志市大字野々島字矢具原	合志市大字野々島字駄飼場		約780m	掘割式		20.5m		
				合志市大字野々島字丸内	熊本市北区大鳥居町		約2,020m	嵩上式		20.5m		
							約4,320m	地表式		20.5m		
	なお、合志市大字幾久富及び大字上庄地内に出入口を設ける。										一般県道住吉熊本線に接続	
	なお、合志市大字合生字及び大字栄地内に出入口を設ける。										国道387号に接続	
	なお、熊本市北区大鳥居町、明德町及び改寄町地内にジャンクションを設ける。										九州縦貫自動車道に接続	

「位置、区域及び構造は計画図面表示のとおり」

## 熊本都市計画道路の変更理由

熊本都市計画区域は、熊本都市計画区域マスタープランにおいて、産業、経済、教育、文化、広域行政等の高次都市機能を集積するとともに、広域交通拠点を有する地域として拠点性を高め、九州各都市圏、日本全国、東アジアと連携した都市づくりを進めて行くこととしている。

この中で中九州横断道路は、九州縦貫自動車道と同様に、本区域と周辺都市・他区域とを連絡し、中核拠点都市圏の骨格を形成する「広域交通骨格道路」と位置付けられており、また、セミコンテクノパークなどの工業生産拠点の拠点形成に資する道路網の一部でもあることから、整備を推進することとしている。

併せて、第2次熊本市都市マスタープランにおいても、九州中央の地理的優位性や、大規模自然災害時の救援・救護、災害復旧等の都市間連絡を強化するため、都市圏の骨格となる2環状11放射道路網とそれらを連絡する都市内道路網の形成を促進することとしており、中九州横断道路を11放射道路網の一部に位置付けている。

これらを踏まえ、九州における拠点性の向上を図り、他都市圏と連携した都市づくりを進める観点から、中心市街地等の拠点性の向上並びに工業生産拠点への速達性向上による産業の活性化、信頼性の高い緊急輸送路の確保、観光振興の促進、渋滞緩和による生活環境の改善を図るため、熊本都市計画道路1・4・6号中九州横断道路大津熊本線について、令和2年1月に車両の通行に必要な路面幅で都市計画決定を行った。

今回、測量や調査を行い、詳細な設計により法面などの道路構造が確定したため、都市計画決定の幅員を法面や道路排水施設などを含めた道路幅に変更するものである。

熊本都市計画道路の変更（新旧対照表）

( )内は旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	( ) 1.4.6	( ) 中九州横断道路大津熊本線	( ) 合志市大字竹迫字東岩迫	( ) 熊本市北区明德町	( ) 合志市大字栄字石本	( ) 約12,270m		( ) 4車線	( ) 20.5m		
	構造形式の内訳			( ) 合志市大字竹迫字宇土)	(合志市大字竹迫字東岩迫 合志市大字竹迫字北鳥越	(約730m) 約530m	( ) 嵩上式		( ) 20.5m		
	( ) 合志市大字竹迫字向五本松	(合志市大字上庄字田久保) 合志市大字上庄字中原	(約2,660m) 約2,680m	( ) 嵩上式		( ) 20.5m					
	( ) 合志市大字上庄字田久保	(合志市大字合生字辻原) 合志市大字栄字石本	( ) 約960m	( ) 嵩上式		( ) 20.5m					
	(-) 合志市大字栄字石本	(-) 合志市大字合生字辻原	( ) 約460m	(-) 嵩上式		(-) 20.5m					
	( ) 合志市大字御代志字宅地	( ) 合志市大字野々島字沖田	( ) 約520m	( ) 嵩上式		( ) 20.5m					
	(合志市大字野々島字丸内) 合志市大字野々島字矢具原	(合志市大字野々島字前原) 合志市大字野々島字駄飼場	( ) 約780m	( ) 掘割式		( ) 20.5m					
	(合志市大字野々島字木原野) 合志市大字野々島字丸内	( ) 熊本市北区大鳥居町	( ) 約2,020m	( ) 嵩上式		( ) 20.5m					
			(約4,140m) 約4,320m	( ) 地表式		( ) 20.5m					
	( ) なお、合志市大字幾久富及び大字上庄地内に出入口を設ける。									( ) 一般県道住吉熊本線に接続	
	( ) なお、合志市大字合生及び大字栄地内に出入口を設ける。									( ) 国道387号に接続	
	( ) なお、熊本市北区大鳥居町、明德町及び改寄町地内にジャンクションを設ける。									( ) 九州縦貫自動車道に接続	

