

熊本県地域公共交通計画の変更について

1 概 要

国においては、地域公共交通の維持に対する支援として、乗合バスの運行費等に対し、「地域公共交通確保維持事業」に基づき、交通事業者等へ支援を行っているところであるが、令和3年4月に補助要綱が改正され、地域公共交通計画における補助系統等の位置付けの補助要件化（計画と補助制度の連動化）を実施。

補助事業の活用にあたっては、補助系統の地域の公共交通の位置付けや補助事業活用の必要性について、地域公共交通計画の「本体」に記載が必要となることから、一部変更を行うもの。

※補助系統の詳細（補助金額等）を具体的に記載した書類については、地域公共交通計画の「別紙」として別途作成が必要（後述）。

2 地域公共交通計画の「本体」に記載が必要となる事項（補助要綱第7条第1項）

- ① 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割
- ② 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
- ③ 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要
- ④ 地域公共交通計画全体の定量的な目標・効果とその評価手法

3 計画変更の内容

- ・熊本県地域公共交通計画 p 79 「①幹線に求められる役割や維持・確保の方針の設定」において、補助対象系統の実施主体の概要等を一覧表で追記。

■地域公共交通確保維持事業に係る幹線系統一覧

実施主体	系統名	事業許可区分	運行態様	補助事業の活用
熊本バス(17)	直行線	4条乗合	路線定期運行	幹線補助
	砥用線	4条乗合	路線定期運行	幹線補助
	辺場・甲佐線	4条乗合	路線定期運行	幹線補助
	御船・甲佐線	4条乗合	路線定期運行	幹線補助
	健軍・砥用線	4条乗合	路線定期運行	幹線補助
	健軍線	4条乗合	路線定期運行	幹線補助
	健軍・イオン線	4条乗合	路線定期運行	幹線補助
	宇土線	4条乗合	路線定期運行	幹線補助
	松橋線	4条乗合	路線定期運行	幹線補助

	画図線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	乙女線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	中病・イオン線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	江津・イオン線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	セイラ・イオン線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	城南・志導寺線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	健軍電停・イオン線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	田迎・城南線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
産交バス (12)	健軍・東無田經由 熊本・御船線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	河内經由 熊本・小天線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助 車両減価償却費補助
	植木・大倉經由 熊本・玉名線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助 車両減価償却費補助
	菊池經由 山鹿・大津線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助 車両減価償却費補助
	労働庁舎・鬼池港經由 本渡・富岡線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助 車両減価償却費補助
	セントラル病院經由 本渡・鬼池線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助 車両減価償却費補助
	一町田中央・久玉經由 本渡・牛深線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助 車両減価償却費補助
	桜山經由 玉名市役所・荒尾線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助 車両減価償却費補助
	堅志田經由 松橋・砥用線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	日奈久經由 八代・田浦線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	道尻經由 阿蘇環状線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	テクノ団地經由 熊本・高森線	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
熊本電鉄 (1)	377 新地団地線 (合志市役所)	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助 車両減価償却費補助
西鉄バス大牟田 (4)	西鉄大牟田営業所～大牟田 市立病院・上町～庄山	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	西鉄大牟田営業所～延命公 園動物園前・大牟田市立病院 ・新大牟田駅～南関町役場	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	荒尾駅～右京町～ 大牟田駅～久福木団地	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
	荒尾駅～天領橋～大牟田駅 ～高泉団地～三池中町	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助
南国交通 (1)	水俣線 (佐潟口・水俣車庫線)	4 条乗合	路線定期運行	幹線補助