「位置、区域及び構造は計画図面表示のとおり」

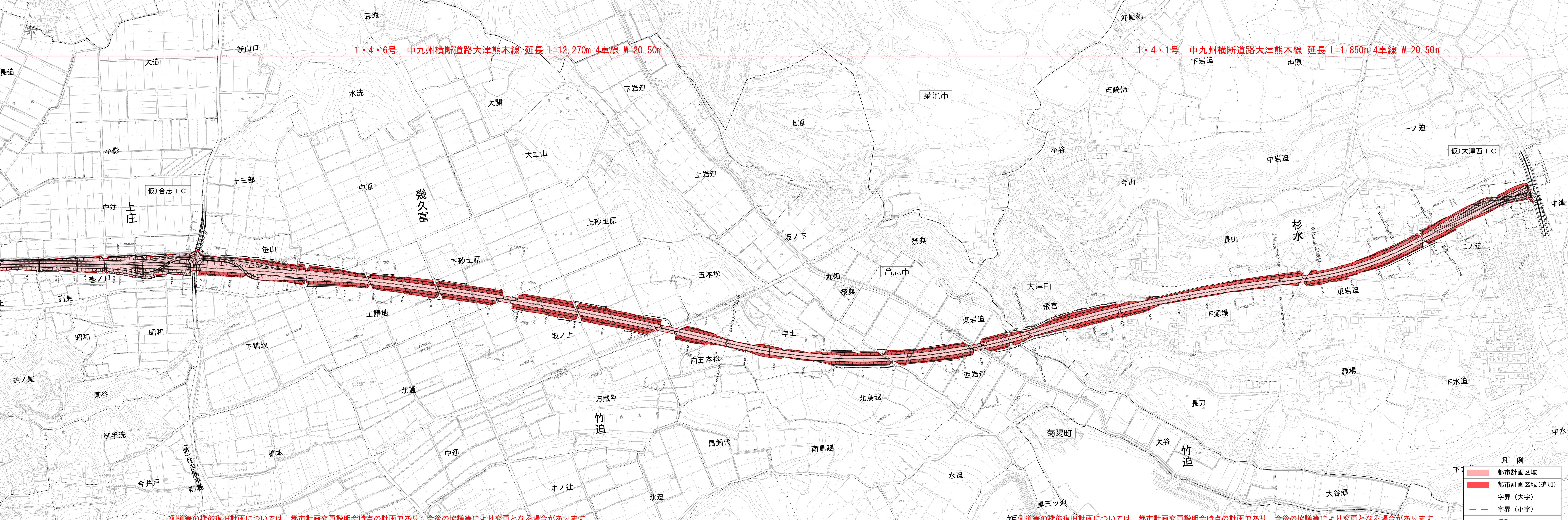
## 都市計画の策定の経緯の概要

熊本都市計画道路の変更（熊本県決定・大臣同意なし）

(1・4・6 中九州横断道路大津熊本線)

事項	時期	備考
素案の説明会	2023年12月13日 2023年12月16日 2023年12月18日	
案の作成	2023年12月20日	
管理者協議	2023年12月20日	(国)2024年1月29日回答 (県)2024年1月16日回答
公安委員会協議	2023年12月20日	(公安委)2024年1月22日回答
熊本市(政令市)への協議	2023年12月20日	(熊本市)2024年1月4日回答
関係市町村の意見聴取	2023年12月20日	(合志市)2024年2月1日回答
計画案の縦覧	2024年2月13日 ～ 2024年2月27日	
熊本県都市計画審議会	2024年3月5日	
都市計画決定の告示	年 月 日	

熊本市計画道路 1・4・6号 中九州横断道路大津熊本線  
 大津都市計画道路 1・4・1号 中九州横断道路大津熊本線  
 新旧対照図 S=1/2,500



1・4・6号 中九州横断道路大津熊本線 延長 L=12,270m 4車線 W=20.50m

1・4・1号 中九州横断道路大津熊本線 延長 L=1,850m 4車線 W=20.50m

側道等の機能復旧計画については、都市計画変更説明会時点の計画であり、今後の協議等により変更となる場合があります。

側道等の機能復旧計画については、都市計画変更説明会時点の計画であり、今後の協議等により変更となる場合があります。

凡例

<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:lightcoral; border:1px solid black;"></span>	都市計画区域
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:darkred; border:1px solid black;"></span>	都市計画区域(追加)
<span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px solid black;"></span>	字界(大字)
<span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px dashed black;"></span>	字界(小字)
<span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:1px dotted black;"></span>	行政界